

# ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

## 1. Podujatie

Názov podujatia :

**CENA SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
PRETEKOV CESTNÝCH AUTOMOBILOV NA OKRUHU  
FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE CIRCUIT TROPHY 2014 (CEZ)  
MAJSTROVSTVÁ ČESKEJ REPUBLIKY (MČR)  
MAJSTROVSTVÁ POĽSKEJ REPUBLIKY (MPL)  
MAJSTROVSTVÁ SLOVINSKEJ REPUBLIKY  
MAJSTROVSTVÁ MAĎARSKEJ REPUBLIKY (MOB)  
MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY (MSR)  
PORSCHE GT3 CUP 2014  
VW CASTROL CUP 2014**

**Miesto konania:** Slovakiaring Orechová Potôň, Slovensko

**Dátum konania:** **21. 22. 23. 24. 08. 2014**

## 2. Štatút podujatia: Medzinárodné

Preteky sa započítavajú do nasledujúcich majstrovstiev a pohárov:

FIA CEZ Circuit Racing Championships	(FIA-CEZ Race)
FIA CEZ Circuit Endurance Championships	(FIA-CEZ Endurance)
Medzinárodné majstrovstvá SR v šprinte	MMSR šprint
Medzinárodné majstrovstvá SR vo vytrvalostných pretekoch	MMSR Endurance
Majstrovstvá SR v šprinte	MSR šprint
Majstrovstvá SR vo vytrvalostných pretekoch	MSR Endurance
Majstrovstvá ČESKEJ REPUBLIKY (MČR)	
Majstrovstvá POĽSKEJ REPUBLIKY (MPL)	
Majstrovstvá SLOVINSKEJ REPUBLIKY	
Majstrovstvá MAĎARSKEJ REPUBLIKY (MOB)	
Majstrovstvá SLOVENSKEJ REPUBLIKY (MSR)	
PORSCHE GT3 CUP 2014	
VW CASTROL CUP 2014	

3. **Organizátor:** Slovakiaring Agency s.r.o., 930 02 Orechová Potôň 800, Slovensko

Tel.: +421 903 234 236

E-mail: : [registration@slovakiaring.sk](mailto:registration@slovakiaring.sk)

Web: [www.slovakiaring.sk](http://www.slovakiaring.sk)

Dispečing: 1. poschodie riadiacej veže

Administratíva: prízemie riadiacej veže

Oficiálna informačná tabuľa: na fasáde budovy riadiacej veže

## 4. Predpisy

Podujatie je organizované v súlade s Medzinárodným športovým poriadkom FIA včítane príloh a Národným športovým poriadkom SAMŠ včítane príloh a nasledujúcimi predpismi:

- a) Predpismi pre FIA CEZ Majstrovstvá 2014
- b) Štandardnými propozíciami pretekov automobilov na okruhu SAMŠ 2014
- c) Týmto Zvláštnymi ustanoveniami s prípadnými Vykonávacími nariadeniami

Podpísaním prihlášky sa účastníci zaväzujú riadiť sa týmito predpismi a zriekajú sa akýchkoľvek odvolaní k inštitúciám alebo súdom, ktoré nie sú v súlade s MŠP.

Organizátor si vyhradzuje právo zverejniť zvláštne pokyny a vykonávacie nariadenia, ktoré budú zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli. Tieto vykonávacie nariadenia majú rovnaký účinok a silu ako tieto Zvláštne ustanovenia.

## 5. Program podujatia

**Uzávierka prihlášok:** dňa **09.08.2014** do **24,00 hod.**

**Areál bude otvorený** pre účastníkov od **20.08.2014** od 14,00 hod.

**Administratívne preberanie** sa bude konať v miestnosti na prízemí riadiacej veže dňa:

štvrtok 21.08.2014 od 08,00 do 18,00 h

**Technické preberanie** sa uskutoční v priestoroch pred boxom 0 a v boxe 0

štvrtok 21.08.2014 od 08,00 do 18,00 h

**Rozprava jazdcov – briefing:** Všetci pretekári sú povinní zúčastniť sa na rozprave.

Termín a čas rozpravy: **štvrtok 21.08.2014 od 18:00 h.** Presné časy jednotlivých kategórií budú upresnené pri administratívnom preberaní.

**Prvé zasadnutie Rady športových komisárov** sa uskutoční vo **štvrtok 21.08.2014 od 16:00 h.**

**Neoficiálne výsledky tréningových jžd a samotných pretekov** budú zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli po každom tréningu a po skončení pretekov.

**Oficiálne výsledky v tlačenej forme** budú k dispozícii v administratívnych priestoroch po uplynutí lehoty na protesty.

**Parc fermé – Uzavreté parkovisko** bude umiestnené na parkovisku pretekárskych strojov pri riadiacej veži.

## 6. Prihlášky

Súťažiaci sa prihlasuje na podujatie vyplnením prihlášky, ktorej tlačivo je v prílohe týchto Zvláštnych ustanovení a táto prihláška musí byť zaslaná poštou, alebo e-mailom na adresu sekretariátu do termínu uzávierky:

**Slovakiaring Agency s.r.o.**

930 02 Orechová Potôň 800

[registration@slovakiaring.sk](mailto:registration@slovakiaring.sk)

Súťažiaci je povinný predložiť na administratívne preberanie:

- Originál prihlášky (príloha č. 1)
- Vyplnenú Technickú kartu (príloha č. 2),
- Vyplnenú Bezpečnostnú kartu výbavy jazdca/posádky (príloha č. 3)

Všetci účastníci sa zúčastňujú podujatia na vlastné riziko, oni sami sú občianskoprávne aj trestnoprávne zodpovední za akúkoľvek škodu alebo zranenie spôsobené nimi alebo vozidlom, ktoré používajú.

**\*Tlačivá Prihlášky, Technickej karty a Bezpečnostnej karty výbavy jazdca/posádky tvoria prílohu týchto Zvláštnych ustanovení.**

## 7. Prihlasovacie vklady

Šprint: do 2000 cm <sup>3</sup> 450,-€ / dvojpretek, nad 2000 cm <sup>3</sup> 600,-€ / dvojpretek

Vytrvalosť: 600,- € / team

Juniori do 23 rokov majú zľavu 50 % vkladu. Seniori nad 60 rokov majú zľavu 50 % vkladu.

Vklady sú splatné v hotovosti na administratívnom preberaní.

V prípade doručenia prihlášky po uzávierke prihlášok môže organizátor navýšiť vklad o 50 %.

Vklad sa zvyšuje o 100% v prípade, ak súťažiaci odmietne voliteľnú reklamu na vozidle.

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- Tím prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- Všetkým prihláseným, ak bolo podujatie zrušené,
- Tím prihláseným, ktorí do uzávierky prihlášok zrušili prihlášku.

## 8. Vypísané skupiny a triedy:

### 8.1 FIA CEZ Circuit Championships

#### Divízia 4

skupina D4 - 1600 cm<sup>3</sup> (včítane skupín E1, N, A, Kit Car, S1600, H a F, všetky spolu)

Minimálna hmotnosť vozidiel 800 kg

skupina D4 - 2000 cm<sup>3</sup>\* (včítane skupín E1, N, A, Kit Car, ST, SP, S2000, ETCC, H a F, všetky spolu)

Minimálna hmotnosť vozidiel 900 kg

skupina D4 - 3500 cm<sup>3</sup> (včítane skupín E1, N, A, GT, H a F, všetky spolu)

Minimálna hmotnosť vozidiel: +2000 - 2500 cm<sup>3</sup> = 960 kg

+2500 - 3000 cm<sup>3</sup> = 1030 kg

+3000 - 3500 cm<sup>3</sup> = 1100 kg

skupina D4 +3500 cm<sup>3</sup> (včítane skupín E1 - 4000 cm<sup>3</sup>, N, A, GT (podľa „Balance of Performance/BOP of the FIA CEZ 2014“, GTC, H a F, všetky spolu)

Minimálna hmotnosť vozidiel: 1150 kg

skupina GTC - podľa predpisov Porsche Cup resp. Ferrari-Challenge, resp. Lamborghini Super Trofeo, resp. Ginetta Cup, všetky podľa posledne platných a oficiálne zverejnených/predložených technických predpisov; všetky spolu.

### **Divízia 5**

skupina D5\* (včítane skupín E1, Kit car, GT, H a F, E2-SH a SC do 3000 cm<sup>3</sup>, všetky spolu)

Vozidlá v skupinách E1, Kit car, GT, H a F ktoré nevyhovujú minimálnej hmotnosti pre divíziu 4 na objem motora (D4 – 1600 cm<sup>3</sup>= 800 kg, D4 – 2000 cm<sup>3</sup>= 900 kg, D4 – 3500 cm<sup>3</sup>= 1100 kg, D4 + 3500 cm<sup>3</sup>= 1150 kg) a E2-SH a SC-3000 cm<sup>3</sup>. Hmotnostné limity pre tieto vozidlá musia byť podľa FIA alebo národných homologácií.

Pre vozidlá Divízie 5 sa budú jazdiť 2 preteky v šprinte cez víkend (všetky triedy spolu).

Vozidlá divízie 4 a divízie 5 nesmú štartovať v tých istých šprintoch.

\* = podľa národných predpisov (každé vozidlo musí mať k dispozícii potvrdenie vydané materskou ASN, že je v súlade s národnými predpismi) a nasledovnými pravidlami:

Dieselové vozidlá s jednou poháňanou nápravou a preplňovaným motorom s nominálnym objemom menším ako 2000 cm<sup>3</sup> a minimálnou hmotnosťou nie menšou ako 1000 kg sú povolené v príslušných skupinách do 2000 cm<sup>3</sup>.

### **Divízia 2 – iba šprint**

skupina E2 - 2000 cm<sup>3</sup> (Formula)

Pre Formulu 3 platia technické predpisy CEZ majstrovstiev. Maximálny limit hladiny hluku je 102 dB (A) + tolerancia 2 dB (A).

## **8.2 Medzinárodné majstrovstvo SR a Majstrovstvo SR (MMSR a MSR)**

### **V šprinte:**

Divízia D4 do 2000 cm<sup>3</sup>

Divízia D4 do 3500 cm<sup>3</sup>

Divízia D4 nad 3500 cm<sup>3</sup>

Skupina GTC v rámci D4 nad 3500 cm<sup>3</sup>

Skupina GT3 v rámci D4 nad 3500 cm<sup>3</sup>

Divízia D4 Junior (len MSR)

### **Vo vytrvalostných pretekoch:**

D4 bez rozdielu tried

Skupina GTC v rámci D4 nad 3500 cm<sup>3</sup>

Divízia D4 Junior (len MSR)

## **8.3 Majstrovstvá Maďarskej republiky**

Podľa štandardných propozícií a poriadku majstrovstva MR (MNASZ)

## **8.4 Majstrovstvá Českej republiky**

Podľa štandardných propozícií a poriadku majstrovstva MČR (ACCR)

## **8.5 Majstrovstvá Poľskej republiky**

Podľa štandardných propozícií a poriadku majstrovstva PR (PZM)

## **8.6 Majstrovstvá Slovinskej republiky**

Podľa štandardných propozícií a poriadku majstrovstva Slovinskej republiky

## **8.7 PORSCHE GT3 CUP Challenge Central Europe**

Podľa štandardných propozícií a poriadku seriálu

## 8.8 VW CASTROL CUP 2014

Podľa štandardných propozícií a poriadku seriálu

## 9. Súťažiaci a jazdci

### 9.1 FIA CEZ Circuit Championships

Na podujatie sa môžu prihlásiť iba súťažiaci a jazdci, ktorí sú držiteľmi medzinárodných alebo národných licencií platných pre preteky automobilov na okruhu vydaných ASN, ktorá je členom CEZ. V roku 2014 sa na podujatie môžu prihlásiť aj držiteľia licencií z Albánska (Automobile Club Albania/ACA). Stupeň požadovanej licencie musí byť v súlade s príslušnými športovými predpismi.

### 9.2 MMSR a MSR

MM SR je vypísané pre súťažiacich a jazdcov s licenciou platnou pre preteky automobilov na okruhu vystavenou ASN patriacej do CEZ, ktorí sa registrovali do MMSR. MSR je vypísané pre jazdcov s licenciou SAMŠ. Stupeň požadovanej licencie musí byť v súlade s príslušnými športovými predpismi. V prípade, že jazdec s licenciou štátu patriaceho do FIA CEZ má záujem získať body do MMSR PAO musí sa zaregistrovať na sekretariáte SAMŠ (vyplniť registračný formulár zverejnený na [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk) a zaplatiť jednorázový registračný poplatok 130 € do 7 dní pred konaním podujatia, od ktorého bude klasifikovaný v MMSR.

### 9.3 Majstrovstvo Maďarskej republiky

Podľa štandardných propozícií a poriadku majstrovstva MR (MNASZ)

### 9.4 Majstrovstvá Českej republiky

Podľa štandardných propozícií a poriadku majstrovstva MČR (ACCR)

### 9.5 Majstrovstvá Poľskej republiky

Podľa štandardných propozícií a poriadku majstrovstva PR (PZM)

### 9.6 Majstrovstvá Slovinskej republiky

Podľa štandardných propozícií a poriadku majstrovstva Slovinskej republiky

### 9.7 PORSCHE GT3 CUP Challenge Central Europe

Podľa štandardných propozícií a poriadku seriálu

## 9.8 VW CASTROL CUP 2014

Podľa štandardných propozícií a poriadku seriálu

## 10. Trať pretekov

Dĺžka trate 5922 m, šírka trate 12 m, šírka cieľovej roviny 20 m, prevýšenie trate 6 m, počet zákrut 14 z toho pravé 7 ľavé 7 Prvá zákruta je vpravo. Všetky preteky budú jazdené v smere hodinových ručičiek.

## 11. Pripustnosť trate, dĺžka pretekov a spôsob štartu

Vypísané triedy	Dĺžka preteku	Tréning	Pretek	Štart
<b>CEZ E2 - 2000</b>	10 kôl	52	42	Pevný
<b>CEZ E1 - 2000</b>	10 kôl	52	42	Letmý
<b>CEZ E1 + 2000</b>	10 kôl	52	42	Letmý
<b>D4-1600,D4-2000,D4-3500,D4+3500 GTC, GT3, D4 Junior,</b>	10 kôl	52	42	Letmý
<b>D2, trieda E2-2000</b>	10 kôl	52	42	Pevný
<b>Suzuki Swift Cup</b>	25 min.+ 1 kolo	52	42	Pevný
<b>PORSCHE GT3 CUP CCE 2014</b>	20 min.+1 kolo	52	42	Pevný
<b>VW CASTROL CUP 2014</b>	30 min.	52	42	Pevný
<b>VYTRVALOSTNÉ</b>	2 hodiny	60	50	Letmý
<b>Lotus Cup Eastern Europe</b>	10 kôl	52	42	Pevný

## 12. Tréningy

Jazda na trati mimo časov vyhradených pre danú kategóriu je prísne zakázaná a môže byť sankcionovaná aj vylúčením.

Všetky voľné a kvalifikačné tréningy budú prebiehať podľa časového harmonogramu. Oficiálnych tréningov sa môžu zúčastniť výlučne vozidlá prevzaté na technickom preberaní. Pre každú skupinu

budú vypísané samostatné tréningy. Časy dosiahnuté v kvalifikačných tréningoch sú rozhodujúce pre určenie postavenia na štarte. Štartový rošt jázd bude zostavený na základe dosiahnutých časov v kvalifikačných tréningoch. Na štart preteku nebude pripustený pretekár, ktorý sa nezúčastnil kvalifikačného tréningu. Prípadná výnimka podlieha rozhodnutiu Rady športových komisárov. Najrýchlejší v príslušnom tréningu obsadí prvú pozíciu na štartovom rošte a postupne bude rošt usporiadaný podľa časov dosiahnutých v kvalifikácii v súlade so Štandardnými propozíciami PAO čl.35

### **13. Voľné spoplatnené tréningy**

V dňa 21.08.2014 bude umožnené absolvovať voľné spoplatnené tréningy podľa vopred zverejneného časového harmonogramu oddelene po kategóriách. Jeden voľný tréning bude trvať 25 min. Cena účasti na jednom voľnom tréningu je 60,-€ prenájom transpondera na jeden deň je 15,-€. Detailný časový harmonogram voľných spoplatnených tréningov bude zverejnený dňa 21.08.2014 o 16:00 hod. na oficiálnej informačnej tabuli.

### **14. Kvalifikačný limit**

MM SR - 145% najrýchlejšieho času príslušnej triedy

### **15. Používanie transpondérov a meranie času**

Každé vozidlo musí v priebehu podujatia používať časomeračský transpondér AMB TranX 260 dodaný organizátorom. Súťažiaci sú zodpovední za jeho správnu inštaláciu a funkčnosť počas celého podujatia. Transpondér musí byť nainštalovaný presne podľa pokynov. Transpondéry budú vydávané pri administratívnom preberaní oproti licenci, ktorá zostáva u organizátora ako kaucia. V prípade poškodenia alebo straty transpondéra zaplatí súťažiaci sumu 450,00 €, po jej zaplatení mu bude licencia vrátená.

### **16. Rýchlosť v boxovej uličke**

Rýchlosť v boxovej uličke je obmedzená na max. 60 km/hod.

### **17. Štartový rošt a štart pretekov**

Štartový rošt bude zostavený podľa časov dosiahnutých v kvalifikačných tréningoch až do počtu vozidiel podľa priepustnosti trate a bude zverejnený na oficiálnej informačnej tabuli najneskôr 60 minút pred štartom príslušnej jazdy.

Preteky s pevným štartom – rozsvietených päť párov červených svetiel na dobu 2-5 sekúnd a pretek bude odštartovaný zhasnutím červených svetiel.

Preteky s letným štartom – počas formovacieho kola budú na štartovej čiare rozsvietené červené svetlá. Signál štartu bude daný zelenými svetlami, ktoré nahradia červené, aktivované pod kontrolou štartéra. Ak sa vyskytne problém v čase keď sa autá priblížia k štartovej čiare na konci formovacieho kola, zostanú rozsvietené červené svetlá. Safety car bude použitý ako zavádzacie vozidlo v súlade s článkom 8.3 MŠP FIA.

Po prejazde cieľom (odmávnutí cieľovou vlajkou) po kvalifikáciách a pretekoch pokračujú pretekári so svojimi vozidlami v jazde po trati jedno celé ďalšie kolo až po vjazd do boxovej uličky, kde opustia trať a budú usmernení usporiadateľskou službou do uzavretého parkoviska.

### **18. Bezpečnostné vozidlo (Safety Car)**

V priebehu preteku môže byť bezpečnostné vozidlo (Safety Car) použité na neutralizáciu preteku.

### **19. Uzavreté parkovisko**

Pretekárske vozidlá musia zotrvať v uzavretom parkovisku od konca tréningu/preteku až do času jeho rozpustenia športovými komisármi. V tomto časovom rozmedzí je zakázané vykonávať na vozidlách akékoľvek zásahy s výnimkou výslovného príkazu technických komisárov a to len pod ich dohľadom.

### **20. Ceny a ich odovzdávanie**

Ceny budú udelené:

- a) FIA CEZ šprint

Poháre prvým trom umiestneným vo všetkých vypísaných triedach

- b) FIA CEZ vytrvalostných pretekoch  
Poháre prvým trom umiestneným vo všetkých vypísaných triedach
- c) MMSR šprint  
Poháre prvým trom umiestneným vo všetkých vypísaných triedach
- d) MMSR vytrvalostné  
Poháre prvým trom umiestneným vo všetkých vypísaných triedach

Odovzdávanie cien sa uskutoční na stupni víťazov po ukončení každej skupiny. Pretekári, ktorí sa umiestnili na ocenených miestach sú povinní zúčastniť sa vyhlásenia výsledkov.

Ak v niektorej klasifikácii odštartovalo menej ako 5 jazdcov/vozidiel bude ocenený iba víťaz klasifikácie.

Vlastníctvo cien, ktoré budú odovzdané na stupni víťazov bude potvrdené oficiálnymi výsledkami.

## 21. Parkovisko pretekárskych strojov

Parkovisko pretekárskych strojov bude umiestnené v areáli Driving Academy vedľa Hotela Ring s označením „PADDOCK 2“.

Vstup a vjazd do parkoviska pretekárskych strojov bude umožnený výlučne osobám a vozidlám s oprávnením ku vstupu. Pre každé prevzaté pretekárske vozidlo je v PPS vyhradený priestor 10 x 5 m. V PPS nie je možné nárokovať ďalšie priestory nad tieto parametre. Prevádzkovanie akejkoľvek podnikateľskej činnosti v celom areáli Slovakiaring je možné výlučne na základe písomnej zmluvy so Slovakiaring Agency, s.r.o. Všetci účastníci podujatia sú povinní v celom areáli rešpektovať dopravné značenia. V celom areáli je rýchlosť obmedzená na 30 km/hod. Všetci účastníci podujatia sú povinní udržiavať v areáli čistotu a chrániť životné prostredie pred znečistením, opotrebované oleje a ostatné ropné produkty je dovolené vylievať len do nádob na to určených. Prívesy slúžiace na prepravu pretekárskych strojov musia byť zaparkované na zelenom parkovisku mimo PPS. Pretekári, súťažiaci a ich sprievodcovia sú povinní uposlúchnuť všetky pokyny usporiadateľov. V celom PPS a v boxoch platí prísny zákaz vrtania otvorov do betónu / asfaltu pod hrozbou pokuty 50,-€ za každú jednu navrtanú dieru. V PPS platí absolútny zákaz pohybu osôb mladších ako 18 rokov na akomkoľvek dopravnom prostriedku pod hrozbou pokuty 200,-€.

Uloženie pokuty je povinný zaplatiť súťažiaci, ktorého člen teamu alebo hosť sa previnil. Všetci účastníci podujatia sa musia podriaďovať ustanoveniam Prevádzkového poriadku usporiadateľa.

## 22. Boxy

***Z dôvodu že sa v tento termín konajú v mieste podujatia aj Blancpain Sprint Series, boxy na toto podujatie nie je možné objednať.***

## 23. Obslužné komunikácie

Vstup na obslužné komunikácie je povolený výlučne akreditovaným novinárom a činovníkom s platným označením. Neoprávnený vstup na obslužnú komunikáciu bude sankcionovaný peňažnou pokutou 200,-€.

## 24. Činovníci

### Organizačný výbor

Predseda org. výboru:	Ladislav Šnegoň
Podpredseda org. Výboru	Ľuboš Miklovič
Ekonom pretekov:	Branislav Kováč
Členovia org. Výboru	Juraj Baján, Imrich Puha, Lenka Maruškinová,

Adresa organizačného výboru :

Slovakiaring Agency s.r.o. 930 02 Orechová Potôň 800,

Tel.: +421 903 234 236

### Riaditeľstvo pretekov

Riaditeľ pretekov:	Tibor Uher
--------------------	------------

Asistent riaditeľa:	Pintér Kálmán (MNASZ)
Race Control : Hlavný bezpečnostný komisár:	Peter Kevický Imrich Puha
Tajomník pretekov:	Marianna Véghová
Sekretariát RŠK:	Roland Csölle
Hlavný športový komisár:	Ľubomír Šimko
Športoví komisári:	Vinoczi Attila (MNASZ) TBA (ACCR)
Hlavný technický komisár:	Milan Hôlka
Technickí komisári :	Ján Kučera, Stanislav Doležel, Marian Hrnčár, Igor Horáček, Miluláš Smetana, Imrich Matiček, Martin Kučera, Peter Dobšínský, Gabriel Szenderák, Martina Judičáková, František Koval'
Časomerači:	Ján Margóč, Ákos Fehér, Swis Timing
Pozorovateľ FIA	
Vedúci trate:	Peter Jakus
Starostlivosť o pretekárov:	TBA
Hlavný lekár:	MUDr. Andreas Jusko
Sekretariát:	Anna Bitterová
Vedúci uzavretého parkoviska:	TBA
Parkovisko pretekárskych vozidiel:	Juraj Baján

## 25. Ostatné ustanovenia

### 25.1 Označenia účastníkov

Označenia pre všetkých účastníkov podujatia budú vydávané pri administratívnom preberaní nasledovne: 1 x pretekár, 4 x pit lane, 2x pit wall. Ďalšie označenia je možné si zakúpiť pri administratívnom preberaní za cenu 15,-€ /kus. Všetky tieto označenia sú ich držiteľia povinní nosiť viditeľne po celý čas trvania podujatia.

### 25.2 Poistenie jazdca

Každý jazdec je povinný mať uzatvorené osobné úrazové poistenie a je povinný na administratívnom preberaní predložiť kópiu tejto poistnej zmluvy.

### 25.3 Postenie podujatia

Podujatie je poistené u Allianz Slovenská poisťovňa poistnou zmluvou č. 411 0018 683 zo dňa 8.apríla 2014.

### 25.4 Signalizácia

Počas tréningov a pretekov bude používaná signalizácia podľa Prílohy H MŠP FIA.

### 25.5 Palivo

Je povolené používať iba palivo, ktoré zodpovedá požiadavkám Prílohy J MŠP FIA.

### 25.6 Industry zóna

Industry zóna pre pneuservisy a ďalších poskytovateľov služieb alebo predajcov bude vymedzená grafickým plánom. Cena za prenájom týchto priestorov je jednotne 100,-€ na čas podujatia a je splatná v hotovosti vopred v prospech usporiadateľa.

### 25.7 Protipožiarne opatrenia

V priestoroch, označených zákazom fajčenia nie je dovolené fajčiť, manipulovať s otvoreným ohňom, používať grily. Porušenie týchto opatrení bude sankcionované pokutou 250,-€ za každé porušenie.

### 25.8 Správanie sa v areáli Slovakiaring

V areáli pretekárskeho okruhu Slovakiaring je prísne zakázané správať sa spôsobom, ktorý ohrozuje bezpečnosť a poriadok, alebo bezdôvodným spôsobením hluku rušiť pokoj ostatných účastníkov

podujatia. V celom areáli pretekárskeho okruhu Slovakiaring je prísne zakázané jazdenie pretekárskych vozidiel, ladenie motorov alebo spôsobovanie nadmerného hluku iným spôsobom po 22:00 hod. až do 06:00 hod.

Vstup na Pit Lane a štartový rošt je prísne zakázaný osobám bez zvláštneho označenia a osobám mladším ako 16 rokov.

## **26. Protesty a odvolanie**

Protesty sa riadia ustanoveniami čl. 13 MŠP FIA. Poplatok za podanie protestu na je 500,-€. Ak protest vyžaduje demontáž niektorých častí vozidla a ich spätnú montáž, musí protestujúce zložiť dodatočnú kauciu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

Poplatok za národné odvolanie je 1 340,-€, poplatok za medzinárodné odvolanie je 12 000,- €.

## **27. Jazyk**

V prípade sporov týkajúcich sa interpretácie týchto Zvláštnych ustanovení je rozhodujúci oficiálny slovenský text.

## **28. Prílohy**

Príloha č. 1 – Tlačivo prihlášky

Príloha č. 2 – Tlačivo Technická karta

Príloha č. 3 – Tlačivo Bezpečnostná karta výbavy jazdca/posádky

Orechová Potôň, dňa 31.07.2014

Tibor Uher, v.r. riaditeľ pretekov

Schvaľovacia doložka

Zvláštne ustanovenia podujatia boli schválené a usporiadanie preteku povolené dňa 4.8.2014. pod č. 383/2014

