

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ M ČR, ČT a POHÁR SPONZORŮ V AUTOKROSU RB

Dobřany v Orlických horách 9. – 10. 5. 2015

Kapitoly:	Článek
I. Program	1
II. Organizace	1
III. Všeobecná ustanovení	2-9
IV. Přejímky	10-11
V. Průběh podniku	12-18
VI. Uzavřené parkoviště - Výsledky - Protesty	19-21
VII. Ceny a poháry	22
VIII. Další informace	23-28

I. PROGRAM

13.04.2015	Zveřejnění propozic a přijetí přihlášek
27.04.2015	Uzávěrka přihlášek se startovním a pojistným 1800/1600,- Kč/den
09.05.2015 - do 08.15 hod.	Uzávěrka přihlášek s poplatkem 3000,- Kč/den

Časový harmonogram pro 9. a 10. 5. 2015

07,30-08,15	Administrativní přejímka – přízemí časoměřičské věže
07,35-08,25	Technická přejímka RB – parkoviště závodních strojů
08,25-08,40	1. zasedání SSK
08,45-09,45	1. Oficiální trénink
09,45-10,00	Rozprava s jezdci – parkoviště závodních strojů
10,00-11,00	2. Oficiální trénink
11,15-12,00	I. série rozjížděk
13,00-13,15	Slavnostní nástup jezdců
13,15-14,00	II. série rozjížděk
14,15-15,00	III. série rozjížděk
15,00-15,15	2. zasedání SSK
15,15-15,45	Finále
15,45,16,00	3. zasedání SSK
16,00	Slavnostní předání cen

II. ORGANIZACE

1.

1.1 Automoto klub v AČR Dobřany v O. h. bude organizovat podniky – M ČR, ČT a PS RACER BUGGY. Tyto podniky budou probíhat v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA a jeho doplňky, národními sportovními řády a jejich doplňky, těmito propozicemi, zvláštními ustanoveními a jejich doplňky.

1.2 Organizační výbor

Předseda - Milan Průša

Členové - Jiří Krivčík, Josef Švorc, Zdeněk Paštika, Jiří Mach, Bohuslav Klamta, Lukáš Grund, Dana Paštiková,

Adresa sekretariátu: - Automoto klub v AČR Dobřany v O.h.

518 01 Dobruška

tel.: 494665242, 603218551, fax: 494665244

1.3 Činovníci

- Sportovní komisař	- Milan	ŠÁROVEC
- Ředitel závodu	- Milan	PRŮŠA
- Tajemník závodu	- Josef	ŠVORC
- Hlavní technický komisař	- Zdeněk	SYNEK
- Hlavní časoměřič	- Kateřina	LOBIŠOVÁ
- Činovník pro bezpečnost	- Jiří	KRIVČÍK

- Hlavní lékař	- MUDr. Miroslav	VÉGSÖ
- Styk s jezdci	- Martin	HAVRÁNEK
- Tisk	- Miroslav	PAVLÍČEK
- Rozhodčí	- Lukáš	GRUND
- Startovní čára	- Lukáš	GRUND
- Předčasný start	- Kateřina	LOBIŠOVÁ
- Cíl		

1.4 Oficiální vývěsková tabule:

Oficiální vývěsková tabule bude umístěna v parkovišti závodních strojů.

III. **VŠEOBECNÉ PODMÍNKY**

2. **Všeobecně**

2.1 Tento podnik je započítáván do:

M ČR a ČT – sobota

Pohár sponzorů – neděle

3. **Popis trati**

Místo konání: Dobřany v Orl. horách

telefon+fax: 603218551, 494665242, fax: 494665244

Délka: 600 m

Šířka startu: 18 m

Maximální šířka: 15 m

Minimální šířka: 8 m

Poloha: Obec Dobřany v O. h. - příjezd značen z křižovatky silnic u Benziny, v Dobrušce dopravní značkou - **AMK Dobřany**

5. **Přihlášky**

5.1 Přihlášku na oficiálním formuláři, náležitě vyplněnou zašlete na sekretariát závodu do 27. 4. 2015.

Automoto klub v AČR Dobřany v O. h.

518 01 Dobruška

tel.: 603218551, 494665242, fax: 494665244

6. **Vklad**

6.1 Všichni soutěžící jezdci RB, kteří se přihlásili do první uzávěrky přihlášek, platí vklad a pojistné ve výši 1800,- Kč při M ČR a 1600,- Kč při PS za každé přihlášené vozidlo při administrativní přejímce.

7. **Pojištění**

7.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna a.s. – Vienna Insurance Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013875833 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10.000.000,- Kč.

7.2. Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 10.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

7.3. Každý jezdec musí mít sjednané své osobní úrazové pojištění, které je povinen předložit při administrativní přejímce. (u držitelů licencí FAS stačí předložit licenci jezdce). Pojištění zahraničních účastníků musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

IV. **PŘEJÍMKY**

9. **Administrativní přejímka**

9.1. Jezdci se svými zákonnými zástupci se musí dostavit k administrativní přejímce, která se koná v přízemí časoměřické věže.

10. **Technické přejímky**

Jezdci, nebo jejich oficiální zástupci se musí dostavit k technické přejímce, která se koná v parkovišti závodních strojů.

V. **PRŮBĚH PODNIKU**

12. **Tréninky**

Dva oficiální měřené tréninky, kdy jeden je organizovaný v pořadí a druhý v obráceném pořadí, jsou povinné pro každou divizi. Rozprava s jezdci se koná mezi oficiálními tréninky. Všichni jezdci vozů, přijatých do závodu, se musí zúčastnit celé rozpravy.

14. **Kvalifikace**

Každá kvalifikační jízda se jede na 6 kol. D 3 RB 125, D 3 RB 250, D 3 RB 160

15. **Finále**

Každá finálová jízda se jede na 8 kol. D 3 RB 125, D 3 RB 250, D 3 RB 160.

VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ - VÝSLEDKY - PROTESTY

19. Uzavřené parkoviště

Oficiální uzavřené parkoviště, po skončení finálových jízd, bude umístěno uvnitř trati po levé straně startu a cíle.

20. Výsledky

Výsledky budou vyvěšeny do 15 minut po ukončení finálových jízd na vývěskové tabuli v parkovišti závodních strojů.

VII. CENY A POHÁRY

21. Ceny

Předání cen se koná po ukončení poslední finálové jízdy v prostoru startu a cíle. První tři jezdci v každé kategorii jsou povinni se tohoto předání cen zúčastnit.

VIII. DALŠÍ INFORMACE

Hotely

Požadavky na ubytování lze u pořadatele uplatnit spolu s přihláškou v termínu uzávěrky přihlášek.

22. Hasicí přístroje

Každý jezdec musí zajistit, že v parkovišti v jeho zóně bude mít k dispozici hasicí přístroj. Veškerý vyprodukovaný odpad je každý jezdec povinen ukládat do vyznačených nádob.

23. Znečišťování životního prostředí

Každý jezdec musí zajistit plachtu z umělé hmoty o rozměru 2x3 m umístěnou pod závodním vozem.

24. Činovník pro styk se soutěžícími

Činovník pro styk s jezdci se rozpozná podle výrazně označené vesty s nápisem.

Po dobu konání závodu se činovník pro styk s jezdci bude nacházet v parkovišti závodních strojů.

25. Rozhodčí kamera

Všichni soutěžící musí mít v průběhu celého podniku nainstalovanou na svém vozidle kameru, pro potřeby rozhodování. Soutěžící je odpovědný za správné umístění kamery na snímání všeho, co se děje za zadní částí jeho vozu. Dále je odpovědný za dostatečnou kapacitu baterie a paměťové karty tak, aby vystačila na všechny jízdy v průběhu podniku.

26. Zplnomocnění

Tato ZU byla schválena FAS AČR dne **9. 4. 2015** pod č. j. **RB00115**.

Josef Švorc v. r.
tajemník závodu

Milan Průša v. r.
ředitel závodu

