

**FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU AČR**

# **PLATNOST ŘÁDŮ PRO ROK 2013**

**FMS AČR 2013**

## **SPOLEČNÉ**

**Pro MS/ME platí řády FIM/FIM Europe 2013**

**Všeobecný sportovní řád FMS AČR verze 2013**  
vydaný v Ročence 2013

**Disciplinární řád FMS AČR verze 2013**  
vydaný v Ročence 2013

**Lékařský řád FMS AČR verze 2013**  
vydaný v Ročence 2013

**Řád životního prostředí FMS AČR verze 2013**  
vydaný v Ročence 2013

**Technické předpisy FMS AČR verze 2013**  
a jejich změny a doplňky vydané na webových  
stránkách AČR.

**Metodické pokyny**  
k provozu sportovních motocyklů enduro a trial  
vydané 06.02.2003 pod č.j. 597/03-150  
a jejich změny a doplňky platné ve znění pozdějších předpisů,  
vydané na webových stránkách AČR.

**VŠEOBECNÝ SPORTOVNÍ ŘÁD FMS AČR**

Verze 2013

**Obsah:**

<b>N</b>	<b>1</b>	<b>Definice</b>
<b>N</b>	<b>2</b>	<b>Přílohy</b>
<b>N</b>	<b>3</b>	<b>Uznání pravomoci</b>
<b>N</b>	<b>4</b>	<b>Výklad</b>
<b>N</b>	<b>5</b>	<b>Pořadatelé</b>
<b>N</b>	<b>6</b>	<b>Změny a doplňky</b>
<b>N</b>	<b>10</b>	<b>Podniky</b>
<b>N</b>	<b>20</b>	<b>Kalendář</b>
<b>N</b>	<b>30</b>	<b>Sportovní podniky pořádané v gesci FMS AČR</b>
<b>N</b>	<b>40</b>	<b>Oficiální činovníci</b>
<b>N</b>	<b>50</b>	<b>Jury</b>
<b>N</b>	<b>60</b>	<b>Účastníci</b>
<b>N</b>	<b>70</b>	<b>Licence vydávané FMS AČR</b>
<b>N</b>	<b>100</b>	<b>Organizace podniku</b>
<b>N</b>	<b>110</b>	<b>Pojištění</b>
<b>N</b>	<b>120</b>	<b>Přihlášky a jejich přijetí</b>
<b>N</b>	<b>130</b>	<b>V průběhu podniku</b>
<b>N</b>	<b>140</b>	<b>Po podniku</b>

## N 1 DEFINICE

Sportovní řády FMS AČR (dále jen „Řády“) jsou souhrnem řádů, které vydala FMS AČR a které musí být respektovány na všech národních podnicích spadající pod sportovní autoritu AČR.

## N 2 PŘÍLOHY

Přílohy pro každou disciplínu nebo mistrovství jsou vypracovány v souladu s těmito řády.

Změny a doplňky musí být schváleny VV FMS AČR a zveřejněny na webových stránkách autoklubu ([www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)), které jsou oficiálním informačním zdrojem AČR.

V případě sporu mezi Všeobecným sportovním řádem a jeho přílohami, je rozhodující Všeobecný sportovní řád.

## N 3 UZNÁNÍ PRÁVOMOCI

U každého pořadatele (SMS, klubu, právnické nebo fyzické osoby), činovníka a účastníka (držitele licence, právnické nebo fyzické osoby) se předpokládá znalost těchto řádů, jakož i Zvláštních a Prováděcích ustanovení. Tyto osoby jsou povinny vynaložit veškeré úsilí k dodržení a respektování platných řádů na jednotlivých podnicích.

Dokud nebude vyčerpán postup pro protesty nebo odvolání dle Disciplinárního řádu, pořadatelé, činovníci a účastníci se zříkají všech právních akcí před občanským soudem.

## N 4 VÝKLAD

V případě sporu rozhoduje o výkladu Všeobecného sportovního řádu VV FMS AČR.

## N 5 POŘADATELÉ

Sportovní podniky mohou pořádat:

- SMS nebo kluby
- Právnické nebo fyzické osoby

Pro pořádání motocyklových sportovních podniků na území jiných FMN musí pořadatel cestou své federace získat předem souhlas příslušné FMN.

## N 6 ZMĚNY A DOPLŇKY

Změny a doplňky Řádů a jejich příloh budou po schválení VV FMS zveřejněny na webových stránkách AČR s uvedením data vstoupení v platnost.

## N 10 PODNIKY

### N 10.1 Typy podniků

FMS AČR rozlišuje následující typy podniků:

- mistrovství ČR
- přeborové podniky (celostátní i SMS)
- pohárové podniky
- volné podniky

Všechny typy podniků mohou být vypsány jako národní nebo mezinárodní.

Dle schválené úrovně podniků zařazených do kalendáře AČR je pořadatel povinen vyvěsit vždy státní vlajku České republiky a vlajku sportovní autority. Pokud se jedná o mezinárodní podnik zařazený do kalendáře FIM/ FIM Europe pak i příslušnou vlajku této autority.

### N 10.1.1 Mistrovství ČR

Mistrovství ČR může být vypsáno buď jako národní nebo mezinárodní s tím, že v každém případě může být ve vypsáních třídách udělen pouze jeden titul mistra ČR. V Mezinárodním mistrovství ČR se započítávají výsledky všem přihlášeným jezdcům bez ohledu na to, která FMN licenci vystavila. V Mistrovství ČR se započítávají výsledky všem jezdcům vlastním licenci české FMN (FMS AČR).

Podmínky jsou uvedeny v příslušné kapitole Přílohy.

**N 10.1.2 Přeborové podniky**

- Přebor ČR
- Přebor SMS

Podniky jsou přístupné jezdcům za podmínek stanovených příslušným VV svazu. Podmínky jsou uvedeny v kapitole Přílohy.

**N 10.1.3 Pohárové podniky**

Podniky jsou přístupné jezdcům za podmínek stanovených příslušným VV svazu.

**N 10.1.4 Volné podniky**

- mezinárodní
- národní
- SMS

Podniky jsou přístupné jezdcům na podmínek VSŘ, příslušných Příloh a ZU.

**N 10.2 Závod pořádané během mistrovství ČR (vložené závody)**

U disciplín rychlostních (s hromadnými starty) může být uspořádán jiný závod v rámci mistrovského podniku pouze se souhlasem VV svazu. U disciplín bodovacích (trial, enduro) bude v rámci výsledků mistrovského podniku nebo závodu stanovena zvláštní klasifikace pro tento závod.

**N 10.3 Závod mezi 2 a 3 kolovými motocykly a čtyřkolkami**

Z bezpečnostních důvodů jsou zakázány společné jízdy mezi dvoukolovými, tříkolovými motocykly a čtyřkolkami nebo sajdkáry. Podniky s oddělenými jízdami motocyklů a automobilů jsou povoleny.

**N 10.4 Nepovolené podniky**

Podniky, které nejsou pořádány v souladu s řády FMS AČR a jejich přílohami, nemohou být FMS AČR schváleny ani zapsány do kalendáře FMS AČR.

Držitelé licencí činovníka FMS AČR se nesmí pod hrozbou disciplinárního řízení účastnit podniků, které nejsou FMS AČR schváleny a nejsou zapsány do kalendáře FMS AČR.

**N 10.5 Vyškrtnutí podniku z kalendáře**

VV FMS je oprávněn rozhodnout o vyškrtnutí podniku nebo více podniků z kalendáře podniků, a to zejména z bezpečnostních důvodů. V případech, které nesnesou odkladu, může o vyškrtnutí podniku či více podniků z kalendáře rozhodnout VV příslušného sportovního svazu FMS AČR.

V případě vyškrtnutí podniku z kalendáře nemá pořadatel takového podniku nárok na náhradu vynaložených nákladů ani na náhradu škody, která může v důsledku vyškrtnutí podniku z kalendáře vzniknout

**N 10.6 Používání názvů**

Název podniku musí odpovídat členění podle čl. 10.1. Tento název může být doplněn názvem sponzora. Podmínky pro uvedení názvu sponzora stanoví každoročně VV FMS na základě doporučení příslušného VV svazu. Název může být doplněn názvem sponzora i u podniků organizovaných příslušným SMS. Podmínky pro uvedení názvu sponzora stanoví každoročně vedení SMS.

**N 10.7 Okruhy, dráhy, tratě**

Všechny okruhy, dráhy a tratě používané pro podniky musí odpovídat normám uvedeným v příslušných národních Přílohách a musí být homologovány FIM, FIM Europe nebo FMS AČR.

**N 10.8 Podnik na území více FMN**

Překračuje-li podnik území několika FMN, musí FMS AČR získat souhlas všech příslušných federací.

**N 10.9 Povolení startu**

Jezdec s licenci vydanou prostřednictvím FMS AČR smí startovat na podniku v zahraničí pouze s povolením startu vydaným FMS AČR. Jezdec s licenci vydanou prostřednictvím jiné federace smí startovat na podniku na území České republiky pouze s povolením startu své národní motocyklové federace.

**N 20 KALENDÁŘ**

FMS každoročně uveřejňuje ve své ročence a na internetových stránkách AČR kalendář všech motocyklových sportovních podniků pořádaných v gesci FMS AČR.

**N 20.1 Vypracování kalendáře**

Pro zveřejnění podniků v kalendáři FIM/FIM Europe/FMS AČR jsou pořadatelé povinni předložit FMS AČR své požadavky na uspořádání podniků

- MS FIM do 20.01. předcházejícího roku
- ME FIM Europe do 10.06. předcházejícího roku
- FMS AČR do 30.11. předcházejícího roku

Pozdní zápis lze provést do 4 týdnů před datem konání závodu jen v ojedinělých případech, při dodržení všech ostatních náležitostí. Podniky, zapsané dodatečně do kalendáře FMS AČR budou zveřejněny pouze na internetových stránkách AČR.

Příslušné VV svazů prověří žádosti o pořádání podniku a předloží návrh kalendářů ke schválení VV FMS.

Každý podnik, pořádaný v souladu s řady (přílohami) FMS AČR, musí být zapsán do kalendáře a má registrační číslo (AČR + číselný kód) číslo podniku přiděluje výhradně sekretariát FMS AČR po splnění všech náležitostí. Toto číslo musí být uváděno ve veškeré korespondenci a dokumentaci. Podniky Mistrovství a Cen FIM/FIM Europe se zapisují do kalendáře FMS AČR pod registračním číslem FIM/FIM Europe.

**N 20.2 Poplatky**

Výši poplatků stanovuje FMS AČR. Poplatky za zápis podniku do kalendáře FMS AČR uhradí žadatel současně se zařazením příslušného podniku do kalendáře FMS AČR, nejdéle však do 30. dubna příslušného roku.

Poplatek za zápis do kalendáře FIM/FIM Europe uhradí žadatel na základě faktury vystavené AČR.

Poplatky za zápis mohou být vráceny na základě písemné žádosti pořadatele buď částečně nebo úplně jen tehdy, bylo-li od pořádání odstoupeno z důvodu nedostatečného počtu přihlášek nebo z „vyšší moci“.

**N 30 SPORTOVNÍ PODNIKY POŘÁDANÉ V GESCI FMS AČR****N 30.1 Typy podniků**

V souladu s platnými řady jednotlivých disciplín rozlišuje FMS AČR typy podniků dle čl. 10.1.

Mezinárodní podniky nemohou být jako takové označeny bez zápisu v kalendáři FIM/FIM Europe příslušnou FMNR. Mezinárodní podniky jsou otevřeny jezdcům, držitelům licencí FIM/FIM Europe nebo mezinárodních licencí se souhlasem se startem a zároveň jezdcům, držitelům národních licencí vystavených FMS AČR.

Národní podniky řídí FMNR a jsou přístupné jezdcům, držitelům licence vystavené FMNR nebo jezdcům, držitelům národních licencí vystavené jinou FMN se souhlasem se startem.

Vypsání mistrovství i další podniky jsou každoročně publikovány v ročence FMS AČR a webových stránkách AČR.

## **N 30.2 Podmínky uspořádání mistrovství**

Podmínky pro vypsaní mistrovství jednotlivých disciplín určí VV příslušného svazu do 30. září předcházejícího roku. Nový žadatel o mistrovský podnik musí postupně úspěšně zorganizovat podniky na všech nižších úrovních dané disciplíny. Výjimky povoluje VV FMS AČR na základě doporučení svazu. Pořadatel je FMS AČR zodpovědný za dodržení platných řádů. Pořadatel mistrovského podniku přijímá jezdce podle priorit stanovených VV svazů a za finančních podmínek dle ZU.

## **N 30.3 Klasifikace**

### **N 30.3.1 Mistrovství ČR**

Počet podniků započítávaných do Mistrovství ČR stanovuje každoročně VV příslušného svazu. Po schválení VV FMS je publikován v ročence FMS AČR a na webových stránkách Autoklubu.

Plné body obdrží jezdci/družstva v jednotlivých třídách za předpokladu, že se v jednotlivých třídách zúčastní min. 5 startujících a žádné body, bude-li počet startujících menší než 5. Bodování je plně v pravomoci jednotlivých VV svazů.

Startující je jezdec, který prošel administrativní a technickou přejímkou, byl převzat do závodu a je uveden ve startovní listině.

V případě rovnosti bodů na konci mistrovství rozhoduje většina lepších umístění v jednotlivých závodech/jízdách. Trvá-li rovnost i dále, bude rozhodnuta postupně podle lepšího umístění v posledním, předposledním, atd. závodě/jízdě započítávaném do příslušného mistrovství.

Pro mistrovství jednotlivců na klasické dráze jsou rozhodující pro udělení titulu a konečnou klasifikaci výsledky finálového závodu. Klasifikace bude provedena podle příslušných předpisů.

### **N 30.3.2 Mistrovství ČR družstev**

Kritéria pro mistrovství družstev určí příslušný VV svazu do 31. ledna roku, ve kterém se mistrovství koná.

## **N 30.4 Tituly udělované FMS AČR**

Pro Mezinárodní mistrovství ČR je udělován za první místo titul „Mezinárodní mistr ČR“. Pro Mistrovství ČR je za první místo udělován titul „Mistr ČR“.

Mistr bude vyhlášen za předpokladu, že v seriálu mistrovství republiky v každé disciplíně, skupině nebo třídě je klasifikováno nejméně 5 závodníků/družstev. V opačném případě bude vyhlášen pouze „Vítěz třídy“.

## **N 30.5 Poháry a trofeje**

Vyhlášení mistrů náleží FMS AČR. Pro mezinárodní mistrovství a mistrovství ČR nemůže být udělena žádná trofej ani pohár bez předchozího schválení VV FMS AČR.

Držitelé pohárů nebo trofejí jsou odpovědní za jakékoli jejich poškození nebo ztrátu, ke které by došlo v době, kdy jsou tyto v jejich držení.

## **N 40 OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI**

### **N 40.1 Řízení podniků**

Za dodržování platných řádů na sportovním podniku, jakož i za nestranný postup odpovídají delegovaní činovníci a činovníci schválení v ZU.

#### **N 40.1.1 Činovníci**

Činovníci jsou následující:

- předseda a členové jury
- sportovní komisaři / rozhodčí
- ředitel podniku
- techničtí komisaři
- časoměřiči

- činovník pro životní prostředí
- delegát nebo pozorovatel VV Svazu
- delegát nebo pozorovatel VV FMS AČR
- komisaři a činovníci pověřeni péčí o bezpečnost a průběh podniku.

Všichni činovníci a jejich pomocníci podléhají řediteli závodu s výjimkou delegáta nebo pozorovatele VV FMS AČR a jury, nebo na nižších podnicích sportovního komisaře/rozhodčího, který působí na podniku místo jury.

### N 40.1.2 Činovníci – držitelé licence FMS AČR

Každý z níže uvedených činovníků, vykonávající funkci na podniku v gesci FMS AČR, musí být držitelem příslušné národní licence činovníka.

- sportovní komisaři / rozhodčí
- ředitel podniku
- technický komisař
- časoměřič / časoměřičská skupina
- činovníci pro životní prostředí

Postup získání licence – viz Ročenka FMS AČR, Kvalifikační podmínky pro činovníky. FMS AČR vybaví všechny držitele licence veškerými dokumenty nutnými k výkonu jejich funkce.

FMS AČR eviduje seznam národních a mezinárodních činovníků podle současného stavu a vyhrazuje si právo v nutném případě obnovit nebo zrušit jmenování.

## N 40.2 Jmenování a delegování činovníků

### N 40.2.1 Jmenování činovníků

Pro všechny podniky(s výjimkou přeborů SMS), zapsané v kalendáři FMS AČR, jsou všichni delegovaní činovníci jmenováni VV svazů nebo odbornými komisemi a následně schváleni VV FMS AČR. Ředitel podniku a lékař / zdravotní služba je navrhován pořadatelem a schválen FMS AČR v ZU. Změny v průběhu sezony již schválení VV FMS nepodléhají a jsou plně v pravomoci sekretariátu.

### N 40.2.2 Delegování činovníků

Delegování činovníků na celostátní podniky navrhují VV svazů a odborné komise, na podniky SMS je plně v pravomoci příslušného svazu. Delegace schvaluje VV FMS AČR.

V případě, že se delegovaný činovník nemůže zúčastnit podniku, na který byl jmenován, je povinen nejpozději do 48 hodin před sportovním podnikem se omluvit příslušnému předsedovi odborné komise a dát vše na vědomí sekretariátu FMS AČR.

Minimální počty časoměřičů a technických komisařů:

Druh podniku	časoměřiči	techničtí komisaři
<b>SZM:</b>		
- ME	čas.skupina / H ČAS+5	4
- MEZ	čas.skupina / H ČAS+4	4
- závody do 80 cm	H ČAS + 3	1
- závody dragsterů	H ČAS + 2	1
<b>TZM:</b>		
- MS, ME	čas.skupina / HČAS+5	3
- MEZ	čas.skupina / HČAS+4	2
- M ČR	čas.skupina / HČAS+4	2
- supermoto	čas.skupina / HČAS+2	1
- superkros	čas.skupina / HČAS+2	1
- motosjoring	čas.skupina / HČAS+2	1
- přebor SMS	čas.skupina / HČAS+2	1



## Trial:

- MS, ME	1+2 PV	2
- ostatní	1	1

## Enduro:

- ČK start / výměna karet	2	dle požadavku pořadatele
- ČK ostatní	1	2
- cross test (CT)	2	
- enduro test (ET)	2	
- počítání výsledků	1	
- Cross counry	2	

## PD:

- MEZ	dle požadavku pořadatele	2
- dlouhá MEZ		2
- dlouhá M ČR	"	1
- ostatní	"	1

**N 40.3 Delegát nebo pozorovatel FMS AČR nebo VV svazu**

Dodatkem k výše jmenovaným činovníkům dle čl. 40.1.2. může příslušný VV svazu nebo VV FMS AČR jmenovat delegáta nebo pozorovatele na dohled na podnik. Tato nominace musí být jakoukoliv formou oznámena pořadateli nejpozději 24 hodin před podnikem.

Delegát nebo pozorovatel je oprávněn:

- navštěvovat veřejná zasedání jury jako pozorovatel
- během podniku obdržet veškeré dokumenty včetně protokolů jury nebo rozhodčího předsedy jury nebo rozhodčímu sdělit všechny připomínky, tak aby byla jury nebo rozhodčí informováni o všech okolnostech
- má právo dostat označení, aby se mohl během podniku pohybovat na všech pro něho důležitých místech.

**N 40.4 Sportovní komisař**

Sportovní komisař je zodpovědný za dodržování Všeobecného sportovního řádu, jeho příloh, zvláštních ustanovení a oficiálního programu na všech typech podniků. Je povinen dostavit se ½ hodiny před začátkem podniku, pokud není v ZU stanoveno jinak.

**N 40.5 Technický komisař**

Je povinen dostavit se min. ½ hod. před zahájením technické přejímky, není-li stanoveno jinak a ohlásit se řediteli podniku. Jeho povinnosti jsou následující:

- při technické přejímce prověřit a během podniku kontroluje, zda motocykly a vybavení jezdců jsou v souladu s technickými předpisy FMS AČR a zvláštními ustanoveními,
- zúčastnit se všech zasedání jury,
- dle rozhodnutí předsedy JURY nebo sportovního komisaře během podniku provede prošetření nehod, těžkých zranění apod. a zpracuje zprávu o nehodě a stavu techniky (motocyklu a vybavení jezdce),
- je povinen na základě žádosti předsedy jury zpracovat písemně protokoly o všech kontrolách a předložit je sportovním komisařům nebo řediteli závodu,
- na základě technického protestu zajistit důkazní materiály a veškeré náležitosti s tím související.

Výsledky své činnosti sděluje pouze sportovním komisařům nebo řediteli závodu. Opustit závodistiště může pouze se souhlasem ředitele závodu.

#### N.40.6 Neslučitelnost funkcí

Činovník, vykonávající funkci na podniku, nemůže být jezdcem, spolujezdcem, mechanikem, zástupcem výrobce ani členem týmu jezdce.

Činovník nesmí na podniku vykonávat dvě funkce delegovaného činovníka, s výjimkou činovníka pro životní prostředí.

Žádný licencovaný činovník nesmí působit na sportovním podniku, kde by mohlo dojít ke střetu zájmu mezi funkcí, na níž byl delegován a jeho dalšími aktivitami. V takovém případě je povinen funkci odmítnout a v dostatečném časové předstihu toto oznámit FMS AČR.

#### N 40.7 Ředitel podniku

Ředitel podniku je odpovědný za řízení a průběh podniku. Nemůže být členem jury s hlasovacím právem. Jeho povinnosti jsou následující:

- předat na 1. zasedání jury v součinnosti s hlavním technikem a časoměřičem startovní listinu
- je u všech typů podniků povinen předložit jury pojištění pořadatele uzavřené v souladu s platnými řády a podmínkami pojištění publikovanými v Ročence a na webových stránkách AČR,
- přesvědčit se, že okruh, dráha nebo trať jsou v dobrém stavu, že všichni delegovaní činovníci jsou přítomni a připraveni plnit své funkce a že bezpečnostní, zdravotní a pořadatelské služby jsou v pohotovosti,
- přesvědčit se o totožnosti jezdců a spolujezdců, o správném očíslování motocyklů a že nic nebrání jezdcům v účasti (např. zákaz činnosti, diskvalifikace),
- odložit start podniku z bezpečnostních důvodů nebo v případě „vyšší moci“, nebo nechat zlepšit podmínky okruhu, dráhy nebo trati, zastavit předčasně podnik nebo jeho část nebo celý podnik,
- zabránit startu jezdce, spolujezce nebo motocyklu nebo nařídít jeho odstoupení z podniku, považuje-li takové jednání z bezpečnostních důvodů za nutné,
- zajistit dodržování platných řádů, může navrhnout tresty jury nebo sportovnímu komisaři/rozhodčímu,
- všem, kteří se odmítají podřídit příkazům odpovědného činovníka nařídít opuštění dráhy, okruhu, trati a vymezených prostorů, které jsou určeny pro skupiny osob dle výkonu jejich činnosti,
- oznámit jury všechna předpokládaná nebo již učiněná rozhodnutí,
- předat jury všechny protesty, které mu byly předány,
- soustředit písemné a podepsané zprávy časoměřičů a ostatních výkonných činovníků, jakož i všechny další informace nutné pro předložení zprávy jury a pro schválení předběžných výsledků závodu,
- Ředitel je oprávněn dát činovníkům souhlas k opuštění závodíště, až když jsou splněny všechny technické a sportovní podmínky k ukončení podniku.

Ředitel závodu a hlavní časoměřič plně odpovídají na svých úsecích činnosti daných řády za správné uvedení oficiálního názvu podniku schváleného v ZU i za zveřejnění názvů soutěžících ve všech oficiálních listinách (startovní listina, výsledky tréninků, výsledky jednotlivých jízd, výsledky podniku, program, plakáty, atd..) Název týmu je názvem sponzora, který je držitelem platné týmové licence soutěžícího pro daný rok. Pokud jezdec není členem týmu s týmovou licencí, není v oficiálních dokumentech uveden u jeho jména žádný tým/název. Uvádění nelicencovaných týmů či sponzorů není v žádných oficiálních dokumentech ani v rozhlasovém hlášení týkajícím se představení jezdce a uvedení jeho příslušnosti k týmu na podniku dovoleno. Pro správnost názvů zveřejněných týmů je povinností jezdce uvést tyto údaje v přihlášce a technické kartě. V opačném případě nenese ředitel závodu a hlavní časoměřič odpovědnost za eventuálně chybně uvedené údaje.

## N 40. 8 Časoměřiči

Časoměřiči jsou povinni dostavit se min. ½ hod. před zahájením tréninků (není-li uvedeno jinak) a ohlásit se hlavnímu časoměřiči, hlavní časoměřič se hlásí řediteli podniku.

Jeho povinnosti jsou následující:

- zúčastnit se každého zasedání jury
- ve spolupráci s hlavním technikem zpracovat startovní listinu
- kromě výsledků podniku, na nějž je delegován, a který je součástí mistrovského seriálu, zpracovat a předat na závěrečném zasedání jury i průběžné, resp. konečné výsledky ve všech případech s výjimkou úvodního podniku seriálu, pokud obdrží podklady nejdéle 48 hodin před zahájením podniku.
- na závěrečné jury předat řediteli podniku kompletní zpracované výsledky závodu,
- tyto výsledky v elektronické podobě poskytnout sekretariátu FMS AČR a hlavnímu časoměřiči, delegovanému na následující podnik seriálu dle celoroční delegace do 24 hodin po skončení podniku.

Časoměřič musí být kvalifikován pro obsluhu časoměrného zařízení pro příslušný typ podniku. Oficiální výsledky zpracovává, vydává a také za ně odpovídá hlavní časoměřič společně s ostatními časoměřiči nebo časoměřičskou skupinou. Použije-li pořadatel při měření závodů licencovanou časoměřičskou skupinu, s touto sám uzavře smlouvu a dohodne způsob zajištění měření a zpracování výsledků závodu. V tomto případě již nebude prováděna další delegace prostřednictvím komise časoměřičů. Opustit závodistiště může se souhlasem ředitele.

## N 40.9 Činovník pro životní prostředí

Na všech mistrovských podnicích musí být přítomen činovník pro životní prostředí (ekolog).

Jeho povinnosti jsou následující:

- zajistit dodržení Řádu životního prostředí FMS AČR
- zúčastnit se všech řádných zasedání JURY, avšak bez hlasovacího práva
- musí zpracovat zprávu - protokol z podniku, kopii předat předsedovi jury, řediteli podniku nebo sportovnímu komisaři a zaslat sekretáři komise ŽP FMS AČR.

Musí mít přístup ke všem informacím o podniku, které mohou mít vliv na životní prostředí. Před, během a po podniku dát předsedovi jury nebo sportovnímu komisaři doporučení na řešení vzniklých situací se zřetelem na životní prostředí podniku.

## N 50 JURY

### N 50.1 Složení jury

Jury pro mezinárodní podniky a Mistrovství ČR musí být složena z předsedy jury a dvou členů jury (držitelů licence sportovního komisaře). Tito mají hlasovací právo. VV svazu může v příslušné příloze NSŘ povolit jury složenou pouze z předsedy jury a jednoho člena, s tím, že rozhodující je hlas předsedy. V takovém případě by měl, pokud tomu nebrání mimořádné okolnosti, vykonávat činnost člena jury jen držitel licence SK I.KT/ rozhodčí I.KT.

Delegace sportovních komisařů je v pravomoci příslušného Svazu. Hlavní technický komisař, časoměřič, lékař a činovník pro životní prostředí nemají v jury hlasovací právo.

### N 50.1.1 Předseda jury

Zodpovídá za rozhodnutí jury v souladu s platnými řády FMS AČR a ZU. Stanoví časový harmonogram zasedání a v nutném případě svolá mimořádné zasedání. V případě nepřítomnosti bude nahrazen jiným členem jury. Rozhodne o přítomnosti dalších přizvaných osob bez hlasovacího práva ( delegáti, pozorovatelé).

### N 50.1.2. Povinnosti předsedy jury

Svolává zasedání jury před prvním oficiálním tréninkem, na tomto zasedání provede kontrolu licencí delegovaných činovníků a nechá schválit jury následující dokumenty:

- dodatky ZU, jsou - li nějaké. Všichni jezdci, soutěžící a delegovaní činovníci musí být o těchto dodatcích informováni (viz čl. N 100.4)
- zprávu ředitele o administrativní a technické přejímce (viz čl. N 100.7)

- zpráva ředitele o zajištění a přípravě podniku
- zpráva ředitele o kontrole a plnění bezpečnostních předpisů
- kontrola a schválení dodatků požadujících zvláštní bezpečnostní opatření dle inspekční zprávy tratě
- oficiální povolení od místních úřadů k pořádání podniku a pojistku pořadatele vůči třetí straně
- jmenný seznam traťových komisařů s jejich podpisy, daty narození a číslem jejich stanoviště

Na konci každého dne dle plánu svolá zasedání jury. Převezme zprávu ředitele, případně hlavních činovníků podniku. Podá zprávu o převzatých protestech. Během posledního zasedání jury podepíše předseda spolu s ředitelem oficiální výsledky podniku a zároveň veškeré zápisy a další oficiální dokumenty podniku. Bez odkladu informuje sekretariát FMS AČR o nedořešených protestech a vážných zraněních. Následující dokumenty doručí do 48 hodin po skončení podniku na sekretariát FMS AČR:

- svou zprávu (na oficiálním formuláři)
- zprávu o přijatých protestech a jejich řešení

### **N 50.1.3 Směrnice pro jury**

Jury je nejvyšší orgán z hlediska řízení podniku, dodržování sportovních řádů a ZU. Nenese z titulu své funkce odpovědnost vůči nikomu jinému než národní sportovní autoritě, které podléhá. Veškerá civilní a zákonná odpovědnost spočívá na pořadateli. Jury může schválit změnu ZU nebo programu, pokud jsou splněny podmínky uvedené v článku 100.3. Jury není oprávněna měnit nebo doplňovat předpisy FMS AČR, ale má právo ve výjimečných případech učinit následující rozhodnutí:

- je jediná oprávněna rozhodovat o protestech na podniku s výjimkou práva odvolání
- musí stanovit sankce podle podmínek uvedených v Disciplinárním a arbitrážním řádu
- je oprávněna na žádost ředitele schválit změny okruhu nebo tratě, předčasně zastavit nebo zrušit část nebo celý podnik z bezpečnostních důvodů nebo z důvodu „vyšší moci“.

### **N 50.1.4 Postup během zasedání jury**

Veškerá rozhodnutí jsou dosažena prostou většinou hlasů.

### **N 50.1.5 Zveřejnění rozhodnutí jury**

Všechna rozhodnutí jury nezbytná pro průběh podniku stejně jako výsledky musí být okamžitě zveřejněny a uvedením času vyvěšeny.

### **N 50.1.6 Zápisy ze zasedání jury**

Při všech podnicích musí být pořizovány zápisy ze zasedání. Tyto musí obsahovat informace o udělených sankcích, rozhodnutí o všech předložených protestech (kopie musí být přiložena), podrobnosti o nehodách, hodnocení podniku z hlediska organizace a možné návrhy ke zkvalitnění práce.

## **N 50.2 Sportovní komisař**

Na všech podnicích v gesci FMS AČR stanovují systém jury nebo rozhodčího příslušné přílohy Národních sportovních řádů.

Sportovní komisař/rozhodčí zodpovídá na podniku za dodržování všech platných řádů a ZU.

### **N 50.2.1 Povinnosti sportovního komisaře**

Sportovní komisař má na podniku stejné pravomoci a povinnosti jako jury tak, jak jsou uvedeny v čl. N 50.1.2., N 50.1.3., N 50.1.5. a N 50.1.6.

**N 60 ÚČASTNÍCI****N 60.1 Účastníci podniku**

Mimo činovníků, definovaných čl. N 40, jsou účastníky podniku následující osoby:

- jezdec: osoba která řídí během podniku motocykl
- zákonný zástupce jezdce mladšího 18ti let
- spolujezdec: osoba, která tvoří s jezdcem posádku při podniku side
- lyžař: osoba, která tvoří posádku při motoskijóringu
- doprovod: osoby, které jsou členy týmu jezdce
- tým/vedoucí týmu: osoba, která se účastní podniku na základě přihlášení jezdce

**N 60.2 Publikace a respektování výsledků**

Všichni jezdci, spolujezdci, týmy a výrobci, zúčastňující se podniku, jsou povinni respektovat oficiální výsledky stejně jako rozhodnutí jury nebo sportovního komisaře.

Dále se jezdec, spolujezdec, týmy nebo výrobce zavazuje, že veškeré obchodní názvy vztahující se k podniku, budou pravdivé, přesné a jednoznačné.

**N 60.3 Věk jezdců a spolujezdců**

Věkové limity a předepsaná věková rozmezí jezdců a spolujezdců jsou uvedeny v příslušných přílohách Národních sportovních řádů jednotlivých disciplín.

Spodní věková hranice je dána dnem narození. Horní hranicí je kalendářní konec roku, v němž jezdec maximálního věku dosáhne.

Žadatelé o licenci starší 45 let musí k žádosti o licenci přiložit potvrzení o zdravotní způsobilosti zahrnující vyšetření EKG s příznivým výsledkem.

**N 60.4. Odpovědnost sportovních orgánů**

Účastník podniku ve smyslu čl. N 60.1 zprošťuje FMS AČR, pořadatele i činovníky, jakožto i jejich zástupce, pomocníky nebo zaměstnance, veškeré odpovědnosti za ztráty, úrazy, materiální škody, přímé i nepřímé, které by mohly být způsobeny v rámci podniku nebo tréninku.

**N 60.5 Reklama na strojích a výbavě jezdců**

Během podniku, který se koná v gesci FMS AČR je povolena reklama na motocyklech a výbavě jezdců. Reklama na přilbě je povolena pouze tehdy, pokud svým provedením nenaruší ochrannou schopnost. Pořadatel může požadovat umístění povinné reklamy na motocyklu či vybavení jezdce, jezdec ji však může odmítnout za podmínek stanovených v ZU.

**N 60.6 Vyhlášení mistrů republiky**

Jezdec, spolujezdec nebo družstvo, které získá titul mistra, se zúčastní slavnostního udílení cen, pořádaného každoročně FMS AČR.

**N 70 LICENCE VYDÁVANÉ FMS AČR****N 70.1 Licence**

Licence je dokument nezbytný pro každou fyzickou nebo právnickou osobu, která se chce zúčastnit motocyklového podniku pořádaného v gesci FMS AČR. Držitel licence se zavazuje dodržovat řády FMS AČR a přijmout v případě jejich porušení sankce.

**N 70.2 Získání licence**

Každá fyzická nebo právnická osoba, která si přeje získat licenci, musí předložit na sekretariát žádost na oficiálním formuláři FMS AČR. Všechny licence jsou vydány proti úhradě poplatku stanoveného VV FMS AČR a publikovaného v Ročence FMS AČR a na webových stránkách AČR. FMS AČR může v odůvodněných případech odmítnout vydání licence s ohledem na znění článku N 70.4. Licence nebude vydána jezdcí, který nemá splněny finanční povinnosti vůči FMS AČR. Poruší-li držitel licence podmínky k jejímu vydání, sekretariát FMS AČR licenci s okamžitou platností odebere bez jednání, pouze toto ohlásí předsedovi DK FMS AČR.

**N 70.3 Licence jezdce a spolujezdce**

Licence jezdce je dokument vydaný FMS AČR, který umožňuje jezdcům zúčastnit se podniku v gesci FMS AČR. Licence je vystavena dle disciplíny, ve které jezdec startuje a dle kvalifikace jezdce. Jezdec může být držitelem pouze jedné licence (FMS AČR, FIM Europe nebo FIM) pro určitou disciplínu. Jezdec může být držitelem licencí pro více disciplín, avšak pouze v rámci jedné FMN – viz. VSŘ FIM, čl. 70.2.1. Žadatel o licenci s trvalým bydlištěm mimo území ČR musí svou žádost doložit souhlasem FMN dle svého trvalého bydliště – viz VSŘ FIM čl. 70.2.1. Držitel licence jezdce se může podniku účastnit i jako spolujezdec.

Držitel licence jezdce plně odpovídá za svůj doprovod a tím s tím, že jakékoliv porušení platných řádů z jejich strany bude předmětem jednání jury nebo Disciplinární komise FMS AČR. Držitel licence spolujezdce se může podniku zúčastnit jen jako spolujezdec. Držitel licence lyžaře se může podniku zúčastnit jen jako lyžař.

**N 70.4 Vydání licence jezdce a spolujezdce**

Dříve, než FMS AČR vydá licenci jezdce/spolujezdci, musí ověřit totožnost jezdce, jeho věk, zdravotní stav a způsobilost zúčastnit se podniků, pro které požaduje licenci. Dále se musí přesvědčit, že nebyl suspendován nebo diskvalifikován. Tyto povinnosti může FMS AČR ve spolupráci s příslušným svazem přenést na svá SMS. Žádosti o licenci jsou jezdci povinni předat do 31.ledna příslušného roku. Pokud budou předány později, není garantováno zařazení jezdce do základní celostátní nominace TZM a enduro.

**N 70.5 Licence činovníka**

FMS AČR vydá licenci činovníka žadateli po splnění kvalifikačních podmínek – viz Ročenka FMS AČR. Činovník může být držitelem licencí pouze v rámci jedné FMN. FMS AČR si vyhrazuje právo rozhodnout o nevydání licence v konkrétním případě, a to i bez udání důvodu.

**N 70.6 Týmová licence**

Týmová licence je dokument vydaný FMS AČR. Pouze držitel této licence, jehož jezdec se účastní podniku, je oprávněn mít název týmové licence v programu a na všech oficiálních listinách podniku. Má právo propagačně využít účast svou i jezdců, i jejich úspěchy. Žádosti o licenci je nutné předat včetně přehledu zařazených jezdců do 31. ledna příslušného roku. Pokud budou předány později, není garantováno zařazení týmu do základní celostátní nominace TZM a enduro u předmětných jezdců.

**N 70.7 Vydání licence**

Licence FMS AČR jsou vydávány sekretariátem FMS AČR. Všechny licence jsou vydány proti úhradě poplatku stanoveného VV FMS AČR a publikovaného v Ročenke FMS AČR a na webových stránkách AČR.

Příslušný VV svazu může vydat doplňující podmínky pro vydání licencí (např. jezdecká škola při prvním vydání licence).

**N 70.8 Předložení licence**

Držitelé licencí FMS AČR jsou povinni během podniku předložit své licence činovníkům, zmocněným ředitelem podniku. Je v pravomoci FMS AČR stanovit povinnost předání licencí jezdců u administrativní přejímky a jejich vydání až na pokyn předsedy jury. Systém předání nevyzvednutých licencí si stanoví jednotlivé VV svazu.

**N 70.9 Odmítnutí vydání nebo odebrání licence FMS AČR, FIM Europe nebo FIM**

FMS AČR může: - v odůvodněných případech (v případě licence činovníka i bez udání důvodu) odmítnout vydání licence FMS AČR

- odejmout licenci FMS AČR, FIM Europe nebo FIM cestou svých disciplinárních orgánů v důsledku rozhodnutí o sankci

Licence, které byly odejmuty, musí být neprodleně vráceny na sekretariát FMS AČR. Jakékoliv zaviněné zdržení odevzdání licence ze strany jezdce bude předmětem dalšího disciplinárního řízení.

**N 100 ORGANIZACE PODNIKU****N 100.1 Úřední oprávnění**

Žádný sportovní podnik nemůže být uspořádán bez všech nezbytných oznámení / povolení místních úřadů. Za jejich zajištění a předložení na prvním zasedání jury je zodpovědný ředitel podniku.

**N 100.2 Zvláštní ustanovení**

Zvláštní ustanovení musí obsahovat všechny předpisy navazující na řády a přílohy a podrobnosti o příslušném podniku včetně časového harmonogramu technické přejímky, rozepsaného na jednotlivé kubatury, případně na jednotlivá startovní čísla. V žádném případě nesmí měnit řády FMS AČR. Pro všechny podniky v gesci FMS AČR musí být zvláštní ustanovení vypracována v souladu s platnými řády a s výjimkou přeborů SMS schválena sekretariátem FMS AČR. Musí obsahovat registrační číslo FMS AČR.

Zvláštní ustanovení podniku vypracovaná dle oficiálního vzoru pro daný rok a disciplínu musí být zaslána pořadatelem buď poštou ve dvou vyhotoveních nebo v elektronické podobě v otevřeném souboru společně s dokladem o platbě za zápis a s kopií platné licence trati/okruhu sekretariátu FMS AČR nejdéle 60 dnů před podnikem. Vzory budou uveřejněny na webových stránkách Autoklubu ČR nejdéle 3 měsíce před termínem konání úvodního podniku sezóny v příslušné disciplíně. Tato ZU nebude pořadatel měnit, pouze je doplní v předepsaných rubrikách. Žádná zvláštní ustanovení nebudou schválena, pokud nebude zaplacen poplatek za zápis do kalendáře FMS AČR. Schválená ZU musí být zveřejněna na webových stránkách Autoklubu ČR a pořadatel musí ZU zaslat nejpozději 2 týdny před konáním podniku všem hlavním oficiálně delegovaným činovníkům.

**N 100.3 Změny zvláštních ustanovení**

Po schválení zvláštních ustanovení a po zahájení přijímání přihlášek nesmí být provedena v těchto ustanoveních žádná změna. Ve výjimečných případech však může jury /sportovní komisař povolit změny. Pokud výše jmenovaní dosud nezačali plnit své funkce, musí pořadatel předložit změny ZU ke schválení FMS AČR. Po schválení musí být tyto změny oznámeny všem zainteresovaným osobám.

**N 100.4 Oficiální program**

Pro všechny podniky, pořádané v gesci FMS AČR musí program, stejně jako rozhlasové hlášení určené divákům, obsahovat následující údaje:

- seznam jezdců, spolujezdců, názvy týmů, kteří jsou držiteli licence FMS AČR a u zahraničních jezdců FMN, která vydala licenci.
- seznam motocyklových značek (s výjimkou závodů na plochých drahách)
- časový harmonogram podniku
- jmenný seznam ředitelství závodu a odpovědných oficiálních činovníků
- znak/logo držitele sportovní autority dle pravidel stanovených AČR
- prohlášení o nutných opatřeních s ohledem na ochranu životního prostředí a bezpečnost

**N 100.5 Vydání oficiálních dokumentů****N 100.5.1 Oficiální dokumenty**

Všechny oficiální dokumenty, týkající se sportovního podniku (ZU, program, přihláška, atd.), musí obsahovat logo držitele sportovní autority.

**N 100.5.2 Uvedení názvu týmu**

Ve výsledkové listině a ostatních oficiálních dokumentech podniku AČR bude u jména jezdce uveden vždy název příslušné týmové licence FMS AČR pro daný rok, za něhož jezdec startuje.

**N 100.6 Lékařská kontrola**

Lékař podniku může kdykoliv vyšetřit kteréhokoliv jezdce, považuje-li to za nutné. Jezdec, který se odmítne podrobit takové prohlídce, bude z podniku vyloučen.

**N 100.7 Administrativní a technická přejímka**

Před zahájením oficiálního tréninku musí být provedena kontrola administrativních záležitostí, ověření licencí, technická kontrola strojů, ochranných přileb, výbavy a ochranného oděvu. Na administrativní přejímce je jezdec na požádání nebo v souladu se zněním zvláštního ustanovení povinen předložit doklad totožnosti (občanský nebo řidičský průkaz), u jezdců mladších 15ti let průkaz zdravotní pojišťovny. Administrativní přejímku (administrativní záležitosti, ověření licencí) provádí pořadatel a zodpovídá za ni ředitel závodu. Technickou kontrolu strojů, ochranných přileb, výbavy a ochranného oděvu provádějí a za výsledky odpovídají delegovaní techničtí komisaři.

Ve ZU může pořadatel požadovat předložení písemného potvrzení, že určité části jeho stroje jsou odpovídající. Technická kontrola se musí konat ve stejném místě jako podnik a musí být ukončena min. 30 min. před startem.

**N 100.8 Bezpečnost**

Bezpečnost při podniku (jezdců, diváků i činovníků) musí být jedním z hlavních úkolů pořadatele.

Musí být vynaloženo veškeré úsilí včetně spolupráce s veřejnými službami, aby byla snížena možnost nehod na minimum.

**N 100.9 První pomoc**

Zařízení nutné pro zabezpečení lékařské služby a služby první pomoci jsou stanovena Lékařskou komisí a jsou uvedena v Lékařském řádu a přílohách.

**N 100.10 Protipožární opatření**

Musí být zajištěna protipožární opatření v uzavřeném parkovišti, parkovišti jezdců, u čerpacích stanic PHM a všude na kritických místech.

**N 100.11 Životní prostředí**

Veškerá ustanovení Řádu životního prostředí musí být dodržena.

**N 110 POJIŠTĚNÍ****N 110.1 Pojištění odpovědnosti**

Pořadatel podniku musí poskytnout předsedovi jury/sportovnímu komisaři kopii pojistky, kryjící jeho vlastní odpovědnost i odpovědnost všech jezdců, spolujezdců, soutěžících a činovníků v případě nehody, způsobené třetím osobám během podniku nebo oficiálního tréninku. Pořadatel je povinen sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce. Toto pojištění se sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci.

**N 110.2 Úrazová pojistka jezdců a spolujezdců**

Jezdec nebo spolujezdec se svým podpisem na žádosti o licenci zavazuje uzavřít pojistné smlouvy v souladu s řády FIM, FIM Europe a FMS AČR, tj. smlouvy kryjící případy smrti, trvalé invalidity, náklady na lékařské ošetření v zahraničí a transport do vlasti. Pojistka musí být platná pro všechny podniky a oficiální tréninky, kterých se jezdec nebo spolujezdec zúčastní.

Výše minimálního plnění je každoročně stanovena VV FMS AČR a je zveřejněna v Ročence FMS AČR a na webových stránkách AČR.



**N 110.3 Odpovědnost za hmotné škody**

FMS AČR nebo pořadatel nemohou nést odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si účastníci akce - závodníci - způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou. Pořadatel je odpovědný za stroje umístěné pod jeho výhradním dozorem (uzavřené parkoviště). Je proto povinen pojistit všechny stroje v uzavřeném parkovišti na jejich plnou obchodní hodnotu proti krádeži, ztrátě nebo poškození během této doby.

**N 120 PŘIHLÁŠKY A JEJICH PŘIJETÍ****N 120.1 Přihlášky**

Přijímání přihlášek pro podnik zapsaný do kalendáře FMS AČR musí být zahájeno nejpozději 1 měsíc před datem podniku. Ve zvláštních ustanoveních každého podniku musí být zveřejněno datum uzávěrky přijímání přihlášek na podnik.

**N 120.2 Formuláře přihlášek**

Všechny přihlášky musí být podány písemně na formuláři, kde musí být uvedeny veškeré informace týkající se jezdce, spolujezdce, soutěžícího a značky motocyklu.

Předběžné přihlášky podané faxem a e-mailem nebo pokud na nich není originální podpis, musí být potvrzeny podpisem jezdce na oficiálním formuláři přihlášky bezprostředně po jeho příjezdu na podnik.

**N 120.3 Přijetí přihlášek**

Ve zvláštních ustanoveních nebo příslušné příloze řádů musí být uveden počet jezdců, kteří budou přijeti do každého závodu.

**N 120.4 Uzávěrka přihlášek**

Uzávěrka přihlášek musí být uvedena ve zvláštních ustanoveních.

**N 120.5 Odmítnutí přihlášek**

Za předpokladu, že jsou respektovány řády každé disciplíny, může být přihláška jednotlivce odmítnuta pořadatelem. Odmítnutí musí být odesláno písemně žadateli nejpozději 72 hodin po uzavěrce přihlášek – viz čl. 120.4.

**N 120.6 Neúčast na podniku**

Jezdec, který se přihlásil na podnik a nemůže se jej zúčastnit, musí o tom informovat pořadatele co nejdříve a uvést přijatelné a platné důvody.

Jezdec, který se nezúčastní podniku, na který se přihlásil a který se v tentýž den zúčastní jiného podniku, aniž by dostal předchozí souhlas od pořadatele, bude předán k disciplinárnímu řízení.

**N 120.7 Zrušení přihlášky a vrácení vkladu**

Trest zákazu činnosti nebo diskvalifikace má za následek zrušení přihlášek, podaných potrestanou osobou na všechny podniky, konající se v době trestu. Pořadatel je povinen v takovém případě vrátit vklad.

**N 130 V PRŮBĚHU PODNIKU****130.1 Oficiální signalizace**

Oficiální signalizace se provádí prapory, tabulí nebo signálními světly. Podrobnosti jsou uvedeny v příslušných Přílohách Národních sportovních řádů.

**N 130.2 Nebezpečný motocykl**

Ředitel podniku může na základě doporučení technického komisaře vyloučit kdykoliv během podniku motocykl, jehož konstrukce nebo stav vykazuje nebezpečné prvky.

**N 130.3 Změna motocyklu, jezdce nebo spolujezdce**

Předpisy, týkající se změny motocyklu, jezdce nebo spolujezdce, jsou uvedeny v příslušných Přílohách Národních sportovních řádů.

**N 130.4 Opravy, seřizování a doplňování pohonných hmot**

Předpisy, týkající se oprav, seřizování a doplňování pohonných hmot jsou uvedeny v příslušných Přílohách Národních sportovních řádů.

**N 130.5 Překročení kontrolní čáry**

Musí být zaregistrován přesný čas, ve kterém část motocyklu, definovaná v Přílohách, překročila kontrolní čáru (na startu, v časové kontrole nebo v cíli).

Při překračování kontrolních čar musí být jezdec a spolujezdec/lyžař stále v kontaktu s motocyklem.

**N 130.6 Zastavení závodu**

Postup, který bude následovat po zastavení závodu, je přesně specifikován v příslušných Přílohách Národních sportovních řádů.

**N 140 PO PODNIKU****N 140.1 Závěrečná kontrola**

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury/rozhodčího. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury/rozhodčí po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu FMS AČR.

Každé porušení technických předpisů znamená pro jezdce vyloučení z klasifikace. Musí být oznámeno jury/sportovnímu komisaři, kteří jsou oprávněni dát podnět k disciplinárnímu řízení. Jezdec nezíská své místo v klasifikaci, dokud jeho stroj neprojde závěrečnou kontrolou, jak je stanoveno v příslušných Přílohách Národních sportovních řádů.

**N 140.2 Změna klasifikace a cenu**

Byl-li uložen časový trest nebo vyloučení, musí být změněna klasifikace.

**N 140.3 Ztráta nároku na cenu**

Jezdec, který byl vyloučen z klasifikace, ztrácí právo v tomto podniku na jakoukoliv cenu, má však právo se odvolat.

**N 140.4 Výplata cestovného a peněžitých cen**

Budou-li vypláceny peněžité ceny a cestovné, bude výplata provedena dle příslušné Přílohy Národních sportovních řádů nebo podle ZU, není-li v příloze stanoveno.

**N 140.5 Ukončení podniku**

Podnik nemůže být považován za ukončený, dokud nejsou schváleny konečné výsledky jury/sportovním komisařem a dokud nebyly rozhodnuty všechny přijaté protesty. Bylo-li podáno odvolání, nelze výsledky považovat za konečné až do vyřešení odvolání. Jezdci na prvních 3 místech jsou povinni zúčastnit se oficiálního vyhlášení vítězů. Ředitelství závodu musí zůstat se vším vybavením na svém místě v činnosti až do konce doby potřebné k vyřešení protestů a všichni delegovaní činovníci a traťoví komisaři musí zůstat na okruhu k dispozici jury/sportovnímu komisaři.

**N 140.5.1 Výsledky Mistrovství ČR**

Konečné výsledky, náležitě podepsané ředitelem závodu, předsedou jury/sportovním komisařem/rozhodčím a hlavním časoměřičem musí být zaslány bezprostředně po skončení podniku na sekretariát FMS AČR. Musí v nich být jasně uveden název podniku, reg. číslo, datum, místo, třídu a:

pro silniční závody a motokros výsledky každého závodu nebo jízdy obsahující:

- umístění
- příjmení a jména jezdců, spolujezdců
- názvy držitelů týmových licencí
- u zahraničních jezdců národnost a FMN, která vydala licenci
- stroj
- počet kol a časy všech jezdců
- počet klasifikovaných jezdců
- průměrnou rychlost vítěze
- čas a průměrnou rychlost nejrychlejšího kola.

Pro trial, enduro, cross country a plochou dráhu:

- umístění
- příjmení a jména jezdců
- názvy držitelů týmových licencí
- u zahraničních jezdců národnost a FMN, která vydala licenci
- stroj
- počet trestných bodů (trial a enduro) nebo získaných (plochá dráha)
- celkový čas během podniku (cross country)
- počet klasifikovaných jezdců (trial, enduro, cross country).

## DISCIPLINÁRNÍ ŘÁD FMS AČR

**OBSAH:**

<b>N 1</b>	<b>ZÁSADY</b>
<b>N 2</b>	<b>DISCIPLINÁRNÍ TRESTY</b>
<b>N 2.1</b>	<b>Definice a použití trestů</b>
<b>N 2.2</b>	<b>Zvláštní tresty</b>
<b>N 2.3</b>	<b>Kumulace trestů</b>
<b>N 2.4</b>	<b>Podmíněné ukládání trestů</b>
<b>N 2.5</b>	<b>Upuštění od potrestání</b>
<b>N 3</b>	<b>DISCIPLINÁRNÍ ORGÁNY FMS AČR</b>
<b>N 3.1</b>	<b>Jury</b>
N 3.1.1	Ustavení
N 3.1.2	Pravomoc
N 3.1.3	Tresty, které mohou být vyhlášeny Jury / SK / rozhodčím
<b>N 3.2</b>	<b>Disciplinární komise FMS AČR (DK)</b>
N 3.2.1	Složení
N 3.2.2	Předseda DK
N 3.2.3	Zahájení řízení
N 3.2.4	Pravomoc a tresty
<b>N 3.3</b>	<b>Národní odvolací soud AČR (NOS)</b>
N 3.3.1	Složení
N 3.3.2	Pravomoc a tresty
<b>N 4</b>	<b>PROTESTY A ODVOLÁNÍ</b>
<b>N 4.1</b>	<b>Právo protestu</b>
<b>N 4.2</b>	<b>Právo odvolání</b>
<b>N 4.3</b>	<b>Postup a časový limit pro protesty</b>
<b>N 4.4</b>	<b>Řešení protestu</b>
<b>N 4.5</b>	<b>Rozhodnutí následující po protestu</b>
<b>N 4.6</b>	<b>Časový limit podání odvolání</b>
<b>N 4.7</b>	<b>Podání odvolání</b>
N 4.7.1	Poplatky za odvolání nebo podání protestu
N 4.7.2	Poplatky placené v důsledku odročení
N 4.7.3	Lhůty na prošetření odvolání
<b>N 4.8</b>	<b>Odkladný účinek odvolání</b>
<b>N 5</b>	<b>JEDNACÍ ŘÁD DISCIPLINÁRNÍCH ORGÁNŮ</b>
<b>N 5.1.</b>	<b>Právo slyšení</b>
N 5.1.1	Právo slyšení na Jury
N 5.1.2	Právo slyšení u DK a NOS
<b>N 5.2</b>	<b>Slyšení</b>
<b>N 5.3</b>	<b>Svědkové (s výjimkou Jury)</b>
<b>N 5.4</b>	<b>Rozhodnutí</b>
<b>N 5.5</b>	<b>Důvěrný charakter</b>
<b>N 5.6</b>	<b>Zveřejnění rozsudku</b>
<b>N 5.7</b>	<b>Zveřejnění závěrů</b>
<b>N 6</b>	<b>NÁKLADY ŘÍZENÍ</b>
<b>N 7</b>	<b>ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ</b>

**N 1 ZÁSADY**

Práva a povinnosti všech držitelů licencí vydaných Federací motocyklového sportu Autoklubu České republiky (dále jen „FMS AČR“), tedy soutěžících, jezdců, činovníků a pořadatelů v rámci sportovních podniků spadajících do působnosti FMS AČR, jsou upravena zejména Sportovním řádem FIM, Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, jakož i dalšími řády, předpisy a normami, které jsou ze strany FIM / FIM Europe / FMS AČR, resp. jiných oprávněných orgánů vydány a zveřejněny.

Dodržování výše uvedených předpisů je sledováno příslušnými sportovními orgány a jejich porušení v jednotlivých případech je pak příslušnými disciplinárními orgány projednáno a postiženo podle tohoto Disciplinárního řádu (dále jen „DŘ“).

Porušením povinností z hlediska dodržování sportovních řádů spadajících pod pravomoc disciplinárních orgánů je rovněž jakékoliv jednání držitelů licence FIM / FIM Europe / FMS AČR nebo funkcionářů, ať úmyslné nebo z nedbalosti, které poškodí dobré jméno sportovního podniku, AČR nebo motocyklového sportu obecně.

Disciplinární pravomoc disciplinárních orgánů dle tohoto DŘ se vztahuje na držitele licencí FIM / FIM Europe / FMS AČR, tedy zejména týmy, jezdce, činovníky a pořadatele sportovních podniků, a to na jejich jednání v rámci podniků spadajících dle příslušných řádů do působnosti FMS AČR, jakož i na další osoby, pokud je jejich disciplinární odpovědnost založena příslušným řádem nebo jiným předpisem.

**N 2 DISCIPLINÁRNÍ TRESTY**

V disciplinárním řízení dle tohoto DŘ mohou být ukládány následující tresty:

- výstrahy
- pokuty
- časový trest a/nebo trestné body
- vyloučení
- odnětí mistrovských bodů
- zákaz činnosti
- diskvalifikace
- pozastavení činnosti v souladu se „Směrnicí pro kontrolu a postih dopingu ve sportu v České republice“

**N 2.1 Definice a použití trestů**

- výstrahy
  - pokuty\*
  - časový trest
  - vyloučení
  - odnětí mistrovských bodů
  - zákaz činnosti
  - diskvalifikace
- mohou být soukromé nebo veřejné  
peněžitý trest do výše stanovené tímto DŘ nebo jinými řády a předpisy  
uložení časového trestu nebo trestných bodů, ovlivňující skutečný výsledek jezdce a/nebo body  
má za následek vyloučení z podniku nebo ze závodu nebo z jejich klasifikace. V takovém případě propadá zaplacený vklad ve prospěch organizátora dotčeného podniku  
má za následek ztrátu bodů pro Mistrovství ČR  
má za následek ztrátu všech práv, vyplývajících z držení licence FIM / FIM Europe / FMS AČR nebo zákaz účasti v jakékoliv činnosti řízené FMS AČR po určitou dobu. Ten, kdo je potrestán zákazem činnosti, je povinen odevzdat licenci FMS AČR, jež mu ji vydá zpět až po uplynutí doby, na kterou byl trest uložen.  
má za následek definitivní ztrátu všech práv zúčastnit se jakékoli činnosti, která je řízena FMS AČR. Trest diskvalifikace může být zrušen pouze rozhodnutím FMS AČR.

Pokuty uložené Jury musí být zaplacený do doby stanovené Jury, nejpozději však do doby skončení sportovního podniku a náleží pořadateli. Pokuty uložené Disciplinární komisí FMS AČR a Národním odvolacím soudem AČR náleží FMS AČR a musí být zaplacený do 48 hodin od převzetí rozhodnutí, není-li stanoveno jinak. V případě, že uložená pokuta nebude řádně a v termínu uhrazena (uhrazením se rozumí připsání na účet AČR, nebo předložení výpisu o odeslání pokuty), dochází automaticky k uložení zákazu činnosti, minimálně do doby uhrazení této pokuty. Zákaz činnosti provede automaticky sekretariát FMS AČR. Prokázání úhrady uložené pokuty je plně povinností potrestaného.

## **N 2.2 Zvláštní tresty**

Zvláštní tresty za určité přestupky jsou uvedeny ve Všeobecném sportovním řádu FMS AČR, Přílohách a nebo ve zvláštních ustanoveních pro jednotlivé podniky.

## **N 2.3 Kumulace trestů**

Viníkovi může být podle okolností uloženo současně několik trestů.

## **N.2.4 Podmíněné ukládání trestů**

Veškeré výše uvedené disciplinární tresty mohou být disciplinárními orgány ukládány také s podmíněným odkladem. Při ukládání trestu s podmíněným odkladem stanoví disciplinární orgán rovněž trvání zkušební doby. Ta může trvat nejdéle 2 roky od uložení trestu. Pokud se potrestaný během zkušební doby dopustí jakéhokoliv disciplinárního přestupku, rozhodne disciplinární orgán, který uložil podmíněný trest, o tom, zda a jak dojde k výkonu tohoto podmíněně uloženého trestu.

## **N.2.5 Upuštění od potrestání**

V případě, že disciplinární orgán dospěje k závěru, že již samotné projednání disciplinárního provinění v disciplinárním řízení bylo s ohledem na okolnosti případu dostatečné, může rozhodnout o tom, že upustí od uložení trestu.

## **N 3 DISCIPLINÁRNÍ ORGÁNY FMS AČR**

Disciplinární orgány FMS AČR, které jsou kompetentní pro disciplinární záležitosti, jsou následující:

- Jury / sportovní komisař nebo rozhodčí
- Disciplinární komise FMS AČR (DK)
- Národní odvolací soud AČR (NOS)

## **N 3.1 Jury**

### **N 3.1.1 Ustavení**

Jury / sportovní komisař je ustaven podle požadavků uvedených v čl. N 50 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR.

Rozhodčí je osoba jmenovaná pro určité disciplíny nebo sportovní podniky, kde není Jury / sportovní komisař, aby vykonával nejvyšší dohled nad podnikem.

### **N 3.1.2 Pravomoc**

Jury / sportovní komisař nebo rozhodčí jsou kompetentní v disciplinárních záležitostech a pro potrestání první instancí:

- každý skutek nebo jednání, ač úmyslné či z nedbalosti, kterého se během podniku dopustila osoba nebo skupina osob proti platným předpisům nebo proti pokynům, daným činovníkem podniku, nebo pořadatelem
- každý skutek podplácení nebo podvádění nebo jakýkoli čin, který je na újmu zájmů podniku nebo sportu, a jehož se dopustila osoba nebo skupina osob.
- každý skutek, který má za následek získat neoprávněnou výhodu nebo činnost vedoucí k této výhodě.

**N 3.1.3 Tresty, které mohou být vyhlášeny Jury / sportovním komisařem / rozhodčím**

Následující tresty mohou být vyhlášeny Jury / sportovním komisařem nebo rozhodčím, aniž je tím dotčeno ustanovení čl. N.2.2 DŘ:

- výstraha
- pokuta až do výše max. 10.000,- Kč
- časový trest a/nebo trestné body
- vyloučení
- zákaz činnosti na dobu nepřekračující 30 dnů počínaje datem přestupku

Kromě toho může Jury / sportovní komisař nebo rozhodčí předložit případ Disciplinární komisi FMS AČR k uložení vyššího trestu, který není v kompetenci Jury / sportovního komisaře nebo rozhodčího.

**N 3.2 Disciplinární komise FMS AČR (DK)****N 3.2.1 Složení**

DK se skládá z předsedy, kterého navrhuje FMS AČR a schvaluje Prezidium AČR a 2 (dvou) členů jmenovaných předsedou DK dle povahy přestupku s dodržením zásady, že žádný z členů DK nesmí být jakýmkoliv způsobem zainteresován v projednávaném sporu. O případné námitce podjatosti směřující proti členovi DK rozhoduje předseda DK. Pokud je v projednávaném případě dána podjatost stávajícího předsedy DK, jmenuje jiného předsedu DK ad hoc rozhodnutím Výkonný výbor FMS AČR, jenž také rozhodne o případné námitce podjatosti. Výkonný výbor FMS AČR může v takovém případě rozhodovat per rollam.

**N 3.2.2 Předseda DK**

Předsedou DK může být pouze osoba, která získala vysokoškolské vzdělání v oboru právo.

**N 3.2.3 Zahájení řízení**

Řízení před DK se zahajuje na základě:

- podaného odvolání proti rozhodnutí Jury o protestu
- návrhu činovníků daného sportovního podniku
- podnětu sekretariátu FMS AČR
- podnětu sekretariátu FMS AČR ve věci pozitivního dopingového nálezu na základě protokolu o provedené dopingové zkoušce dopingovou laboratoří

**N 3.2.4 Pravomoc a tresty**

DK je oprávněna v případě zjištění disciplinárních přestupků ve smyslu tohoto DŘ uložit držiteli jakékoliv licence FIM / FIM Europe / FMS AČR jakýkoliv trest dle tohoto DŘ, s výjimkou trestu diskvalifikace.

V případě ukládání trestu pokuty je DK oprávněna uložit trest do výše 250.000,- Kč.

V případě ukládání trestu zákazu činnosti je DK oprávněna uložit trest zákazu činnosti nejvýše do 1 (jednoho) roku.

DK může doporučit NOS uplatnění rozsudku diskvalifikace.

**N 3.3 Národní odvolací soud AČR (NOS)****N 3.3.1 Složení**

Pro každý případ je NOS tvořen předsedou, který je volen Valnou hromadou AČR a 2 (dvěma) nebo 4 (čtyřmi) členy jmenovanými předsedou NOS.

Žádný z členů NOS jmenovaných pro daný případ nesmí být v jakémkoli vztahu k projednávané věci nebo jejím účastníkům. O případné námitce podjatosti směřující proti členovi NOS rozhoduje předseda NOS. Pokud je v projednávaném případě dána podjatost stávajícího předsedy NOS, jmenuje jiného předsedu NOS ad hoc rozhodnutím Prezidium AČR, jež také rozhodne o případné námitce podjatosti. Prezidium AČR může v takovém případě rozhodovat per rollam.

**N 3.3.2 Pravomoc a tresty**

NOS je odvolací instancí proti rozhodnutí DK. NOS je oprávněn uložit účastníkům řízení jakýkoliv trest dle tohoto DŘ, včetně trestu diskvalifikace.

V případech ukládání trestu zákazu činnosti je NOS oprávněn uložit trest zákazu činnosti až na dobu 3 (tři) let.

NOS je rovněž odpovědný za vyhlášení definitivního rozsudku ve všech disciplinárních záležitostech, které mu byly předloženy VV FMS AČR.

**N 4 PROTESTY A ODVOLÁNÍ****N 4.1 Právo protestu**

Právo podat protest má držitel platné licence aktivně se účastnící podniku.

**N 4.2 Právo odvolání**

Ustanovení, týkající se odvolání, jsou následující:

- Proti rozhodnutí Jury o protestu (nebo jí na roveň postavených orgánů) na všech národních sportovních podnicích je možné podat v první instanci odvolání k DK, pokud toto není vyloučeno ustanovením čl. N 4.3 DŘ.
- proti rozhodnutí DK je možné podat odvolání k NOS.

**N 4.3 Postup a časový limit pro protesty**

Všechny protesty musí být předloženy a podepsány přímo protestujícím. Každý protest se musí týkat pouze jednoho předmětu a musí být podán nejpozději 1/2 hodiny po zveřejnění výsledků, pokud není uvedeno jinak v Přílohách Všeobecného sportovního řádu FMS AČR, případně v jiných předpisech. Během podniku musí být protesty podávány v souladu s tímto DŘ nebo podle podmínek uvedených ve zvláštních ustanoveních a předány do rukou odpovědného činovníka (ředitel závodu nebo rozhodčí), doložené poplatkem stanoveným FMS AČR.

Protest nemůže být přijat proti výroku ředitele závodu, rozhodčího nebo traťového/bodovacího komisaře.

**N 4.4 Řešení protestu**

Jury / sportovní komisař nebo rozhodčí musí rozhodnout o každém protestu podaném v průběhu podniku. Protest musí být posouzen v souladu se zvláštními ustanoveními podniku a Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, případně dalšími předpisy. Protest se neprojedná v případě, že protestující vzal svůj protest zpět.

**N 4.5 Rozhodnutí následující po protestu**

Všechny zúčastněné strany se musí podrobit rozhodnutí Jury, sportovního komisaře nebo rozhodčího podniku. V případě odvolání proti rozhodnutí Jury, sportovního komisaře nebo rozhodčího se odkládá účinek uloženého trestu až do doby, kdy o něm rozhodne příslušný odvolací disciplinární orgán.

**N 4.6 Časový limit podání odvolání**

Lhůta pro podání odvolání je následující:

- proti rozhodnutí Jury a DK - 5 dní
- Lhůta pro odvolání proti rozhodnutí jury se počítá od data rozhodnutí jury na příslušném sportovním podniku, přičemž den převzetí se započítává do lhůty.
- Lhůta pro odvolání proti rozhodnutí DK se počítá od data převzetí rozhodnutí v souladu s čl. N 5.6 DŘ.

**N 4.7 Podání odvolání**

Má-li být odvolání přijato, musí být podáno doporučeným dopisem ve lhůtách podle čl. N 4.6 DŘ. Odvolání musí obsahovat podrobnosti, v čem je spatřováno porušení práv v napadeném rozhodnutí a odůvodnění. Přesný obnos záruky na náklady musí být složen na účet FMS AČR. Odvolávající se strana je povinna prokázat zaplacení obnosu sekretariátu FMS AČR.



**N 4.7.1 Poplatky za odvolání nebo podání protestu**

Výše poplatku za podání protestu i odvolání je každoročně stanovena v Poplatcích FMS AČR a zveřejněna v Ročence pro daný rok. Před zahájením odvolacího řízení stanoví předseda disciplinárního orgánu výši poplatku pro krytí případných nákladů, který musí být složen před zahájením odvolacího řízení.

Pokud je protest - odvolání uznáno za nedůvodné nebo pokud je od dalšího řízení ze strany protestujícího - odvolatele upuštěno, poplatek propadá ve prospěch FMS AČR.

Pokud je protest - odvolání shledáno částečně oprávněným, poplatek může být zčásti vrácen. Celý je vrácen, pokud byl protest - odvolání shledáno důvodným a protestující - odvolatel měl ve věci plný úspěch. Ve výjimečných případech může předseda disciplinárního orgánu rozhodnout o vrácení poplatku i v případech, že odvolatel nehodlá ve svém úmyslu pokračovat.

**N 4.7.2 Poplatky placené v důsledku odročení**

Požaduje-li některá ze zúčastněných stran odročení, aby mohli být přizváni další svědci, může být tato strana požádána o další finanční záruku, která bude stanovena předsedou disciplinárního orgánu. Další jednání ve věci nemůže pokračovat, dokud nebude složena tato záruka.

**N 4.7.3 Lhůty na prošetření odvolání**

DK musí projednat odvolání nebo přezkoumat rozhodnutí Jury / sportovního komisaře nebo rozhodčího nejpozději do 60 dnů od doručení odvolání nebo podnětu. V odůvodněných případech lze tuto lhůtu výjimečně prodloužit na základě rozhodnutí předsedy DK. Předseda DK je však povinen o této skutečnosti ve shora uvedené lhůtě 60 dnů uvědomit účastníky řízení. Lhůty počínají běžet následující den po doručení.

NOS projedná všechny případy nejpozději do 30 dnů po doručení podnětu. V odůvodněných případech lze tuto lhůtu výjimečně prodloužit na základě rozhodnutí předsedy NOS. Předseda NOS je však povinen o této skutečnosti ve shora uvedené lhůtě 30 dnů uvědomit účastníky řízení. Lhůty počínají běžet následující den po doručení.

**N 4.8 Odkladný účinek odvolání**

Odvolání proti rozhodnutí DK nemá odkladný účinek.

**N 5 JEDNACÍ ŘÁD DISCIPLINÁRNÍCH ORGÁNŮ****N 5.1. Právo slyšení****N 5.1.1 Právo slyšení na Jury**

Projednávání protestu na Jury se mají právo zúčastnit obě strany. Strany nemají právo přizvat si k projednání další osoby. Osoby mladší 18 let musí mít při projednání vždy zákonného zástupce. Další osoby se budou účastnit projednání podle rozhodnutí Jury. Jury má právo vyslechnout svědky samostatně bez přítomnosti obou stran. Pokud se osoba, již se projednání týká, nedostaví přes výzvu k projednání, bude jednáno s plnou pravomocí bez její účasti.

**N 5.1.2 Právo slyšení u DK a NOS**

Každá osoba, jejíž disciplinární přestupek je předmětem projednávání podle platných řádů FMS AČR, má nezadatelné právo se bránit osobně nebo prostřednictvím zmocněného zástupce.

Každá strana povoláná před disciplinární orgán má právo být zastoupena jedním obhájcem nebo zástupcem dle svého výběru a na své náklady, o svém záměru musí v dostatečném časovém předstihu před nařízením jednání informovat disciplinární orgán. V případě porušení tohoto postupu má předseda disciplinárního orgánu právo takové zastoupení nepřipustit. Osoby mladší 18 let musí mít obhájce nebo zástupce vždy.

Jestliže se některá z řádně předvolaných stran nedostaví a nesdělí disciplinárnímu orgánu v dostatečném předstihu přijatelný důvod, může být vyhlášen kontumační rozsudek.

Předseda disciplinárního orgánu může navrhnout, aby se slyšení konalo formou telefonické konference. Takový způsob slyšení se může konat pouze se souhlasem všech zúčastněných stran.

V případě, že všichni účastníci řízení před DK nebo NOS souhlasí s tím, že interpretace předpisů je jediným předmětem řízení, a že žádná strana si nepřeje předvolání svědků, může DK nebo NOS upustit od slyšení a věc projednat a rozhodnout pouze na základě písemných podkladů bez ústního jednání.

### **N 5.2 Slyšení**

Slyšení bude zahájeno, pokud disciplinární orgán nerozhodne jinak. Slyšení je veřejné, pokud příslušný disciplinární orgán nestanoví něco jiného. Jakmile předseda zahájí jednání, pozve zúčastněné strany, aby vyložily svůj případ, svědkové nejsou přítomni. Po stanoviscích zúčastněných stran vyslechně disciplinární orgán svědky, aby doplnili výpovědi. Zúčastněné strany (s výjimkou jednání Jury o protestu) mají právo dotazovat se všech svědků na jejich svědectví.

Každý člen disciplinárního orgánu může kdykoliv během slyšení a se souhlasem předsedy vznést otázku na kteroukoliv zúčastněnou stranu i na svědky. Jakmile všichni svědkové učinili své výpovědi, a není-li třeba dalšího dokazování, může každá ze zúčastněných stran shrnout svá stanoviska k usnadnění rozhodnutí DK nebo NOS (netýká se Jury). Další dokazování může připustit pouze předseda disciplinárního orgánu.

### **N 5.3 Svědkové (s výjimkou Jury)**

Disciplinární orgán nemá právo nutit svědky složit přísahu, proto svědectví budou vyslovena dobrovolně. Svědkové mohou pouze potvrdit skutečnosti, které znají a nesmějí vyjadřovat svůj názor, pokud je disciplinární orgán nepovažuje za odborníky v příslušné záležitosti a nepožádá je o to.

### **N 5.4 Rozhodnutí**

Rozhodnutí disciplinárních orgánů musí v písemném vyhotovení obsahovat označení orgánu, který rozhodnutí vydal, označení účastníka, kterému je rozhodnutí adresováno, výrok rozhodnutí, odůvodnění, místo a datum, v případě rozhodnutí ředitele závodu a sportovních komisařů i čas rozhodnutí, poučení o možnosti podat opravný prostředek, a podpisy osob jednajících za disciplinární orgán.

Všechna rozhodnutí musí být oznámena v písemném vyhotovení všem osobám, kterých se rozhodnutí týká, zejména protestujícím, resp. odvolatelům.

Zásilka v rámci disciplinárního řízení (včetně předvolání k ústnímu jednání a písemného vyhotovení rozhodnutí), kterou se dvakrát nepodaří adresátovi doručit na jeho poslední známou adresu, se považuje třetí den od druhého navrácení za doručenou tohoto dne, i když se adresát o ní nedozvěděl.

Rozhodnutí disciplinárních orgánů se stane účinným, jakmile bylo oznámeno v písemném vyhotovení dotčeným účastníkům, za předpokladu, že nebyl podán opravný prostředek.

Po skončení disciplinárního řízení předá disciplinární orgán všechny doklady Sekretariátu FMS AČR k založení a k nezbytným následným krokům.

### **N 5.5 Důvěrný charakter**

Každý člen disciplinárního orgánu se zavazuje dodržovat tajemství o všech jednáních, kterých se účastnil.

Každé porušení této zásady se stane předmětem šetření provedeného předsedou DK nebo NOS, kteří mohou v případě prokázání skutku člena z projednávání věci vyloučit.

**N 5.6 Zveřejnění rozsudku**

Rozhodnutí Jury o protestu bude oznámeno oběma stranám předsedou Jury / SK / rozhodčím ihned po rozhodnutí. Oznámit rozhodnutí lze ústně. Přílohou dokumentace z podniku bude „protokol – rozhodnutí o protestu“, který si v kopii zúčastněné strany mohou vyzvednout po závěrečné Jury na podniku.

Ostatní rozsudky každého disciplinárního orgánu (s výjimkou výše uvedené Jury) musí být oznámeny písemně doporučeným dopisem všem zúčastněným stranám. Zveřejnění zabezpečuje sekretariát FMS AČR.

**N 5.7 Zveřejnění závěrů**

Disciplinární orgán rozhodující o protestu nebo o odvolání má právo zveřejnit své závěry a uvést jména všech zúčastněných stran, a to na internetových stránkách Autoklubu ČR. Osoby nebo orgány v těchto sděleních nemají žádné právo odvolání vůči FMS AČR ani vůči osobám, které zprávu zveřejnily.

**N 6 NÁKLADY ŘÍZENÍ**

Náklady disciplinárního řízení mohou být vyčísleny příslušným disciplinárním orgánem a povinnost k jejich náhradě uložena osobě, které byl uložen disciplinární trest.

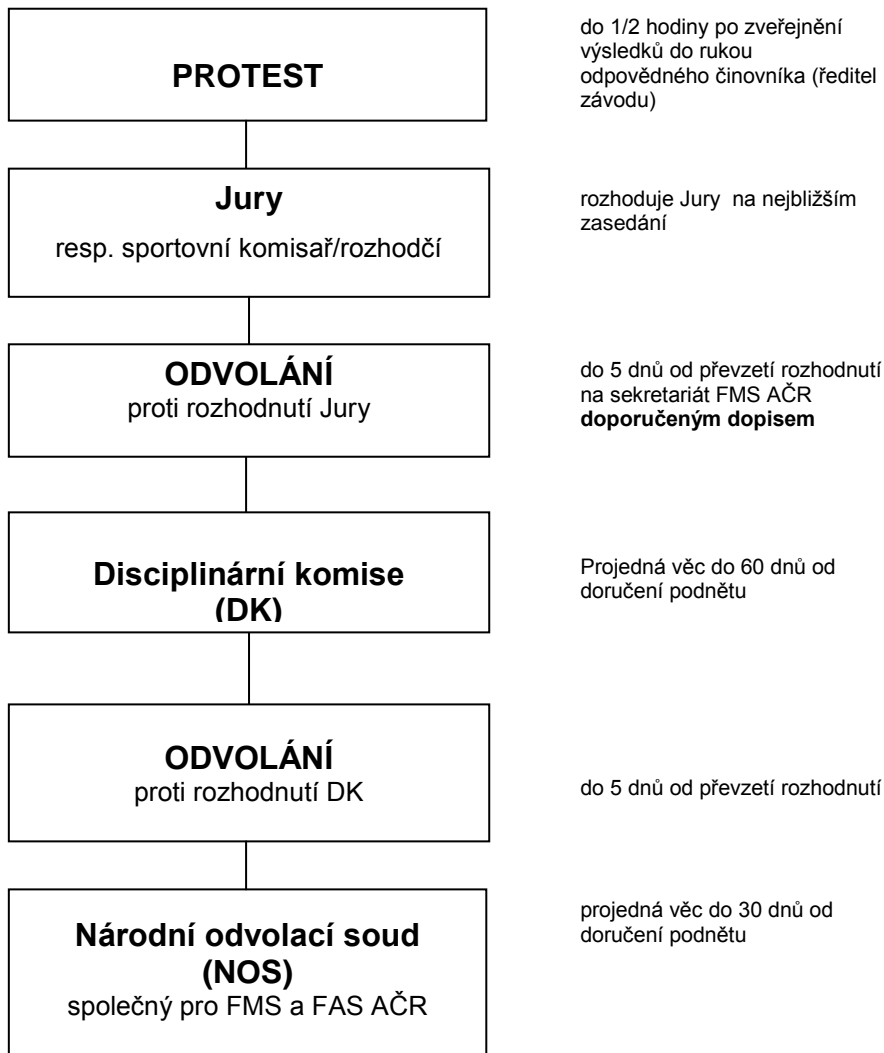
**N7 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

FMS AČR si vyhrazuje právo na prominutí zbývajících délek jakéhokoliv uloženého trestu, pozastavení nebo zrušení diskvalifikace za podmínek, které si stanoví.

V případě pochybností ohledně výkladu některého ustanovení tohoto DŘ rozhodne s konečnou platností VV FMS AČR.

Ruší se platnost stávajícího disciplinárního řádu a všech jeho doplňků a změn.

Tento DŘ nabývá účinnosti dne 1. ledna 2013.

**Schéma a lhůty protestního a odvolacího řízení ve vztahu ke sportovnímu podniku**

**LÉKAŘSKÝ ŘÁD FMS AČR****PŘÍLOHA N09 - NÁRODNÍ LÉKAŘSKÝ ŘÁD****N 09.1 LÉKAŘSKÉ VYSVĚDČENÍ A VYŠETŘENÍ**

- N 09.1.1 Věková hranice žadatelů o licenci jezdce a spolujezdce
- N 09.1.2 Podmínky pro vydání licence v věku 5 – 12 let
- N 09.1.3 Seznam lékařů tělovýchovného lékařství
- N 09.1.4 Ochranné pomůcky
- N 09.1.5 Postup v případě pochybnosti o zdravotní způsobilosti<sup>8</sup>
- N 09.1.6 Poplatky za lékařské vyšetření

**N 09.2 ODMÍTNUTÍ LÉKAŘSKÉHO VYŠETŘENÍ****N 09.3 ZDRAVOTNICKÉ POŽADAVKY PRO ZÁVODY**

- N 09.3.1 Kvalifikace lékařů
- N 09.3.2 Definice vozidel
- N 09.3.3 Vybavení vozidla typu A
- N 09.3.4 Vybavení vozidla typu B
- N 09.3.5 Vybavení vozidla typu C
- N 09.3.6 Obsazení vozidel
- N 09.3.7 Stanoviště první pomoci v terénu
- N 09.3.8 Zdravotnická střediska
- N 09.3.9 Minimální zdravotní zabezpečení závodů

**N 09.4 PRÁVNÍ STATUT LÉKAŘSKÉHO DELEGÁTA, ČLENA LK**

**Uvedením tohoto řádu v platnost se ruší LŘ vydaný v roce 2012 a všechna předchozí sdělení a doplňky uvedené v Ročenkách FMS AČR či na webových stránkách AČR. Tento řád nabývá platnosti dne 1.ledna 2013.**

Lékařský řád obsahuje návody a standardy pro následující:  
zdravotní způsobilost k obdržení jezdecké licence, věkové kategorie jezdců a požadavky zdravotního zabezpečení podniků.

**N 09.1 LÉKAŘSKÉ VYSVĚDČENÍ A VYŠETŘENÍ**

Každý jezdec účastnící se motocyklového podniku musí být zdravotně způsobilý. Proto je vyžadováno lékařské vyšetření a před vydáním licence musí být vyplněny všechny rubriky formuláře pro žádost o licenci. Lékařské vysvědčení je třeba každoročně obnovovat. Jestliže jezdec utrpěl vážné zranění či prodělal vážné onemocnění po vystavení poslední licence, je nutné nové lékařské vyšetření (viz příloha C LŘ-FIM). Žadatelé o licenci starší 45 let musí k žádosti o licenci přiložit potvrzení o zdravotní způsobilosti zahrnující vyšetření EKG s příznivým výsledkem.

Pokud má vyšetřující lékař pochybnosti o zdravotní způsobilosti žadatele, vyznačí toto na žádosti o licenci. Jezdec žádost odešle na sekretariát FMS AČR a tato bude postoupena Lékařské komisi pro stanovení dalšího postupu.

Pokud výsledkem lékařského vyšetření bude závěr, že jezdec není způsobilý vykonávat motocyklový sport, bude to důvodem k nevydání licence.

Podmínky nutné pro vydání licence (viz 09.1.1 LŘ-FIM).

#### **N 09.1.1 Věková hranice žadatelů o licenci jezdce a spolujezdce a podmínky pro její vydání.**

Pro určení dolní hranice věku jezdce je rozhodující den narození.

Pro určení horní hranice věku jezdce je rozhodující rok narození, v němž jezdec dosáhne požadovaného věku. Limit pro maximální věk je konec kalendářního roku.

Jezdci mladší 12ti let musí mít lékařskou prohlídku pouze od určeného lékaře – viz. čl. 9.1.2 tohoto řádu.

Jezdci mladší než 18 let musí mít žádost o licenci odsouhlasenu ověřeným podpisem obou rodičů, nebo zákonných zástupců.

### **SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ**

Mini Moto Junior A	6 – 10 let
Mini Moto Junior B	8 – 12 let
Mini Moto Senior Open 40	12- 15 let
Mini Moto Senior Open 50	od- 13 let
MINI GP 50	7-15 let
MINI GP 80 Junior	10-18 let
MINI GP 80	od 18 let
Skútr 50 série	od 12 let
Skútr 70 Rookie	od 12 let
Skútr Expetr	od 15 let
125 ccm Sport	od 12 let
125 ccm GP	od 13 let
250 ccm SP 4T (Moto3)	od 13 let
250 ccm GP (Moto2)	od 15 let
Supersport 600	od 15 let
Superstock 600	od 14 let
Superstock 1000	od 16 let
Superbike	od 17 let
Naked Bikes (Endurance)	od 17 let
Open 600	od 15 let
Open 1000	od 17 let
Supermono	od 15 let
Junior Dragster 50 ET	od 7 let
Teenager Dragster 125 ET	od 11 let
National Dragster	od 15 let
Competition Dragster	od 17 let
Super Street Bike	od 17 let
Modified Street Twin	od 17 let
Street ET , Street Twin ET, Pro street	od 17 let
Dragster automobilová třída Super Street ET12	od 16 let
Dragster automobilová třída Super Gas ET 9.9	od 16 let
Klasik (platí i pro JPHZM)	od 18 let

## MOTOKROS

### SMS motokrosu

80 ccm	dvoutakt 9 – 15 let	čtyřtakt 12 – 15 let (obsah 75 – 150 ccm)
125 ccm (junior)	dvoutakt 13 – 19 let	čtyřtakt 14 – 19 let (obsah 175 – 250 ccm)
125 ccm	dvoutakt od 13 ti let	čtyřtakt od 14 ti let (obsah 175 – 250 ccm)
250 ccm	dvoutakt od 15 ti let	čtyřtakt od 15 ti let (obsah 290 – 450 ccm)
500 ccm	dvoutakt od 16 ti let	čtyřtakt od 16 ti let (obsah 475 – 650 ccm)
Veterán	od 40 ti let	

### Přípravné jízdy mládeže

Třída 50 ccm	dvoutakt 5 – 9 let	
Třída 65 ccm	dvoutakt 7 – 13 let	
Třída 80 ccm	dvoutakt 9 – 15 let	čtyřtakt 12 – 15 let (obsah 75 – 150 ccm)

### MČR a MEZ MČR

50 ccm	dvoutakt 5 - 9 let	
65 ccm	dvoutakt 7 – 13 let	
80 ccm	dvoutakt 11 – 15 let	čtyřtakt 12 – 15 let (obsah 75 – 150 ccm)
125 ccm (junior)	dvoutakt 13 – 19 let	čtyřtakt 14 – 19 let (obsah 175 – 250 ccm)
125 ccm	dvoutakt od 13 ti let	čtyřtakt od 14 ti let (obsah 175 – 250 ccm)
250 ccm	dvoutakt od 15 ti let	čtyřtakt od 15 ti let (obsah 290 – 450 ccm)
500 ccm	dvoutakt od 16 ti let	čtyřtakt od 16 ti let (obsah 475 – 650 ccm)
Veterán	od 40 ti let	

### MČR a MEZ MČR v motokrosu družstev juniorů

65 ccm	dvoutakt 7 – 13 let	
80 ccm	dvoutakt 9 – 15 let	čtyřtakt 12 – 15 let (obsah 75 – 150 ccm)
125 ccm (junior)	dvoutakt 13 – 19 let	čtyřtakt 14 – 19 let (obsah 175 – 250 ccm)

### MČR SIDE a MČR, PČR a pohár 4K

čtyřkolky	od 14 let	dvoutakt (175 – 250 ccm, čtyřtakt 290 – 450 ccm)
čtyřkolky	od 15 let	dvoutakt (175 – 660 ccm, čtyřtakt 290 – 800 ccm)
čtyřkolky junior I.	7 – 10 let	dvoutakt (obsah do 125 ccm)
čtyřkolky junior II.	10 – 14 let	dvoutakt (obsah do 200 ccm), čtyřtakt (obsah do 400 ccm)
jezdec sajdkár	od 17 let	
spolujezdec sajdkár	od 16 let	

### MOTOSKIJÖRING

80 ccm	od 12 let do 15 let
125 ccm	od 14 let
250 ccm	od 15 let
500 ccm	od 18 let
Minimální věk lyžaře	14 let

### SUPERKROS

125 ccm	od 14 ti let	čtyřtakt od 14 ti let (obsah 175 – 250 ccm)
250 ccm	od 15 ti let	čtyřtakt od 15 ti let (obsah 290 – 450 ccm)
500 ccm	dvoutakt od 16 ti let (obsah 350 – 500 ccm)	čtyřtakt od 16 ti let (obsah 475 – 650 ccm)

**TRIAL**

Kategorie Ž

Pohár naděje v trialu jednotlivců – žáci

6 - 12 let

M ČR seniorů

od 30 let

(jezdci, kteří se v posledních třech letech nezúčastnili M ČR v trialu)

**ENDURO**

dle řidičského průkazu

veterán 1 od 40 let

veterán 2 od 50 let

**CROSS COUNTRY**

70 ccm

od 7 let

80 ccm

od 9 let

E1

od 14 let

E2

od 15 let

E3

od 16 let

Veterán 1

od 40 let

Veterán 2

od 50 let

čtyřkolky od 14 let dvoutakt (175 – 250 ccm, čtyřtakt 290 – 450 ccm)

čtyřkolky od 15 let dvoutakt (175 – 660 ccm, čtyřtakt 290 – 800 ccm)

čtyřkolky junior I. 7 – 12 let dvoutakt (obsah do 125 ccm)

čtyřkolky junior II. 10 – 14 let dvoutakt (obsah do 200 ccm), čtyřtakt (obsah do 400 ccm)

**PLOCHÁ DRÁHA**

Přípravné jízdy mládeže:

80 ccm

7 let

125 ccm

9 let

250 ccm

11 let

500 ccm

14 let

M ČR jednotlivců i družstev

15 let

M ČR na ledové ploché dráze

16 let

M ČR na dlouhé dráze

16 let

M ČR juniorů do 21 let

15 – 21 let

M ČR družstev juniorů

15 – 21 let

M ČR juniorů do 19 let

15 – 19 let

Závody mládeže na ploché dráze do 80 ccm

8 – 12 let

Závody mládeže na krátké ploché dráze do 125 ccm

9 – 16 let

Závody mládeže na ploché dráze do 125 ccm

10 – 16 let

Závody mládeže na ploché dráze do 250 ccm

12 let

Mezinárodní podnik na ploché dráze

16 let

Mezinárodní podnik na ledové dráze

16 let

Mezinárodní podniky na dlouhé a travnaté dráze

16 let



**N 09.1.2 Podmínky lékařského vyšetření pro vydání licence ve věku 5-12 let.**

Licence může být vystavena jezdcí až po absolvování odborného lékařského vyšetření na některém z následujících pracovišť:

- Fakultní nemocnice Motol, Klinika tělovýchovného lékařství V Úvalu 84, 150 18 Praha 5 Motol, tel.: 224 435 524, 224 435 530 (MUDr. Jan Homolka)
- Fakultní nemocnice u Sv. Anny, Klinika funkční diagnostiky a rehabilitace, ambulance tělovýchovného lékařství, Pekařská 53, 601 00 Brno, tel.: 543 182 991, 543 182 992 (MUDr. Pavel Homolka, MUDr. Pavel Vank, MUDr. Vladimír Svoboda, MUDr. Petr Dobšák, Csc.)
- Fakultní nemocnice Olomouc, Klinika rehabilitačního a tělovýchovného lékařství, I.P.Pavlova 6, 775 20 Olomouc, tel.: 588 443 570, 588 443 590, 588 443 589 (prim. MUDr. Jaroslava Kovářiková, MUDr. Dalibor Pastucha, MUDr. Jana Malinčíková, PhD., MUDr. Hana Fargašová)
- Fakultní nemocnice Hradec Králové, Klinika TVL, Hradecká 1172, 500 05 Hradec Králové, tel.: 495 834 236 (MUDr. Vladimír Vondruška)
- Medipont, s. r. o., Klinika tělovýchovného lékařství a funkční diagnostiky, Matice Školské 17, 370 01 České Budějovice, tel.: 387 730 289 (MUDr. Ivana Prolová)
- Privátní pracoviště MUDr. Ludmila Beranová, Oslavská 75, 301 00 Plzeň, tel. 377 241 123
- Pouze pro plochou dráhu: MUDr. Tomáš Brož, Pardubická krajská nemocnice, a.s., Kyjeveská 44, 532 03 Pardubice, tel. 466 012 903, 466 012 918, email: tomas.broz@nemocnice-pardubice.cz

Organizovaná sportovní příprava držitelů licence bude realizována pouze ve vybraných klubech, pověřených výkonem střediska tak, jak je schválí výkonný výbor příslušného svazu FMS AČR.

**N 09.1.3 Doporučení lékařského vyšetření pro vydání licence ve věku nad 12 let.**

Lékařská komise doporučuje žadatelům o licenci starším 12 let absolvovat lékařskou prohlídku buď tělovýchovným lékařem nebo lékařem s licenci sportovní medicíny. Seznam těchto lékařů je dostupný na: <http://www.cstl.cz/www/seznamy/seznamy1-abc-prijmeni.htm>

**N.09.1.4 Ochranné pomůcky**

FMS AČR vyhláší povinné používání sportovních ochranných pomůcek pro přípravné jízdy a závody mládeže ve věku 5 až 12 let ve sportovních odvětvích motokros, SZM a plochá dráha, cross country.

**Jde o následující pomůcky:**

- homologovaná přilba odpovídající velikosti
- ochranné brýle
- chrániče trupu (hrudi, ramen, zad a horní části paží)
- bederní pás, chrániče bérců a kolen, chrániče loktů
- dres s dlouhým rukávem, dlouhé kalhoty
- jezdecké boty a rukavice
- jednoduchá kožená kombinéza (SZM a supermoto)

Členové Technické komise budou při přejímce motocyklů kontrolovat výše zmíněné doplňky, eventuálně namátkově těsně před závodem. LK upozorňuje na nebezpečí při použití nevhodné velikosti těchto pomůcek (omezení pohyblivosti, neúčinnosti).

**N 09.1.5 Poplatky za lékařské vyšetření**

Osoba žádající o vystavení licence je povinná uhradit všechny poplatky spojené s vystavením Lékařského vysvědčení.

**N 09.2 ODMÍTNUTÍ LÉKAŘSKÉHO VYŠETŘENÍ**

Každý závodník, který se kdykoliv před začátkem podniku či během něj odmítne podrobit lékařskému vyšetření, bude vyloučen z podniku a jeho případ bude ohlášen LK.

**N 09.3 ZDRAVOTNICKÉ POŽADAVKY PRO ZÁVODY**

Všichni pořadatelé sportovního podniku musí zajistit odpovídající zdravotní zabezpečení. Pro každý sportovní podnik pořádaný FMS AČR musí být pořadatelem podniku jmenován vedoucí lékař závodu.

Jeho povinnosti jsou následující:

- odpovídá za jmenování lékařského a zdravotnického personálu a za jeho vhodné rozmístění,
- veškeré zdravotnické zabezpečení je pod jeho kontrolou,
- kontroluje všechny součásti zdravotnické služby,
- informuje spádové zdravotnické zařízení o místě a době konání tréninku a závodu se žádostí o připravenost přijmout raněné, přičemž kalkuluje s časem nutným k převozu raněného ze závodiště z hlediska včasnosti poskytnutí odborné péče.
- je přítomen v místě konání sportovního podniku nejméně 1 hodinu před zahájením tréninku či závodu a setrvá na závodišti nejméně 1 hodinu po projetí posledního jezdce cílem,
- v průběhu sportovního podniku je ve spojení s ředitelem závodu,
- může doporučit řediteli závodu přerušení či ukončení sport. podniku,
- je spolu s ředitelem závodu zodpovědný, že zdravotní zabezpečení podniku je v souladu s LR AČR a VSŘ FMS AČR,
- všichni lékaři musí mít označení "DOCTOR". Ostatní zdravotnický personál musí mít oblečení, charakteristické pro zdravotnický personál,
- při smrtelném zranění nebo vážném poranění jezdce je povinen uvést tyto skutečnosti do „Zprávy Hlavního lékaře“, být nápomocen řediteli závodu a spolu s ním vypracovat okamžité hlášení na sekretariát FMS AČR. Do zprávy lékaře je povinen uvést své jméno, telefon a email.

**N 09.3.1 Kvalifikace lékařů**

Na všech motocyklových podnicích musí být přítomen lékař schopný poskytnout lékařskou první pomoc a lékařsky vedenou kardiopulmonální resuscitaci s využitím zdravotnického vybavení vozidla RLP. Tento lékař může, ale nemusí být zároveň hlavním lékařem závodu. Dále může být na podniku k doplnění počtu zdravotnického personálu paramedik, tj zdravotnický pracovník, který vlastní osvědčení k výkonu zdravotnického povolání bez přímého vedení nebo odborného dohledu v nelékařských oborech ARIP a Intenzivní péče (registrovaná sestra/muž – dle § 68 zákona 96/2004 sb., náplň práce dle vyhl. M 424/2004, § 49).

**N 09.3.2 Definice vozidel**

Vybavení vozidel odpovídá příloze k vyhlášce předpisu č. 296/2012 Sb.

Charakter vozidel je následující:

- Typ A: vozidlo pro rychlý zásah v místě nehody vybavené pro lékařsky vedenou kardiopulmonální resuscitaci. V podmínkách záchranné služby např. vůz či motocykl v systému „randezvous systém“.
- Typ B: vysoce specialisované vybavené vozidlo, které může sloužit jako mobilní resuscitační centrum, vybavené v souladu s přílohou k vyhlášce předpisu č. 296/2012 Sb, vůz RZP, RLP.
- Typ C: vozidlo, kterým je možné převést zraněnou osobu a jednoho nosiče (nosítek) popřípadě doprovod.

**N 09.3.3 Vybavení vozidla typu A**

ruční dýchací přístroj

tonometr

krční límec

fonendoskop

materiál první pomoci a prostředky pro imobilizaci končetin

radiokomunikační zařízení

**N 09.3.4 Vybavení vozidla typu B**

(odpovídá vybavením vozidlu RZP)

přístroj pro U.P.V

odsávačka

zařízení pro fixaci končetin a páteře

nosítka

infuzní souprava

defibrilátor

pulsní oxymetr

materiál a léky první pomoci + resuscitace

monitor pro snímání EKG

vybavení pro tracheotomii

fonendoskop

tonometr

radiokomunikační zařízení

**N 09.3.5 Vybavení vozidla typu C**

nosítka

materiál a léky první pomoci

radiokomunikační zařízení

**N 09.3.6 Obsazení vozidel**

Typ A1: lékař schopný provést kardiopulmonální resuscitaci, druhý lékař nebo paramedik – záchranář, dle příslušného předpisu.

Typ A2: řidič, paramedik – záchranář, dle příslušného předpisu

Typ B1: lékař schopný provést kardiopulmonální resuscitaci, paramedik – záchranář, dle příslušného předpisu

Typ B2: 2x paramedik – záchranář, dle příslušného předpisu

Typ C: dva nosiči z nichž jeden může být řidič a druhý je schopný poskytnout první pomoc.

**N 09.3.7 Stanoviště první pomoci v terénu**

Stanoviště první pomoci v terénu se nacházejí na všech místech v okolí tratě, odkud lze provést zásah, jsou tvořena osobami, které jsou schopné poskytnout první pomoc. Doporučuje se přítomnost lékaře. Funkční radiokomunikační prostředek je nutný.

**N 09.3.8 Zdravotnická střediska - ošetřovna**

Zdravotnická střediska mohou být využita pro léčbu drobných poranění, pro resuscitační zákrok u těžkých poranění a v neobvyklých případech pro lékařskou pomoc veřejnosti. Tento charakter pomoci může být realizován pouze rozhodnutím a na zodpovědnost hlavního lékaře závodu. Je doporučena přítomnost lékaře, paramedika (NLZP = nelékařský zdravotnický pracovník) a takového vybavení, které umožňuje materiální zabezpečení ošetření úrazů. Funkční radiokomunikační prostředek je nutný!

**N 09.3.9 Minimální zdravotní zabezpečení závodů.**

Níže uvedené zabezpečení pro jednotlivé disciplíny je minimální, tzn. dojde-li ke snížení uvedených počtů vozidel či ke snížení personálního obsazení, musí být podnik zastaven až do doby, kdy dojde k doplnění do původního počtu.

Mezi všemi součástmi zdravotního zabezpečení musí být realizováno radiokomunikační spojení.

Na závodech ME a MS platí v plném rozsahu Lékařský řád FIM Europe a FIM.

**N 09.3.10 Vážné poranění nebo smrtelné zranění na podniku FMS AČR**

Dojde – li na podniku k vážnému poranění nebo smrtelnému zranění jezdce, LK doporučuje:

- poznamenat čas o obdržení první informace o zranění, resp. čas události.
- informace musí neprodleně obdržet tyto činovníci:
  - a) předseda a členové jury
  - b) ředitel závodu
  - c) sportovní komisař
  - d) technický komisař
  - e) hlavní lékař závodu (CMO)
- rozhodnout o zastavení podniku (situace bude odlišná, pokud k úmrtí dojde přímo na místě nebo se jedná o těžké zranění s následkem smrti při transportu či následně ve zdravotnickém zařízení).
- výše uvedení činovníci se dostaví na místo události a provedou:
  - a) písemný detailní popis místa události
  - b) fotografickou či video dokumentaci místa události, jezdecké helmy a motocyklu
  - c) vyslechnou svědky události, zaznamenají podstatná svědectví a identifikaci svědka (jméno, trvalá či kontaktní adresa, telefon, email).
  - d) písemnou detailní zprávu zahrnující čas a místo události, povětrnostní podmínky, okolní teplotu, čas příjezdu zdravotnického vozidla, typ. zdr. vozidla, personál zdr. vozidla, typ a označení jezdecké helmy.
  - e) zajistit čitelné jméno hlavního lékaře a jeho číslo na mobil, aby jej bylo možno v případě potřeby kontaktovat
  - f) informovat sekretariát FMS AČR a lékaře federace Dr. Tomáše Brože (tomas.broz@centrum.cz)
  - g) společně s pořadatelem (ředitelem závodu nebo jím pověřeným pracovníkem) připravit informaci pro media

**PŘEDEPSANÉ ZAJIŠTĚNÍ ZÁVODŮ****motokros****silniční závody motocyklů**

vozidla typu A v počtu, který zajistí intervenci v různých místech tratě s minimálním zpožděním stanoviště první pomoci

doporučuje se zřízení ošetřovny (místnost, stan nebo kontejner pro ošetření zraněných).

1 x vozidlo typu A

1 x vozidlo typu B

1 x vozidlo typu C

stanoviště první pomoci (ground post)

zdravotní středisko (medical centre)

**regionální motokros, přebory a poháry SMS motokrosu, volné celostátní motokrosy**

1 x vozidlo typu B

1 x vozidlo typu C

**enduro**

1x vozidlo typu B na každém měřeném testu,

1x vozidlo A umístěné na startu či na jiném výhodném místě (řidič, sestra - paramedik)

**cross country**

1 x vozidlo B

1 x vozidlo A na startu (případně jiné vhodné srovnatelné místo)

**mini racing****supermoto****halový motokros****superkros****freestyle****motoskijöring**

1 x vozidlo typu B

**plochá dráha****ledová plochá dráha**

2 x vozidlo typu B

**trial****přípravné jízdy mládeže PD, TZM****organizovaný trénink mládeže**

1x vozidlo typu A

1x vozidlo typu C

**N 09.4 PRÁVNÍ STATUT LÉKAŘSKÉHO DELEGÁTA - INSPEKTORA**

Ve smyslu čl. N 40.3 VSR FMS AČR může Lékařská komise jmenovat delegáta - inspektora na dohled na podniku.

Má právo:

- navštěvovat otevřená jednání jury jako pozorovatel
- během podniku obdržet veškeré dokumenty včetně protokolů jury nebo rozhodčího
- sdělit předsedovi jury nebo rozhodčímu všechny připomínky, aby jury nebo rozhodčí byli informováni o všech okolnostech
- obdržet označení k volnému přístupu pro všechny pro něho důležité prostory
- provést kontrolu požití alkoholu a výsledky sdělit předsedovi jury

Je povinen:

- pokud na podniku nastane situace, která je v rozporu s lékařským řádem, upozornit na to ředitele závodu
- vypracovat závěrečnou zprávu ze zhodnocení inspekce, která bude obsahovat pozitiva, negativa, doporučení (na základě této zprávy může být dán podnět k zahájení disciplinárního řízení).

**N 09.5 PRAVOMOCI LÉKAŘSKÉ KOMISE**

- jmenovat delegáta-inspektora pro dohled na zdravotní zabezpečení podniku,
- má právo schválit či odvolat vedoucího lékaře závodu do úrovně MMR včetně,
- deleguje CMO pro podniky ME a MS konané na území ČR,
- rozhoduje o účasti lékařů na seminář FIM k získání licence FIM CMO pro podniky MS,
- schválit či zamítnout návrhy na úpravu věkových limitů, předložených jednotlivými VV,
- vede registr inspekci a zpráv z těchto inspekci,
- vede registr smrtelných a těžkých poranění,
- má právo stanovit lékaře federace,
- má právo obdržet informaci o zdravotním zabezpečení činnosti Sportovních center mládeže (SCM), včetně jmen a kontaktů na lékaře, kteří při aktivitách SCM zdravotní službu zajišťují,
- schází se zpravidla 2x ročně, jinak dle potřeby.

# ŘÁD ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ FMS AČR

Verze 2013

Uvedením tohoto řádu se ruší Řád životního prostředí vydaný v roce 2012 a všechna předchozí sdělení, zásady, doplňky a novelizace uvedené v materiálech FMS AČR či na webových stránkách AČR. Tento řád nabývá platnosti 1.ledna 2013.

## OBSAH

1. **VŠEOBECNÉ ZÁSADY**
2. **ČINOVNÍK PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**
3. **HLUK**
  - 3.1 Úvod
  - 3.2 Hluk motocyklů
  - 3.3 Měření úrovně zvuku
  - 3.4 Ozvučení prostoru závodiště
4. **PALIVO**
5. **OCHRANA TERÉNU**
  - 5.1 Absorpční ekologická rohož
6. **ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLŮ**
7. **ČINNOST JEZDCŮ A ÚČASTNÍKŮ**
8. **POŽADAVKY NA EKOLOGICKÉ CHOVÁNÍ DIVÁKŮ**
9. **ČINNOST POŘADATELŮ**
  - 9.1 Ekologická opatření
  - 9.2 Deník a Protokol životního prostředí
  - 9.3 Propagace / Reklama
  - 9.4 Parkoviště závodních strojů, servisní prostory a prostory časoměřičů
  - 9.5 Po sportovním podniku
  - 9.6 Všeobecné požadavky pro správu stanoviště
10. **DOPORUČENÍ PRO UŽIVATELE VOZOVEK**
  - 10.1 Úvod
  - 10.2 Chování jezdce

**PŘÍLOHA A** Doporučené standardy na hygienická vybavení

## 1. VŠEOBECNÉ ZÁSADY

- 1.1 Motocyklová činnost je rozdělena do tří hlavních skupin: soutěžní sport, rekreace a doprava.
- 1.2 Motocyklový sport tvoří hlavní náplň mezinárodních/národních sportovních kalendářů, přitahující stále vzrůstající počet diváků a mající významný hospodářský efekt. Je to sport, který jako většina ostatních sportů a lidské činnosti vůbec má dopad na životní prostředí.
- 1.3 Jízda na motocyklu jako prostředek dopravy či rekreace se neustále zvyšuje a proto se k němu musí přihlížet i z hlediska životního prostředí.
- 1.4 FMS AČR považuje za velice důležité rozvíjet současnou politiku životního prostředí s přihlédnutím k zákonodárným požadavkům a ustanovením každé země.
- 1.5 FMS AČR bude vždy hledat možnosti zřízení co nejvyššího ekologického standardu na všech úrovních motocyklových sportovních podniků a podporovat ekologické uvědomění všech motocyklových jezdců. FMS AČR bude v tomto směru v úzké spolupráci s národními motocyklovými federacemi a organizacemi zastupující motocyklový průmysl a jezdce.
- 1.6 Ekologická politika FMS AČR, tak jak je definována v Řádu životního prostředí, je založena na vzájemném respektování potřeb životního prostředí a rozumné činnosti motocyklového sportu a jízdy na motocyklu vůbec.
- 1.7 FMS AČR vyhledává úzkou spolupráci s mezinárodními orgány a organizacemi s cílem zajištění dostatečných prostředků pro motocyklovou činnost z hlediska podmínek přijatelných pro životní prostředí a rovněž podněcuje ke stejné aktivitě na úrovni národní, regionální a místní.
- 1.8 Všechny motocyklové svazy přidružené k FMS AČR přizpůsobí svoje stanovy a tím prokáží svoje stanovisko jak k otázkám životního prostředí, tak i k zásadám Řádu životního prostředí.
- 1.9 Na základě uvedených zásad Řád životního prostředí stanoví předpisy a doporučení týkající se vztahu mezi motocyklovým sportem a životním prostředím. Tyto předpisy a doporučení se týkají především:
  - 1.9.1 hluku, paliva, ochrany terénu a problém čištění
  - 1.9.2 chování diváků, činnosti pořadatelů traťových komisařů a uživatelů vozovek
- 1.10 Přílohy k těmto řádům zahrnují „Protokoly životního prostředí“ používané různými sportovními disciplínami včetně mototuristiky.
- 1.11 Jakékoliv porušení stávajících standardů současného Řádu životního prostředí pořadatelem nebo jezdcem (který je také odpovědnou osobou svého týmu) může podléhat pokutě, diskvalifikaci, nebo vyloučení ze sportovního podniku. Stejně tak jako jezdec, tak i účastník, jsou odpovědni za škody způsobené nerespektováním ekologických předpisů.

## 2. ČINOVNÍK PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Na všech mistrovských podnicích musí být přítomen činovník pro životní prostředí, který musí úspěšně absolvovat seminář organizovaný Ekologickou komisí AČR.

Jeho povinnosti jsou následující:

- a) Zajišťovat a respektovat plnění Řádu FMS AČR o životním prostředí.
- b) Zúčastnit se všech řádných zasedání Jury, avšak bez hlasovacího práva.
- c) Mít přístup ke všem informacím týkajících se konání sportovního podniku a musí být rovněž schopen předem, v průběhu i po skončení závodu předložit presidentu Jury nebo řediteli závodu doporučení ze všech hledisek, jež mohou mít potenciální dopady na životní prostředí.
- d) Na základě „Protokolu životního prostředí“ připraveným příslušnou komisí vypracovat svědomitým a vhodným způsobem zprávu a tuto zaslat do 5 dnů na sekretariát FMS AČR. Kopii předat presidentovi Jury, řediteli závodu nebo sportovnímu komisaři. V případě prvního nerespektování tohoto bodu obdrží činovník pro životní prostředí upozornění od EK FMS AČR. V případě druhého porušení může FMS AČR zrušit nominace dotčenému činovníkovi až na 12 měsíců.
- e) V případě, že dojde k nerespektování nebo porušení předpisů uvedených v Řádu životního prostředí, musí nejprve okamžitě informovat ředitele sportovního podniku.

## 3. HLUK

### 3.1 Úvod

Hluk na motocyklových sportovních podnicích není limitován pouze samotnými stroji. Kromě předpokládaného hluku motorů musí brát pořadatelé a činovníci pro životní prostředí i zřetel na intenzitu hluku vznikajícího ozvučením, diváky a ostatními zdroji spojenými se sportovním podnikem. Je věcí a odpovědností všech osob, tj. jezdců, klubů, pořadatelů a všech činovníků, aby zajistili snížení hluku spojeného s motocyklovou činností na minimum a vyhnuli se tak všeobecným reakcím veřejnosti na hluk.

### 3.2 Hluk motocyklů

Zvuk je měřitelný jev, který vzniká, když nějaký zdroj, jako například motor motocyklu, vyvolá vibrace vzduchu. Na rozdíl od toho je hluk subjektivní interpretace dopadu tohoto zvuku. Zvuk, který se líbí jednomu, může být pro druhého obtěžující. Motocykly s vysokou úrovní zvuku jsou téměř vždy považovány za hlučné. Činovník pro životní prostředí musí porozumět rozdílu mezi těmito dvěma faktory a i tomu jak je zvuk kvantifikován.

Decibel /dB/ je jednotkou zvuku používaná pro vyjádření úrovně tlaku zvuku a je měřena na několika stupnicích. Zvuk motocyklu je testován na stupnici „A“ a je vykazován v dB/A/. Úrovně tlaku zvuku se zvyšují logaritmickou řadou / velmi rychle /, zatím co lidské ucho toto zaznamenává mnohem pomaleji. Proto po každé, když se počet identických zdrojů zvuku zvýší dvojnásobně / na příklad počet motocyklů na startovní čáře /, zvýší se úroveň měření zvuku pouze o 3 dB/A/.

Úroveň zvuku se snižuje zvyšováním vzdálenosti od jeho zdroje. Zdvojnásobení vzdálenosti zdroje od lidského ucha vyvolá snížení zvuku o 6 dB/A/. Teplota, nadmořská výška, vlhkost vzduchu a frekvence zvukových vln přispívají také ke ztrátě energie. Stejně tak jako spadané listy, členitý povrch a velké překážky jako zdi, vozidla nebo šikmé plochy odrážejí zvuk, jehož důsledky se projeví na úrovni zvuku v nejbližším okolí.

FMS AČR doporučuje:

- a) Vyvarovat se zbytečného chodu motoru.
- b) Snižovat co nejvíce úroveň zvuku ve všech sportovních disciplínách a dbát na to, aby byla přísně dodržována všechna platná pravidla.

FMS AČR bude vždy podporovat výzkum týkající se otázek úrovně zvuku ve vztahu k motocyklovým sportům.



### 3.3 Měření úrovně zvuku

Ekologičtí činovníci a pořadatelé sportovních podniků by měli být seznámeni s místními předpisy týkající se úrovně zvuku jak na sportovních podnicích, tak i u automobilů.

Podrobnosti týkající se úrovně zvuku specifické pro jednotlivé disciplíny jsou uvedeny v řádech příslušných sportovních disciplín. Způsoby kontroly hluku a měření jeho úrovně doporučuje FMS AČR uskutečňovat i pro klubové sportovní podniky.

### 3.4 Ozvučení prostoru závodistiště

- Doporučuje se oddělené ozvučení pro parkoviště závodních strojů a pro veřejnost, přičemž úroveň zvuku by neměla být vyšší než práh poškození sluchu, tj. 83 dB/A/ měřeno v prostoru pro veřejnost a také by neměla překročit o více než 3 dB/A/ nad stanovenou úroveň zvuku měřeno u nejbližších obytných domů.
- Umístění tlapačů: skloněny k zemi a směřovat ke středu tratě nebo dráhy.
- Dodržovat co nejnižší úroveň zvuku.
- Celý systém musí být připraven a zkontrolován 30 minut před zahájením tréninku.

## 4. PALIVO

Vyžaduje se používání správného bezolovnatého paliva, které je k dispozici u čerpacích stanic nebo palivo zajišťované pořadatelem, a to bez aditiv s výjimkou oleje pro dvoutaktní motory. Pro závody na ploché dráze je dovoleno používat methanolu. Při dlouhodobější činnosti používejte palivo, které je co nešetrnější k životnímu prostředí.

Používání alternativních zdrojů energie, jako biopalivo, vodík nebo elektřina, které jsou šetrné pro životní prostředí, musí být podporováno ve všech disciplínách v souladu s příslušnými technickými předpisy.

Pro účely ochrany životního prostředí je nutné respektovat všechny zákony, vyhlášky a nařízení České republiky a ustanovení pořadatele týkající se uskladňování paliva.

Při podnicích FMS AČR jsou prováděny zkoušky paliva v souladu s ustanoveními v Technických řádech jednotlivých disciplín.

Ostatní podrobnosti jsou uvedeny v Technických řádech jednotlivých disciplín.

## 5. OCHRANA TERÉNU

- Je nutné přijmout opatření zabraňující úniku paliva, oleje, odmašťovacích prostředků, chladicí a brzdové kapaliny apod. do země nebo jejich vypařování do ovzduší.
- Musí být zajištěny a k dispozici nádoby nebo zařízení ke shromažďování odpadu, oleje, saponátů a pod.
- Používání absorpčních ekologických rohoží nebo jiného účinného zařízení určeného k ochraně půdy je povinné všude tam, kde se provádí se souhlasem pořadatele servis motocyklů jako mimo jiné v parkovišti závodních strojů a servisních prostorách. Jakékoliv porušení tohoto předpisu bude oznámeno na Jury, která bude pokutovat dotčeného jezdce částkou 500,-Kč. Jury může uplatnit i další sankce ve smyslu a dle kompetencí uvedených v Disciplinárním a arbitrážním řádu FMS AČR a Všeobecném sportovním řádu FMS AČR.
- Pořadatel musí vydat opatření k zacházení s kontaminovaným materiálem.
- Je přísně zakázáno vypouštět do půdy odpadní vodu z automobilů umístěných v parkovišti závodních strojů nebo kempech. Odpadní voda může být dle souhlasu pořadatele vypouštěna pouze v místech vybavených příslušným odpadním zařízením. Jakékoliv porušení tohoto předpisu bude oznámeno Jury a odpovědný jezdec bude pokutován částkou 500,-Kč a dále může být potrestán ve smyslu a dle kompetencí uvedených v Disciplinárním a arbitrážním řádu FMS AČR a Všeobecném sportovním řádu FMS AČR.
- Nezanechávejte na místě žádné známky Vaší minulé přítomnosti nebo činnosti.

### 5.1 Absorpční ekologická rohož

Používání absorpčních ekologických rohoží je povinné pro všechny disciplíny.

Rohož musí být zhotovena z vrchní savé (absorpční) vrstvy a spodní nepropustné vrstvy. Použití rohože nebo jiného účinného systému na závodisti zabraňujícímu kontaminaci půdy a vody je povinné:

- a) všude tam, kde je povoleno pořadatelem provádění servisu na motocyklech
- b) ve všech určených místech pro tankování
- c) pod všemi generátory proudu

Pod všemi nádobami paliva a vyjetého oleje budou zachytňné vany. Obsah zachytňné vany musí být odpovídající obsahu neobjemnější nádoby umístěné ve vaně.

Jakékoliv porušení tohoto předpisu bude oznámeno Jury a odpovědný jezdec bude pokutován částkou 500,-Kč a dále může být potrestán ve smyslu a dle kompetencí uvedených v Disciplinárním a arbitrážním řádu FMS AČR a Všeobecném sportovním řádu FMS AČR.

Technické parametry rohože jsou následující:

Rozměry :                    minimálně 160 cm x 100 cm

PD, dlouhá plochá dráha a plochá dráha na trávě musí používat absorpční ekologické rohože o rozměrech: 160 cm x 75 cm

Na ledové PD se musí používat absorpční ekologické rohože o rozměrech: 100 cm x 75 cm

Kapacita savosti :    minimálně 1 litr

Tloušťka :                minimálně 5 mm

## 6. ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLŮ

- a) Čištění motocyklů a jeho částí smí být prováděno pouze na místech vybavených čistícím zařízením.
- b) Je dovoleno používat pouze vodu bez přidání chemických látek.
- c) Pokyny pro používání čistících zařízení jsou uvedeny v řádech jednotlivých sportovních disciplín. Jakékoliv porušení těchto předpisů bude oznámeno Jury, která bude pokutovat odpovědného jezdce částkou 500,-Kč. Jury může uplatnit i další sankce ve smyslu a dle kompetencí uvedených v Disciplinárním řádu FMS AČR a Všeobecném sportovním řádu FMS AČR.

## 7. ČINNOST JEZDCŮ A ÚČASTNÍKŮ

- a) Každý jezdec je odpovědný za vyprodukovaný odpad svého týmu během sportovního podniku.
- b) Musí být používány nádoby na odpadky zajištěné pořadatelem.
- c) Odpadky musí být týmem shromažďovány do té doby, než pořadatel zajistí schválené zařízení k jeho použití.
- d) Při sportovních podnicích musí jezdci používat v případě tankování nebo provádění servisu absorpční ekologické rohože k ochraně půdy. Tyto rohože musí být jezdci/týmy po použití odstraněny dle pokynů pořadatele v souladu se zákony České republiky.
- e) Jakékoliv porušení Řádu životního prostředí účastníkem nebo jezdcem nebo osobou, která je odpovědná za tým, může být potrestáno pokutou, diskvalifikací nebo vyloučením ze sportovního podniku, stejně tak jezdec či účastník náhradou nákladů spojených s odstraněním škody, která vznikla.
- f) Tyto doporučení a povinnosti by měly být uvedeny ve Zvláštním ustanovení.

## 8. POŽADAVKY NA EKOLOGICKÉ CHOVÁNÍ DIVÁKŮ

Na ochranu a čistotu životního prostředí mají velký vliv návštěvníci motocyklových okruhů, závodů na tratích, sportovních podniků i turistických srazů.

Navržená doporučení:

- a) Zvolte ve spolupráci s policií takové přístupové cesty k okruhům, závodním tratím apod., které způsobí v okolní oblasti co možná nejméně nepříjemností.
- b) Opatřete čitelné ukazatele směru k okruhu, trati a místu konání sportovního podniku.
- c) Nedovolte parkování na zranitelných místech / krajnice, zelené pruhy /.
- d) Nedovolte parkování ve vysoké trávě.
- e) Podporujte používání veřejných dopravních prostředků.
- f) Vyvarujte se vysoké koncentraci lidí, která by mohla způsobit poškození zranitelných míst.
- g) Zajistěte dostatek hygienických zařízení.
- h) Informujte diváky o jejich odpovědném chování na místě.
- i) Požadujte ve smlouvách s občerstvovacími firmami prodej nápojů a potravin v recyklovatelných obalech, či ve znovu použitelných a biologických materiálech a zajistěte dostatečný počet odpadových kontejnerů včetně jejich údržby.
- j) Zařídte, aby po skončení sportovních podniků zůstaly na půdě pouze lidské stopy.

## 9. ČINNOST POŘADATELŮ

### 9.1 Ekologická opatření

Proveďte opatření k prevenci zabraňující znečištění půdy v parkovišti závodních strojů, na trati a v okolí. Postarejte se o ochranu krajnic podél přístupových cest a parkingu a oplotte nebo opatřete páskou zranitelná místa.

Zařízení pro trénink, vlastní závody a turistické srazy, stejně jako jejich okolí, musí být co možná nejvíce chráněno před znečištěním a poškozením.

Součástí oficiálního programu, stejně jako rozhlasového hlášení určeného divákům, musí být prohlášení o nutných opatřeních s ohledem na ochranu životního prostředí a bezpečnost.

Zajistěte s ohledem na očekávaný počet návštěvníků dostatečnou funkční kanalizaci pro odpad a současně i dostatečný přívod vody jak pro muže, tak i ženy / doporučené standardy – příloha A /.

Způsob zajištění ekologických opatření:

- a) Zabránit úniku paliva, oleje, čistících a odmašťovacích prostředků, chladící a brzdové kapaliny atd. do půdy nebo jejich vypařování do ovzduší.
- b) Odpad účastníků, jejich týmů, diváků a z prodejních míst soustředit do odpadkových košů nebo kontejnerů.
- c) Hygienická zařízení připojit na kanalizaci dle platných předpisů a povolení.
- d) Shromažďování a zbavování se odpadu musí být prováděno zákonným způsobem.
- e) FMS AČR určená úroveň zvuku během tréninku a závodu nesmí být překračována.
- f) Omezit nekontrolovatelnou úroveň zvuku na turistických srazích.
- g) Složení paliva a emise musí odpovídat předpisům FMS AČR.
- h) Nesmí být překročen stanovený počet sportovních podniků a tréninků.

## 9.2 Deník a Protokol životního prostředí

Je důležité, aby pořadatel měl k dispozici pro každý sportovní podnik a turistický sraz „Deník životního prostředí“, kde jsou písemně zachyceny veškeré realizované činnosti a opatření, která jednání proběhla a s kým, jaká povolení byla předkládána a uskutečněna, stejně tak jako používání a udržování zařízení pro motocyklový sport, či jiný sportovní podnik. V případě omezeného povolení činnosti areálu uvést jeho dobu.

Je užitečné použít společně s „Deníkem životního prostředí“, i „Mapu ochrany prostředí“, jakým způsobem jsou využívána ekologická zařízení a dále ke stimulaci ekologického chování diváků během sportovního podniku.

Protokol životního prostředí musí obsahovat minimálně následující body:

- a) Odhad vlivu na životní prostředí v průběhu sportovního podniku, a to jak v závodisti, tak i v přilehlých prostorách s přihlédnutím k počtu závodníků a diváků.
- b) Čistící prostor pro motocykly vybavený vysokotlakovými čističi.
- c) Rozdáváním pytlů na odpady účastníkům a jejich týmům.
- d) Kontejnery na použitý olej, brzdovou a chladicí kapalinu nebo jakoukoliv jinou kapalinu.
- e) Kontejnery na běžný odpad pro diváky.
- f) Hygienická zařízení.
- g) Rozumné a odpovídající umístění tlampačů.
- h) Vhodné ukazatele a směrovky pro přístup k místu konání sportovního podniku.
- i) Kontejnery nebo odpadkové koše v prostoru pracovní zóny pro mechaniky a zajištění jejich sběru v průběhu a po skončení sportovního podniku.

## 9.3 Mapa ochrany prostředí

Za účelem podpory Plánu ochrany prostředí se požaduje, aby pořadatel v příloze vyhotovil Mapu ochrany prostředí jednoznačně ukazující umístění následujících zařízení:

- a) nádoby na použitý olej
- b) mycí prostor motocyklů
- c) nádoby na směsný komunální odpad
- d) nádoby na nebezpečný odpad
- e) prostor pro tankování motocyklů
- f) WC a sprchy
- g) místo pro odložení použitých pneumatik (v případě, že je zřízeno)

Mapa musí být umístěna na viditelném místě pro účastníky a týmy.

## 9.4 Protokol životního prostředí

Činovník pro životní prostředí musí vypracovat „Protokol životního prostředí“ připravený příslušnou komisí svědomitým a vhodným způsobem. Protokol musí zaslat do 5 dnů na sekretariát FMS AČR. Kopii předat prezidentovi Jury, řediteli závodu nebo sportovnímu komisaři. V případě prvního nerespektování tohoto bodu obdrží činovník pro životní prostředí upozornění od EK FMS AČR. V případě druhého porušení může FMS AČR zrušit nominace dotčenému činovníkovi až na 12 měsíců.

## 9.5 Propagace / Reklama

- a) Nepřipevňujte plakáty na stromy, venkovní či jiná chráněná městská místa a na nevhodné plochy.
- b) Billboardy umísťujte pouze po schválení majitelem pozemku.
- c) Respektujte předpisy při umísťování billboardů.
- d) Neumísťujte letáky pod stěrače automobilů a na motocykly a ani nepředávejte divákům během sportovního podniku. / Toto nedovolte ani ostatním /.

**9.6 Parkoviště závodních strojů, servisní prostory a prostory časoměříčů**

- a) Předejte každému jezdcí při jeho příchodu s příslušnými pokyny pytel na odpadky.
- b) Zajistěte dostatečné množství kontejnerů na odpadky.
- c) Zajistěte dostatečný počet kontejnerů s pevně zabudovanými nálevkami na použitý olej.
- d) Zajistěte čitelné označení kontejnerů pro sběr nebezpečného odpadu a použitého oleje.
- e) Zajistěte odstranění použitých pneumatik ze servisní zóny a tratě. V případě, že není možné, aby pořadatel zajistil jejich uskladnění ani jejich likvidaci dle zákonných předpisů, jsou jezdci a týmy povinni si ojeté pneumatiky ponechat.
- f) Zajistěte a udržujte v čistotě hygienická zařízení, zařízení pro odpadky a vodu pro muže a ženy.
- g) V případě, že je povoleno čištění motocyklů, zajistěte zvláštní prostor, který zabraňuje znečištění půdy a je vybaven v souladu s pravidly příslušné disciplíny.

**9.7 Po sportovním podniku**

- a) Po ukončení sportovního podniku musí být odstraněny ukazatele, billboardy a plakáty.
- b) Musí být co nejrychleji odstraněny v místě konání závodu všechny odpadky.
- c) Ukliděte a odstraňte jakékoliv poškozené větve a keře.
- d) Ukliděte pásky nacházející se podél trati.
- e) V případě potřeby urovnejte ihned závodní dráhu a cesty.
- f) Odstraňte zbytky bláta z cest a jejich přístupů.
- g) Zajistěte odvoz speciálních kontejnerů na použitý olej, čisticí hadry a filtry včetně kontejnerů na odpadky.
- h) Vysadte nové stromy nebo keře tam, kde je to nutné.
- i) Jakékoliv porušení Řádu životního prostředí pořadatelem / nebo členy organizačního týmu / může být potrestáno pokutou nebo zrušením pořádání sportovního podniku FMS AČR. Pořadatel bude také odpovědný za jakékoliv náklady spojené s uvedením do původního stavu.

**9.8 Všeobecné požadavky pro správu stanoviště**

- a) Udržujte a pečujte o to, aby stanoviště a cesty byly vždy čisté a uklizené.
- b) Ukryjte nevzhledné budovy vysázením řady stromů nebo keřů kolem nebo k jejich zakrytí použijte barevné nátěry.
- c) Zabraňte přístupu do citlivých míst krajiny.
- d) Jmenujte člena organizačního výboru, který bude mít na starosti všechny otázky životního prostředí a současně povede Deník životního prostředí.
- e) Zajistěte řádný odvoz odpadků z hygienických zařízení.
- f) Zajistěte v případě, že je povoleno čištění motocyklů, aby místo bylo vybaveno zpevněným povrchem s odpovídajícím odtokem a odlučovačem oleje chránícím znečištění půdy.
- g) Učiňte všechna nezbytná opatření při provádění jakýchkoliv změn či úprav prostředí a vždy se poraďte s příslušnými orgány.
- h) Berte v úvahu akustické vlivy při rozhodování o umístění startovacího zařízení.
- i) Nikdy nepoužívejte stavební odpad, odpadky atd. ke stavbě zvukových překážek.
- j) V případě když hodláte pro údržbu a různá vylepšení prostoru využít použité materiály, nechte tyto prověřit příslušnými orgány, zda nejsou znečištěny.
- k) Kontrolujte při halových sportovních podnicích kvalitu ovzduší vhodnými odborníky, zda nedochází k jeho znečištění.
- l) Provádějte po každém sportovním podniku a v pravidelných intervalech vyhodnocení vlivů na životní prostředí a učiňte o tom záznam do „Deníku životního prostředí“ včetně doporučení k odstranění možných chyb a omylů.

## 10. DOPORUČENÍ PRO UŽIVATELE VOZOVEK

### 10.1 Úvod

Musíme zvýšit stupeň odpovědnosti při naší touze po osobní pohyblivosti. Měli bychom se pokusit k docílení výsledků na základě svobody myšlení využít více a efektivněji každou příležitost při spojení potěšení z provozování motocyklového sportu s potřebami ekologie a ekonomiky.

### 10.2 Chování jezdce

- a) Jednotliví motocyklisté by měli rozvinout své jezdecké zvyky s cílem plné integrace s ostatními uživateli silnic.
- b) Jezděte bezpečně a vyvarujte se agresivní a závodnické jízdy.
- c) Šetřete pohonné hmoty a snižujte znečišťování ovzduší tím, že nenecháte běžet svůj motor na prázdko.
- d) Jezděte slušně a omezujte hlučnost tím, že svůj klakson použijete jen v případě nutnosti.
- e) Hluk škodí. Používejte standardní nebo jiné tiché výfukové systémy. Používejte audio systémy na nízké úrovni hlasitosti.
- f) Používejte pouze cesty, které jsou legálně určeny pro motocyklisty.
- g) Jezděte jako profesionál, tj. tiše a neagresivně, zvláště ve skupinách.
- h) Respektujte přírodu tím, že nepoužíváte cesty, kde je nebezpečí jejich poškození a kde lze očekávat jejich přírodní obnovu.
- i) Chraňte rozumnou jízdou faunu a její přirozené zvyky.
- j) Přesvědčte se, že Váš použitý olej, pneumatiky, baterie a ostatní materiál jsou řádně uloženy a recyklovány.
- k) Podporujte účinné a racionální využití paliva a ekonomiku tím, že požíváte místo automobilu motocykly.
- l) Zapamatujte si, že naše města a silnice nejsou závodní tratě.

## **PŘÍLOHA A**

### **DOPORUČENÉ STANDARDY NA HYGIENICKÁ ZAŘÍZENÍ**

#### **1. JEZDCI A TÝMY**

Dle specifikace v pravidlech každé disciplíny.

#### **2. DIVÁCI A OSTATNÍ**

##### **ŽENY**

2 WC pro 100 nebo nižší počet žen dle očekávané návštěvy

##### **MUŽI**

1 WC pro 100 nebo nižší počet mužů dle očekávané návštěvy

2 WC pro 100 – 500 mužů dle očekávané návštěvy

1 WC navíc pro každých dalších 500 mužů dle očekávané návštěvy

1,5 metru urinálního zařízení pro každých 500 mužů

1 WC pro handicapované návštěvníky

#### **3. DOBA ZÁVODU**

Při sportovním podniku trvajícím méně než 4 hodiny může být uvedený standard snížen o 25%, mimo zařízení pro handicapované návštěvníky.

#### **4. ÚDRŽBA**

Tato sociální zařízení musí být po celou dobu konání sportovního podniku udržována v čistém stavu.

#### **5. UMYVADLA**

Předpokládá se počet 1 – 5 umyvadel.

## SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ

Pro rok 2013 platí:

Mezinárodní řády pro SZM FIM/FIM Europe 2013

Alpe Adria technické i sportovní řády pro MČR SZM 2013

Národní sportovní řády pro SZM 2013 zveřejněné na [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)

### Systém v silničních závodech motocyklů v sezóně 2013

Jezdcům je doporučeno žádat o licenci prostřednictvím některého ze SMS SZM dané disciplíny nebo prostřednictvím týmové licence. Školení je pro jezdce – mimo žadatelů o licenci pro MS a ME – povinné a je zcela v kompetenci SMS dané disciplíny.

Začínající jezdci (mimo jezdce dragster) žádající o závodní licenci od třídy 125 ccm a výše musí absolvovat jezdeckou školu.

Jezdecká škola se koná na Autodromu Most v následujících termínech:

24.03., 20.04., 11.05.2013. Je možno sjednat individuální termín.

Škola je jednodenní od cca 08,30 do 17,00 hod. Jezdec musí mít svůj motocykl a řádné vybavení (kombinézu, jezdecké boty, rukavice a přilbu)

**Doporučená cena je 2.500 Kč.**

Autodrom Most

434 01 Most, Tvrzova 5

Gerhard Ittner

tel. 476 449 975

mobil 737 237 434

fax 476 449 994

e-mail [ittner@autodrom-most.cz](mailto:ittner@autodrom-most.cz)

**VV Svazu SZM AČR vypisuje pro rok 2013 následující systém závodů:**

#### 1) MISTROVSTVÍ ČR v rámci Alpe Adria Mistrovství

##### 125 SP, 125 GP, Moto 3, Supersport, Superstock 600, Superbike

Účastnit se mohou jezdci s licenci MEZ B, MEZ A, FIM Europe, FIM vydanou FMS AČR.

V závodech v ČR se jezdci mohou zúčastnit i s národní licenci FMS AČR.

Spodní věková hranice pro licenci FMS AČR (rozhoduje den narození) je ve třídě

125 ccm	125 SP	12 let
125 ccm	125 GP	13 let
Moto 3	Moto 3	13 let
600 ccm	SSP	15 let
Superstock 600	SST 600	14 let
Superbike	SBK	17 let

Pořadatel není povinen vypisovat náhrady

#### 2) MISTROVSTVÍ ČR, Supermono

Spodní věková hranice je 15 let (rozhoduje den narození).

Účastnit se mohou jezdci s národní licenci FMS AČR a vyšší.

Pořadatel není povinen vypisovat náhrady

#### 3) PŘEBOR ČR - Open 600, Open 1000

Účastnit se mohou jezdci s licenci mezinárodní B a národní B, vydanou FMS AČR.

Spodní věková hranice (rozhoduje den narození) je ve třídě

Open 600	15 let
Open 1000	17 let

Pořadatel není povinen vypisovat náhrady.



**4) MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR DRAGSTERŮ****Motocykly: Competition Dragster, Super Street Bike, Modified Street Twin**

V závodech v ČR se jezdci mohou zúčastnit s licencí dragster národní, s MEZ B, MEZ A a FIM Europe vydanou FMS AČR a jezdci s licencemi jiných FMN se souhlasem se startem. Body se započítávají všem jezdcům.

Spodní věková hranice pro licenci FMS AČR (rozhoduje datum narození) je ve třídě:

Competition Dragster	17 let
Super Street Bike	17 let
Modified Street Twin	17 let

Pořadatel není povinen vypisovat náhrady

**5) MEZINÁRODNÍ PŘEBOR ČR DRAGSTERŮ****Motocykly: Street ET, Street Twin ET, Pro Street, Junior Dragster 50 ET, Teenager****Dragster 125 ET, National Dragster****Automobily: Super Street ET, Super Gas ET**

V závodech v ČR se jezdci mohou zúčastnit s licencí dragster národní, s MEZ B, MEZ A a FIM Europe vydanou FMS AČR a jezdci s odpovídajícími licencemi jiných FMN se souhlasem se startem. Jezdci AČR v automobilových třídách se podniku zúčastní s licencemi vydanými FAS nebo FMS AČR.

Body se započítávají všem jezdcům.

Spodní – horní věkové limity (u spodní hranice rozhoduje datum narození, u horní rozhoduje rok narození) jsou ve třídě :

Street ET	od 17 let
Street Twin ET	od 17 let
Pro Street	od 17 let
Junior Dragster 50 ET	od 7 do 10 let
Teenager Dragster 125 ET	od 11 do 17 let
National Dragster	od 15 let
Automobilové třídy:	
Super Street ET	od 16 let
Super Gas ET	od 16 let

Pořadatel není povinen vypisovat náhrady

**6) MEZINÁRODNÍ PŘEBOR ČR MINI MOTO, MINI GP, SKÚTRY****Mini Moto Junior A, Junior B, Senior Open 40, Senior Open 50****Mini GP 50, GP 80 Junior, GP 80****Skútr 50 ccm serie, Skútr 70 Rookie a Skútr Expert**

Účastnit se mohou jezdci s národní licencí FMS AČR a vyšší. Body se započítají všem jezdcům. Věkové limity jsou následující:

Mini Moto Junior A	6 – 10 let
Mini Moto Junior B	8 – 12 let
Mini Moto Senior Open 40	12 – 15 let
Mini Moto Senior Open 50	od 13 let
Mini GP 50	7 – 15 let
Mini GP 80 Junior	10 – 18 let
Mini GP 80	od 18 let
Skútr 50 ccm serie	od 12 let
Skútr 70 Rookie	od 12 let
Skútr Expert	od 15 let

U spodní věkové hranice rozhoduje den narození, u horní rozhoduje rok narození. Body se započítají všem jezdcům. Jezdec se při jednom podniku může zúčastnit závodů pouze v jedné třídě. Přejde-li jezdec z nižší kategorie do vyšší, nemůže se vrátit zpět. Jezdec má právo dojet sezonu v započaté třídě i po dosažení věkového limitu. Pořadatel není povinen vypisovat náhrady

**7) PŘEBOR ČR v závodech Klasik**

Účastnit se mohou jezdci s národní licencí a vyšší, vydanou FMS AČR a jezdci s odpovídající licencí jiných FMN se souhlasem se startem.

Do P ČR se započítávají pouze jezdci, držitelé licence vydané FMS AČR.

Spodní věková hranice je 18 let a rozhoduje datum narození.

Pořadatel není povinen vypisovat náhrady.

**8) PŘEBOR ČR****V jízdě pravidelnosti historických závodních motocyklů**

Účastnit se mohou jezdci s národní licencí a vyšší vydanou FMS AČR a jezdci s licencemi jiných FMN se souhlasem se startem.

Do P ČR se započítávají pouze jezdci, držitelé licence vydané FMS AČR.

Spodní věková hranice pro licence FMS AČR (rozhoduje datum narození) je 18 let.

Pořadatel nevypisuje náhrady.

**9) Pohár SZM na přírodních okruzích ve tř. 125 SP, 125 GP, 250 GP, 250 CRR, do 600 4T, nad 600 cc, Supermono a Twin**

Do poháru se budou započítávat vložené závody při určených podnicích (viz kalendář). Účastnit se mohou jezdci s národní licencí a vyšší vydanou FMS AČR a jezdci s odpovídajícími licencemi jiných FMN se souhlasem se startem. Body se započítají všem jezdcům.

**TERÉNNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ****Pro rok 2013 platí:**

Mezinárodní řády TZM FIM/FIM Europe 2013

Národní sportovní řády TZM schválené FMS AČR v uvedených verzích

**♦ Národní sportovní řády – Přílohy pro terénní závody motocyklů:**(uveřejněno na [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz))

N 031 - Terénní závody motocyklů

N 032 - Mistrovství v motokrosových závodech jednotlivců

N 033 - Mezinárodní mistrovství ČR side a čtyřkolek

N 034 - Mezinárodní mistrovství ČR v motokrosu družstev

N 035 - Stadion motokros/superkros

N 036 - Mezinárodní mistrovství ČR v superkrosu

N 037 – Mezinárodní mistrovství ČR v motokrosu challenge

N 038 - Mezinárodní mistrovství ČR supermoto

N 039 - Mezinárodní mistrovství ČR supermoto družstev

N 041 - Přebor SMS motokrosu v terénních závodech jednotlivců

N 043 - Přebor SMS motokrosu družstev

N 046 - Motokrosové závody veteránů

N 047 - Normy motokrosových tratí

N 048 - Normy tratí pro halový motokros a superkros

N 049 - Motokijöringové závody

N 050 - Mezinárodní mistrovství ČR ve Freestyle Motokrosu

**♦ Soutěžní systém na rok 2013****Svaz motokrosu AČR vypisuje v roce 2013 následující mezinárodní a národní mistrovství ČR:**

Mezinárodní mistrovství ČR v motokrosu - třída MX2, MX1, Veterán

Mezinárodní Mistrovství ČR supermoto

Mezinárodní mistrovství ČR v motokrosu družstev

Mezinárodní mistrovství ČR v motokrosu juniorů ve tř. 65, 80, MX2 Junior a 125 Junior 2T

Mezinárodní mistrovství ČR v motokrosu – třída sajdkár a čtyřkolky

Mezinárodní mistrovství ČR v motokrosu družstev – třída sajdkár a čtyřkolky

Mezinárodní mistrovství ČR v motokrosu challenge

Mezinárodní mistrovství ČR v superkrosu

Mistrovství ČR v motokijöringu

**Svaz motokrosu vypisuje v roce 2013 regionální Přebory SMS:**

Přebor SMS v motokrosu ve třídách 50, 65, 80, MX2 junior, 125 2T, MX2, MX1, Veterán, čtyřkolky

**♦ Licence:**

1. Pro závody mezinárodního mistrovství ČR musí být jezdci držiteli licence typu A a vyšší (A-M, FIM Europe, FIM). V MEZ MČR třídy Veterán a závod MEZ MČR družstev v motokrosu lze startovat i s licencí B. V mezinárodním MČR side a čtyřkolek lze startovat s licencí B a vyšší (A-M, FIM Europe, FIM).

V mezinárodním mistrovství ČR juniorů lze startovat s licencí M a vyšší (A-M, FIM Europe, FIM).

2. Lze startovat s licencí endura na podnikcích terénních závodů motocyklů.

**♦ Jury**

Na podniky mistrovství ČR v motokrosu i supermotu je možno delegovat dvoučlenou jury. V případě hlasování o rozhodujících záležitostech je v souladu s čl. N 50.1 Složení jury rozhodující hlas předsedy.

**♦ Sdělení pro SMS:**

SMS je organizační jednotkou Svazu motokrosu AČR. Z pověření Výkonného výboru Svazu motokrosu AČR organizuje Přebor SMS v motokrosu a další sportovní činnost terénních závodů motocyklů v rámci svého regionu, a to v souladu s řady FMS AČR.

**1. Přebor SMS motokrosu – regionální**

SMS organizuje Přebor v motokrosu SMS ve třídách 50, 65, 80, MX2 a MX1, při jehož organizaci je povinno řídit se Přílohou N 041 - Přebor SMS motokrosu.

SMS se při organizování Přeboru řídí přílohou N 031, N 041, N 042 a N 044. Příloha N 044 nesmí být v rozporu s výše uvedenými přílohami a vyššími typy řádů.

Podniky SMS nesmí kolidovat s řádně zapsanými podniky stejných kubatur vyššího typu (M ČR jun. a M ČR side a čtyřkolek, celostátní pohár) vypsanými FMS AČR.

**2. Volné regionální a pohárové podniky vypisované SMS motokrosu**

SMS může vedle tohoto přeboru vypsat i volné regionální pohárové seriály SMS bez možnosti startu jezdců s licenci vydanou jinou národní motocyklovou federací než AČR. Kalendář těchto podniků rovněž schvaluje VV Svazu motokrosu AČR.

Homologace tratí pro regionální přebory SMS je plně v gesci SMS.

**3. Jezdci**

SMS zodpovídá za řádné proškolení jezdců a předání ročenek držitelům jezdeckých licencí v rámci své SMS. Zprostředkovává vydání licencí pro danou sportovní sezónu.

**4. Licenční řízení:**

- 4.1 SMS motokrosu zajišťuje pro jezdce svého střediska vydání licence pro danou sezónu.
- 4.2 Jezdcem řádně vyplněný a podepsaný originál žádosti o licenci – VZOR 2013 se všemi náležitostmi, SMS odešle na soupisec s originálem žádosti na sekretariát FMS AČR.
- 4.3 Platbu za licence provádí SMS vždy za určitou soupisku s tím, že do sdělení pro příjemce uvede číslo soupisky a kopii dokladu o platbě poskytne společně se soupiskou sekretariátu FMS AČR
- 4.4 Za licence jezdců, jejichž žádost byla potvrzena SMS a neměla potřebné náležitosti, SMS nenáleží žádná část z poplatku na licenci.

**♦ Sdělení pro žadatele o homologaci trati**

Žadatel o homologaci trati zašle na sekretariát AČR k rukám sekretáře disciplíny kompletně vyplněný formulář „**Žádost o homologaci trati**“ s požadovanými podklady k homologaci. Sekretariát jej následně vyrozumí o dalším postupu včetně toho, že mu sdělí jméno inspektora, který provede inspekci na místě. Konečná verze norem tratí je k dispozici ve schválené verzi na webu AČR. Žádost o homologaci je nezbytně předložit v dostatečném časovém předstihu před inspekci (nejdéle 3 měsíce před konáním podniku) tak, aby mohlo dojít k vyřešení případných nedostatků.

Před inspekci sportovního komisaře je žadatel o homologaci povinen připravit a předložit níže uvedené podklady:

1. plánek trati v měřítku 1:1000
2. dokument s uvedením základních parametrů trati
3. příčné řezy všech překážek s uvedením přesných rozměrů, úhlů nájezdu i dopadu
4. fotodokumentaci každého skoku, startovacího zařízení, foto první zatáčky na konci startovní roviny
5. mapu příjezdu na závodistiště v rámci České republiky

Během inspekce je jeden výtisk k dispozici sportovnímu komisaři pověřenému inspekci. Tento výtisk po inspekci odešle sportovní komisař sekretáři disciplíny spolu s inspekční zprávou. Druhý výtisk musí zůstat u žadatele - majitele trati a musí být k dispozici představitelům SM AČR v kterékoliv době, stejně jako pro jury při pořádání sportovního podniku. Podrobnosti ke všem podkladům jsou zveřejněny v normách trati. Inspekci budou provádět vybraní a jmenovaní sportovní komisaři t.j. nebo FIM se znalostí norem i zkušeností z provozu trati. Jejich jména budou oznámena.

Pokud nebude zóna pro signalizaci ve vyhovujícím místě či budou další nedostatky, nelze schválit homologaci pro mezinárodní celostátní podniku. Pro podniky MEZ MČR je podmínkou pevné stabilní ohraničení prostoru pro signalizaci s jediným možným vchodem pro pověřené osoby, jedním přesně omezeným vjezdem z trati a výjezdem na trať.

Veškeré dodatečné změny (i průřezu překážky) podléhají schválení.

Pořadatel musí mít před I. Jury připraveny kompletní podklady, které měl k homologaci (plánek, stanoviště zdravotní služby i traťových komisařů - komplet) včetně protokolu o inspekci závodistiště a kopie licence. Protokol o inspekci pošle pořadatel předsedovi jury společně se ZU minimálně 14 dní před podnikem.

### **Pracovní rozdělení trati – Mezinárodní :**

#### **Mezinárodní :**

1. Plán trati 1:1000, příčné řezy překážek s přesnými údaji o rozměrech, foto překážek
2. Voda, elektro přípojky, mytí motocyklů (vodovodní přípojky), zóna pro signalizaci mimo vnitřek okruhu, 40ti místné startovací zařízení,
3. smyčka pro snímání transpondérů,
4. místnost sekretariátu a ředitelství závodu, místnost pro jednání jury, fax a telefon na závodistišti

#### **Národní :**

1. Plán trati 1:1000, příčné řezy překážek s přesnými údaji o rozměrech, foto překážek
2. Voda, elektro přípojky, mytí motocyklů (vodovodní přípojky), 40ti místné startovací zařízení,
3. místnost sekretariátu a ředitelství závodu, místnost pro jednání jury, fax a telefon na závodistišti

#### **Regionální:**

1. Plán trati 1:1000 s označením a očíslováním překážek, stanovišť traťových komisařů, stanovišť zdravotní služby a sanitních vozů, s označením depa, startovní roviny
2. Základní údaje o trati (délka, minimální šířka, povrch)
3. Vodovodní přípojka

Případné změny a úpravy požadavků jsou vyhrazeny a budou zveřejněny prostřednictvím oficiálního webu AČR.

### **VKLADY JEZDCE NA PODNIK**

#### **1. Minimální vklady**

MEZ MČR	1000,- Kč
MEZ MCR side a čtyřkolek	750,- Kč
Přebor –celostátní + jun.do 21 let	550,- Kč
Přebory SMS	500,- Kč

#### **2. Aktualizovaný soutěžní systém a řady Svazu motokrosu AČR naleznete na [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)**

**◆ Soutěžní systém supermota**

V roce 2013 je vypsán v rámci soutěžního systému Svazu motokrosu AČR mistrovský seriál **Mezinárodní mistrovství České republiky Supermoto.cz 2013**

**VKLADY**

Vklady jezdců pro jednotlivé podniky činí:

1.200,- Kč pro třídu 1
1.200,- Kč pro kategorii 1,3
800,- Kč pro kategorii 2

Vklady budou navýšeny o pojištění odpovědnosti jezdce.

**JURY**

Na podniky MM ČR v supermotu bude delegován Výkonným výborem Svazu motokrosu AČR pouze předseda jury. Jury se skládá z předsedy jury, ředitele závodu a technického komisaře.

**DELEGOVÁNÍ ČINOVNÍKŮ**

Na podniky MM ČR supermoto je možno delegovat pouze jednoho technického komisaře. Pokud bude na podnik delegován pouze jeden TK, je povinností pořadatele zajistit administrativní výpomoc u technické přejímky.

Ředitel a předseda jury mohou zároveň na podniku vykonávat funkci činovníka pro životní prostředí.

**TŘÍDY A KATEGORIE SUPERMOTO 2013**

Třída 1 S1 „No.118 CUP“

Kategorie 1 S2 OK Trans Praha

Kategorie 2 S3 PitBike, S3 MX Cup, S3 Veteran Cup 40+, S3 Veteran Cup 35

Kategorie 3 S4 Quad

V Kategorii 2 S3 MX Cup mohou startovat pouze jezdci na motocyklech s předním kolem o rozměru 21" a zadním kolem o rozměru 19". Na základě rozhodnutí ředitele závodu může startovat v Kategorii 2 i jezdec, který nesplňuje výše uvedenou podmínku.

V Kategorii 2 S3 PitBike mohou startovat pouze jezdci na motocyklech s koly o rozměru menším než 15". Na základě rozhodnutí ředitele závodu může startovat v Kategorii 2 i jezdec, který nesplňuje výše uvedenou podmínku.

V Kategorii 2 S3 Veteran Cup 40+ mohou startovat pouze jezdci, kteří v roce 2013 dosáhnou 40-ti let stáří a vyšší a splnili podmínky pro start minimálně v jedné z vypsanych tříd a kategorií pro sezonu 2013. Toto se netýká pouze kategorie 3.

V kategorii 2 S3 Veteran Cup 35 mohou startovat pouze jezdci, kteří v roce 2013 dosáhnou 35-ti let stáří a mladší 40-ti let stáří a splnily podmínky pro start minimálně v jedné z vypsanych tříd a kategorií pro sezonu 2013.

Kategorie 2 S3 Veteran Cup 40+ či S3 Veteran Cup 35 v případě, že bude přijato méně jak 10 jezdců v jednotlivé kategorii bude sloučena s Kategorií 2 S3 MX Cup.

**ÚČAST VE VÍCE KATEGORIÍCH**

Jeden jezdec se může zúčastnit závodu zároveň v kategorii 1,2,3 pokud to neodporuje jiným ustanovením sportovních a technických předpisů pro supermoto. Jezdec je povinen předat motocykl pro každou kategorii, ve které startuje, zaplatit v každé této třídě vklad, má nárok na body a věcné ceny v každé této kategorii.

**DÉLKA JÍZD JE NÁSLEDUJÍCÍ**

Třída 1: 15 min + 2 kola

Kategorie 1: 15 min. + 2 kola

Kategorie 2: 10 min. + 2 kola

Kategorie 3: 10 min. + 2 kola

Kategorie 4: 10 min. + 2 kola

## TRIAL

### Pro rok 2013 platí:

Mezinárodní řády pro trial FIM / FIM Europe 2013 a Národní řády pro trial vydané FMS AČR v roce 2013 a zveřejněné na webových stránkách Autoklubu ČR.

Soutěžní systém Mistrovství ČR a Přeborů ČR 2013 v trialu jednotlivců bude uskutečněn především formou dvoudenních podniků sestávajících ze dvou samostatně klasifikovaných soutěží. Všechny podniky se uskuteční jako mezinárodní, kterých mohou zúčastnit i jezdci s licenci a souhlasem se startem jiné FMN, přičemž jejich výsledky budou započítány do celkové klasifikace M ČR a P ČR.

Mistrovství ČR družstev bude uspořádáno formou jednodenního mezinárodního podniku. Mistrovství ČR v X-trialu jednotlivců se vypisuje podmíněčně, tj. za předpokladu přihlášení pořadatele.

### Kontrola obtížnosti a bezpečnosti sekcí a trati

Při přejímce sekcí a trati před podnikem je každý pořadatel povinen provést úpravy podle požadavků supervizora určeného pro kontrolu obtížnosti a bezpečnosti. Osobu (osoby) supervizora určuje Výkonný výbor Svazu trialu FMS AČR.

### Svaz trialu AČR vypisuje v roce 2013 následující mistrovství ČR a přebory ČR a SMS:

#### MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR v trialu jednotlivců

Účastní se jezdci, držitelé licence A vydané AČR a ostatními FMN. Bude vyhlášen Mistr ČR v trialu jednotlivců.

#### MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR v X-trialu jednotlivců

Účastní se jezdci, držitelé licence A vydané AČR a ostatními FMN. Bude vyhlášen Mistr ČR v X-trialu jednotlivců.

#### MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR Juniorů v trialu jednotlivců

Účastní se jezdci do 23 let, držitelé licence A a B vydané AČR a ostatními FMN. Bude vyhlášen Mistr ČR Juniorů v trialu jednotlivců.

#### MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR Seniorů v trialu jednotlivců

Účastní se jezdci od 35 let, držitelé licence A a B vydané AČR a ostatními FMN. Bude vyhlášen Mistr ČR Seniorů v trialu jednotlivců.

#### MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR v trialu družstev

Účastní se jezdci, držitelé licence A a B vydané AČR a ostatními FMN. Bude vyhlášen Mistr v trialu družstev.

#### MEZINÁRODNÍ PŘEBOR ČR – Kvalifikace pro MČR v trialu jednotlivců

Účastní se jezdci, držitelé licence B vydané AČR a ostatními FMN v kategorii B.

#### MEZINÁRODNÍ PŘEBOR ČR – VOLNÁ KATEGORIE v trialu jednotlivců

Účastní se jezdci, držitelé licence B vydané AČR a ostatními FMN v kategorii C.

#### MEZINÁRODNÍ HOBBY KATEGORIE v trialu jednotlivců

Účastní se jezdci, držitelé licence B vydané AČR a ostatními FMN pro kategorii H.

#### MEZINÁRODNÍ POHÁR NADĚJE v trialu jednotlivců do 125 ccm – Žáci

Účastní se jezdci, držitelé licence M (6 -12 let) vydané AČR a ostatními FMN pro kategorii Ž.

#### MEZINÁRODNÍ POHÁR AČR v trialu družstev

Účastní se jezdci, držitelé licence B a M vydané AČR a ostatními FMN pro kategorie B, C, H, Ž.

### Soutěžní kategorie v sezóně 2013

Kategorie „A“	licence A	start. čísla:	1 – 100	žluté značení
Kategorie „B“	licence B		101 - 199	zelené značení
Kategorie „C“	licence B		201 – 250	červené značení
Kategorie „H“	licence B		251 - 299	bílé značení
Kategorie „Ž“	licence M		301 a výše	modré značení

**ENDURO****◆ Pro rok 2013 platí:**

Mezinárodní řády endura FIM/FIM Europe 2013.

Národní sportovní řády endura verze 2013

Národní sportovní řády endurosprint verze 2013

Národní sportovní řády cross country verze 2013

**◆ Pro rok 2013 vyhlašuje Svaz endura AČR následující mistrovské soutěže:**

- MEZ Mistrovství ČR endura jednotlivců
- MEZ Mistrovství ČR endura družstev
- Přebor ČR endura jednotlivců
- Přebor ČR endura družstev
- Třída Hobby endura pro jezdce licence „C“
- MEZ Mistrovství ČR endurosprint jednotlivců
- Přebor ČR endurosprint jednotlivců
- Třída Hobby endurosprint pro jezdce licence „C“
- MEZ Mistrovství ČR cross country čtyřkolek
- Přebor ČR cross country jednotlivců
- Přebor ČR cross country čtyřkolek
- Třída Hobby cross country pro jezdce licence „C“
- Dálkové soutěže RALLYE - MARATÓNY - volné podniky



## PLOCHÁ DRÁHA

### Pro rok 2013 platí:

Mezinárodní sportovní a technické řady pro plochou dráhu FIM /FIM Europe 2013

Národní sportovní řady a předpisy pro plochou dráhu včetně Přestupního řádu pro soutěže družstev vydané VV SPD ve FMS AČR pro rok 2013, zveřejněné na webových stránkách Autoklubu České republiky.

### VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Je schváleno používání všech pneumatik homologovaných FIM pro závody v roce 2013 a s výjimkou vypsání Mezinárodních Mistrovství České republiky také pneu Mitas speciálně vyrobené, homologované a označené pro závody v České republice.

Platí, že až na níže vyjmenované omezení lze v závodě použít volný počet pneumatik ze všech homologovaných značek pro rok 2013.

V závodech Přeboru České republiky družstev 1. Lize může každý tým v závodě použít celkově 5 nových pneumatik homologovaných FIM pro rok 2013.

V závodech Mistrovství České republiky juniorských družstev může každý tým v závodě použít celkově 4 nové pneumatiky homologované FIM pro rok 2013.

V individuálních závodech MČR juniorů a Přeboru České republiky může každý jezdec v závodě použít jednu novou pneumatiku homologovaných FIM pro rok 2013.

Při realizaci tohoto pravidla lze za jednu označenou pneumatiku považovat označení dvou nových hran.

Jezdec si může nechat převzít ještě jednu novou hranu k absolvování případné dodatkové jízdy nebo pro absolvování finálové části závodu v rozpisu pro 12 jezdců.

### VYHLÁŠENÉ SOUTĚŽE PRO ROK 2013

#### 1. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JEDNOTLIVCŮ

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 071 Národních sportovních řádů Mistrovství České republiky jednotlivců. Mistrovství řídí přímo VV SPD.

Mistrovství je koncipované jako dvoustupňová soutěž skládající se ze semifinále a seriálu dvou finálových závodů, jehož výsledky se sčítají. Jezdec, který získá nejvíce bodů v seriálu finálových závodů se stane mistrem České republiky pro rok 2013.

#### 2. PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY JEDNOTLIVCŮ

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 071A Národních sportovních řádů Přebor České republiky jednotlivců. Přebor řídí přímo VV SPD.

Přebor se uskuteční jako seriál závodů. Jezdec s nejvyšší počtem započítaných bodů se v souladu s NSŘ stane Přeborníkem České republiky 2013.

#### 3. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORŮ DO 21 LET

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 073 Národních sportovních řádů Mistrovství České republiky juniorů. Mistrovství řídí přímo VV SPD.

Mistrovství je koncipované jako dvoustupňová soutěž skládající se z kvalifikačních jízd a seriálu pěti finálových závodů. Jezdec, který získá nejvíce bodů v seriálu finálových závodů se v souladu s NSŘ stane mistrem České republiky.

#### **4. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORŮ DO 19 LET**

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 073 Národních sportovních řádů Mistrovství České republiky juniorů. Mistrovství řídí přímo VV SPD.

Mistrovství je koncipované jako dvouступňová soutěž skládající se z kvalifikačních jízd a finálového závodu. Jezdec s nejvyšší počtem započítaných bodů se v souladu s NSŘ stane mistrem České republiky 2013.

#### **5. MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY NA DLOUHÉ PLOCHÉ DRÁZE**

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 075 Národních sportovních řádů Mezinárodní Mistrovství České republiky na dlouhé ploché dráze. Mistrovství řídí přímo VV SPD spolu s pořadatelem Mistrovství. Ten má právo rozhodovat o technických záležitostech tohoto šampionátu.

Mezinárodní Mistrovství České republiky pro rok 2013 se uskuteční jako samostatný finálový závod jehož pořadí bude i pořadím v Mezinárodním Mistrovství České republiky pro rok 2013.

#### **6. MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY NA LEDOVÉ PLOCHÉ DRÁZE**

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 074 Národních sportovních řádů Mezinárodní Mistrovství České republiky na ledové ploché dráze. Toto mistrovství řídí komise sestavená z VV SPD, pořadatelů a zástupců jezdců v této disciplíně.

Mezinárodní Mistrovství České republiky na ledové ploché dráze 2013 se uskuteční jako seriál závodů jehož výsledky se sčítají. Mistr republiky bude vyhlášen i při odjetí jediného závodu. Pokud se uskuteční víc než tři závody nebude jezdcům do celkové klasifikace započten nejhorší dosažený výsledek. Pokud se některý ze závodů neuskuteční ani v náhradním termínu do 3. 3. nebude na jeho výsledek brán zřetel a budou započteny pouze odjeté závody. Jezdec s nejvyšší počtem započítaných bodů se v souladu s NSŘ stane mistrem České republiky 2013.

#### **7. MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY DRUŽSTEV NA LEDOVÉ PLOCHÉ DRÁZE**

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 074 A Národních sportovních řádů Mezinárodní Mistrovství České republiky družstev na ledové ploché dráze. Toto mistrovství řídí komise sestavená z VV SPD, pořadatelů a zástupců jezdců v této disciplíně.

Mezinárodní Mistrovství České republiky na ledové ploché dráze 2013 se uskuteční jako seriál závodů jehož výsledky se sčítají. Pokud se některý ze závodů neuskuteční ani v náhradním termínu do 3. 3. nebude na jeho výsledek brán zřetel a budou započteny pouze odjeté závody. Družstvům budou do celkové klasifikace započteny všechny získané klasifikační body. Družstvo, které získá nejvíce bodů v seriálu závodů se v souladu s NSŘ stane mistrem České republiky pro rok 2013.

#### **8. MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY DVOJIC NA PLOCHÉ DRÁZE**

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 072 A Národních sportovních řádů Mezinárodní Mistrovství České republiky dvojic. Mistrovství řídí přímo VV SPD.

Přímo do finálového závodu bude nasazeno jedno družstvo pořadatele závodu. V případě většího počtu přihlášených týmů (termín přihlášek 31. ledna 2013) má VV SPD právo na základě pořadí ve finále MČR dvojic 2011 týmy nasadit nebo určit systém kvalifikace do závodu.

Mezinárodní Mistrovství České republiky pro rok 2013 se uskuteční jako samostatný finálový závod jehož pořadí bude i pořadím v Mezinárodním Mistrovství České republiky pro rok 2013.

## **9. MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY DRUŽSTEV NA PLOCHÉ DRÁZE „EXTRALIGA“**

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 072 Národních sportovních řádů Mezinárodní Mistrovství České republiky družstev – Extraliga a skládá se ze dvou částí, základní a finálové - Play-Off.

Mistrovství řídí VV SPD jmenovaná komise ve které každý účastník soutěže má jednoho zástupce s hlasovacím právem. Při všech hlasováních musí být pro přijetí návrhu většina. Při rovnosti hlasů není nový návrh přijat. Pokud některý účastník soutěže z ní odstoupí ztrácí místo v řídicí komisi. Pokud se tak stane před začátkem soutěže má každý ze zbývajících účastníků právo vyvolat revokaci dřívějších rozhodnutí komise.

Pokud tým odstoupí v průběhu soutěže, na jeho výsledky nebude brán zřetel, ale uhradí soupeřům prokazatelné náhrady plynoucí mu z přípravy uskutečnění k závodů, který se nestane součástí šampionátu.

Účastníci soutěže:

PSK OLYMP Praha – stadion AK Markéta při PSK Olymp Praha – Praha 6 v úterý

AMK ZP Pardubice – stadion Pardubice – Svítkov ve středu

AK Slaný - stadion Slaný ve středu

PDK Grepl Mšeno – stadion Mšeno ve čtvrtek

Do druhé části soutěže postupují týmy, které obsadí po první části soutěže 1. – 3. místo. Týmy na druhém a třetím místě se utkají na dráze druhého týmu v jednom závodě o postup do finále. Vítěz základní části má právo si zvolit zda ve finálovém závodě se uskuteční první závod na jeho dráze či dráze soupeře. Soupeři při vzájemné dohodě o termínech Play - off musí akceptovat nahlášený závodní den soupeřů případně termínový kalendář závodů FIM a FIM Europe.

Mistrem České republiky 2013 se stane celkový vítěz finálového závodu části Play – off.

## **10. PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY DRUŽSTEV - 1. LIGA**

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 072 Národních sportovních řádů Přebor České republiky družstev – 1. liga. Přebor řídí VV SPD jmenovaná komise ve které každý účastník soutěže má jednoho zástupce s hlasovacím právem. Při všech hlasováních musí být pro přijetí návrhu většina. Při rovnosti hlasů není nový návrh přijat. Pokud některý účastník soutěže z ní odstoupí ztrácí místo v řídicí komisi. Pokud se tak stane před začátkem soutěže má každý ze zbývajících účastníků právo vyvolat revokaci dřívějších rozhodnutí komise. Družstvo, které získá nejvíce bodů v seriálu závodů se v souladu s NSŘ stane Přeborníkem České republiky 2013.

Účastníci soutěže:

AK Markéta při PSK Olymp Praha – Stadion Praha 6 – Markéta a Stadion Liberec

AK Březolupy (společný tým s SC Žarnovica) – stadion Březolupy a Žarnovica

AMK ZP Pardubice ve Svítavách – stadion Svítavy

PDK Grepl Mšeno – stadion Mšeno

Každý účastník soutěže je povinen uspořádat dva závody,

## **11. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORSKÝCH DRUŽSTEV**

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 073 A Národních sportovních řádů Mistrovství České republiky juniorských družstev. Mistrovství řídí VV SPD jmenovaná komise ve které každý účastník soutěže má jednoho zástupce s hlasovacím právem. Při všech hlasováních musí být pro přijetí návrhu většina. Při rovnosti hlasů není nový návrh přijat. Pokud některý účastník soutěže z ní odstoupí ztrácí místo v řídicí komisi. Pokud se tak stane před začátkem soutěže má každý ze zbývajících účastníků právo vyvolat revokaci dřívějších rozhodnutí komise. Družstvo, které získá nejvíce bodů v seriálu závodů se v souladu s NSŘ stane mistrem České republiky 2013.

Účastníci soutěže:

PDK Grepl Mšeno – stadion Mšeno

AK Slaný - stadion Slaný

AMK ZP Pardubice – stadion Pardubice – Svítkov

AK Markéta při PSK Olymp Praha – stadion Praha 6 – Markéta

DAK Moto Liebezeit Liberec – stadion Liberec

Každý účastník soutěže je povinen uspořádat jeden závod.

## **12. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORŮ NA PLOCHÉ DRÁZE DO 125 CCM**

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 078 A Národních sportovních řádů Mistrovství České republiky juniorů na ploché dráze ve třídě do 125 ccm. Mistrovství řídí přímo VV SPD.

Uskuteční se seriál závodů Mistrovství České republiky. Každému jezdcovi se do celkové klasifikace šampionátu nezapočítá jeden nejhorší výsledek ze všech uskutečněných závodů v seriálu. Jezdec s nejvyšší počtem započítaných bodů se v souladu s NSŘ stane mistrem České republiky 2013.

## **13. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORŮ NA KRÁTKÉ PLOCHÉ DRÁZE DO 125 CCM**

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 078 B Národních sportovních řádů Mistrovství České republiky juniorů ve třídě do 125 ccm na krátké ploché dráze. Mistrovství řídí přímo VV SPD.

Uskuteční se seriál závodů Mistrovství České republiky. Každému jezdcovi se do celkové klasifikace šampionátu nezapočítá jeden nejhorší výsledek ze všech uskutečněných závodů v seriálu. Jezdec s nejvyšší počtem započítaných bodů se v souladu s NSŘ stane mistrem České republiky 2013.

## **14. FLAT TRACK MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY NA PLOCHÉ DRÁZE**

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 080 Národních sportovních řádů „Flat track“ Mistrovství České republiky na ploché dráze. Toto mistrovství řídí komise sestavená z VV SPD, pořadatelů a zástupců jezdců v této disciplíně.

„Flat track“ Mistrovství České republiky 2013 se uskuteční jako seriál závodů jehož výsledky se sčítají. Pokud se uskuteční víc než tři závody nebude jezdcům do celkové klasifikace započten nejhorší dosažený výsledek. Jezdec s nejvyšší počtem započítaných bodů se v souladu s NSŘ stane

## **SPORTOVNÍ MOTOTURISTIKA**

Pro rok 2013 platí:

Mezinárodní sportovní řády pro mototuristiku vydané FIM v roce 1990, novelizované od roku 1996.

Obecné řády FMS AČR.

Soutěžní systém sportovní mototuristiky (SMT) 2013 je soubor pravidel odvozených z mezinárodních řádů SMT hodnotící výsledky mototuristiky pro držitele mezinárodní nebo národní licence vydané Autoklubem ČR.

Soutěžní systém sportovní mototuristiky pro sezónu 2013 bude zveřejněn na webových stránkách Autoklubu ČR.

**POZNÁMKY:**