



PROPOZICE RALLY SHOW CZECH RING 9. 6. 2013

ČASOVÝ HARMONOGRAM

14:00 – 14:30 TRÉNINK
14:30 START ZÁVODU

eSelect s.r.o. vypisuje závod pro jezdce s platnou licencí FAS AČR.

Jezdci budou startovat s vozy odpovídajícími technickým předpisům. Technický komisař má možnost zkontrolovat vozidlo kdykoli v průběhu závodu.

ORGANIZAČNÍ VÝBOR

Karel Pohner, Daniel Trnka, Martin Dostál, Alena Jiráňová, Miloš Vognar

Sekretariát: eSelect s.r.o.
Tomkova 911
500 03 Hradec Králové
Tel.: + 420 495 512 322
mobil: +420 776 045 009
rally@rallyshow.cz

DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI

Sportovní komisař: Petr Pěnička
Technický komisař: Bohuslav Krčmář
Hlavní časoměřič: Josef Vašíček

ČINOVNÍCI

Ředitel závodu: Karel Pohner
Tajemník závodu: Petra Horáková
Činovník pro bezpečnost: Jan Mochan
Hlavní lékař: MUDr. Štefan Balík
Vedoucí tratě: Daniel Trnka

POPIS TRATI

Místo: Czech ring
Délka jednoho kola: 1700 m
Charakter trati: asfaltový okruh
Umístění: Areál Festivalpark, Letiště Věkoše, Hradec Králové

1. SERVISNÍ ZONA

Instalace servisů je možná 8. 6. 2013 od 18:00 do 20:00. Vjezd bude bránou č. 1 z ulice Jana Černého přes letiště až na konec runway, kde bude umístěna servisní zóna. Rozmístění jednotlivých teamů je podle startovních čísel podle plánu, který bude upřesněn až na místě pořadatelem. V depu se jezdí zásadně na levé straně jako v Anglii!

2. PŘIHLÁŠKY

Přihlášky zaslané elektronickou poštou mají platnost originálu, vlastnoruční podpisy soutěžících musí být doplněny nejpozději při administrativní přejímce.

3. POJIŠTĚNÍ

8.1 Pořadatel je pojištěn proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a eSelect s.r.o. č. 0013961683 na částku 5.000.000,- Kč.

8.2 Poplatek za pojištění vozidel proti škodám způsobeným třetí osobou bude vybírán při administrativní přejímce. Jezdci jsou pojištěni proti škodám způsobeným třetí osobou pojistkou uzavřenou mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a eSelect s.r.o. č. 0013961683 na částku 3.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšizou 5000,- Kč tzn., ze škody do 5000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

8.3 Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních jezdců musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

4. REKLAMA A ZNAČENÍ

Startovní čísla spolu s reklamou budou předány při administrativní přejímce a musí být umístěny na vozech před seznamovací jízdou a startem. Umístění reklam bude 1 – 5 cm pod startovními čísly.

5. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Při příjezdu do areálu bude administrativní přejímka, která bude probíhat v depech v neděli od 12:00 do 13:30 hodin. Součástí bude výběr pojištění a startovního.

Startovné činí: 800,- Kč

Pojištění činí: 200,- Kč

6. PALIVO

Auta musí být natankována před příjezdem do servisní zóny. Ve výjimečných případech je možné tankovat s asistencí hasičů.

7. SYSTÉM ZÁVODU

Závod se jede na paralelní trati, na které startují dvě vozidla současně.

8. TRÉNINK

Každý jezdec absolvuje jednu tréninkovou jízdu. Do jednoho tréninku mohou být vpuštěni max. 4 jezdcí. Tréninková jízda se jede na jedno kolo.

9. ZÁVODNÍ JÍZDY

Závod se jede po dvojicích jezdců na čas. Každému jezdcí se do výsledku započítává součet dosažených časů z vypsaných jízd minus jeden jeho nejhorší čas z kterékoli z jízd. Počet jízd bude upřesněn v Bulletinu č. 1. Pokud jezdec nedokončí jízdu, započítává se mu čas nejhorší jezdce ve stejné třídě a jízdě plus 10 sekund. Pokud jezdec nenastoupí do jízdy, započítává se mu čas nejhorší jezdce ve stejné třídě a jízdě plus 20 sekund.

10. STARTOVNÍ PROCEDURA

Start

Bude prováděn vlajkou. Startovní procedura začne ukázáním rukou pět sekund. Poté bude startér pomalu zvedat vlajku nahoru a v okamžiku startu jí mávne prudce dolů.

Chybný start

K chybnému startu dojde, pokud vůz opustí startovní pozici před dokončením startovní procedury. Za předčasný start bude jezdec penalizován 5 sekundami přičtenými k dosaženému času.

11. MĚŘENÍ ČASU

Měření času bude prováděno pomocí fotobuňky.

12. VÝBAVA JEZDCE

Každý jezdec musí používat bezpečnostní vybavení v souladu s předpisy FIA pro jednotlivé disciplíny (ochranná přilba, kombinéza, rukavice..).

13. SPOLUJEZDEC

Je povolena účast spolujezdců, kteří musí mít bezpečnostní vybavení stejné jako jezdec (viz. bod Výbava jezdce)

14. VLAJKOVÁ SIGNALIZACE

Traťoví komisaři budou signalizovat překážku na trati žlutou vlajkou. V případě vyvěšení této vlajky může ředitel závodu rozhodnout o opakování jízdy. Zastavení jízdy bude signalizováno červenou vlajkou.

15. VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ

První tři jezdci v každé třídě obdrží poháry. Seznam tříd bude zveřejněn v Bulletinu č. 1. Vyhlášení proběhne okamžitě po skončení poslední finálové jízdy.

Karel Pohner
Ředitel závodu

Schváleno FAS AČR pod č. j. **RC00413** ze dne **29. 5. 2013.**

