

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ OKRUH FRANTIŠKA BARTOŠE OSTRAVA - RADVANICE



1. OZNÁMENÍ

Občanské sdružení RABA Motosport Ostrava pořádá ve dnech 12. a 13. července 2014 na Okruhu Františka Bartoše v Ostravě – Radvanicích mezinárodní závod silničních motocyklů, který je započítáván ve třídě Supermono do Mistrovství ČR, ve třídách Twin a Klasik do Přeboru ČR, ve třídách 125 GP, 125 SP, 250 GP, 250SP, do 600, Supermono a Twin do Poháru SZM. Třída Sidecar se jede jako JPHZ sidecar. Podnik je zapsán v kalendáři FMS AČR pod. č. 210/502 a ve FIM Europe pod pořadovými č. EMN 70/102, EMN 10/105.

2. SEKRETARIÁT POŘADATELE

Adresa pořadatele : RABA MOTOSPORT o.s.
Paculova 10
716 00 Ostrava - Radvanice

E-mail : raba.motosport@centrum.cz

Internet : www.rabamotosport.cz

Ve dnech 11. – 13. července 2014 je sekretariát umístěn v parkovišti závodních strojů v Ostravě – Radvanicích, ulice Polášková.

3. PŘEDPISY

Podnik bude probíhat v souladu s Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, řády silničních závodů FMS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními.

Všeobecný sportovní řád a Národní sportovní řády jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

Veškerá oficiální sdělení, rozhodnutí a výsledkové listiny budou zveřejňovány ihned po jejich vydání na **INFORMAČNÍ TABULI**, která bude umístěna v sekretariátu závodu při vjezdu do parkoviště.

4. ČINOVNÍCI

Ředitel závodu	Martin Sodomek
Tajemník závodu	Ing. Jan Lindner
Předseda JURY	Karel Křovina
Členové JURY	Jan Adamek, Tomáš Jenčovský, Anna Bělicová
Vedoucí technické kontroly	Oldřich Prokop
Členové technické kontroly	Jan Loučka, Jaroslav Rolc
Hlavní časoměřič	Vlastimil Lobiš
Vedoucí lékařské služby	MUDR. Martin Dokulil
Ekolog	Pavel Kašpárek

5. KATEGORIE A TŘÍDY

125 SP	Klasik do 175ccm
125 GP	Klasik do 250ccm
250 GP	Klasik do 350ccm
250 SP	Klasik do 500ccm
do 600ccm	Klasik do 750ccm
Supermono	JPHZ sidecar
Twin	

6. PŘIHLÁŠKY DO ZÁVODU

Přihlášky musí být zaslány do **20.6. 2014 (20. června 2014)** na oficiálním formuláři pořadatele, který je přílohou těchto Zvláštních ustanovení a je k dispozici na internetových stránkách pořadatele.

Přihlášky poslané na jiném tiskopisu než oficiálním formuláři, musí být během administrativní přejímky písemně doloženy na oficiálním formuláři s požadovanými údaji.

Přihlášku v elektronické podobě musí jezdec, případně spolujezdec, podepsat během administrativní

přejímky.

Na přihlášce je nutné přesně určit, do které třídy se jezdec přihlašuje. Pro každou třídu je nutno vyplnit samostatnou přihlášku.

Pořadatel jezdcům přihlášky zpětně **nepotvrzuje** za předpokladu, že došly v řádném termínu a obsahují všechny náležitosti k zaregistrování.

V případě, že přihláška jezdce **neobsahuje** povinné údaje, nebude jezdec považován za přihlášeného.

Vyplňujte všechny údaje na přihlášce!!!!

V případě, že přihláška jezdce bude zamítnuta, bude jezdec o tom písemně informován na internetových stránkách nebo jiným obvyklým způsobem.

Adresa pro zasílání přihlášek :

RABA MOTOSPORT

Paculova 10

716 00 Ostrava - Radvanice

E – mail : raba.motosport@centrum.cz

STARTOVNÍ ČÍSLA

Jezdec uvede do přihlášky své stálé startovní číslo, v případě stejného startovního čísla dvou jezdců, si pořadatel vyhrazuje právo změnit startovní číslo.

7. VKLADY

Každý přihlášený jezdec zaplatí přihlašovací vklad bez rozdílu počtu startů ve výši

2.000,- Kč

Jezdci přihlášení do závodu třídy Sidecar přihlašovací vklad neplatí.

Vklad jezdec uhradí při administrativní přejímce.

Součástí přihlašovacího vkladu je pojištění odpovědnosti účastníka akce, stanovený počet označení pro jezdce a jeho doprovod, připojení el. energie, použití WC, sprch a umyvárny.

Přihlašovací vklad je možno uhradit v EUR přepočtený dle denního kurzu v sazebníku Komerční banky.

OZNAČENÍ ÚČASTNÍKŮ ZÁVODU

Každý jezdec sólo motocyklů obdrží :

1 volný průjezd do parkoviště závodních motocyklů

1 označení jezdec

2 označení doprovod

1 označení mechanik na každý převzatý motocykl

Každé další označení lze zakoupit u administrativní přejímky za 100,-Kč/kus

Každá posádka sidecar obdrží :

1 volný průjezd do parkoviště závodních motocyklů

2 označení jezdec

2 označení doprovod

2 označení mechanik

Každé další označení lze zakoupit u administrativní přejímky za 100,-Kč/kus

Jezdec odpovídá za činnost, chování a označení svého doprovodu. Jezdci, spolujezdci a jejich doprovody jsou povinni dbát pokynů pořadatelů.

8. POVOLENÝ POČET JEZDCŮ

Maximální povolený počet jezdců :

Sólo motocykly

Sidecary

trénink

33

18

závod

30

18

9. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Administrativní přejímka se koná v parkovišti jezdců v pátek 11.července 2014 **od 15,00 hodin do 20,00 hodin** a v sobotu 12.července 2014 **od 7,00 hodin do 8,30 hodin**.

Jezdci se k administrativní přejímce musí dostavit osobně a předložit licenci. Zahraniční jezdci doloží písemný souhlas se startem v zahraničí od FMN, která vydala jejich licenci nebo potvrzenou přihlášku FMN.

Jezdcům startujícím poprvé na Okruhu Františka Bartoše budou předány **reflexní vesty**.

Technická přejímka se koná v parkovišti jezdců v pátek 11.července 2014 od **15,00 hodin do 20,00 hodin** a v sobotu 12.července 2014 od **7,00 hodin do 8,30 hodin**.

10. ROZPRAVA S JEZDCI

se koná v pátek ve 20,00 hodin v prostoru parkoviště závodních motocyklů u informačních hodin u výjezdu z parkoviště. Pro jezdce, kteří startují na Okruhu Františka Bartoše poprvé nebo startují v sezóně 2014 poprvé, je rozprava **povinná**. Informace na této rozpravě jsou oficiální a na pozdější neznalost těchto informací nebude brán zřetel, proto je účast pro ostatní jezdce **doporučena**.

11. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATĚ

Délka okruhu	3.500 m
Min.šířka trati	6 m
Max. šířka trati	8 m
Převýšení	48 m
Počet levých zatáček	10
Počet pravých zatáček	6
Počet retardérů	2
Pole position	na levé straně startovního roštu

Trať je technická, je vedena přes městskou část Ostrava – Radvanice a Slezská Ostrava po ulicích Radvanická, Pikartská, Trnkovecká, start a cíl je na ulici Pastrňákova, závody se pojedou proti směru hodinových ručiček. Plánek tratě je přiložen.

Boxy jsou umístěny v prostoru startu a cíle, jsou viditelně odděleny od závodní tratě přenosnými zábranami, přístup je jen pro označené osoby.

12. PARKOVIŠTĚ ZÁVODNÍCH MOTOCYKLŮ

Parkoviště je umístěno na vnější straně závodního okruhu v místech bývalého koupaliště v Ostravě – Radvanicích na ulici Polášková.

Povrch parkoviště tvoří asfaltový povrch a jeho přilehlé prostory zpevněný travnatý povrch. Přednost pro parkování na asfaltovém povrchu mají posádky sajdkár s ohledem na jejich nízkou světlou výšku.

V každém místě obslužné komunikace musí zůstat minimálně 3 metry pro průjezd záchranných složek.

K dispozici jsou WC, sprchy s teplou vodou, umyvárny, korýtka s pitnou vodou a elektrické přípojky. V noci je parkoviště osvětlené. V době od 23 hodin do 6 hodin je nutno dodržovat noční klid.

Jezdci jsou svoláváni k výjezdu z parkoviště na závodní okruh **sirénou – třikrát přerušovanou**, a to 5 minut před výjezdem na závodní okruh.

Dlouhým tonem sirény je oznamován výjezd jezdců z parkoviště na závodní okruh.

Vstup do parkoviště je umožněn po předložení příslušného označení. Volný vstup do parkoviště je pouze v pátek 11.července 2014.

Všichni jezdci se musí dopravit se svými motocykly do parkoviště jezdců nejpozději v sobotu 12.července 2014 **do 8,15 hodin**, kdy bude ukončena administrativní přejímka.

PŘÍJEZD NA ZÁVODNÍ OKRUH

Nájezd jezdců z parkoviště na závodní okruh je po uzavřené místní komunikaci v délce 400 metrů, jezdci musí objet celý okruh než se dostanou do prostoru startu a cíle.

Při nájezdu z parkoviště na počátek závodního okruhu je po celé délce omezena rychlost pro všechny závodníky během tréninku i závodu na 50km/hod., na dodržování rychlosti bude dohlížet městská policie.

13. PRŮBĚH TRÉNINKOVÝCH A ZÁVODNÍCH JÍZD

Třídy Supermono a Twin budou sloučeny do společného tréninku a závodu.

Třídy 125 GP, 250 GP a 250 SP budou sloučeny do společného tréninku a závodu.

Třídy Klasik 175ccm, 250ccm, 350ccm, 500ccm a 750ccm mohou být sloučeny podle počtu přihlášených jezdců.

14. TRÉNINK

K tréninku budou připuštěny jen ty motocykly, které prošly administrativní a technickou přejímkou.

Podmínkou pro přijetí na start závodu sólo motocyklů je absolvování **minimálně 5 kol** během tréninků v příslušné třídě, podmínkou pro přijetí na start JPHZ Sidecar je absolvování **minimálně 3 kol** během tréninků.

Jezdci po projetí cílem tréninku a warm up budou příslušnými pořadateli navedeni do parkoviště jezdců. Je přísně zakázáno trénovat na trati mimo oficiální čas tréninku.

ČASOVÝ PROGRAM, sobota 12.července 2014 :

Klasik 175+250	9,05 – 9,25	14,00 – 14,20
125GP+250GP+250SP	9,40 – 10,05	14,35 – 15,00
Sidecary	10,20 – 10,40	15,15 – 15,35
Klasik 350+500+750	10,55 – 11,15	15,50 – 16,10
do 600	11,30 – 11,55	16,25 – 16,50
125 SP	12,10 – 12,35	17,05 – 17,30
Supermono+Twin	12,50 – 13,20	17,45 – 18,15
PŘESTÁVKA	13,20 – 14,00	

V případě potřeby si pořadatel vyhrazuje právo změnit a přizpůsobit časový rozvrh reálnému průběhu tréninků.

15. ZÁVODY

Postavení na startovním roštu závodu sólo motocyklů bude provedeno podle výsledků dosažených v obou trénincích.

Postavení na startu JPHZ sidecar určí pořadatel.

Postavení na startu sólo motocyklů je 3 – 2 – 3, postavení JPHZ sidecar je 2 – 1 – 2

Start sólo motocyklů bude hromadný s motorem v chodu, start JPHZ sidecar bude hromadný s motorem v klidu.

Samotný start závodů bude proveden za pomoci světelné signalizace – semaforu. Povel ke startu je dán zhasnutím rozsvícených červených světél. Za náhradní způsob startu je určen start na znamení ředitele závodu bílým praporkem nebo státní vlajkou.

Jezdci po projetí cílem závodu pokračují sníženou rychlostí v jízdě ještě jedno kolo po trati, ze závodní tratě budou příslušnými pořadateli navedeni do parkoviště jezdců.

První tři jezdci každé třídy po projetí cílem pokračují sníženou rychlostí v jízdě ještě jedno kolo po trati a budou příslušnými pořadateli zastaveni v prostoru startu a cíle, kde proběhne slavnostní vyhlášení vítězů.

ČASOVÝ PROGRAM, neděle 13.července 2014 :

Warm up tř.do 600 :	9,05 – 9,15
Warm up Supermono+Twin :	9,25 – 9,35

Slavnostní zahájení závodu	9,45 – 10,00
----------------------------	--------------

třída	výjezd z parkoviště	start závodu	počet kol	délka závodu
Klasik 175+250	10,00	10,15	8	28 km
125GP+250GP+250SP	10,55	11,10	10	35 km
Sidecary	11,55	12,05	20 minut	
Klasik 350+500+750	12,50	13,05	8	28 kol
do 600	13,50	14,05	12	42 km
125 SP	14,50	15,05	10	35 km
Supermono+Twin	16,25	16,40	10	35 km

V případě potřeby si pořadatel vyhrazuje právo změnit a přizpůsobit časový rozvrh reálnému průběhu závodu.

16. VYHLAŠOVÁNÍ VÍTEŽŮ, CENY

Slavnostní vyhlášení vítězů proběhne po ukončení každého závodu a je pro první tři jezdce každého závodu **povinné**, v případě sloučených tříd je vyhlášení vítězů povinné pro první tři jezdce každé třídy.

První 3 jezdci obdrží vavřínové věnce, květinové dary a věcné ceny při počtu alespoň 5 převzatých jezdců ve třídě. Při počtu převzatých jezdců ve třídě menším než 5 bude ohodnocen pouze vítěz třídy.

Pořadatel má právo ohodnotit jezdce dle vlastního uvážení a vyhlásit zvláštní ceny.

Jezdec, který se na vyhlášení vítězů nedostaví bez závažných důvodů nebo za sebe nezajistí důstojnou náhradu nebo bude nedůstojným způsobem narušovat vyhlášení vítězů, ztrácí nárok na věcné ceny.

17. SIGNALIZACE, CHOVÁNÍ NA TRATI

Během tréninku i závodu může být použito signalizace, která musí být respektována :

<i>červený praporek</i>	při přerušení tréninku nebo závodu se jezdci musí pomalu vrátit zpět do boxu
<i>žlutý praporek</i>	nebezpečí na závodní trati, zpomalit, nepředjíždět
<i>žlutý praporek s červen.pruhy</i>	kluzká trať, změna přilnavosti, zhoršený povrch
<i>bílý praporek</i>	na trati se pohybuje pomalé vozidlo
<i>bílý praporek s červeným křížem</i>	kapky deště
<i>zelený praporek</i>	trať je volná
<i>modrý praporek</i>	umožnit předjíždění
<i>černý praporek</i>	jezdec musí zastavit v boxech (ve spojení se start.číslem)
<i>černý praporek s oranžovým kruhem</i>	jezdec musí okamžitě opustit trať (ve spojení se start.číslem)
<i>černobílá šachovnice</i>	konec závodu, tréninku

Přísně se zakazuje pohyb jezdce a motocyklu proti směru jízdy nebo příčně vozovkou.

Pokud jezdec přeruší jízdu z důvodu mechanické nebo jiné poruchy, musí neprodleně motocykl odstranit mimo trať nebo na okraj trati. Přitom musí respektovat pokyny traťových komisařů.

Motocykly, které zůstaly pro poruchu na závodní trati, budou otaženy po skončení příslušné tréninkové nebo závodní jízdy.

18. RETARDÉRY

na trati budou z bezpečnostních důvodů zřízeny 2 **retardéry**, na jejich úplném projetí budou dohlížet rozhodčí a každé neprojetí retardéru budou hlásit řediteli závodu s uvedením důvodu.

Za **neprojetí retardéru** rozhodne o výši trestu jury závodu.

19. PROTESTY

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním řádem FMS AČR a doloženy vkladem 5.000 Kč.

20. POJIŠTĚNÍ

Pojištění třetí strany je v souladu s článkem 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR v zodpovědnosti pořadatele, pokud se týká jezdců a spolujezdců, soutěžících a pořadatelů, v případě nehody přihodivší se třetím osobám během celého sportovního podniku, včetně tréninku.

Pojištění je sjednáno u České podnikatelské pojišťovny, a.s., Vienna Insurance Group, smlouva číslo 0013969048.

Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklé při nehodě, ohni nebo jiných případech.

21. VZDÁNÍ SE SE ODVOLÁNÍ SPORTOVNÍM AUTORITÁM

Všichni účastníci – jezdci, mechanici, doprovody, hosté apod. – se svou účastí na tomto sportovním podniku vzdávají všech práv uplatňovat nároky vůči pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží před soudem nebo každým jiným způsobem, který není uveden ve Všeobecném sportovním řádu FMS AČR pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech svých činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto ustanovení nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

22. PALIVO

Pořadatel pohonné hmoty nezajišťuje, nejbližší čerpací stanice je umístěna v Ostravě - Hranečniku cca 1 km od parkoviště závodních strojů směrem do centra Ostravy.

23. KONTROLA JEZDCŮ

Ředitel závodu může nařídít náhodně vybraným jezdčům zkoušku na přítomnost alkoholu a návykových látek, a to kdykoliv v průběhu tréninkových nebo závodních jízd.

24. ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ

JURY má právo vydávat Prováděcí ustanovení, která jsou pak nedílnou součástí těchto „Zvláštních ustanovení“, které budou řešit případné změny pro pořádaný podnik.

Pořadatel si dále vyhrazuje právo zrušit nebo zastavit závod bez nároků na odškodnění v případě nedostatečné účasti, vyšší moci nebo při nepředvídaných událostech.

O každé nepředvídané události, která není uvedena v těchto propozicích rozhodne JURY.

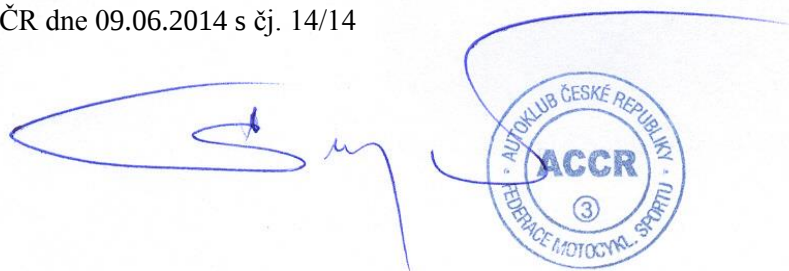
V Ostravě dne 30. 5. 2014

Ředitel závodu :
Martin Sodomek v.r.

Tajemník závodu :
Ing. Jan Lindner v.r.

Přílohy :
Formulář přihlášky

Schváleno FMS AČR dne 09.06.2014 s čj. 14/14



The image shows a handwritten signature in blue ink, followed by a circular official stamp. The stamp contains the text "AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY" at the top, "ACCR" in the center, and "FEDERACE MOTOCYKL. SPORTU" at the bottom, with a small circled number "3" below the center text.