



DATENBLATT

(in Ergänzung der Standardausschreibung für Läufe zur
Rallycross Staatsmeisterschaft der OSK 2016)
für das

Rallycross

auf dem

Nordring in Fuglau/Horn

am

20. – 21. August 2016

Die Veranstaltung zählt zur

Österreichischen Rallycross-Staatsmeisterschaft 2016

Tschechischen Rallycross-Staatsmeisterschaft 2016

Österreichischen Rallycross-Juniorenpokal der OSK 2016

KartCross – Mascomcup 2016

DATENBLATT / RALLYCROSS

KAPITEL I - PROGRAMM, ZEITPLAN

11.07.2016.....15:00	Veröffentlichung der Ausschreibung
01.08.2016.....24:00	Nennschluss mit normalem Nenngeld
12.08.2016.....24:00	Nennschluss mit erhöhtem Nenngeld
Samstag,	
20.08.2016.....07:00	Öffnung des Fahrerlagers
.....07:30	Öffnung des Sekretariats
.....08:00 – 10:00	Administrative Abnahme, Fahrerlagerbüro
.....08:00 - 11:00	Technische Abnahme, Fahrerlager
.....11:30	1. Sitzung der Sportkommissare
.....12:00	Fahrerbesprechung (Startbereich)
.....13:00 – 14:00	1. Freies Training (3 Runden)
.....14:30 – 15:30	2. Freies Training (3 Runden)
.....15:30	Veröffentlichung Startaufstellung erster Vorlauf
.....16:00	1. Vorlauf für alle Divisionen
Sonntag,	
20.08.2016.....08:00	Start 2. Vorlauf für alle Divisionen
..... <i>anschließend</i>	Start 3. Vorlauf für alle Divisionen
.....12:45	Fahrerpräsentation
.....13:00	2. Sitzung der Sportkommissare
.....14:00	Start Semifinale/Finalläufe für alle Divisionen
	8 Autos
<i>10 Minuten nach dem letzten</i>	
<i>Finale</i>	vorläufige Preisverteilung im Vorstartbereich und
	3. Sitzung der Sportkommissare

Freies Training: jeweils nur einmal pro Teilnehmer pro Trainingseinheit!
 Rennen: Vorläufe **4 Runden**, Semifinale **5 Runden** und Finale **6 Runden**

Die Finale werden mit 8 Autos gefahren.

Startreihenfolge nach Divisionen:

KartCross Mascomcup
National1600
SuperTouringCars -2000
SuperTouringCars +2000
Super1600
SuperCars

KAPITEL II - ORGANISATION

Veranstalter, Veranstaltung

Das Motorsport Team Mostviertel und der Leru Team 2 Motorsportclub veranstalten gemeinsam am 20.-21.08.2016 mit Rennbeginn 13:00 Uhr, ein Rallycross mit der Bezeichnung Rallycross auf dem Nordring in Fuglau/Horn.

Diese Veranstaltung wird gemäß den internationalen Sportgesetzen der FIA, den FIA Rallycross Reglement, der generellen Beschreibung für Meisterschaften und Cups der FIA, dem Reglement und der Standardausschreibung für Läufe zur Rallycross Staatsmeisterschaft der OSK des ÖAMTC sowie diesem Datenblatt ausgetragen und zählt als Wertungslauf:

- zur Österreichischen Rallycross Staatsmeisterschaft 2016 der OSK des ÖAMTC
- zur Tschechischen Rallycross Staatsmeisterschaft 2016
- zum Österreichischen Rallycross Juniorenpokal 2016 der OSK des ÖAMTC
- zum KartCross Mascomcup 2016

Funktionäre der Veranstaltung:

Sportkommissare:	Leo Freistätter	(AUT)	Vorsitzender
	Mag. Albin Skasa	(AUT)	
	tba	(CZE)	

Rennleiter:	Eva Maria Kerschner	(AUT)
Rennleiter Stellvertreter:	Markus Emsenhuber	(AUT)
Sekretär der Veranstaltung:	Rupert Teufl	(AUT)
Sekretärin der Sportkommissare:	Jessica Hölzl	(AUT)
Fahrerverbindungsbeauftragter:	Sylvia Weiss	(AUT)
	Michael Albert	(AUT)
Chef Technische Abnahme:	Ignaz Steinkogler	(AUT)
Chef Zeitnahme/Auswertung:	Chronomoto/Lajos Boros	(HUN)
Chef Sicherheit:	Dietmar Quintus	(AUT)
Chef Sicherheit Stellvertreter:	Stefan Eßbüchl	(AUT)
Rennarzt:	tba	(AUT)
Pressechef:	tba	(AUT)
Sachrichter: Startlinie	tba	(AUT)
	Fehlstart	Gerald Teufl (AUT)
	Ziel	Gerald Teufl (AUT)

(Gegen Sachrichter ist ein Protest nicht zulässig)

KAPITEL III - ALLGEMEINE BEDINGUNGEN

Beschreibung der Strecke

Ort: Nordring Fuglau
Telefon: +43 2989 8262
Fax: +43 2989 20104
Länge: 1120 m
Breite am Start: 12,5 m
Maximale Breite: 15 m Mindestbreite: 10 m
Beschaffenheit: 60 % lose, 40 % Asphalt

**Zufahrt: ab Wien über B4 bis Horn, weiter über B38 über Altenburg nach Fuglau GPS:
 N 48°38'48`` O 15°32'52``**

Das offizielle Anschlagbrett befindet sich vor dem Fahrerlagerbüro.
Die maximale Anzahl von Startern beträgt 100 .
Die Rennstrecke wird **mit Joker Lap** gefahren.

Nennungen/Nenngeld

Jeder der an der Veranstaltung teilnehmen will, muss seine Nennung - unter gleichzeitiger Einzahlung des Nenngeldes - mittels ausgefüllten Nennformulars, das Bestandteil dieses Datenblattes ist, bis zum jeweiligen Nennschluss an folgende Adresse richten:

Motorsport Team Mostviertel
Linzerstrasse 34
3382 Loosdorf

rxmostviertel@gmail.com

1. Nennschluss: 01.08.2016
2. Nennschluss: 12.08.2016

Das Nenngeld beträgt: a) 1. Nennschluss – normales Nenngeld € 200,-
 b) 2. Nennschluss – erhöhtes Nenngeld € 250,-
KartCross Mascomcup a) 1. Nennschluss – normales Nenngeld € 100,-
 b) 2. Nennschluss – erhöhtes Nenngeld € 150,-

Bankverbindung:

IBAN: AT40 3293 9000 0380 0075 BIC: RLNWATWW939
Motorsport Team Mostviertel

Eine zusätzliche Gebühr von € 250,- wird eingehoben, wenn der Teilnehmer die Veranstalterwerbung nicht akzeptiert (gilt auch für ausl. Teilnehmer)

Preise, Pokale

Es werden Preise an die ersten drei jeder Klasse vergeben.

Anhang 1: Nennformular

Hinweis: Die Verwendung von FHR-(HANS®) ist für SuperCars und Super1600 vorgeschrieben, für SuperTouringCars und National1600 strengstens empfohlen.

Genehmigungsvermerk der OSK:
Genehmigt
am 07 07 2016
unter der Eintragsnummer: RX 03/2016
Österreichischer
Automobil-, Motorrad- und Touring Club
Oberste Nationale Sportkommission
f. d. Motorsport
der Präsident
Univ. Prof. Dr. Harald Hertz

NENNFORMULAR / ENTRY FORM

Circuit Nordring Fuglau/Horn		Date 20.-21.08.2016										
<u>VERANSTALTER / ORGANISER</u> Motorsport Team Mostviertel Linzerstrasse 34 3382 Loosdorf Tel.: +43 660 289 59 13 Email: rxmostviertel@gmail.com IBAN: AT40 3293 9000 0380 0075		<u>NENNSCHLUSS / CLOSING DATE(S) FOR ENTRIES</u> 1. Nennschluss/ 1. closing date for entry: 01.08.2016 entry fee / Nenngeld: € 200,- 2. Nennschluss / 2. closing date for entry: 12.08.2016 entry fee / Nenngeld: € 250,- KartCross Mascomcup: € 100,- /150,- BIC: RLNWATWW939										
1 COMPETITOR		Division:										
Name: _____		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">SuperCars/ SuperNationals 4-Wheel</td> <td style="padding: 5px;">Super1600</td> <td style="padding: 5px;">National1600</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">SuperTouringCars Kl. 1 / - 1600</td> <td style="padding: 5px;">SuperTouringCars Kl.2/1600-2000</td> <td style="padding: 5px;">SuperTouringCars Kl. 3 / + 2000</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">KartCross Mascomcup</td> <td colspan="2" style="padding: 5px;">Start number: _____</td> </tr> </table>		SuperCars/ SuperNationals 4-Wheel	Super1600	National1600	SuperTouringCars Kl. 1 / - 1600	SuperTouringCars Kl.2/1600-2000	SuperTouringCars Kl. 3 / + 2000	KartCross Mascomcup	Start number: _____	
SuperCars/ SuperNationals 4-Wheel	Super1600	National1600										
SuperTouringCars Kl. 1 / - 1600	SuperTouringCars Kl.2/1600-2000	SuperTouringCars Kl. 3 / + 2000										
KartCross Mascomcup	Start number: _____											
Nationality: _____		<u>Lizenznummern:</u>										
Address: _____		<u>Competition licence numbers:</u>										
Tel.: _____		Competitor: _____										
Fax.: _____		Driver: _____										
Email: _____		Signature Competitor: _____										
		Signature Driver: _____										
		Date: _____										
2 DRIVER		A.S.N. (Visa Stamp):										
Name: _____												
Date of Birth: _____												
Nationality: _____												
Address: _____												
Tel.: _____												
Fax.: _____												
Email: _____												
Make _____		Model _____ cc _____										
FIA – Homologation N° _____		FIA Technical Passport N° _____										
Turbo Yes No	Front Yes No	Rear Yes No	4WD Yes No									
			Weight _____ kg									

Ich nehme den Haftungsausschluss und die Schiedsvereinbarung in diesem Datenblatt und in den aktuell gültigen OSK RX Standardausschreibung ausdrücklich und zustimmend zur Kenntnis und erkläre mich vollinhaltlich damit einverstanden; ebenso wie mit sämtlichen anderen Punkten dieses Datenblattes. Die aktuell gültigen OSK Regulations sind mir bekannt (www.osk.or.at).

I hereby expressly and with consent take note of the non-liability clause and the Arbitration Agreement in this regulation and in the currently valid OSK RX Standard Regulations, and hereby agree in full with the contents thereof as I do with all the other clauses of this supplementary Regulation. I have been informed of the text of the currently valid OSK Regulations (www.osk.or.at).

Unterschrift Bewerber/Fahrer
Ort / Datum