



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Pohár sponzorů 2014

Autocross RB 160, RB 125, RB250

SEDLČANY 5. - 6. 4. 2014



Kapitoly:

- I. Program
- II. Organizace
- III. Všeobecná ustanovení
- IV. Přejímky
- V. Průběh podniku
- VI. Uzavřené parkoviště - Výsledky - Protesty
- VII. Ceny a poháry
- VIII. Další informace

Článek

- 1
- 2 - 8
- 9 - 10
- 11 - 17
- 18 - 20
- 21
- 22 - 25

I. PROGRAM

- 24. 3. 2014** Uzávěrka přihlášek s normálním startovním
- 4. 4. 2014** Uzávěrka přihlášek se zvýšeným startovním

Sobota 5. 4. 2014

- 08:00-08:20 administrativní přejímka (hala u cílové věže)
- 08:05-08:20 technická přejímka (hala u cílové věže)
- 08:30-08:45 1. zasedání SSK
- 09:00 rozprava
- 09:15-10:00 praktická jízda (po divizích)
- 10:00-10:30 1. oficiální trénink
- 10:45-11:15 2. oficiální trénink
- 11:30-12:00 2. zasedání SSK+ polední přestávka
- 12:00-12:45 1. série rozjížděk
- 12:45-13:30 2. série rozjížděk
- 13:30-14:15 3. série rozjížděk
- 14:30 3. zasedání SSK
- 14:45-15:15 finálové jízdy
- 15:30-16:00 vyhlášení vítězů

Neděle 6. 4. 2014

- 08:00-09:00 administrativní přejímka (hala u cílové věže)
- 08:30-09:15 technická přejímka (hala u cílové věže)
- 09:15-09:30 1. zasedání SSK
- 09:30-09:45 rozprava s jezdci
- 09:45-10:30 1. oficiální trénink
- 10:30-11:15 2. oficiální trénink
- 11:15-11:30 2. zasedání SSK
- 11:30-12:00 polední přestávka
- 12:00-12:45 začátek první série rozjížděk
- 12:45-13:30 začátek druhé série rozjížděk
- 14:15-14:30 3. zasedání SSK
- 14:30-15:00 finále
- 15:00-15:15 4. zasedání SSK
- 15:15 vyhlášení vítězů

II. ORGANIZACE

1.1 AK RAC Sedlčany v AČR bude organizovat závody Poháru sponzorů RB v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA (včetně příloh), s předpisy autocrossu FIA, NSŘ, Standardními propozicemi pro autocross, těmito Zvláštními ustanoveními a jakýmkoli dalšími předpisy, které mohou být zveřejněny pořadatelem.

1.2 Organizační výbor

Předseda: Miroslav Dvořák

Členové: Luboš Slaba, Petr Brejla, Daniel Kříž, Jaroslav Štemberk, Jaroslav Masarik,
Ludmila Ludwigová

Adresa sekretariátu: Autoklub RAC Sedlčany v AČR
Areál „Sedlčanská kotlina“, 107
264 01 Sedlčany
Tel: 318 875 302
Mobil: 728 828 056
e-mail: kotlina.sedlcany@seznam.cz

1.3 Činovníci

Hlavní sportovní komisař	Pavel Berounský
Ředitel závodu	Daniel Kříž
Zástupce ředitele	Jaroslav Masarik
Tajemník závodu	Miroslav Dvořák
Hlavní technický komisař	Zdeněk Synek
Hlavní časoměřič	Miroslav Pleticha
Činovník pro bezpečnost	Luboš Slaba st.
Hlavní lékař	TBA
Styk s jezdci	Jiří Kadlec
Vedoucí tisk. střediska:	Ladislav Červenka
Rozhodčí faktů:	
- startovní čára	Roman Slaba
- předčasný start	Luboš Slaba ml.
- cíl	Michal Dvořák

1.4 Oficiální vývěsková tabule

Oficiální vývěsková tabule bude umístěna v parkovišti závodních strojů

III. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

2. Všeobecně

2.1 Tento podnik je započítáván do Poháru sponzorů RB 2014

3. Popis trati

Místo konání:	SEDLČANY
Délka:	1000 metrů
Šířka startu:	20 metrů (asfalt)
Maximální šířka:	17 metrů
Minimální šířka:	11 metrů
Poloha:	60.km jižně od Prahy , silnice č.18

4. Přijetí soutěžící

Jakákoliv fyzická nebo právnická osoba, která je držitelem platné mezinárodní nebo národní licence soutěžícího anebo platné mezinárodní nebo národní licence pro daný závod může být přijata.

5. Přihlášky

- 5.1 Každá osoba, která se chce zúčastnit podniku, musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku na sekretariát závodu: Autoklub RAC Sedlčany v AČR
Areál „Sedlčanská kotlina“, 107
264 01 Sedlčany
Mobil: 728 828 056
e-mail: kotlina.sedlcany@seznam.cz

6. Startovné a pojištění za vozidlo

6.1 Vklad

- a) všichni soutěžící, kteří se přihlásili do první uzávěrky, platí vklad a pojistné ve výši 1.600 Kč za každé přihlášené vozidlo při administrativní přejímce
- b) ti soutěžící, kteří se přihlásili po první uzávěrce přihlášek, zaplatí vklad a pojistné ve výši 3.000 Kč za každé přihlášené vozidlo při administrativní přejímce

7. Pojištění

- 7.1 Pořadatel je pojištěn proti škodám způsobeným třetí osobě rámcovou pojistnou smlouvou uzavřenou mezi Autoklubem České republiky a Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna INSURANCE Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA číslo 0013869817 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 5.000.000,-Kč
- 7.2 součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 3.000.000,-Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,-Kč tzn., že škody do 5.000,-Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.
- 7.3 Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce, Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

IV. PŘEJÍMKY

9. Administrativní přejímka

- 9.1 K administrativní přejímce se musí dostavit zákonní zástupci jezdců. Přejímka spočívá v kontrole dokumentů a dokladu o osobním úrazovém pojištění jezdce/číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka. Bez těchto dokladů nemůže být jezdcovi povolen start.

10. Technické přejímky

- 10.1 Každý vůz, účastníci se podniku, musí být přistaven k technické přejímce jezdce, nebo jeho oficiálním zástupcem v souladu s vypracovaným časovým harmonogramem dle kapitoly I tohoto ustanovení.
- 10.2 Každý vůz, který neodpovídá platným bezpečnostním předpisům, nebude připuštěn na start.

V. PRŮBĚH ZÁVODU

12. Rozprava s jezdci a trénink

- 12.1 Rozprava s jezdci se bude konat před oficiálním tréninkem. Všichni jezdci vozů, přijatých do závodu, se musí zúčastnit cele rozpravy se zákonnými zástupci.
- 12.2 Dva oficiální tréninky, kdy jeden je organizovaný v pořadí a druhý v obráceném pořadí, jsou povinné pro každou divizi.

Trénink je vypsán na 4 kola po výjezdu prvního vozu na trať, ale čas bude měřen až od druhého kola.

14. Kvalifikace

Kvalifikační jízdy D3RB 160, D3RB 125, D3RB 250 jsou vypsané na **4** kola.

15. Finále

Finálové jízdy D3 RB 160, D3RB 125, D3RB 250 jsou vypsané na **5** kol.

16. Všeobecně

Každý jezdec musí být před svojí jízdou v předstartovním prostoru nejpozději do momentu průjezdu posledního jezdce předešlé jízdy cílem. Výjimku může povolit ředitel závodu.

VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ – VÝSLEDKY-PROTESTY

18. Uzavřené parkoviště bude zřízeno na asfaltu napravo od cílové věže.

19. Výsledky

Všechny výsledky budou umístěny, po jejich kompletaci na vývěskové tabuli v parkovišti závodních strojů a v sekretariátu.

20. Protesty

Protesty musí být podány v souladu s MSŘ

VII. CENY A POHÁRY

Vyhlášení vítězů bude bezprostředně po skončení závodu, věcné ceny obdrží všichni startující jezdci. Jezdci na prvních třech místech navíc obdrží poháry a věnce a musí se tohoto vyhlášení zúčastnit. Neúčast na vyhlášení bude potrestána propadnutím příslušných cen.

VIII. DALŠÍ INFORMACE

22. Hasicí přístroje

Každý soutěžící musí zajistit, že v paddocku v jeho zóně bude mít tým k dispozici min. 5 kg hasicí přístroj.

23. Ochrana životního prostředí

Požaduje se, aby každý jezdec měl k dispozici plachtu z umělé hmoty o rozměrech 2x3m, kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od oleje, benzínu apod.

24. Činovník pro styk se soutěžícími

Po dobu konání závodu se činovník pro styk s jezdci rozpozná podle oranžové vesty a jeho foto a telefon bude na oficiální výsledkové tabuli. Lze ho zastihnout v sekretariátu, v prostoru startu a po finále v blízkosti uzavřeného parkoviště.

25. Zplnomocnění

Tyto zvláštní ustanovení byly schváleny FAS AČR dne **18. 3 2014** pod číslem **RB00214**

.....
tajemník závodu

.....
ředitel závodu

