

ROČENKA



MINIKÁROVÉHO SPORTU

2010

OBSAH

I.	Sportovní pravomoc, řízení minikárového sportu	5
II.	Struktura a složení SM AČR	5
III.	Organizační pokyny	6
IV.	Mistrovství ČR ve slalomu minikár 2010	9
V.	Pohár České republiky 2010	10
VI.	Finále pohárů ČR a SR 2010	11
VII.	Evropský pohár ve slalomu minikár 2010	11
VIII.	Delegace rozhodčích na vrcholné závody v roce 2010	13
IX.	Komentář výkladů NSŘ pro rok 2010	13
X.	Adresář SM AČR	15
XI.	Adresář pořadatelů	17
XII.	Adresář soutěžících	19
XIII.	Kalendář závodů 2010	24
	Národní sportovní řády 2010	27

Foto obálka: Vladimír Opolský

I. SPORTOVNÍ PRÁVOMOC, ŘÍZENÍ MINIKÁROVÉHO SPORTU

Autoklub České republiky (AČR) je nositelem sportovní autority v minikárovém sportu na území České republiky.

Ve smyslu čl. 1) odst. 3 a čl. 8) odst. 7, písm. h) Stanov AČR, si AČR vytvořil k řízení minikárového sportu - disciplíny slalom a k praktickému výkonu této sportovní autority sportovní komisi pod názvem Svaz minikár Autoklubu České republiky, dále jen SM AČR. AČR realizuje praktický výkon sportovní autority pro disciplínu slalom prostřednictvím SM AČR.

Prezídium AČR na svém jednání v lednu 2010 schválilo její strukturu a jmenovalo složení této sportovní komise. SM AČR je tak oprávněn řídit veškerý minikárový sport - disciplínu slalom v České republice v roce 2010.

II. STRUKTURA A SLOŽENÍ SVAZU MINIKÁR AUTOKLUBU ČESKÉ REPUBLIKY

1. Řídící výbor SM AČR

Předseda SM AČR	HNÁTEK Jaroslav Ing.
První místopředseda SM AČR	CEPÁK David
Druhý místopředseda SM AČR	TEJKL Jan Ing.
Předseda Sportovně technické komise	OPOLSKÝ Vladimír
Sekretář SM AČR	BURIAN Jan
Vedoucí oblastí:	
Praha	HNÁTEK Michal
StČ	ŠIMŮNEK Michal
JČ	CHARVÁT Karel
ZČ	FIALKA Michal
SČ	OPOLSKÁ Šárka
VČ	MYŠÁKOVÁ Gabriela
SM	SAVKOVÁ Dagmar
JM	ZONEK Petr
Zástupce Asociace jezdců:	MELŠA Petr

2. Výkonný výbor SM AČR

Předseda SM AČR	HNÁTEK Jaroslav Ing.
1. místopředseda s odpovědností za jezdce a soutěžící	CEPÁK David
2. místopředseda s odpovědností za činovníky	TEJKL Jan Ing.
Předseda sportovně technické komise	OPOLSKÝ Vladimír
Sekretář	BURIAN Jan

3. Komise

Sportovně technická komise

Předseda
Člen

OPOLSKÝ Vladimír
SYROVÝ Jan
BOHAČÍK Vlastimil
MELŠA Petr

Zástupce Asociace jezdců

Disciplinární komise

Předseda
Předseda sportovně technické komise
Zástupce asociace jezdců

OPOLSKÝ Vladimír st.
OPOLSKÝ Vladimír
MELŠA Petr

Komise byla navržena na základě rozhodnutí Prezídia AČR ze dne 23. listopadu 1999 Prezidiem SM AČR na svém jednání dne 10. listopadu 2001 a následně ji dne 17. prosince 2003 schválilo Prezídium AČR.

4. Sekretariát

Adresa : Svaz minikár AČR, Opletalova 29, 110 00 Praha 1
Telefon : 222 246273, mobil: 602 363 037
Fax : 222 246 275 (4)
e-mail: karting@autoklub.cz
Bankovní spojení : KB Praha 1, č. ú.: 645 31-011/0100,
var. symbol: 620
Personální obsazení: BURIAN Jan

III. ORGANIZAČNÍ POKYNY

1. Platnost řádů

Pro rok 2010 platí NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY pro řízení minikárového sportu v ČR, vydané SM AČR v roce 2010. Tyto NSŘ byly schváleny na zasedání Rozšířeného Prezídia SM AČR v Praze dne 13. prosince 2001, doplněny o změny, schválené Rozšířeným prezidiem SM AČR dne 12. listopadu 2002 v Ústí nad Orlicí, 13. prosince 2003 v Praze, Řídícím výborem SM AČR 6. listopadu 2004 v Praze, 22. října 2005 v Praze, 11. listopadu 2006 v Praze, 10. listopadu 2007 v Praze, 8. listopadu 2008 v Praze a 21. listopadu 2009 v Praze.

2. Pojištění

PRO JEZDCE platí povinnost sjednat si své osobní úrazové pojištění.

POŘADATELE AČR pojišť své kluby organizované v AČR na základě zplnomocnění (předaného sekretariátu SM AČR) k uzavření odpovědnostní pojistky. Pojištění se sjednává na dobu od 1. 4. 2010 do 31. 3. 2011.

POŘADATELÉ neorganizovaní v AČR jsou povinni zajistit pojištění sportovních podniků cestou svých zastřešujících občanských sdružení nebo samostatně.

3. Přidělování startovních čísel

Systém přidělování startovních čísel byl sjednocen při jednání se zástupci Zväzu minikár Slovenskej asociácie motoristického športu byla stanovena následující pravidla:

Ve všech kategoriích bude SM AČR pro rok 2010 používat lichá startovní čísla (v následujícím roce pak sudá čísla).

Jezdcům startujícím v M ČR 2009 přiděluje pro rok 2010 startovní čísla 1. místopředseda SM AČR kompletně podle dosažených výsledků. Současně stanovuje ostatní podmínky a pravidla pro přidělování startovních čísel jezdcům přestupujícím z nižších věkových kategorií.

Zbytku startovního pole jsou přidělována startovní čísla podle následujícího vylosovaného pořadí oblastí:

1. SM; 2. StČ; 3. JČ; 4. SČ; 5. VČ; 6. JM; 7. Pha; 8. ZČ.

4. Pořadatelům závodů se doporučuje

Problém nedostatku brankových rozhodčích řešit na závodech a obsazování slalomových úseků brankovými rozhodčími následovně:

Ve zvláštním ustanovení je pořadatel oprávněn stanovit specifické podmínky, které pomohou zajistit brankové rozhodčí k hladkému průběhu závodu.

Pořadatel je např. oprávněn stanovit pro přijetí jezdce k závodu, že:

- Jezdec bez doprovodu bude hradit x-násobek startovního.
- Každý soutěžící je povinen zajistit brankového rozhodčího na jednu jízdu.
- Navrhnout finanční odměnu pro brankové rozhodčí hrazenou ze startovního.
- Může omezit počet slalomů.
- Může rozdělit závod na dvě fáze, kdy ve druhé zajistí BR do slalomu jezdci z kat. M 5
- Každý zástupce soutěžícího při převímce nahlásí své brankové rozhodčí (v počtu minimálně jeden BR na každých x závodníků) ... atd.

5. Přenosová práva

Veškerá přenosová práva náleží SM AČR, který je na žádost pořadatele předá jednotlivým organizátorům závodů.

6. Poplatky

Termín pro podání žádosti o prodloužení licence jezdce nebo soutěžícího je do 15. 2. daného roku. Žádost o vydání licence nového jezdce se podává průběžně vždy za základní poplatek. Stejně pravidlo platí i pro soutěžícího.

Za vydání licence jezdců v termínu	pro SM AČR	300,- Kč
Za vydání licence jezdců po termínu	pro SM AČR	600,- Kč
Za vydání licence soutěžícího v termínu	pro SM AČR	300,- Kč
Za vydání licence soutěžícího po termínu	pro SM AČR	600,- Kč

Za vydání jednorázové licence jezdců na závodě pořadateli 100,- Kč
 Jezdci v kategorii M 1 a M 2 poplatek nehradí.

Všichni jezdci s vydanou jednorázovou licencí hradí startovné.

Za podání protestu na sportovním podniku	400,- Kč
Za podání odvolání k povolující složce	1.000,- Kč

Poplatek za protest bude protestujícímu soutěžícímu vrácen za předpokladu, že jeho protestu bude vyhověno.

Na každou převzatou částku za protest od soutěžícího je pořadatel povinen vystavit příjmový doklad. V případě vrácení složené částky za protest musí pořadatel vystavit výdajový doklad.

Startovné na vrcholné závody max. 100,- Kč

7. Časomíra na vrcholných závodech

Výkonný výbor SM AČR schválil na svém zasedání dne 8. listopadu 2008 následující:

- na všech vrcholných závodech bude použita časomíra MINIKÁR KLUBU HLUBOČKY v AČR (MČR, FPČRaSR, EP v ČR)
- měření bude provádět Alice Boháčková a Vlastimil Boháčik
- za měření nebudou kluby platit žádnou finanční částku
- časomíra s grafickým výstupem zapůjčena Autoklubem ČR bude na těchto závodech jako náhradní

8. Žádosti o pořádání závodů

Žádosti o pořádání vrcholných závodů v roce 2011 musí být doporučeny OK a předloženy nejpozději do 30. 9. 2010.

Žádosti o zařazení volných závodů do kalendáře SM AČR pro rok 2010 musí být předloženy Oblastní komisí do kalendářní porady.

9. Připomínky pro ROČENKU a NSŘ 2011

Připomínky musí být poslány písemně, faxem nebo v elektronické podobě na adresu sekretariátu SM AČR a jednotlivým členům výkonného výboru SM nejpozději do 30. 9. 2010. Na později zasláné připomínky nebude při zpracování uvedených materiálů reagováno.

10. Doporučení pro pořadatele MČR, FPČRaSR, EP a Poháru ČR

Poslat Zvláštní ustanovení závodu do Střediska internet AČR v Praze, v elektronické podobě ve formátu WORD (textové soubory) a EXCEL (tabulkové soubory), nejlépe však ve formátu „HTML“ a to vše ve formátu PC.

Požadované dokumenty zasílat na e-mailovou adresu inet@autoklub.cz nebo na disketě na adresu: AUTOKLUB ČR, středisko internet, Opletalova 29, 110 00 Praha 1. Materiály posílat nejméně 30 dnů před pořádáním podniku.

Průběžně posílat veškeré informace spojené se závodem (aktuality, tiskové zprávy, fotografie, loga závodů apod.). Po skončení závodu poslat kompletní výsledky, včetně fotografií ze závodu. Opět vše posílat elektronickou poštou.

IV. ŘÍDÍCÍ VÝBOR Svazu minikár Autoklubu České republiky vyhlašuje seriál závodů

LOAP Mistrovství České republiky ve slalomu minikár 2010

1. Kalendář započítávaných závodů

Kolo	Č. závodu	Místo	Oblast	Termín
1.	3	Olšany	JM	1. 5. 2010
2.	14	Komorní Lhotka	SM	26. 6. 2010
3.	17	Velešín	JČ	21. 8. 2010
4.	22	Okounov	SČ	18. 9. 2010

2. Účastníci

Mistrovství České republiky (MČR) 2010 je vypsáno pro kategorie M1, M2, M3, M3D, M4 a M5. Závodů MČR se mohou zúčastnit všichni jezdci s platnou licenci jezdce dle čl. 7.3.1 NSŘ.

3. Nominace

Soutěžící přihlašuje jezdce na závod v souladu s článkem 3.1 a 6.4.1 NSŘ.

4. Hodnocení

Hodnocení jednotlivců a družstev se provádí podle podmínek čl. 7.3.1.1 a 7.3.1.2 NSŘ.

5. Ceny

Ceny pro nejúspěšnější jezdce v jednotlivých kategoriích budou předány na slavnostním vyhlášení sezóny 2010, které proběhne v klubovém domě AČR, Opletalova 29, Praha 1, v listopadu 2010.

Jezdcům, kteří se vyhlášení bez řádné omluvy nezúčastní, ceny propadají ve prospěch SM AČR.

V. ŘÍDÍCÍ VÝBOR Svazu minikár Autoklubu České republiky vyhlašuje seriál závodů

Pohár České republiky – Memoriál Ladislava Buriánka ve slalomu minikár 2010

1. Podmínky vyhlášení

Pohár je vyhlášen jako seriál volných závodů + FPČRaSR. Závodů se mohou zúčastnit všichni jezdci podle platných NSŘ.

2. Kalendář započítávaných závodů

Poř. č.	Č. závodu	Místo	Termín
1.	1	Strenice	24. 4. 2010
2.	2	Příbram	25. 4. 2010
3.	4	Olšany	2. 5. 2010
4.	5	Litoměřice	15. 5. 2010
5.	7	Bělá pod Bezdězem	22. 5. 2010
6.	8	Jablonec nad Nisou	29. 5. 2010
7.	9	Okrouhlá	30. 5. 2010
8.	11	Oloví	6. 6. 2010
9.	12	Hlubočky	12. 6. 2010
10.	13	Hlubočky	13. 6. 2010
11.	15	Komorní Lhotka	27. 6. 2010
12.	18	Velešín	22. 8. 2010
13.	20	Albrechtice	4. 9. 2010
14.	23	Okounov	19. 9. 2010
15.	24	Rožnov pod Radhoštěm	25. 9. 2010

3. Hodnocení výsledků

Jednotlivé závody se hodnotí podle NSŘ. Systém jízd určí pořadatel ve zvláštním ustanovení závodu.

Do konečného hodnocení se započítávají jezdci s platnou licencí SM AČR body za nejlepší umístění v nadpolovičním počtu odjetých závodů.

Umístění jezdce v jednotlivých závodech se hodnotí body za umístění:

30, 25, 21, 19, 17, 15, 14, ... 1

Jezdci, který nemá započítatelný výsledek ze závodu podle čl. 6.5.2 NSŘ, se pro celkové umístění započítává počet startujících jezdců v kategorii + 1.

V případě shody v celkových výsledcích rozhoduje:

1. lepší umístění v nezapočítávaných závodech
2. počet lepších umístění ve všech závodech
3. menší součet časů ze vzájemných závodů
4. lepší umístění v posledním absolvovaném závodě

Pořadatelé jednotlivých kol předávají oficiální výsledky závodu oblastním vedoucím a předsedovi Sportovně technické komise, který bude zpracovávat průběžné hodnocení výsledků.

4. Vyhodnocení poháru

Celkové výsledky a nejlepší jezdci v jednotlivých kategoriích budou vyhlášeni na slavnostním vyhlášení MČR.

VI. ŘÍDÍCÍ VÝBOR Svazu minikár Autoklubu České republiky vyhláší kritéria pro účast jezdců v závodech

FINÁLE POHÁRŮ ČR a SR 2010

1. Termín konání závodu

Závod č. 24 Rožnov pod Radhoštěm sobota 25. září 2010

2. Účastníci

Zúčastnit se mohou jezdci ČR a SR s platnou licencí příslušného minikárového svazu.

3. Hodnocení

Hodnocení jednotlivců:

Závod se hodnotí v souladu s NSŘ a vypsány podmínkami pro PČR systémem jízd „B“.

Hodnocení družstev:

Soutěž je vypsána pro tři družstva: Čechy, Morava, Slovensko.

Družstva jsou hodnocena podle čl. 7.4.2.2 platných NSŘ.

VII. ŘÍDÍCÍ VÝBOR Svazu minikár Autoklubu České republiky souhlasí s vyhlášením seriálu závodů

Evropský pohár ve slalomu minikár 2010

Na základě dohody mezi Svazem minikár Autoklubu České republiky a Svazem minikár Slovenskej asociácie motoristického športu byla vyhlášena pravidla pro organizování seriálu závodů „Evropský pohár ve slalomu minikár“ (dále EP).

Do seriálu závodů je každoročně vybrán po dohodě mezi českou a slovenskou stranou určitý počet závodů, organizovaných v rámci kalendáře pořádaných závodů, který bude započítáván do hodnocení EP.

1. Účastníci

Závody EP jsou vybírány tak, aby účast v nich nebyla podmíněna žádným systémem nominace, to znamená, že se jich mohou účastnit všichni jezdci s platnou licenci pro minikáry. Platnost licence zahraničního jezdce je uznávána na základě „Rámcové smlouvy o spolupráci“.

2. Věkové kategorie

Pro zjednodušení určování věkových kategorií budou všechny závody seriálu EP vypsaný pro jezdce zařazené podle věkových kategorií, platných podle NSŘ v ČR.

3. Technické předpisy

Technické předpisy se řídí podle NSŘ České republiky.

4. Delegování rozhodčích

Sportovního a technického komisaře jednotlivých závodů určuje příslušná povolující složka pořadatelské země.

5. Výsledky

Zpracování výsledků zajistí Slovenský svaz minikár prostřednictvím nezávislé časoměřičské firmy ALGE Liptovský Mikuláš.

Oficiální výsledky z jednotlivých závodů budou jednotlivými pořadateli neprodleně zasílány sekretariátům obou států.

6. Hodnocení

Jednotlivé závody seriálu se hodnotí podle národních sportovních řádů, platných v republice schvalující Zvláštní ustanovení.

V celkovém pořadí bude hodnocen každý jezdec, který byl klasifikován minimálně v jednom závodu seriálu. Do konečného hodnocení se započítávají body ze dvou lepších závodů.

Umístění v jednotlivých závodech je hodnoceno body následovně:

1. místo – 30 bodů; 2. -25; 3. -21; 4. -19; 5. -17; 6. -15; 7. -14;; 20. -1

V případě rovnosti bodů ze započítávaných závodů bude určeno pořadí podle následujících kritérií:

1. Lepší umístění z nezapočítávaného 3. závodu
2. Lepší součet časů ze vzájemných závodů

7. Vyhlášení celkových výsledků

Celkové vyhodnocení a vyhlášení výsledků EP bude provedeno na posledním závodě EP v dohodnutém kalendáři. Vyhlášena a odměněna trofejemi budou první tři místa v každé kategorii.

Ceny zajistí a náklady na ceny ponese pro rok 2010 slovenská strana.

8. Kalendář započítávaných závodů

P.č.	Č.z.	Místo	Pořadatel	Termín
1.	10	Jáchymov	AVZO K. Vary	5. 6. 2010
2.	19	Rohožník	ZTŠČ Rohožník	28. 8. 2010
3.	23	Albrechtice	AK Albrechtice	5. 9. 2010

VIII. Delegace rozhodčích na vrcholné závody v roce 2010

	Obl.	Místo	Datum	Sportovní komisař	Technický komisař
MMČR 1	JM	Olšany	1. 5.		
MMČR 2	SM	Komorní Lhotka	26. 6.		
MMČR 3	JČ	Velešín	21. 8.		
MMČR 4	SČ	Okounov	18. 9.		
FPČRaSR	SM	Rožnov p/R	25. 9.		
EP 1	ZČ	Jáchymov	5. 6.		
EP 3	SM	Albrechtice	5. 9.		

Jmenování rozhodčích proběhne po školení rozhodčích I. třídy 13. března 2010.

IX. KOMENTÁŘ VÝKLADU NSŘ pro rok 2010

Čl. 3.7

Uložení trestu musí SK sdělit statutárnímu zástupci soutěžícího a zapsat ho neprodleně po incidentu do oficiální výsledkové listiny závodu (do kolonky trestných vteřin).

Čl. 4.2.1

Vhodným označením pro činovníky se rozumí štítek, rukávová páska, vesta apod. s názvem funkce a jménem. Pro vrcholné závody zapůjčuje vesty pracovník AČR, pro ostatní závody je povinen je zajistit pořadatel.

Čl. 4.2.3

Startér závodu může podle závažnosti přestupku vykázat jezdce na nezbytně nutnou dobu (případně do vyloučení z jízdy sportovním komisařem) ze startovní čáry.

Startér je povinen seznámit jezdce s ohledem na typ časoměrného zařízení (fotobuňka, lišta, ramínko) co se rozumí pojmem najetí na startovní čáru – zda je to osa kola, nebo přední část minikáry.

Při závadě na časomíře může jezdce ihned po startu zastavit.

Čl. 6.4.5

Uvádění minikáry do pohybu za kola, odstrkávání rukou a podobně po zastavení nebo kolizi na trati se hodnotí vyloučením z dané jízdy.

Čl. 6.5.1

Pokud jsou jezdci vyhlášeni na stejném místě, započítává se oběma jezdcům pro další hodnocení (např. pro družstva) lepší umístění, horší se vypouští z konečného pořadí.

Čl. 6.5.2

Za poražení plechovky se nepovažuje její posunutí a odkutálení po hraně základny plechovky pokud zůstane stát na trati v jakékoliv vzdálenosti od slalomu. Pokud se však plechovka přetočí stylem „pana-orel“ a zůstane stát, posuzuje se jako poražená.

Zastavení bójky o pevnou překážku (obrubník na okraji trati, patník apod.) se nepovažuje za poražení bójky.

V případě, že jezdec poraženou bójkou „odstřelí“ před sebou další bójku, posuzuje se jako by na místě plechovka vůbec nestála (a tedy ji neporazil) a zapisuje se pouze jedna poražená bójka.

Pokud jezdec po “hodinách“ projede brankou pozpátku (procouvá ji), tzn. má plechovku na druhé straně minikáry, než by měl mít, (červenou plechovku po levé straně, resp. zelenou po pravé straně minikáry), nepovažuje se toto za neprojetí branky, další brankou však už musí projet předepsaným způsobem.

Čl. 6.8

Pokud není statutární zástupce schopen prokázat se licenci soutěžícího (případně plnou mocí), nemá nárok podat protest.

Čl. 8.4

Pneumatika je považována za ojetou v případě, že se na gumě běhounu začíná objevovat nástín rýhování kordu.

Čl. 8.7

Zábrana proti zaklínění plechovky musí být dostatečně dimenzována proti deformaci při nárazu plechovky a současně nesmí tvořit nebezpečí úrazu

X. ADRESÁŘ SM AČR

VÝKONNÝ VÝBOR SM AČR

Předseda

HNÁTEK Jaroslav Ing.

Bubenečská 321/33, 160 00 Praha 6

mobil: 602 370 654

e-mail: jaroslav.hnatek@gmail.cz

1. místopředseda

CEPÁK David

Plešivec 389, 381 01 Český Krumlov

tel. + fax: 380 712 052, mobil: 602 641 020

e-mail: cepak@rkuni.cz

2. místopředseda

TEJKL Jan Ing.

Zdětín 13, 294 71 Zdětín

zam.: 326819211, fax: 326849528,

mobil: 604 292 177

e-mail: jan.tejkl@skoda-auto.cz

Předseda Sportovně-technické komise

OPOLSKÝ Vladimír

Dubnice 205, 471 26 Dubnice

tel.: 487 852 537, mobil: 606 428 518

e-mail: vladao@razdva.cz

Sekretář SM AČR

BURIAN Jan

Opletalova 29, 110 00 Praha 1

tel.: 222 246 273, mobil: 602 363 037,

fax: 222 246 274

e-mail: karting@autoklub.cz

VEDOUcí OBLASTÍ

Praha

HNÁTEK Michal

Na Folimance 2119/7, 120 00 Praha 2

mobil: 602 220 275

e-mail: michal.hnatek@gmail.com

Střední Čechy

ŠIMŮNEK Michal

Gorkého 329, 293 01 Mladá Boleslav

mobil: 604 292 614

e-mail: michal.sim@seznam.cz

Jižní Čechy
CHARVÁT Karel

Urbinská 185, 381 01 Český Krumlov
mobil: 607 644 299
e-mail: charvi.zde@seznam.cz

Západní Čechy
FIALKA Michal

Luční 1049, 357 35 Chodov
mobil: 773 680 517
e-mail: fialkova.s@centrum.cz

Severní Čechy
OPOLSKÁ Šárka

Dubnice 205, 471 26 Dubnice,
tel.: 487 852 537, mobil: 606 428 518
e-mail: sarkao@volny.cz

Východní Čechy
MYŠÁKOVÁ Gabriela

Nemastova 1915, 547 01 Náchod
mobil: 603 865 367
e-mail: gabi.mysakova@gmail.com

Severní Morava
SAVKOVÁ Dagmar

Kosmonautů 37, 736 01 Havířov-Podlesí,
mobil: 724 374 004
e-mail: dasa.savkova@seznam.cz

Jižní Morava
ZONEK Petr

Olšany 133, 683 01 Rousínov
mobil: 731 621 800, 777 648 442
e-mail: zonap@centrum.cz

Zástupce Asociace jezdců
MELŠA Petr

Na Radouči 1136, 293 01 Mladá Boleslav
tel.: 326 723 683, mobil: 777 568 394
e-mail: petr.melsa@seznam.cz

XI. ADRESÁŘ POŘADATELŮ

Oblast střední Čechy

ÚAMK-Automotoklub Škoda Mladá Boleslav
tř. Václava Klementa 839, 293 01 Mladá Boleslav
Tel. 326321344, e-mail: info@akskoda.cz
TEJKL Jan Ing., Zdětín 13, 294 71 Zdětín,
mobil: 604 292 177
e-mail: jan.tejkl@skoda-auto.cz

ÚAMK RENAULT Auto VANDOL Příbram
Jiří Janovský, Drásov - Skalka 9, 261 01 Příbram
mobil: 723 204 764
e-mail: jiri.janovsky@atlas.cz

Oblast jižní Čechy

AK Velešín
CHARVÁT Karel
Urbinská 185, 381 01 Český Krumlov
mobil: 607 644 299
e-mail: charvi.zde@seznam.cz

Oblast západní Čechy

Vladimír Šrek - Karlovy Vary
ŠREK Vladimír, Podlesí 39, 360 01 Sadov
mobil: 602 154 041
e-mail: srek.vladimir@seznam.cz

Oblast severní Čechy

MK Kadaň v AČR
JAMEČNÝ Ervín, Na Podlesí 1420, 432 01 Kadaň
mobil: 604 187 580, 777 165 525
e-mail: ddm.volnasek@seznam.cz

KM Litoměřice v AČR
NOVOTNÝ Petr, Heydukova 14, 412 01 Litoměřice
tel.: 474 541 530, mobil: 774 588 056
e-mail: lubos.parizek@seznam.cz

MK Okrouhlá v AČR
ŠIRAICH Karel, Okrouhlá 1 51, 473 01 Nový Bor
tel.: 487 726 650, mobil: 724 477 135
-mail: karel.siraich@crystalex.cz

MK ATESO
Jablonec nad Nisou

FÖRSTER Petr, V Úvoze 8, 466 06 Jablonec n.N.
tel. + fax: 483 722 416, mobil: 773 517 527
e-mail: fosspol.sro@worldonline.cz

Opolský - Oloví

OPOLSKÝ Vladimír, Hory 141, 357 07 Oloví
mobil: 606 494 448, 606 428 518
e-mail: vladao@razdva.cz

Oblast severní Morava

AK Albrechtice v AČR

SYROVÝ Jan, Hornická 659, 735 43 Albrechtice
tel.: 596 428 410, mobil: 739 541 388
e-mail: syrovy-jan@volny.cz

SKM Havířov v AČR

SKOPAL Petr
Karvinská 36/1232, 736 01 Havířov - Město
tel.: 596 812 661, mobil: 724 332 308

AK

Rožnov pod Radhoštěm

BARTONÍK Miroslav
756 61 5. května 1342, Rožnov pod Radhoštěm,
mobil: 721 954 569
e-mail: hlobilka@seznam.cz

Oblast jižní Morava

Mínikáry Olšany v AČR

ZONKOVÁ Blanka, Olšany 133, 683 0 Rousínov
mobil: 739 541 373
e-mail: blanka.zonkova@seznam.cz

MK Hlubočky v AČR

BOHAČÍK Vlastimil, Školní 89, 783 65 Hlubočky 1
mobil: 603 589 194, 723 066 194
e-mail: bohacikhlubocky@email.cz

Slovenská republika

ZTŠČ Rohožník

HUDEC Vladimír, Športová 2, 906 38 Rohožník 385/3
mobil:0905 518 218, tel.:034/776 52 33
fax:034/776 56 06

XII. ADRESÁŘ SOUTĚŽÍČÍCH

Oblast Praha

MT FOLIMANKA (AČR), Bubenečská 321/33, 160 00 Praha 6
HNÁTEK Jaroslav Ing., Bubenečská 321/33, 160 00 Praha 6
mobil: 602 370 654
e-mail: jaroslav@hnatek.cz

Oblast střední Čechy

ÚAMK-AUTOMOTOKLUB ŠKODA Mladá Boleslav (ÚAMK)
tř. Václava Klementa 839, 293 01 Mladá Boleslav
tel.: 326 321 344, e-mail: info@akskoda.cz
TEJKL Jan Ing., Zdětín 13, 294 71 Zdětín,
zam.: 326 819 211, fax: 326 849 528, mobil: 604 292 177
e-mail: jan.tejkl@skoda-auto.cz

MINIKÁR SPORT KLUB AMK Komárov (ÚAMK)
HOLUB Karel, Sokolská 376, 267 62 Komárov
tel.: 311 572 730

ÚAMK RENAULT Auto VANDOL Příbram
Jiří Janovský, Drásov - Skalka 9, 261 01 Příbram
mobil: 723 204 764
e-mail: jiri.janovsky@atlas.cz

Oblast jižní Čechy

AUTOMOTOKLUB RALLYE - MINIKÁRY Český Krumlov (ÚAMK)
ZIEGELBAUER František,
Plešivec 370, 381 01 Český Krumlov
tel.: 380 729 177

AUTO KLUB Velešín v AČR
CHARVÁT Karel, Urbinská 185, 381 01 Český Krumlov
mobil: 607 644 299
e-mail: charvi.zde@seznam.cz

MINIKÁRKLUB D.C.T. - v AČR, Latrán 2, 381 01 Český Krumlov
CEPÁK David, Plešivec 389, 381 01 Český Krumlov
tel. + fax: 380 712 052, mobil: 602 641 020
e-mail: cepak@rkuni.cz

Oblast západní Čechy

VLADIMÍR ŠREK - Karlovy Vary

ŠREK Vladimír, Podlesí 39, 360 01 Sadov

mobil: 602 154 041

e-mail: srek.vladimir@seznam.cz

AUTOKLUB Chodov

FIALKA Michal, Luční 1049, 357 35 Chodov

mobil: 773 680 517

e-mail: fialkova.s@centrum.cz

Oblast severní Čechy

MINIKÁRKLUB v AČR, AMK Kadaň

JAMEČNÝ Ervín, Na Podlesí 1420, 432 01 Kadaň

mobil: 604 187 580, 777 165 525

e-mail: ddm.volnasek@seznam.cz

KLUB MINIKÁR Litoměřice v AČR

PAŘÍZEK Luboš, Mrázova 46, 412 01 Litoměřice

tel.: 416 743 470, mobil: 602 426 097

e-mail: lubos.parizek@seznam.cz

MINIKÁR KLUB Okrouhlá v AČR

ČERNÝ Josef, Žižkova 720, 472 01 Doksy

mobil: 603 758 332

e-mail: t.cerny@oks.cz

MINIKÁR TEAM Mimoň v AČR

ŠVAJDA Zbyněk, Kosovo pole 639/1, 471 24 Mimoň

mobil: 606 876 014

e-mail: petulicka@post.cz

MINIKÁRKLUB ATESO a.s. Jablonec n. Nisou v AČR

FÖRSTER Petr, V Úvoze 8, 466 06 Jablonec nad Nisou

tel. + fax: 483 722 416, mobil: 773 517 527

e-mail: fosspol.sro@worldonline.cz

VLADIMÍR OPOLSKÝ - Oloví (neregistrovaný)

OPOLSKÝ Vladimír, Dubnice 205, 47126 Dubnice

tel.: 487 852 537, mobil: 606 428 518

e-mail: vladao@razdva.cz

Oblast východní Čechy

MINIKÁRKLUB Náchod (ÚAMK)

MYŠÁK Jiří Ing., Nemastova 1915, 547 01 Náchod
tel. + fax: 494 948 926-7, mobil: 604 216 017, 602 615 689
e-mail: mysak.jiri@seznam.cz

M+T MINIKÁR KLUB Ústí nad Orlicí v AČR

VOLESKÝ Milan, Heranova 1308, 562 06 Ústí nad Orlicí
tel. zam.: 465 679 226, mobil: 602 466 978
e-mail: mtminikarklub.uo@seznam.cz

Minikáry Tomáš Brožek

Tomáš Brožek, Lochmanova 663, 562 01 Ústí n.O.
mobil: 776 576 176,
e-mail: brozek26@seznam.cz

Oblast severní Morava

AUTOKLUB Albrechtice v AČR

SYROVÝ Jan st., Hornická 659, 735 43 Albrechtice
tel.: 596 428 410, mobil: 739 541 388
e-mail: syrovy-jan@volny.cz

SPORTOVNÍ KLUB MINIKÁRY Havířov v AČR

SKOPAL Petr, Karvinská 36/1232, 736 01 Havířov-Město,
mobil: 724 332 308

AUTOKLUB Rožnov pod Radhoštěm v AČR

BARTONÍK Miroslav
5. května 1342, 756 61 Rožnov pod Radhoštěm,
mobil: 721 954 569
e-mail: hlobilka@seznam.cz

KT SK Vsetín v AČR

TKADLEC Josef, Janová 199, 755 01 Vsetín
mobil: 602 749 669,
e-mail: elpos.tkadlecova@synergy-vs.cz

Oblast jižní Morava

MINIKÁRY Olšany v AČR

ZONKOVÁ Blanka, Olšany 133, 683 01 Rousínov
tel.: 517 374 370
e-mail: blanka.zonkova@seznam.cz

JK SPORT TEAM Slopné v AČR

KADLEČEK Jiří, Slopné 187, 763 23 Lhota u Luhačovic
tel.: 577 138 943, mobil: 604 687 490
e-mail: jkst@seznam.cz

MINIKÁR CLUB Brno v AČR

JIRKŮ Pavel, Ronovská 4, 679 04 Adamov
tel.: 516 446 185, mobil: 774 904 905

FRANTIŠEK BLAŽÍČEK

BLAŽÍČEK František, Hradišťská 61, 686 Staré Město
mobil: 774 084 09

ALEŠ OTISK - Polná

OTISK Aleš, Husovo náměstí 16, 588 13 Polná
tel.: 567 212 913, mobil: 602 562 164
e-mail : y.otiskova@tiscali.cz

MINIKÁR KLUB Hlubočky v AČR

BOHAČÍK Vlastimil, Školní 89, 783 65 Hlubočky 1
mobil: 603 589 194, 723 066 194
e-mail: bohacikhlubocky@email.cz

MINIKÁRY NA INTERNETU

Autoklub ČR	www.autoklub.cz
Vladimír Opolský	www.minikary.tym.cz
MK Hlubočky	www.minikary.xf.cz
Mladá Boleslav	www.minikarymb.cz
AK Velešín	www.minikaryvelesin.estranky.cz
AK Albrechtice	www.akalbrechtice.cz
Honza Šimůnek	www.honzasimunek.estranky.cz
Slovenské minikáry	www.minikary.sk

XIII. KALENDÁŘ ZÁVODŮ								
den	datum	č.z.	obl.		místo	název závodu	pořadatel	
So	24.4.	1	StČ	PČR	Strenice	Pohár prezidenta ÚAMK	ÚAMK-Automotoklub Škoda Mladá Boleslav	
Ne	25.4.	2	StČ	PČR	Příbram		Renault Auto Vandol Příbram	
So	1.5.	3	JM	MČR 1	Olšany		Minikáry Olšany v AČR	
Ne	2.5.	4	JM	PČR	Olšany		Minikáry Olšany v AČR	
So	15.5.	5	SČ	PČR	Litoměřice		KM Litoměřice v AČR	
Ne	16.5.	6	SČ	Víceboj	Litoměřice	Velká cena Kovobelu	KM Litoměřice v AČR	
So	22.5.	7	StČ	PČR	Bělá pod Bezdězem		ÚAMK-Automotoklub Škoda Mladá Boleslav	
So	29.5.	8	ZČ	PČR	Jablonec nad Nisou		MK ATESO Jablonec nad Nisou	
Ne	30.5.	9	ZČ	PČR	Okrouhlá	Pohár starosty Okrouhlé a Crystalexu.cz	MK Okrouhlá v AČR	
So	5.6.	10	ZČ	EP 1	Jáchymov	Evropský pohár 1. kolo	Vladimír Šrek Karlovy Vary	
Ne	6.6.	11	ZČ	PČR	Oloví	Pohár města Oloví	Opolský Oloví	
So	12.6.	12	SČ	PČR	Hlubočky-Mar.Údolí	O Pohár starosty Hluboček	MK Hlubočky v AČR	

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY

PRO ŘÍZENÍ
MINIKÁROVÉHO SPORTU
DISCIPLÍNY SLALOM
V ČESKÉ REPUBLICCE



2010

OBSAH:

1.	Všeobecná ustanovení	31
1.1	Začlenění do AČR, vztah ke Stanovám AČR	31
1.2	Sídlo	31
1.3	Práva a povinnosti osob sdružených ve SM AČR	31
2.	System organizování a řízení	32
	Pravomoci a odpovědnosti orgánů SM AČR	32
2.1	Řídící výbor	32
2.2	Výkonný výbor	32
2.3	Předseda	33
2.4	Sportovně technická komise	33
2.5	Oblastní komise	34
2.6	Asociace jezdců	34
2.7	Sekretariát SM AČR	34
2.8	Disciplinární komise	34
3.	Soutěžící a jezdci	35
3.1	Soutěžící	35
3.2	Licence soutěžícího	35
3.3	Jezdec a jeho povinnosti	35
3.4	Licence jezdce	35
3.5	Výstroj jezdce	36
3.6	Kategorie	36
3.7	Udržování kázně	37
4.	Pořadatelé	37
4.1	Povinnosti pořadatele	37
4.1.1	Příprava závodu	37
4.1.2	Průběh závodu	38
4.1.3	Ukončení závodu	38
4.2	Činovníci závodu	38
4.2.1	Ředitel závodu	38
4.2.2	Vedoucí trati	39
4.2.3	Startér závodu	39
4.2.4	Časoměřiči, zpracovatelé výsledků	40
4.2.5	Licence ředitele závodu	40
5.	Rozhodčí	41

5.1	Obecné povinnosti rozhodčích	41
5.2	Delegování rozhodčích	41
5.3	Sportovní komisař	41
5.4	Technický komisař	42
5.5	Brankový rozhodčí	43
5.6	Licence rozhodčího (SK, TK)	43
5.7	Licence brankového rozhodčího	43
6.	Závody minikář	44
6.1	Zvláštní ustanovení	44
6.2	Závodistiště	45
6.3	Slalomy	45
6.4	Organizace závodu	45
6.5	Systémy hodnocení	48
6.6	Pojištění při závodech	49
6.7	Bezpečnostní předpisy	49
6.8	Protesty	50
7.	Přebor, mistrovství republiky, poháry	50
7.1	Volné závody	50
7.2	Oblastní přebor	50
7.3	Vrcholné závody	51
7.4	Poháry	52
7.5	Mezinárodní šestidenní závody	52
8.	Technické předpisy	53
8.1	Rám minikáry	53
8.2	Řízení	53
8.3	Karoserie, podlaha, sedačka	53
8.4	Kola, uložení, brzdy, pneumatiky	53
8.5	Hmotnosti, rozměry, ložiska	54
8.6	Zákazy	54
8.7	Všeobecně	54
9.	Závěrečná ustanovení	55

10. Přílohy	57
I. Seznam zakázaných látek	57
II. Přihláška soutěžícího	58
III. Žádost o licenci jezdce	60
IV. Zvláštní ustanovení závodu minikár	62
V. Formulář žádosti o pořádání vrcholného závodu	64
VI. Přihláška k závodu minikár	65
VII. Formulář na podávání protestu při závodech minikár	66
VIII. Žádost o vystavení jednorázové licence	67
IX. Licence jezdce	68
X. Licence rozhodčích	69
Minikáry v západních Čechách	71

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK:

AČR	- Autoklub České republiky
AJ	- Asociace jezdců
EP	- Evropský pohár
FPČRaSR	- Finále pohárů České republiky a Slovenské republiky
MČR	- Mistrovství České republiky
M6D	- Mezinárodní šestidenní minikár
NSŘ	- Národní sportovní řády pro řízení minikárového sportu v České republice
OK	- Oblastní komise
OV	- Oblastní vedoucí
PČR	- Pohár České republiky
ŘZ	- Ředitel závodu
SK	- Sportovní komisař
SM AČR	- Svaz minikár Autoklubu České republiky
TK	- Technický komisař
VZ	- Volný závod
ZU	- Zvláštní ustanovení

1. Všeobecná ustanovení

Tyto NSŘ byly schváleny Rozšířeným prezidiem SM AČR dne 13. prosince 2001 v Praze, doplněny o změny schválené Rozšířeným prezidiem SM AČR dne 12. listopadu 2002 v Ústí nad Orlicí, 13. prosince 2003 v Praze a Řídícím výborem SM AČR 6. listopadu 2004, 22. října 2005, 11. listopadu 2006, 10. listopadu 2007, 8. listopadu 2008 a 21. listopadu 2009 v Praze.

Vstupují v platnost 1. ledna 2010.

Minikárový sport přispívá k dopravní výchově dětí a mládeže, rozvíjí jejich technickou tvořivost a vede je k rozvoji soutěživosti v duchu fair-play.

1.1 Začlenění do AČR, vztah ke Stanovám AČR

Uzavřením smlouvy o spolupráci mezi Svazem minikár ČR a autoklubem České republiky ze dne 28. 3. 1998 se Autoklub České republiky (dále jen AČR) stal nositelem sportovní autority v minikárovém sportu na území České republiky. AČR si ve smyslu Stanov AČR čl. 1 a čl. 7 vytvořil k řízení minikárového sportu – disciplíny slalom a k praktickému výkonu této sportovní autority sportovní komisi pod názvem Svaz minikár Autoklubu České republiky. Ve smyslu Zákona č.83/1990 Sb. o sdružování v platném znění, vystupuje SM AČR jako samostatná organizační jednotka AČR se svým registračním číslem 9993.

Dle článku 11 odst. 1 Stanov AČR nesmí být tyto Národní sportovní řády pro řízení minikárového sportu – disciplíny slalom v České republice, v rozporu se Stanovami AČR. Dle článku 7 odst. 2 Stanov AČR, SM AČR jako svaz s odvozenou právní subjektivitou od AČR nevytváří svoji členskou základnu.

1.2 Sídlo

Sídlo SM AČR je na adrese : Opletalova 29, 110 00 Praha 1

1.3 Práva a povinnosti osob sdružených ve SM AČR

Osobou sdruženou ve SM AČR je každá fyzická osoba, která splní jednu z následujících podmínek:

- je vlastníkem platné licence minikárového jezdce, vydané SM AČR
- má vydánu licenci rozhodčího nebo činovníka SM AČR
- je organizován u soutěžícího s licencí SM AČR

Vyloučit ze SM AČR lze za hrubé nebo opakované porušování NSŘ.

Každá osoba sdružená v SM AČR má právo:

- využívat služeb poskytovaných orgány SM AČR
- být volen a navrhopvat zástupce do orgánů SM AČR
- podávat návrhy na změny všem orgánům SM AČR
- podávat návrhy na změny a doplnění NSŘ, ročenky SM AČR a dalších dokumentů

- odvolat se proti všem rozhodnutím týkajících se jeho osoby až k Řídícímu výboru SM AČR

Každá osoba sdružená v SM AČR má povinnost dodržovat NSŘ a pokyny vydané SM AČR.

2. Systém organizování a řízení

Pravomoci, odpovědnosti a povinnosti orgánů SM AČR

Orgány SM AČR rozhodují při jednáních hlasováním, kde rozhoduje prostá většina přítomných členů. Při přítomnosti sudého počtu členů s hlasovacím právem na jednání a při rovnosti hlasů při hlasování, má Předseda SM AČR hlas rozhodující. Předseda SM AČR a předseda Sportovně technické komise nesmějí být současně oblastními vedoucími. Jednotlivé orgány SM AČR odpovídají za svoji činnost v rozsahu svých pravomocí a povinností podle příslušných článků.

Výkonný výbor SM AČR a sportovně technická komise jsou jmenovány Prezidiem AČR na základě návrhu Řídícího výboru SM AČR.

2.1 Řídící výbor

Je nejvyšším orgánem SM AČR a plní úlohu Valné hromady ve SM AČR. Schází se nejméně 2x za rok. Všichni členové Řídícího výboru SM AČR mají hlasovací právo.

Řídící výbor tvoří:

- Členové Výkonného výboru SM AČR,
- Oblastní vedoucí,
- Zástupce Asociace jezdců.

Projednává výsledky činnosti a výsledky hospodaření SM AČR za kalendářní rok.

Schvaluje znění NSŘ (a jejich změn a doplňků) a další základní dokumenty (podmínky kvalifikací na vrcholné závody, sportovní kalendář, ročenku apod.).

Navrhuje složení Výkonného výboru SM AČR a Sportovně technické komise.

Rozhoduje o ukončení činnosti SM AČR a vypořádání jeho majetku.

2.2 Výkonný výbor

Je nejvyšším výkonným a odvolacím orgánem SM AČR mezi jednáními Řídícího výboru. Jeho funkční období je jeden rok a schází se nejméně 4x za rok. Schvaluje prováděcí pokyny pro operativní řízení činnosti SM AČR. Vyhláší pořadání M ČR a ostatních vrcholných závodů a organizuje vyhlášení M ČR pro

danou sezónu. Vydává sportovní kalendář. Pečuje o rozhodčí a činovníky I. třídy, organizuje pro ně školení a přezkušování.

Výkonný výbor tvoří:

- Předseda SM AČR,
- První místopředseda SM AČR,
- Druhý místopředseda SM AČR,
- Předseda Sportovně technické komise,
- Sekretář SM AČR.

První místopředseda SM AČR je zodpovědný za vedení agendy soutěžících a jezdců. Vede veškerou kompletní evidenci soutěžících a jezdců a je zároveň zodpovědný za přidělování startovních čísel.

Druhý místopředseda SM AČR je zodpovědný za školení a vedení agendy rozhodčích a činovníků - připravuje školení rozhodčích I. třídy a vydává jim průkazy, eviduje všechny rozhodčí minikárového sportu.

2.3 Předseda

Je statutárním zástupcem SM AČR. Své svěřené pravomoci vykonává v období mezi zasedáními Výkonného výboru. Funkční období předsedy je jeden rok.

Svolává jednání Výkonného výboru SM AČR a Řídícího výboru SM AČR a odpovídá za plnění úkolů vyplývajících z jejich usnesení. Jako statutární zástupce podepisuje doklady a korespondenci tak, že k vytištěnému nebo napsanému jménu připojí svůj podpis.

2.4 Sportovně technická komise

Je nejvyšším sportovním a technickým poradním orgánem SM AČR. Její funkční období je 1 rok a její složení navrhuje Řídící výbor SM AČR. Schází se operativně podle potřeby.

Sportovně technickou komisi tvoří:

- předseda Sportovně technické komise,
- dva členové,
- zástupce Asociace jezdců.

Sportovně technická komise připravuje veškeré podkladové materiály nutné pro organizaci závodů. Navrhuje podmínky kvalifikační na vrcholné závody. Hodnotí a schvaluje návrhy na změny technických předpisů, připravuje podklady pro školení rozhodčích I. třídy.

Zpracovává technické předpisy pro stavbu a provoz minikár. Je odvolacím orgánem II. stupně. Řeší veškeré protesty týkající se technických předpisů při odvolání zamítnutého protestu. Vypracovává návrhy změn NSŘ a jejich dodatků pro dané období.

2.5 Oblastní komise

Je nejvyšším orgánem SM AČR pro danou oblast (region) a řídí v dané oblasti činnost ve smyslu NSŘ a rozhodnutí a závěrů vyšších orgánů SM AČR. Odpovídá za další rozvoj minikárových závodů ve své oblasti.

Vyhlašuje ve své oblasti systém minikárových závodů. Stanoví výši poplatku za jí vydávané licence. Zajišťuje vydávání licencí. Schvaluje Zvláštní ustanovení volných závodů, podmínky oblastních pohárů a přeborů ve svých oblastech. Po dobu dvou let archivuje veškeré materiály. Zabezpečuje přípravu a vzdělávání rozhodčích II. třídy.

Stávající členění oblastí je podle bývalého krajského uspořádání České republiky.

Oblastní komisi tvoří:

- oblastní vedoucí,
- členové (složení OK je plně v pravomoci zástupců minikárových klubů),
- OK může do svého složení zařadit i zástupce AJ z dané oblasti.

V čele OK je oblastní vedoucí, kterého si OK volí. OK se schází nejméně 2x za rok. Jednání OK svolává oblastní vedoucí.

Vedoucí OK se stává členem Řídícího výboru SM AČR se všemi právy a povinnostmi, které z této funkce vyplývají.

2.6 Asociace jezdců

Je sdružením jezdců minikár s platnou licencí SM AČR pro daný rok.

V čele Asociace jezdců je zástupce AJ, kterého si jezdci zvolí ze svého středu. Zástupce AJ přenáší na jednotlivé orgány SM AČR požadavky a podněty, které mu předají ostatní jezdci.

2.7 Sekretariát SM AČR

Je výkonným orgánem Výkonného výboru SM AČR. Zajišťuje administrativu SM AČR. Plní úkoly, vyplývající z usnesení Výkonného výboru SM AČR a Řídícího výboru SM AČR. Ve vztahu k OK plní další úkoly, vyplývající ze Stanov AČR.

2.8 Disciplinární komise

Řeší závažná porušení Národních sportovních řádů. Závěry předkládá Řídícímu výboru. Předseda disciplinární komise může být přizván k jednání Řídícího výboru (bez hlasovacího práva).

Disciplinární komisi tvoří:

- předseda disciplinární komise,
- předseda sportovně technické komise,
- zástupce asociace jezdců.

3. Soutěžící a jezdci

3.1 Soutěžící

Soutěžící je právnická nebo fyzická osoba starší 18 let. Je zodpovědný za jezdce, které přebírá pod svou licenci, ve smyslu jejich činnosti při závodě. Jeho povinností je přihlašovat jezdce k závodům, zajistit jejich účast na celém závodě a plnit funkci jejich doprovodu.

V případě potrestání jezdce je toto sdělováno sportovním komisařem statutárnímu zástupci soutěžícího. Soutěžící je jediný oprávněn podávat protesty.

3.2 Licence soutěžícího

Soutěžící žádá o licenci soutěžícího Oblastní komisi SM AČR formou přihlášky soutěžícího (tiskopis podle přílohy). Přihláška soutěžícího, potvrzená Oblastní komisí SM AČR, se stává licencí soutěžícího. OK předá fotokopii soutěžícímu, který se jí v případě potřeby prokazuje na všech závodech, kterých se účastní jeho jezdci. Originál si založí Oblastní komise SM AČR do svých materiálů.

Na licenci soutěžícího mohou být uvedeny maximálně 3 fyzické osoby, které jsou statutárními zástupci soutěžícího. Pokud při závodě zastupuje soutěžícího jiná osoba, musí se prokázat plnou mocí soutěžícího. Jezdec starší 18 let může být současně statutárním zástupcem soutěžícího. Statutární zástupce soutěžícího může být současně i jezdcem.

Licence má platnost 1 kalendářní rok.

3.3 Jezdec a jeho povinnosti

Jezdec je povinen dodržovat morální zásady sportovce a zásady slušného chování, dále je mimo jiné povinen seznámit se s NSŘ, zúčastňovat se školení a poučení, organizovaných pro jezdce SM AČR a jeho orgány.

Jezdec a jeho soutěžící plně zodpovídají za technický stav minikáry. V případě poškození minikáry je jezdec povinen toto nahlásit prostřednictvím svého soutěžícího technickému komisaři.

Při závodě je jezdec povinen dodržovat pokyny pořadatelů a zúčastnit se celého závodu (od přejímky a rozpravy až po vyhlášení výsledků). Předčasný odjezd ze závodu je jezdec povinen oznámit prostřednictvím svého soutěžícího řediteli závodu.

3.4 Licence jezdce

Žádost o vystavení licence předkládá jezdec na předepsaném formuláři prostřednictvím svého soutěžícího Oblastní komisi SM AČR. Soutěžící je oprávněn žádat o licenci jezdce pouze tu Oblastní komisi SM AČR, která potvrdila jeho licenci soutěžícího. Jezdec může mít vystavenou pouze jednu licenci. U jezdců mladších 18 let musí být žádost u všech žadatelů o licenci doložena úředně ověřeným písemným souhlasem obou rodičů. Každá žádost o licenci musí být potvrzena lékařem.

Licenci vystavuje jezdcí Oblastní komise SM AČR, přičemž soutěžící zaplatí stanovený poplatek za vystavení licence. Výši poplatku určuje Oblastní komise SM AČR a nesmí být nižší než částka, kterou je za vydání licence nutno odvést na účet SM AČR. Oblastní komise není oprávněna vydat licenci bez předložení dokladu o pojištění jezdce. Žádosti zasílá OV Prvnímu místopředsedovi SM AČR.

Licenci lze vystavit jezdcí, pouze pokud je vystavena licence jeho soutěžícího. V licenci jezdce musí být zřetelně vyznačeno startovní číslo jezdce a kategorie. Lze vystavit licenci pouze pro jednu kategorii.

Licence má platnost 1 kalendářní rok.

Jezdec bez platné licence může startovat s jednorázovou licenci vydanou SK pro příslušný závod (viz. příloha č. 10). Jednorázovou licenci nelze použít při MČR, EP a FPČRaSR.

3.5 Výstroj jezdce

Při závodě je jezdec povinen mít na sobě jezdeckou kombinézu nebo dres, event. jiné oblečení, s dlouhými rukávy a nohavicemi, ochrannou motoristickou přilbu, ochranné prstové rukavice, ochranné brýle nebo štítek z netřítivého materiálu, vhodnou uzavřenou obuv, visačku se startovním číslem.

3.6 Kategorie

Závody jsou vypsány jako soutěže jezdců v těchto kategoriích:

Kategorie	Vypsána pro	Věk
M1	Chlapce a dívky	4 – 8 let
M2	Chlapce a dívky	max. 12 let
M3	Chlapce a dívky	max. 16 let
M3D	Dívky	max. 18 let
M4	Chlapce a dívky	chlapci max. 21 let dívky max. 99 let
M5	Chlapce a dívky	max. 99 let

Věkem se rozumí dovršené stáří jezdce v roce, pro který je vydána licence jezdce.

Kritérii pro zařazení jezdce do kategorie jsou věk jezdce a současně splnění limitu hmotnosti podle bodu 8.5. Soutěžící žádá o vystavení licence jezdce pro kategorii tak, aby jezdec splňoval po celou sezónu obě kritéria.

Dívka ve věku do 18 let se může rozhodnout (vždy pro celou sezónu), zda bude startovat v kategorii M3D nebo M1 – M3, případně M4. Dívka ve věku 22 a více let se může rozhodnout (vždy pro celou sezónu), zda bude startovat v kategorii M4 nebo M5.

Kategorie nemůže být během sezóny měněna.

3.7 Udržování kázně

Podle míry a závažnosti přestupku může sportovní komisař jezdce potrestat:

- a) napomenutím - za menší přestupky (např. za nedovolený způsob jízdy, nedostatky v předepsané výstroji při jízdě a tažení na start, nesportovní chování jeho i jeho soutěžícího, technické přestupky, zdržování se v zakázaném prostoru apod.)
- b) penalizací 2 sekund k celkovému výsledku při opakovaném napomenutí
- c) vyloučením z jízdy - za větší, či opakované přestupky (např. nedovolený způsob jízdy, za poražení bójky rukou, porušení zásad sportovního chování jeho i jeho soutěžícího, pomoc cizí osoby při roztláčování na trati, za vystrkování nohou před minikáru apod.)
- d) vyloučením ze závodu - za hrubé přestupky (např. technické, jako např. porušení technických předpisů, překročení hmotnosti kdykoliv během závodu, dále hrubé urážky nebo napadení delegovaných rozhodčích a pořadatelů, požívání alkoholických nápojů a návykových látek před a během závodu tak, že je během závodu pod jejich vlivem apod.) jeho i jeho zástupce soutěžícího
- e) závažnější přestupky projednává složka schvalující ZU závodu příp. disciplinární komise

4. Pořadatelé

Ředitel závodu ustanovuje užší pořadatelský sbor složený z jednotlivých činovníků. Níže uvedení činovníci (dle čl. 4.2) nesmějí vykonávat několik funkcí pořadatele a rozhodčích a nesmí být současně ani aktivním jezdcem daného závodu.

4.1 Povinnosti pořadatele

Všichni pořadatelé jsou povinni se při pořádání závodů řídit ustanoveními těchto NSŘ a přistupovat k organizaci závodu minikár s plnou odpovědností a s cílem sportovního a společenského úspěchu akce.

4.1.1 Příprava závodu

Pořadatel je povinen zejména:

- 1) podat včas žádost o přidělení závodu,
- 2) zajistit na vlastní náklady povolení uzavírky u příslušných orgánů státní správy,
- 3) pojistit závod u pojišťovacího ústavu proti škodám způsobených třetím osobám,
- 4) zpracovat návrh Zvláštního ustanovení závodu (ZU) a předložit ho minimálně 1 měsíc před termínem konání závodu povolující složce ke schválení,

- 5) nejdéle 5 dní před konáním závodu předat přihlášeným soutěžícím ZU
- 6) předat ZU delegovaným rozhodčím,
- 7) v případě zrušení závodu včas oznámit toto soutěžícím, delegovaným rozhodčím a povolující složce,
- 8) v případě vícedenních závodů doporučit vhodné ubytování pro jezdce, jejich doprovod a delegované rozhodčí,
- 9) respektovat podmínky povolujících orgánů.

4.1.2 Průběh závodu

Při vlastním závodě je pořadatel povinen zajistit zejména:

- 1) vhodný prostor pro prezentaci jezdců a technickou přejímkou,
- 2) určení startéra závodu,
- 3) zabezpečení pracoviště delegovaných rozhodčích,
- 4) vyhlášení výsledků a slavnostní ukončení závodu,
- 5) pro závody MČR váhy. Váha musí splňovat podmínky dané Zákonem o metrologii,
- 6) dodržování všech obecně závazných právních předpisů v oblasti životního prostředí a nakládání s odpady,
- 7) v případě pojistné události postup ve smyslu znění uzavřené pojistné smlouvy.

4.1.3 Ukončení závodu

Po skončení závodu je pořadatel povinen:

- 1) zpracovat do 10 dnů po skončení závodu výsledky a kopie předat oblastním vedoucím, povolující složce a sekretariátu SM AČR.
Výsledková listina musí obsahovat:
 - startovní číslo jezdce,
 - jméno a příjmení jezdce,
 - plný název soutěžícího,
 - dosažené výsledky,
 - celkové pořadí v jednotlivých kategoriích,
 - jméno SK, TK a ŘZ.
- 2) archivovat dokumentaci závodu po dobu jednoho roku

4.2 Činovníci závodu

4.2.1 Ředitel závodu

Ředitel závodu je vedoucí výkonný činovník s licencií vydanou SM AČR, odpovědný za závod po stránce organizační, bezpečnostní a hospodářské. Jmenuje pořadatelský sbor, složený z jednotlivých činovníků, za jehož činnost je zodpovědný. Může odvolat z funkce kteréhokoliv činovníka a učinit opatření, aby opustil prostory závodistiště.

Pro vrcholné závody musí mít licenci činovníka I. třídy, pro volné závody licenci II. třídy.

Ředitel závodu je povinen:

- vést a řídit závod podle ZU v souladu s časovým harmonogramem a být po celou dobu konání závodu přítomen,
- přesvědčit se, zda jsou všichni pořadatelé a delegovaní rozhodčí přítomni a správně vybaveni,
- hlásit sportovnímu komisaři k potrestání každého jezdce, kterého uzná vinným pro špatné chování, nečestné jednání nebo porušení NSŘ,
- zajistit podmínky pro předávání výsledků ze slalomů SK,
- zajistit podmínky pro předávání výsledků časoměřičů zpracovatelům výsledků,
- zajistit řádné a včasné zveřejňování výsledků jízd a závodu,
- převzít podané protesty a neprodleně je předat SK k rozhodnutí,
- spolupracovat při řešení podaných protestů,
- zajistit bezpečnost diváků a tím hladký průběh závodu,
- pro všechny činovníky a rozhodčí zajistit vhodné označení s uvedením funkce.

4.2.2 Vedoucí trati

Vedoucí trati je povinen zejména:

- zajistit splnění podmínek stanovených povolujícími orgány,
- pečovat o bezpečnost jezdců a diváků,
- provést a zkontrolovat všechna bezpečnostní opatření na trati a správné vyznačení trati,
- oddělit všechny prostory pro diváky od bezpečnostního pásma,
- zakázané prostory pro diváky vyznačit v obou směrech nápisy a zabezpečit zesílenou pořadatelskou službu,
- zajistit dostatečný počet činovníků na závodišti a provést jejich proškolení především k zajištění bezpečnosti jezdců (oficiální signalizace, dorozumívací prostředky ap.),
- zajistit, aby všichni činovníci byli na svých místech ve stanovenou dobu před započítáním tréninku nebo závodu,
- po dohodě se sportovním komisařem zajistit vyznačení prostoru startu, cíle a „stop čáry“,
- během tréninku a závodu udržovat trať v dokonalém stavu,
- zabezpečit a řídit vytažení minikár po každé jízdě,
- okamžitě hlásit řediteli závodu a sportovnímu komisaři jakékoliv porušení bezpečnostních opatření.

4.2.3 Startér závodu

Start jezdců k tréninkovým a závodním jízdám řídí startér závodu. Pro vrcholné závody (v případě potřeby i pro volné závody) stanoví pořadatel funkci pomocníka startéra, odpovídajícího za přípravu a řazení jezdců před startem.

Startér závodu má tyto základní povinnosti:

- nepřipustit na start jezdce, který není připraven k jízdě a nesplňuje podmínky stanovené NSŘ,
- dbát na správné provedení startu,
- kontrolovat výstroj jezdce (ochranné štítky a brýle, správné upnutí přilby, zapnutí oblečení apod.).

Startér je oprávněn předávat SK návrhy na potrestání jezdců za špatné provedení startu, kázeňské přestupky apod. Je funkčně podřízen SK. V případě deště povoluje jízdu bez ochranných brýlí nebo štítku.

4.2.4 Časoměřiči, zpracovatelé výsledků

Časoměřiče a zpracovatele výsledků zajišťuje pořadatel závodu a tito nejsou na závod delegováni. Odpovídají za řádné měření časů a spolupracují při zpracování výsledků závodu. Časy a výsledky své práce sdělují pouze SK. Před zahájením tréninku musí oznámit umístění oficiální výsledkové listiny.

Pokud je při závodě realizována hlasatelská služba, používá ke své práci údaje, které jí se souhlasem SK sděluje časoměřič.

Časomíra:

Lze použít libovolný systém měření, určující časy s přesností na setinu vteřiny. Na vrcholných závodech SM AČR musí být k dispozici nejen schválená časomíra s grafickým výstupem pro zpětnou kontrolu dosažených časů, ale i časomíra náhradní, kterou zajišťuje pořadatel. Nebude-li k dispozici hlavní časomíra s grafickým výstupem, povoluje výjimky Výkonný výbor SM AČR.

Fotobuňka na startu musí být umístěna maximálně padesát centimetrů za startovní čarou. Startovní a cílová fotobuňka musí být ve stejné výšce, maximálně 150 mm nad vozovkou.

4.2.5 Licence ředitele závodu

Licenci ředitele závodu může získat každý zájemce o tuto činnost starší 23 let, pokud se zúčastní příslušného školení a vykoná závěrečný test s úspěšností minimálně 90 %. Platnost licence je dva kalendářní roky.

Podle odborné kvalifikace se ředitelé závodů zařazují do dvou tříd.

Žadatele o licenci I. třídy doporučuje Oblastní komise SM AČR, jejich školení organizuje a licence vystavuje Výkonný výbor SM AČR. Protokoly o vykonání závěrečných testů archivuje 2. místopředseda SM AČR.

Školení ředitelů závodů s licencí II. třídy organizuje, licenci vystavuje a protokoly archivuje Oblastní komise SM AČR.

V případě závažnějších a rozsáhlejších změn NSŘ může Výkonný výbor SM AČR omezit platnost licencí a nařídit proškolení činovníků před novou sezónou.

5. Rozhodčí

5.1 Obecné povinnosti rozhodčích

Rozhodčí nejsou odpovědní v žádném směru za organizaci závodu. Na každém závodě minikár pracují jako rozhodčí sportovní a technický komisař.

Při ohlášení ŘZ se rozhodčí musí prokázat licenci rozhodčího. Pro vrcholné závody musí mít SK a TK licenci rozhodčích I. třídy, pro ostatní závody licenci minimálně II. třídy.

Na závod, na který je delegován a na který obdrží od pořadatele Zvláštní ustanovení, je povinen se dostavit. Pokud to ze závažných důvodů není možné, je povinen se písemně omluvit delegující složce a pořadateli, a to nejméně týden před závodem.

5.2 Delegování rozhodčích (na závody podle úrovně)

Rozhodčí jsou po předchozím projednání na závod delegováni příslušnou povolující složkou. Delegace se provádí předáním schváleného Zvláštního ustanovení závodu minikár. Na každý závod je delegován jeden SK a jeden TK.

Pro vrcholné závody pověří Výkonný výbor SM AČR oblasti, které zajistí rozhodčí (SK, TK a brankové rozhodčí).

Delegovaní rozhodčí nesmí být aktivními jezdci daného závodu. Rozhodčí pro MČR nesmí také plnit funkci zástupce soutěžícího některého jezdce.

5.3 Sportovní komisař

SK nemá z titulu své funkce žádnou odpovědnost vůči nikomu jinému, než vůči složce povolující závod. SK jsou podřízeni všichni ostatní rozhodčí a z činovníků startér a časoměřiči.

Hlavními povinnostmi SK je:

- 1) dostavit se na závod včas, nejpozději 15 min před zahájením přejímky a ohlásit se řediteli závodu,
- 2) zkontrolovat oficiální povolení závodu,
- 3) zajistit instalaci slalomových prvků na trati podle dále uvedených pravidel. Je povinen zajistit označení polohy bójek, startovní a cílové čáry a umístění časoměry tak, aby nebyla možná změna postavení během závodu. Při instalaci slalomových prvků může přihlídnout k připomínkám oficiálního zástupce Asociace jezdců,
- 4) dozírat na jezdce a nepřipustit, aby startoval jezdec, který byl vyloučen,
- 5) kontrolovat činnost brankových rozhodčích a po každé jízdě přidělovat za pomoci zpracovatelů výsledků a časoměřičů trestné vteřiny v oficiální startovní listině,
- 6) spolu s časoměřiči zpracovávat a potvrzovat výsledky jednotlivých jízd,
- 7) po ukončení poslední závodní jízdy schválit celkové oficiální výsledky závodu,

- 8) odejít může po ukončení závodu, včetně vyřešení případných protestů a po souhlasu ŘZ.

SK má ke své činnosti především tyto pravomoci:

- 1) má nejvyšší pravomoc nad sportovním provedením závodu podle NSŘ a schválených ZU,
- 2) může výjimečně připustit málo významné změny ZU, jimiž se nemění charakter a bezpečnost závodu,
- 3) dává řediteli závodu souhlas k zahájení závodu,
- 4) z naléhavých bezpečnostních důvodů nebo v jiných nevyhnutelných případech může odložit start, měnit trať apod.,
- 5) pokud zjistí, že byly hrubě porušeny bezpečnostní předpisy, je oprávněn přerušit průběh jízdy a informovat ŘZ,
- 6) může nařídit mimořádná opatření v zájmu uspokojivého dokončení závodu v případě selhání organizace, živelné pohromy, či při jiných nepředvídaných změnách podmínek,
- 7) nepřipustit konání závodu nebo nařídit jeho přerušování, či jeho předčasné ukončení, jestliže se vyskytnou okolnosti, které znemožňují konání nebo pokračování závodu,
- 8) rozhoduje o opravných jízdách,
- 9) může potrestat jezdce v souladu s článkem 3.7,
- 10) povoluje změnu výstroje (pravomoc povolení jízdy bez ochranných brýlí je delegována na startéra závodu),
- 11) vydává jednorázové licence,
- 12) rozhoduje o všech protestech, které mu ŘZ předal,
- 13) řeší na místě všechny sporné otázky spojené s výkladem NSŘ a ZU.

5.4 Technický komisař

TK je povinen dostavit se na závod nejpozději 15 minut před zahájením přejímky a musí se ohlásit ŘZ a SK. Výsledky své práce sděluje SK. Pokud provádí činnosti (např. vážení) v prostoru cíle, musí jmenovat svého zástupce v prostoru depa. Ze závodu smí odejít po vyhlášení výsledků a po souhlasu SK.

V průběhu závodu vykonává následující činnosti:

- 1) vykonává v souvislosti se závodem technické funkce,
- 2) kontroluje při přejímce:
 - předepsané doklady,
 - předepsanou výstroj jezdce,
 - předváděnou minikáru z technického a bezpečnostního hlediska,
 - soulad minikáry s technickými předpisy. Nevyhovující minikáru nesmí k závodu převzít,
 - zda je při přejímce a v průběhu závodu minikára označena předepsanými, čitelnými startovními čísly.

- 3) zodpovídá za to, že k závodu budou při přejímce převzati pouze jezdci, kteří jsou ke startu oprávněni,
- 4) předává po skončení přejímky opravenou startovní listinu (potvrzenou podpisem) s přehledem statutárních zástupců jednotlivých soutěžících sportovnímu komisaři a řediteli závodu k zajištění startovních listin pro ostatní rozhodčí a pořadatele,
- 5) provádí namátkovou kontrolu minikár.

5.5 Brankový rozhodčí

Brankové rozhodčí s řádně vydanou licencí zajišťuje pořadatel závodu a jejich počet se řídí obtížností tratě a počtem slalomových úseků.

Brankový rozhodčí je povinen po projetí jezdce hlasitě oznámit počet přidělených trestných vteřin, případně diskvalifikaci a výsledek zapsat ve výkazu trestných vteřin. Po skončení jízdy potvrdí výsledky svým podpisem a zapíše čas podpisu. Výsledky ze svého slalomového úseku předává dohodnutým způsobem nejpozději ihned po skončení každé jízdy SK.

Brankový rozhodčí je oprávněn předkládat návrhy na opravné jízdy a udělení trestu.

5.6 Licence rozhodčího (SK, TK)

Licenci rozhodčího může získat každý zájemce o tuto činnost starší 18 let, pokud se zúčastní příslušného školení a vykoná závěrečný test s úspěšností minimálně 90 %. Platnost licence je dva kalendářní roky.

Podle odborné kvalifikace se rozhodčí zařazují do dvou tříd.

Žadatele o licenci I. třídy doporučuje Oblastní komise SM AČR. Školení rozhodčích I. třídy organizuje Výkonný výbor SM AČR, II. třídy Oblastní komise SM AČR. Licence I. třídy vystavuje a protokoly o vykonání závěrečných testů rozhodčích I. třídy archivuje Druhý místopředseda SM AČR, II. třídy Oblastní vedoucí.

V případě závažnějších a rozsáhlejších změn NSŘ může Výkonný výbor SM AČR omezit platnost licencí a nařídit proškolení rozhodčích před novou sezónou.

5.7 Licence brankového rozhodčího

Licenci brankového rozhodčího může získat každý zájemce o tuto činnost, starší 18 let. Školení rozhodčích organizují Oblastní komise SM AČR, které také vydávají licence. Rozhodčí se musí zúčastnit příslušného školení organizovaného oblastní komisí a vykonat úspěšně závěrečné přezkoušení. Platnost licence je dva kalendářní roky.

6. Závody minikár

Právo požádat o pořádání minikárového závodu má každý klub, soutěžící, fyzická nebo právnická osoba, která se k uspořádání tohoto podniku v předepsaném termínu přihlásí prostřednictvím Oblastní komise SM AČR a schválením ZU se zaváže dodržovat NSŘ a další vydané předpisy.

Každý pořadatel má právo pověřit pořádáním vlastního podniku právnickou nebo fyzickou osobu (agenturu, obchodní společnost apod.)

Schvalování pořadatelů a kalendáře závodů je plně v pravomoci Řídícího výboru SM AČR. Povolující složka SM AČR odpovídá za řádné proškolení všech schválených rozhodčích a činovníků závodu.

6.1 Zvláštní ustanovení

ZU je základní dokument pořadatele závodu, který se vypracovává na zvláštním formuláři s následujícím obsahem:

- název závodu a pořadatele,
- datum a místo konání,
- jmenovité složení činovníků,
- jména delegovaných rozhodčích,
- seznam vypsanych kategorií,
- časový harmonogram závodu,
- systém jízd a hodnocení,
- pořadí startujících kategorií,
- charakteristiku trati (včetně příjezdu k závodisti),
- druh a způsob pojištění závodu,
- systém měření,
- u vrcholných závodů stanovení oblastí, které delegují brankové rozhodčí pro jednotlivé slalomy,
- způsob zdravotnického zabezpečení,
- způsob zajištění toalet,
- výši vkladu do závodu,
- způsob občerstvení,
- termín uzávěrky přihlášek,
- podpis ředitele závodu,
- razítko a podpis povolující složky.

Mimo tento obsah může do ZU pořadatel uvést další údaje potřebné pro organizaci závodu.

Pokud se závod jakýmkoliv způsobem odchyluje od schválených NSŘ, musí být toto uvedeno v ZU a schváleno povolující složkou, která je plně zodpovědná za to, že při schvalování budou dodržena základní pravidla a podmínky bezpečnosti při závodech.

6.2 Závodistiště

Závodistiště se skládá ze závodní tratě, prostoru startu a depa, včetně parkoviště vozidel, prostoru za cílem a místa pro připojování za tažná vozidla.

Délka trati je libovolná, u vrcholných závodů se však doporučuje minimálně 400 m. Trať závodu musí mít kvalitní asfaltový nebo betonový povrch bez velkých nerovností a prohlubní.

Vzdálenost pevných překážek od okraje trati (sloupy, patníky, zábradlí, hrany zdí, stromy apod.) je min. dva metry. Pokud je pevná překážka blíže, musí být opatřena řádným obložněním tlumícím náraz (guma, sláma apod.).

6.3 Slalomy

Na trati závodu musí být vloženo minimálně šest slalomových branek, přičemž vždy alespoň dvě za sebou. Branku ohraničují dvě bójky. Pravá bójka ve směru jízdy je zelená, levá bójka ve směru jízdy je červená. Barvy musí být výrazné, jasné, nesplývající s okolím.

Postavení bójek ve slalomu musí splňovat následující podmínky:

- Průjezdná šířka mezi dvěma bójkami různé barvy musí být minimálně 3 metry.
- Nejmenší průjezdná šířka mezi okrajem trati a bójkou je 1 metr.
- Jednu bójku nelze použít pro více branek.

Slalomové bójky musí být o průměru 100 mm (tolerance 10 %) a výšce v rozmezí 150 - 200 mm. Musí být vyrobeny z netřísťivého materiálu (nejsou povoleny papírové trubice), který nemůže způsobit zranění jezdce. V jednom slalomu musí být použit stejný materiál, rozměr a odstín barvy bójek.

Bójky na vrcholných závodech musí být plechové.

Pozice bójek ve slalomu se označuje barvou pomocí šablony, průměr terče nesmí být menší než průměr bójky.

6.4 Organizace závodu

Závod začíná technickou a administrativní přejímkou a končí vyhlášením výsledků.

6.4.1 Přihlášky na závod

Jezdce k závodu přihlašuje soutěžící nejpozději 7 dní před termínem konání závodu a je oprávněn přihlásit pouze jezdce úrazově pojištěného.

6.4.2 Přejímka

Statutární zástupce soutěžícího a jezdec (může být i jednou fyzickou osobou) je povinen se podle časového rozvrhu dostavit k administrativní a technické přejímce s minikárou připravenou k jízdě a s předepsanou výstrojí. Na vyzvání technického komisaře jsou povinni předložit licenci soutěžícího a jezdce.

6.4.3 Rozprava

Rozprava je nedílnou součástí závodu a statutární zástupci soutěžících s jezdci jsou povinni se jí zúčastnit. Pořadatel představí všechny zodpovědné činovníky závodu (pořadatele, rozhodčí, startéra) a informuje o:

- organizaci závodu,
- vyvěšování výsledků,
- systému hodnocení,
- opravných jízdách,
- způsobu tahání na start,
- bezpečnostních opatřeních,
- občerstvení apod.

6.4.4 Trénink

Jede se na trati závodu podle pokynů pořadatele. Je povinný pro všechny jezdce. Pořadatel musí zajistit pro jezdce alespoň dvě tréninkové jízdy. Jezdec je povinen odstartovat alespoň do jedné tréninkové jízdy. Poslední tréninková jízda musí být měřena a hodnoceny branky.

SK smí činit úpravy trati pouze do začátku poslední (měřené) tréninkové jízdy. Pak již trať nesmí být měněna.

Vjezd na trať s minikárou je mimo oficiální jízdy zakázán.

6.4.5 Start a jízda

Jezdci v jednotlivých kategoriích startují v sestupném pořadí startovních čísel.

Způsob startování: Do prostoru startu jsou jezdci povinni dostavit se neprodleně po vyzvání startérem nebo jeho pomocníkem, jinak jsou vyloučeni z dané jízdy.

Jezdci startují jednotlivě po signálu startéra v pořadí, podle pokynů při rozpravě. Jezdci jsou povinni plnit pokyny a příkazy činovníků a signály startéra. Na jejich pokyn vjíždějí jezdci do prostoru startu nejdříve na přípravnou čáru, následně pak na signál startéra jezdci najedou na startovní čáru a po signálu ke startu neprodleně odstartují. Po signálu ke startu se smí jezdec na startovní čáře pouze 1x libovolným způsobem odrazit. Start minikáry začíná z pevné, zcela klidové polohy.

Po celou dobu jízdy po trati musí jezdci zaujímat polohu, ve které bezpečně ovládají minikáru a mají dobrý výhled na trať (s výjimkou startu). Jezdec musí dodržet předepsanou trať a absolvovat všechny slalomové prvky. Za cílem je povinen zastavit na vyznačené „stop čáře“ a následně plynule dojet k místu zapřáhnutí pro výtah. Teprve potom smí sejmout ochrannou přílbu.

V okamžiku, kdy vydal startér signál k odstartování, začíná jezdcům jízda a jakákoliv porucha na minikáře od tohoto okamžiku není důvodem k opravné jízdě.

V případě zastavení nebo kolize na trati smí jezdec srovnat minikáru do směru jízdy a do pohybu ji uvést shodným způsobem jako při startu, přičemž pomoc cizích osob při roztlačování je zakázána a má za následek vyloučení z dané jízdy.

Dojde-li k závadě na minikáře, musí být ohlášena TK a oprava provedena nejdéle do 10 minut od startu posledního jezdce dané jízdy. Jinak je jezdec z dané jízdy vyloučen. Start na opravené minikáře povoluje TK.

Pokud dojde k takové poruše minikáry, kterou nejde odstranit, má jezdec právo dokončit závod na jiné minikáře. S touto minikárou se však musí dostavit k nové technické přejímce. Minikára musí nejen splňovat technické předpisy těchto NSŘ, ale musí být vybavena i startovními čísly druhého jezdce. Při tréninkové nebo závodní jízdě musí mít minikára upevněna startovní čísla toho jezdce, který jízdou absolvuje.

Během jízdy jsou oprávnění jezdce zastavit řádně označení činovníci závodu (z důvodu závady na minikáře, překážky na trati ap.). Mezi vytažením jezdců do depa a jejich startem do další jízdy musí být přestávka minimálně 10 min.

6.4.6 Opravné jízdy

Nebyl-li jezdcí z jakéhokoliv důvodu změřen čas závodní jízdy, má nárok na opravnou jízdu pouze v případě, že v této nezměřené jízdě nesplnil podmínky pro diskvalifikaci. V případě průjezdu některého ze slalomů se 100 trestnými body za neprojetí branky dle čl. 6.5.2 se opravná jízda neuznává, jezdcí bude připsán nejhorší čas v dané jízdě a kategorii a vlastní trestné body v dané jízdě. Při nezměření času v měřené tréninkové jízdě, za splnění výše uvedených podmínek, absolvuje jezdec opravnou jízdu pouze v případě, že to časový harmonogram závodu umožňuje. Tyto podmínky je povinen sdělit SK po dohodě s ŘZ při rozpravě před startem. Jezdec má právo na 10-ti minutovou přípravu k opravné jízdě od okamžiku, kdy byl vytažen na start. Je pouze v pravomoci jezdce nebo jeho soutěžícího tuto lhůtu zkrátit. O způsobu vytažení jezdce na start a zařazení jezdce ke startu rozhoduje ředitel závodu.

6.4.7 Informace o výsledcích

Výsledky se vyvěšují na předem stanoveném místě. Před zahájením měřeného tréninku musí být vyvěšena oficiální startovní listina (kategorie, startovní číslo jezdce, plný název soutěžícího, jména jezdců). Oficiální výsledky měřeného tréninku a závodních jízd je pořadatel povinen vyvěsit nejdéle 20 minut po skončení každé jízdy. Výsledky jízd musí být vyvěšeny minimálně 30 minut, přičemž před startem měřených jízd musí mít jezdcí možnost seznámit se s výsledky předchozí jízdy vlastní kategorie (kromě 1. měř. tréninku). Oficiální výsledky závodu jednotlivých kategorií musí být vyvěšeny do 30 minut po ukončení poslední jízdy. Konečná výsledková listina musí mít takové pořadí startovních čísel jezdců, jaké měly průběžné výsledky během závodu.

Výsledky se potvrzují podpisem a časem podpisu. Před zahájením měřeného tréninku schvaluje TK podpisem oficiální startovní listinu závodu. Výsledky jednotlivých jízd potvrzuje SK, celkové výsledky závodu schvaluje SK a po uplynutí lhůty k podání protestů ŘZ.

Hlášení výsledků rozhlasem nebo jinou hlasitou reprodukcí nenahrazuje vyvěšování výsledků.

6.5 Systémy hodnocení

6.5.1 Systém jízd

Používá se jeden ze čtyř systémů jízd:

„A“ - jezdec startuje ve dvou závodních jízdách, které se obě hodnotí. Pro stanovení konečného pořadí se použije výsledek lepší jízdy. V případě rovnosti je pro stanovení pořadí rozhodující výsledek nezapočítávané jízdy. V případě i této rovnosti jsou jezdcí vyhlášeni ve stejném pořadí.

„Super A“ - jezdec startuje ve třech závodních jízdách, které se všechny hodnotí. Pro stanovení konečného pořadí se použije výsledek nejlepší jízdy. V případě rovnosti je pro stanovení pořadí rozhodující výsledek 2. (3.) rychlejší nezapočítávané jízdy. V případě i této rovnosti jsou jezdcí vyhlášeni ve stejném pořadí.

„B“ - jezdec startuje ve třech závodních jízdách, které se všechny hodnotí. Pro stanovení konečného pořadí je rozhodující součet výsledků dvou lepších jízd. V případě rovnosti je pro stanovení pořadí rozhodující výsledek nezapočítávané jízdy. V případě i této rovnosti jsou jezdcí vyhlášeni ve stejném pořadí.

„Super B“ - jezdec startuje ve čtyřech závodních jízdách, které se všechny hodnotí. Pro stanovení konečného pořadí se použije výsledek dvou nejlepších jízd. V případě rovnosti je pro stanovení pořadí rozhodující lepší výsledek z dalších jízd (3. příp. 4. jízdy).

„C“ - jezdec startuje v předem určeném počtu závodních jízd, které se všechny hodnotí. Počet jízd je stanoven v ZU. Pro stanovení konečného pořadí, je součet výsledků všech jízd. V případě rovnosti je pro stanovení pořadí rozhodující nižší počet trestných bodů ve všech jízdách. V případě rovnosti rozhoduje lepší výsledek ze všech jízd (nejrychlejší jízda). V případě i této rovnosti jsou jezdcí vyhlášeni ve stejném pořadí.

6.5.2 Hodnocení výsledků

Výsledkem jízdy se rozumí celkový čas jízdy ve vteřinách, měřený s přesností na setiny vteřiny. K celkovému času jízdy se za poražení každé bójky přidělují 2 trestné vteřiny. Za neprojetí branky nebo branek se jezdcí pro sledovaný úsek přidělí 100 trestných vteřin, poražené bójky se v tomto případě v hodnoceném slalomovém úseku neposuzují (neprojetím se rozumí vynechání branky zcela, či projetí branky v obráceném směru, tj. zelená bójka po levé, resp. červená bójka po pravé straně minikáry). Při neprojetí trati, případně neprojetí branky s fotobuňkou je jezdec vyloučen (diskvalifikován) z dané jízdy.

Pokud jezdec nemá započítatelný výsledek (je diskvalifikován), je vyřazen z konečného pořadí.

6.6 Pojištění při závodech

Pořadatel je povinen pojistit pořádaný závod proti škodám, způsobeným třetí osobě. Druh a způsob pojištění uvede pořadatel závodu ve Zvláštních ustanoveních. Úrazové pojištění jezdců je stanoveno povinnostmi soutěžících a jejich statutárních zástupců.

6.7 Bezpečnostní předpisy

6.7.1 Základní bezpečnostní zajištění

- 1) každý závod musí být zdravotnický zabezpečen,
- 2) v průběhu závodu musí být celá trať uzavřena pro veškerý provoz mimo vozidel pořadatele,
- 3) pořadatel je povinen výrazně označit a zajistit nebezpečná místa na trati,
- 4) v nutném případě je oprávněn i vyloučit z nebezpečných úseků účast diváků,
- 5) bezpečnost diváků i jezdců musí být zabezpečena dostatečným počtem pořadatelů na trati, v okolí startu, cíle i depa. Prostor startu musí být v dostatečném okruhu zabezpečen před vstupem nepovolaných osob. Musí být vymezeno a bezpečně ohraničeno místo pro časoměřiče a časoměrné zařízení tak, aby nebyl možný volný vstup nepovolaným osobám.

6.7.2 Základní bezpečnostní předpisy

Pro vlastní závod:

- 1) se zakazuje jakékoliv upravování výstroje během jízdy minikáry, není-li to nutné pro bezpečnost jezdce. Tento zákaz platí stejně i po dobu tažení vozidla na start (poloha jezdce musí být stejná jako při závodní jízdě).
- 2) dojde-li během jízdy k havárii jezdce či dojetí jednoho jezdce druhým, je dojetý jezdec povinen uvolnit trať. Pořadatel má v případě kolize a poškození vozidla právo toto odstranit mimo trať. Na poškozeném vozidle nesmí jezdec pokračovat v jízdě.
- 3) je zakázáno jakékoliv odrážení rukama či nohama během jízdy (s výjimkou odrazu při startu a po kolizi na trati - viz čl. 6.4.5.)
- 4) tažení minikáry na start se provádí tažnými vozidly. Tažná vozidla musí být v bezvadném technickém stavu, řízená zkušenými řidiči staršími 21 let. Vedle řidiče musí být pomocník sledující jezdce během tažení. Pomocník dává pokyny řidiči. Maximální povolená rychlost během tažení je 20 km/hod. Nejmenší vzdálenost minikáry od tažného vozidla je 4 metry. Výfuk tažného vozidla musí být upraven tak, aby zplodiny neohrožovaly jezdce, tažené na start.
- 5) se zakazuje odpojovat minikáru při tažení za jízdy
- 6) se zakazuje jízda na vysedávátku
- 7) za deště je povolena jízda bez ochranných brýlí či štítku (povoluje startér závodu)

- 8) jsou zakázány jízdy minikár, které nevyhovují technickým předpisům, stanoveným v těchto NSŘ

6.8 Protesty

Protest může podat statutární zástupce soutěžícího do 30 minut po incidentu nebo po zveřejnění výsledků. Protest se podává zásadně písemně, výhradně řediteli závodu, s vkladem 400,-Kč. ŘZ neprodleně předá protest SK, který je povinen vyřešit protest bez odkladu, nejdéle však do konce závodu. Proti změřenému času nelze podat protest. Podle charakteru protestu si může přizvat k řešení protestu další činovníky závodu. Vklad se vrací v případě uznání oprávněnosti protestu. V opačném případě propadá vklad ve prospěch pořadatele.

Pokud soutěžící nesouhlasí s rozhodnutím sportovního komisaře, má možnost se odvolat do 48 hodin k povolující složce. Své rozhodnutí odvolat se však musí předat písemně sportovnímu komisaři nejpozději do 1 hodiny po předání písemného zamítnutí protestu.

Spolu s odvoláním musí poukázat poplatek za odvolání, který činí 1.000,- Kč a je poukázán povolující složce. Útržek složenky nebo její kopii přiloží k odvolání. Nedodržení těchto ustanovení znamená ztrátu práva na odvolání. V případě kladného vyřízení odvolání je vrácena jak částka 1.000,- Kč za odvolání, tak částka 400,- Kč za podání protestu. V opačném případě propadá 1.000,- Kč ve prospěch povolující složky.

Jedná-li se o protest nebo odvolání ovlivňující výsledky, je pořadatel povinen zveřejnit jen předběžné výsledky a zadržet ceny za umístění až do vyhlášení konečného rozhodnutí. Je-li však ovlivněna pouze určitá část výsledku, může být zbývající část výsledků vyhlášena a příslušné ceny předány.

Povolující složka je povinna vyřešit protest bez zbytečných odkladů i za cenu mimořádného jednání. Rozhodnutí povolující složky je konečné a není proti němu odvolání.

7. Přebor, mistrovství republiky, poháry

7.1 Volné závody

Volných závodů se mohou zúčastnit všichni jezdci s platnými licencemi minikárových jezdců SM AČR pro vypsane kategorie, případně platnou národní licenci jiného státu. V rámci volných závodů se mohou vyhlašovat oblastní přebory a poháry. Všichni účastníci závodu musí být pořadatelem uvedeni ve startovní listině.

Zvláštní ustanovení jednotlivých závodů schvaluje vedoucí OK.

7.2 Oblastní přebor

Oblastního přeboru se mohou zúčastnit jezdci, kteří mají vydanou licenci příslušnou Oblastní komisí SM AČR. Jeho systém a způsob hodnocení musí být

stanoven před zahájením sezóny a je plně v pravomoci OK. Závody oblastního přeboru mohou být vypsaný i jako samostatně hodnocené volné závody. Závody oblastního přeboru přiděluje a povoluje Oblastní komise SM AČR na základě návrhů soutěžících. Zvláštní ustanovení těchto závodů schvaluje Oblastní komise SM AČR.

7.3 Vrcholné závody

Mistrovství ČR a ostatní vrcholné závody (FPČRaSR, M6D, EP) přiděluje Řídící výbor SM AČR na základě Oblastní komisí schválené žádosti o pořadatelství. Zvláštní ustanovení schvaluje předseda Sportovně technické komise.

7.3.1 Mistrovství České republiky

MČR se mohou zúčastnit jezdci, kteří mají licenci jezdce vydanou SM AČR a zahraniční závodníci s platnými národními licencemi.

MČR je pořádáno jako čtyřkolový seriál závodů jednotlivců, v jehož rámci je vypsaná i soutěž oblastních družstev. Jednotlivá kola jsou pořádána jako jednodenní závody.

Pořadatelé jednotlivých kol předávají oficiální výsledky závodu pořadateli následujícího kola, Oblastním vedoucím a předsedovi Sportovně technické komise.

V rámci tréninku se jedou minimálně dvě tréninkové jízdy, poslední tréninková jízda je měřena a hodnoceny slalomy.

7.3.1.1 Hodnocení jednotlivců

Závody MČR jsou organizovány systémem B.

Podmínkou klasifikace jezdce v celkovém hodnocení je jeho účast minimálně ve třech kolech MČR. Celkové pořadí MČR určuje součet umístění ze třech lepších závodů. Pokud jezdec nemá v některém kole započítatelný výsledek ve smyslu čl. 6.5.2, započítává se mu počet startujících jezdců v kategorii v závodě+1.

V případě stejného součtu rozhoduje postupně:

1. Umístění ve čtvrtém, nezapočítávaném závodě,
2. Počet lepších umístění ve vzájemných závodech,
3. Součet výsledných časů ve vzájemných závodech,
4. Umístění ve čtvrtém kole MČR.

7.3.1.2 Hodnocení družstev

Oblastní družstvo tvoří všichni zúčastnění jezdci s licenci vydanou příslušnou OK SM AČR. Pro hodnocení jednotlivých kol se započítává 9, 6, 4, 3, 2, 1 bod za prvních šest míst v kategorii. Vítězem závodu družstev se stává družstvo s nejvyšším součtem bodů ze všech kategorií. V případě rovnosti rozhoduje vyšší počet lepších umístění v jednotlivých kategoriích.

Pro celkové výsledky se sečtou umístění družstev ze všech čtyř kol a celkovým vítězem se stává družstvo s nejnižším součtem umístění. V případě shody rozhoduje součet bodů, kterého jednotlivá družstva dosáhla ve všech čtyřech kolech. V případě opětné shody jsou družstva vyhlášena na stejném místě.

7.4 Poháry

7.4.1 Oblastní pohár

Každá Oblastní komise SM AČR vyhláší Oblastní pohár. Jeho systém a způsob hodnocení musí být stanoven před zahájením sezóny a je plně v pravomoci OK.

7.4.2 Finále pohárů České republiky a Slovenské republiky

FPČRaSR je pořádán jako vrcholný závod SM AČR.

7.4.2.1 Nominace

FPČRaSR se mohou zúčastnit jezdci, kteří mají platnou licenci jezdce vydanou SM AČR a zahraniční závodníci s platnými národními licencemi.

Nominace v jednotlivých kategoriích se stanovuje podmínkami pro příslušnou sezónu v Ročence minikářového sportu SM AČR.

7.4.2.2 Hodnocení

Závod jednotlivců se hodnotí dle platných NSŘ. V rámci závodu se vyhláší i soutěž družstev, která se stanovují podmínkami pro příslušnou sezónu v Ročence minikářového sportu SM AČR. Za prvních šest míst v každé kategorii se přiděluje 9, 6, 4, 3, 2, 1 bod a vítězem se stává družstvo s nejvyšším součtem bodů ze všech kategorií. V případě rovnosti rozhoduje vyšší počet lepších umístění. V případě opětné shody jsou družstva vyhlášena na stejném místě.

7.4.3 Ostatní poháry

Řídící výbor SM AČR nebo příslušná OK může v daném roce vyhlásit organizaci i dalších pohárů (např. Pohár ČR), případně se podílet s jinými národními svazy minikář na pořádání společných závodů a spoluorganizovat mezinárodní poháry.

7.5 Mezinárodní šestidenní závody

M6D jsou pořádány jako vrcholný závod skládající se ze šesti etap. V rámci těchto závodů se vyhláší minimálně soutěž jednotlivců a soutěž družstev. O konkrétních podmínkách organizace M6D rozhoduje pořadatel závodu a je povinen veškeré podmínky uvést ve ZU.

8. Technické předpisy

Minikáry jsou jednomístná, dvoustopá, čtyřkolová vozidla bez vlastního pohonu, pohybující se pouze silou gravitace, určená pro jízdu s kopce, na vyhrazené silnici či jiné vhodné dráze. Nesmí být používána v běžném silničním provozu.

8.1 Rám minikáry

Rám minikáry je zhotoven z libovolného materiálu dostatečné pevnosti, s podlážkou, chránící jezdce po celé délce. Rám může být nahrazen samonosným skeletem. K rámu, či skeletu je vpředu připevněn tažný hák (s pojistkou proti samovolnému odpojení) umožňující vlečení minikáry.

Minimální světlost minikáry v zatíženém stavu je 15 mm.

8.2 Řízení

Konstrukce řízení je libovolná, řízena smí být jen přední náprava. Jednotlivé části řízení musí být dostatečně dimenzovány a spojovací prvky musí být zajištěny (např. samojistnou matkou, závlačkou, kontramatkou apod.). Vůle v řízení max. 20o (měřeno na volantu). Volant uzavřeného tvaru o jednom rozměru minimálně 200 mm. Volantová tyč musí být uložena minimálně ve dvou bodech.

8.3 Karoserie, podlaha, sedačka

Karoserie není předepsána. Pokud je použita, může být z libovolného materiálu a musí být konstruována tak, aby nemohla způsobit jezdci zranění. Všechny ostré hrany a přechody musí být obloženy pryží, či jiným měkkým a pružným materiálem, pokud nelze tyto dostatečně zaoblit. Půdorysným obrysem je míněn obdélník o stranách rovnajících se největší délce a šířce minikáry a tuto minikáru opisující. Podlaha bezpečně chrání jezdce v celém jeho profilu a je pevně spojena s rámem. Sedačka je pevně spojena s rámem. Pokud sedačka není kryta zespodu podlahou, musí být vyrobena z materiálu dostatečné pevnosti.

8.4 Kola, uložení kol, brzdy, pneumatiky

Kola libovolné konstrukce, pro pneu o maximálním průměru 450 mm v nahuštěném stavu. Hřídelka ocelová s minimálním průměrem 12 mm u kol letmo uložených (jednostranně) resp. 7 mm u oboustranně uložených. Závěs kol musí být pevně spojen s rámem nebo skeletem minikáry, u předních kol smí být otočný pouze kolem otočného vislého čepu. Brzdy libovolné konstrukce působící alespoň na kola jedné nápravy. Ovládání brzd pedálem. Pedál brzd nesmí v žádné poloze přesahovat přes obrys minikáry. Pneumatiky pouze sériové výroby bez dodatečných úprav. Používání tekutých řetěží a podobných směsí k mazání pneumatik a mytí pneumatik není dodatečná úprava pneumatiky.

8.5 Hmotnosti, rozměry, ložiska

Maximální celková hmotnost minikáry spolu s jezdcem a kompletní výstrojí:

M 1	.....	max. 90 kg	M 2	.....	max. 120 kg
M 3	.....	max. 150 kg	M 3D	.....	max. 150 kg
M 4	.....	max. 160 kg	M 5	.....	max. 170 kg

Pro kategorii M 1 a M2 je současně stanovena maximální hmotnost minikáry bez jezdce na 50 kg.

Minimální rozchod minikár všech kategorií činí 600 mm. Minimální rozvor minikár všech kategorií činí 900 mm. Rozchod i rozvor se měří v ose pneumatiky v místě styku s vozovkou. Všechny údaje jsou měřeny v nezátíženém stavu minikáry. Maximální celková délka minikáry (včetně karoserie) činí 2 500 mm, max. celková šířka 1000 mm (opět včetně karoserie).

8.6 Zákazy

Na minikáře jsou zakázány následující technické prvky:

- všechny druhy pérování a odpružení mezi koly a rámem
- centrální rozvod mazání, včetně všech provedení, která zajišťují stálý přísun oleje, či jiného maziva, za jízdy
- jakýkoliv druh pohonu vč. gumového, setrvačnickového, či jiného způsobu, který uděluje vozidlu jinou energii, než gravitační.

8.7 Všeobecně

1. Před jednotlivými koly musí být připevněno zařízení, bezpečně zabraňující zaklínění bójky mezi kolo a rám, či kapotáž minikáry.
2. Dovažovací zátěže musí být pevně spojeny s rámem nebo skeletem minikáry. V průběhu závodu může jezdec libovolně upravovat celkovou hmotnost do maximální hranice.
3. Startovní číslo je umístěno vpředu a vzadu na oválném podkladu bílé barvy o rozměrech min. 150 x 200 mm. Startovní čísla musí být umístěna v ose minikáry. Nedovoluje-li konstrukce minikáry umístění předních startovních čísel v podélné ose karoserie, pak musí být umístěna před osou předních kol po obou stranách karoserie tak, aby byla bezpečně čitelná z pohledu startéra, blankových rozhodčích a časoměřiče. Zadní startovní číslo musí být na rovné tabulce umístěné ve svislé poloze, přední startovní číslo bez zlomů může mít plynulé zakřivení a libovolný sklon. Startovní číslo musí být napsané technickým, svislým písmem - číslice černé barvy musí být 100 mm vysoké, šířka číslice 40 mm (kromě číslice 1), tloušťka čáry písma 10 mm. Čitelnost čísla nesmí být narušena konstrukcí minikáry, na tabulce nesmějí být žádné nálepky apod.

9. Závěrečná ustanovení

Tyto NSŘ jsou závazné pro všechny pořadatele, činovníky, rozhodčí, jezdce, soutěžící i členy jejich doprovodu, na všech závodech v ČR a při souvisejících činnostech.

Tyto NSŘ jsou platné až do vydání nových NSŘ. Současně se ruší platnost předchozích NSŘ a jejich dodatků.

Pro řešení záležitostí v NSŘ neuvedených platí všeobecně závazné právní předpisy. Některé pasáže mohou být upřesněny ROČENKOU SM AČR pro příslušný rok.

Všechny návrhy, stížnosti, návrhy na změny NSŘ, případně další oficiální písemnosti se podávají písemně na sekretariát SM AČR nejpozději do konce září běžného roku.

Závažné změny NSŘ, které nesnesou odkladu (např. změny v technických předpisech, zvyšující bezpečnost jezdců a spolehlivost strojů apod.), mohou být vydány Výkonným výborem SM AČR jako Závazný pokyn k platným NSŘ, s uvedením termínu jeho platnosti. Takovýto pokyn musí mít vždy písemnou formu a musí s ním být seznámeni všichni Oblastní vedoucí a zástupce Asociace jezdců, kteří jsou povinni s tímto rozhodnutím seznámit soutěžící.

Pod pojmem „minikára, jezdec minikár, závod minikár atd...“ se ve všech kapitolách vždy rozumí minikára, jezdec minikár, závod minikár atd ...“ pro disciplínu slalom.

10. Přílohy

I. Seznam zakázaných látek

Antidopingový program vychází z dokumentů přijatých Mezinárodním olympijským výborem, Světovou antidopingovou agenturou a mezinárodními sportovními federacemi. Česká republika přijala tyto dokumenty závazkem vlády, která podepsala Evropskou antidopingovou úmluvu.

Prostřednictvím České charty proti dopingu se svým podpisem zavázal i Autoklub České republiky a jeho sportovní svazy, dodržovat všechny závazky, které z mezinárodních dokumentů vyplývají.

Zakázané skupiny látek a metody dopingu k 1. lednu 2003:

Základním vodítkem pro sportovce jsou následující internetové adresy:

Seznam zakázaných prostředků	www.antidoping.cz/metody.html
Seznam zakázaných léků	www.antidoping.cz/leky.html
Směrnice pro kontrolu a postih	www.antidoping.cz/smernice.html

Podle Směrnice pro kontrolu a postih dopingu, vydávané každoročně Antidopingovým výborem ČR jsou registrovaní sportovci povinni se touto směrnicí řídit a při užívání léků dodržovat určitá omezení.

Rovněž tak jsou sportovci povinni se řídit Mezinárodními řády FIA, příloha L, odd. II, kap. 4 – Antidoping event. V průběhu roku vydanými dodatky.

II. Přihláška soutěžícího

III. Žádost o licenci jezdce

IV. Zvláštní ustanovení závodu minikár

V. Formulář žádosti o pořádání vrcholného závodu

VI. Přihláška k závodu minikár

VII. Formulář na podávání protestu při závodech minikár

VIII. Žádost o vystavení jednorázové licence

IX. Licence jezdce

X. Licence rozhodčích

Minikáry v západních Čechách

Počátky minikár v západočeské oblasti jsou úzce spjaty s jedním z vrcholů lázeňského trojúhelníku, s Mariánskými Lázněmi. V roce 1970 zde bylo při ZO Svazarmu AMK Dlouhá plochá dráha Mariánské Lázně založeno středisko mládeže se zaměřením na dopravní výchovu a minikáry. Středisko mělo velmi dobré zázemí, spočívající ve svépomocné dílně v areálu plochodrážního stadionu, v autobuse pro dopravu na závody i podpoře města s nezapomenutelnou vynikající minikárovou tratí Panorama i možností alternace, neboť minikáry svým charakterem – tichou jízdou bez škodlivých vlivů na životní prostředí mohly závodit i v bezprostřední blízkosti mariánskolázeňské kolonády s cílem u Casina před zraky lázeňských hostů. Velkou službu udělali mariánskolázeňští minikáristé pod vedením Ing. Františka Čecha a p. Jana Pechmana pro propagaci minikárového sportu v celé oblasti. V prvopočátku plnili jakousi funkci oblastního střediska a zabezpečovali propagační závody v jiných místech oblasti – v Lubech, Tachově, Teplé, Sokolově a v místech, kde měli své členy a organizátory, například v Plzni (p. Miroslav Kohout) a v Nepomuku (p. Bohumír Brada).

Spanilé jízdy „mariánskolázeňských“ přináší své ovoce v roce 1975 v České Bříze, malé vesničce severně od Plzně, kde při ZO Svazarmu vznikl agilní minikárový oddíl pod vedením p. Ladislava Krofty a Josefa Tylla, který proslul nejen skříňovým Roburem na dopravu jezdců i minikár, ale i pořádáním tradičních závodů v obci i v okolí – v Třemošné, Kaznějově a Mrtníku.

Následující léta přináší rychlý nárůst počtu minikárových oddílů. V roce 1976 vznikají oddíly s krátkou dobou působení v Lubech a Hroznětíně a aktivní oddíly v Líních, Domažlicích a Ostrově, kde již od roku 1972 pracoval kroužek minikár při MěDPM a teprve jeho propojení s AMK znamenalo plný rozvoj činnosti. Rok 1977 přináší vznik minikárového oddílu v Oloví, následující rok pak vzniká oddíl minikárový oddíl při MěDPM v Karlových Varech – Staré Roli. V roce 1979 vzniká minikárový oddíl při AMK Plzeň – Slovany a bohužel pouze u pokusu a ojedinelých startů jezdců z AMK Lomnice u Sokolova. Rok 1980 přináší vznik minikárových oddílů v Losiné a Kaznějově, o dva roky později se na startu objevují závodníci ze Stříbra a Kdyně. Od roku 1984 se odvíjí vznik minikárového oddílu v Horšovském Týně, jehož šinnost se velmi prolíná s minikárovým týmem z nedalekých Semněvic, následující rok je na startech byt' sporadicky vidět po dobu tří let jezdců z Jáchymova. Posledním, dosud zaznamenaným oddílem byl v roce 1989 AMK Horažďovice, ač premiéra závodu minikár se v tomto městě díky závodu, uspořádaného domažlickým klubem uskutečnila již v roce 1985.

V té době již byla minulostí činnost minikárových týmů v Líních, Losiné, Kaznějově, Stříbře, Jáchymově i České Bříze. Po roce 1990 se postupně činnost minikárových oddílů utlumuje. V roce 1992 končí minikárová činnost v Ostrově. V roce 1993 zaniká minikárový oddíl AMK Plzeň Slovany, načež v Plzni v letech 1995 – 2001 působí minikárový tým Aspekta Plzeň. Rok 1998 je posledním

rokem minikárové činnosti v Domažlicích, v Horažďovicích se od tohoto roku věnuje pouze sjezdu poslední jezdec Miroslav Hůla, v roce 2001 zaniká činnost slalomářů v Horšovském Týně s pokračováním bratří Paulů ve sjezdu, při čemž otec a syn Janovští krátce kromě dosud aktivní činnosti na sjezdových tratích organizují slalomové závody v Semněvicích a v roce 2004 končí činnost minikárového oddílu v Mariánských Lázních. V roce 2007 se na západočeské minikárové mapě objevuje minikárový tým AMK Chodov, založený někdejšími závodníky MěDPM Karlovy Vary Stará Role a AMK BEZ Beroun Michalem Fialkou. Bohužel, v současné době tak se veškerá minikárová činnost v západočeské oblasti odehrává ve třech oddílech při minimálních počtech jezdců a to i přes veškerou snahu o rozšíření počtu jezdců, či oddílů formou propagace stávající činnosti.

AMK Dlouhá plochá dráha Mariánské lázně

Mariánskolázeňský oddíl byl na tradiční Panorámě hostitelem mnoha mistrovských závodů a závodů o pohár Světa motorů, navíc díky osobě Ing. Františka Čecha, který byl v letech 1974 - 1989 předsedou podkomise minikár ČÚR motorismu při ÚV Svazarmu i významným propagátorem minikár. V týmu startovala velká většina někdejších ikon minikárového sporu – sestry Mírka a Alena Kohoutovy, Miloš Brada, Marcel Ježek, Luboš Borka, Jiří Mořkovský, Tomáš Čech na které navázali sourozenci Marcela a Jindřich Földnerovi, Čeněk Syrovátka, Jiří Brát a další. Na práci Ing. Čecha posléze navázali pánové JUDr. Josef Bělohlávek, Robert Földner, Karel Vávra, Zdeněk Třešňák a bývalý závodník Jindřich Földner, ovšem nepodařilo se zastavit neustálý pokles počtu závodníků a to vedlo nakonec po roce 2004 k zániku oddílu.

AMK Česká Bříza

V České Bříze pod vedením p. Ladislava Krofta a Josefa Tylla vyrostlo několik velmi dobrých závodníků, kteří byli rovněž ozdobou mistrovských závodů – Václav Ryba, Marie Kroftová, sourozenci Alena a Miroslav Tyllovi, Jiří Pašek a Jitka Singerová, která posléze po ukončení činnosti oddílu přešla spolu s několika dalšími jezdci do AMK Plzeň Slovany

PO SSM Líně

Oddíl s krátkou činností s napojením na pracovníky tamějšího letiště, kteří spolu s vedoucím oddílu Vojtěchem Complem vytvořili výborné materiální podmínky pro činnost oddílu spolu s výrobou a konstrukcí minikár ve tvaru plastových „vaniček“. V oddíle započali svou činnost mimo jiné Petr Mutínský, Roman šlechta a Jitka Straková, kteří se stali po zániku oddílu v Líních zakládajícími členy AMK Plzeň Slovany

AMK Domažlice

Začátky domažlických minikár jsou úzce spojeny s jménem pana Jana Hronka. Pod jeho vedením objevili domažličtí pro minikáry nezapomenutelnou trať z Hrádku u Újezda od sochy Jana Sladkého Koziny a za dobu svého působení velké množství dalších tratí. Organizovali závody ve Kdyni, kde kromě trati z Korábu našli další tři tratě, dvě trati v Klenčí pod Čerchovem, další v nedalekých Caparticích, pro minikáry objevili trať ve Staňkově a nelze opomenout i trať přímo v Domažlicích. Pod vedením pana Hronka, posléze Ladislava Hofmeistera, Jaroslava Mrkose, Josefa Stahlich a Václava Karbana v Domažlicích vyrostlo také hodně špičkových závodníků, mezi které patřili Jan Hronek, bratři Dušan a Zbyněk Mrkosovi, Jaroslava a Ladislava Hofmeisterovy, Miloš a Aleš Karbanovi, Josef Stahlich a Lukáš Kučera. Svoji činnost uzavřel domažlický tým pod hlavičkou SKPP Domažlice

AMK Ostrov

Minikárový tým navázal na kroužek minikár MěDPM ve městě. Pod vedením pana Břetislava Vohanky se začal rychle rozvíjet a patřil k nejúspěšnějším v republice. K nezapomenutelným jménům ostrovských závodníků patří Dana Kučerová, která po nepřetržitém šestiletém působení na stupních vítězů kategorie M3D republikového přeboru se jako dosud jediná dívka prosadila i na stupně vítězů mistrovství republiky tehdejší minikárové F1 – kategorie M4, když v roce 1987 zvítězila a v roce 1990 obsadila 2. místo. Spolu s ní přispívali k úspěchům ostrovského týmu mimo jiné její bratr Roman Kučera, sourozenci Vladimír, Jaroslav a Lucie Vikovi, Vladislav Pichrt, Václav Skála, Jiří Budík, Jiří a Pavla Gadasovi, Monika Zachovská a Helena Podracká pod vedením p. Jaroslava Kučery a JUDr. Vladimira Budíka

MěDPM Karlovy Vary Stará Role

Rovněž vznik tohoto oddílu měl svého předchůdce v lázeňském městě a to v kroužku minikár ODPM, oddíl minikár ve Staré Roli však vznikl samostatně a díky aktivním vedoucím – Aleši Svobodovi, Vladimíru Jakubalovi, Jindřichu Moudrému zaznamenal rychlý rozvoj, k čemuž nesporně přispěli též schopnosti pana Milana Holzknechta, pod jehož konstrukčním vedením vznikly minikáry, které na tratích vidíme dodnes. A tak se na minikárových tratích v karlovarských barvách výrazně prosazovaly bratrské dvojice Pavel a Miloslav Jakubalovi, Milan a Luboš Petříkovi, Jan a Michaela Ernestovi, ale i Ondřej Telecký, Jakub Vebr a původně ostrovská závodnice Věra Pravcová. V letošním roce naprostý nedostatek závodníků způsobil, že pod vedením pana Vladimíra Šreka oddíl bez jezdců pouze organizačně zabezpečil závod na velmi pěkné trati v Jáchymově – Novém Městě, kde navázal na tradici hroznětínských a ostrovských pořadatelů, když původní karlovarské tratě Na Linhartu (upravená v roce 1984 speciálně pro závod Přeboru ČSR), ve Staré Roli, Rosnicích či Smolných Pecích u Nejdku jsou z různých důvodů nepoužitelné.

AMK Plzeň Slovany

Minikárový tým v Plzni vznikl na základě začlenění některých plzeňských závodníků v Líních a České Bříze pod AMK Plzeň Slovany. Pod vedením Ing. Františka Straky, Antonína Šlechty a ing. Miloslava Kovaříka nenechaly na sebe dlouho čekat ani první sportovní úspěchy. Petr Mutínský, sourozenci Roman a Iveta Šlechtovi, Vladimír a Pavel Breníkovi, Jitka Straková, Soňa Kovaříková patřili k republikové špičce. V roce 1993 klub zanikl a hned v roce 1995 vzniká v Plzni nový tým Aspekta Plzeň pod vedením Ing. Jiřího Pertlíčka a navrátilivšího se Ing. Františka Straky. Po dobu působení týmu se podařilo týmu uspořádat mistrovství republiky v Plasech a velmi pěkné závody na trati v městečku Úterý na sever od Plzně, na tratích mistrovství republiky pak starovali Vladimír Švígler a Jiří Pertlíček. Bohužel, ani tyto jezdci neměli následovníky.

AMK Oloví

Již brzy po svém vzniku se olovští minikáristé objevují na startu republikových soutěží. Úspěšnější jsou v tomto směru děvčata a tak po startech Ivany Kalousové a Lenky Pohaničové se na mimo tyto postupně zaznamenávají i Jan Mairinger, Vladimír Opolský, Petr Pohanič a Jaroslav Opolský. V roce 1992 zaniká olovský automotoklub a v té době již pouze pokračuje v činnosti soukromý tým zakládajícího člena původního minikárového týmu Vladimíra Opolského. Tento postupně doplňují pouze další jezdci z rodiny, nedaří se jeho další rozšiřování.



AMK Losiná

Oddíl působil poměrně krátkou dobu, ale pod vedením manželů Jany a Václava Němcových stačil dosáhnout poměrně výrazných úspěchů. Jeho konstrukční schopnosti stály u zrodu krásně provedených minikár, na kterých dosahovali velmi dobrých výsledku sourozenci Tomáš a Petr Němcovi spolu s Petrem Hanusem, tito ale bohužel po ukončení jejich závodní činnosti nenašli v Losíně pokračovatele.

AMK Horšovský Týn

Od roku 1994 se v oblasti Horšovského Týna objevují různé minikárové aktivity, za jejichž vznikem je evidentní rukopis pana Jiřího Janovského. Ten je u vzniku nejprve minikárového oddílu v Semněvicích, později i Horšovském Týně pod vedením pana Zdeňka Paula a Josefa Štangla. Činnost obou týmů je velmi úzce provázána a nejznámějšími jezdci pak jsou Jiří Janovský, který se posléze vrátil na minikárové tratě za svým synem Michalem, Michal Štangel a bratři Zdeněk a Tomáš Paulovi. Tito jezdci postupně ustávají v činnosti na slalomových tratích a věnují se pouze sjezdu. Jiří Janovský však na slalom nezanevřel a do roku 2006 pořádal slalomové závody na trati v Semněvicích – Pocínovicích. A v roce 2009 po změně působiště se Jiří Janovský objevuje na slalomových tratích opět, tentokrát v souvislosti se vznikem nového týmu ve středočeské Příbrami.

AMK Horažďovice

Minikárový tým v Horažďovicích je spjat se jménem jeho vedoucího Antonína Hůly, který proslul i jako konstruktér povedených minikár a to nejen pro slalom, ale i pro sjezd. Jednalo se v podstatě o rodinný tým, kde až na nesmělé pokusy startovali pouze sourozenci Miroslav a Marie Hůlovi. Slalomu se věnovali do roku 1997, od roku 1998 pak Miroslav Hůla startoval pouze na sjezdových tratích, kde získal mnoho titulů mistra Evropy, v posledních letech pak bohužel pro rozporu ve vedení minikár se švýcarskou licencí.

Tento přehled minikárového dění v západočeské oblasti si v žádném případě nedělá nárok na úplnost či absolutní přesnost. Je zpracován na základě novinových článků, pokud se týká období do roku 1976, od roku 1977 pak dle vlastních poznámek a dosažitelných výsledkových listin, či materiálů komise minikár KRM Svazarmu, které jsem byl v letech 1979 – 1989 členem a v letech 1987 – 1989 předsedou, při čemž následně pak jsem v období let 1989 – 1991 působil ve funkci předsedy podkomise minikár ČÚR motorismu Svazarmu, která se v roce 1990 transformovala jako komise minikár Československého autoklubu. Za období mého působení mezi minikáristy v západních Čechách se aktivně zúčastnilo závodů více než tři sta jezdců a tudíž nelze v tomto výčtu zohlednit všechna jména jak závodníků, tak funkcionářů. Všem, kteří se na rozvoji minikár podíleli, touto cestou děkuji a zároveň se omlouvám všem těm, na které se v tomto výčtu nedostalo.

Vladimír Opolský

