

F. Poháry

1. Pohár Autoklubu 2014 – Technický řád

1. Školní 50

- motor BLUE BIRD bez úprav – Easykart 50, Comer E50 v sériovém provedení ostatní motory shodných parametrů registrované ASN pro tuto kategorii.
- připravuje se omezovač otáček- schválení v průběhu sezony 2014
- podvozky registrované pro tuto třídu u ASN
- brzdy – mechanické nebo hydraulické působící pouze na zadní kola
- pneu suché – volné HARD
- pneu mokré – volné
- veškeré motory a podvozky registrované v průběhu roku 2014 budou uveřejněny na www.autoklub.cz

2. BABY 60

- dle předpisu BABY 60 pro MČR 2014

3. MINI 60

- dle předpisu MINI 60 pro MČR 2014

4. BAMBINI 60

- motor PARILLA 60 Gazelle TaG
- musí být použit karburátor Tillotson HL 166B nebo HL 352A o průměru difuzoru max.16mm.
- všechny díly motoru musí být sériové jednoznačně identifikovatelné dle homologačního listu AsK AČR č.M01/08 vyjma součástí, kterými se zabývá M01/B08, bez jakýchkoliv úprav
- ve výfuku motoru musí být vložen omezovač výkonu motoru tzv.restriktor
- karburátor nesmí být otočen podél podélné osy a seřizovací šrouby nesmí být upraveny pro manipulaci za jízdy
- spojka – spíná při max. 6.000 ot/min.
- povinný převod 11 – 80z
- pneu – suché MOJO D2 - rozměr 4,5 / 4,5, mokré volné
- a pneumatiky schválené pro BABY,MINI 60 na rok 2014

5. KADET 60

- motor PARILLA 60 Gazelle TaG
- musí být použit karburátor Tillotson HL 334 B o průměru difuzoru max.19,8mm
- všechny díly motoru musí být sériově jednoznačně identifikovatelné dle homologačního listu AsK AČR č.M01/08, bez jakýchkoliv úprav
- karburátor smí být otočen o 180° podél podélné osy a seřizovací šrouby mohou být upraveny pro manipulaci za jízdy
- spojka se záběrem při max. 6.000 ot/min
- pneu – suché MOJO D2 - rozměr 4,5 / 4,5, mokré volné

- a pneumatiky schválené pro BABY,MINI 60 na rok 2014

6. EASYKART 60

- dle technického předpisu EASYKART 60- 2014 vydaného EASYKART klubem v AČR a to včetně pneu.

7. 100 Junior / ICA-Junior

- motor - jednoválcový, dvoudobý, vzduchem chlazený o objemu 100 ccm bez převodovky. Rozvod sání je řízen pístem.
- pracovní povrch válce nesmí být opatřen vrstvou chromu, niklu či nikasilu
- karburátor – homologovaný, max. průměr difuzoru 24 mm, včetně prošlých homologací
- tlumič výfuku - homologovaný včetně prošlých homologací
- tlumič sání - homologovaný včetně prošlých homologací
- zapalování - musí odpovídat homologaci motoru
- spojka – spíná při max. 5.000 ot/min.
- brzdy – mechanické nebo hydraulické působící pouze na zadní kola
- pneu – volné HARD max. rozměr 4,5 / 7,1, mokré volné

8. EASYKART 100

- dle technického předpisu EASYKART 100 pro 2014 vydaného EASYKART klubem v AČR včetně pneu.

9. VZDUCH 125

- motor – ČZ, VM 125 CZK, EASY 125, nehomologované vzduchové motory.
- pneu – suché volné MEDIUM max. rozměr 4,5 / 7,1, mokré volné.
- brzdy – mechanické nebo hydraulické působící na všechna kola.

9.1. ČZ 125

- motor – jednoválcový vzduchem chlazený o obsahu 125 ccm. Na motoru mohou být prováděny jakékoliv úpravy
- převodovka – 3-6 rychlostí
- karburátor – volný
- výfuk – libovolný
- tlumič sání – libovolný

9.2. VM 125 CZK

dle technického předpisu VM 125 CZK vydaného VM MOTOR

10. HONDA GX390

- motor - jednoválcový čtyřtákní o obsahu 390 ccm se sériovým karburátorem.

- motor musí být zaplombován dvěma červenými plombami servisního střediska.
- dle Technické předpisu Honda GX 390 2014.

10.1 HONDA OPEN

- dle předpisu Honda Open 2014

11. ROTAX 125 Junior MAX

- motor – ROTAX 125 junior MAX. dle Technického předpisu Rotax 2014.
- zaplombovaný střediskem ROTAX, bez úprav.

12. ROTAX 125 MAX

- motor – ROTAX 125 MAX. dle Technického předpisu Rotax 2014.
- zaplombovaný střediskem ROTAX, bez úprav.

13. ROK Junior

VORTEX ROK 125 JUNIOR dle Technického předpisu 2014 vydaného ROK klubem v AČR

14. ROK Senior

VORTEX ROK 125 dle Technického předpisu 2014 vydaného ROK klubem v AČR

15. NKF Junior/NKF3

- dle mezinárodního řádu CIK-FIA 2014
- včetně úprav pro MČR 2014 v čl.14 technického řádu Ročenky kartingu 2014

16. NKF Senior/NKF2

- dle mezinárodního řádu CIK-FIA 2014
- včetně úprav pro MČR 2014 v čl.15 technického řádu Ročenky kartingu 2014

17. NKZ2 / FC

- motor – dvoudobý jednoválcový motor vodou chlazený o max. obsahu 125 ccm
- spalovací prostor o min. objemu 13ccm
- zapalovací svíčka – závit M14x1,25 a max. délka max. 18,5mm
- převodovka – min. 3, max. 6 rychlostí
- karburátor – homologovaný, klapka max.30mm, šoupátko max.39mm
- pneumatiky – volné MEDIUM 4,5 / 7,1, mokré volné

18. Handicap CZ 2014