

N. DRIFTING

1. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

1.1 Všeobecná ustanovení

- 1.1.1 Pro rok 2016 je v závodech automobilů v driftech vypsáno Mistrovství ČR
- 1.1.2 Závodů v driftech se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou **minimálně** národní licencí pro drifting.
- 1.1.3 Bude vypsáno minimálně 6 podniků, podle kalendáře v Příloze 3.
- 1.1.4 Výsledky z jednotlivých závodů se do mistrovství všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky
- 1.1.5 Účast mimo soutěž je, pokud není ve zvláštních ustanoveních uvedeno jinak, povolena

1.2 Rozdělení sportovních vozidel

1.2.1

Skupina STREET - vozy dle čl. 3.1 kapitoly N - Drifting NSŘ FAS AČR.

Skupina PRO - vozy dle čl. 3.2 kapitoly N - Drifting NSŘ FAS AČR.

1.2.2 Účastnit se mohou pouze vozidla s poháněnou zadní, či oběma nápravami.

1.2.3 Vozidla skupiny PRO musí absolvovat povinné testování sportovních automobilů.

1.3 Hodnocení závodu

1.3.1 V kvalifikačních jízdách budou přiděleny body na základě hodnocení rozhodčích. Prvních 16 jezdců postupuje do tandemových jízd. Vítěze podniku a další pořadí určí play off systém. Pořadí vyřazených ve stejném kole určí pořadí po kvalifikaci.

1.3.2 Body se přidělují podle stupnice:

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Body	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

1.4 Hodnocení mistrovství

1.4.1 Mistrovství ČR má určit mistry ČR v driftech i další pořadí jezdců v absolutním pořadí a ve skupinách PRO a STREET.

1.4.2 V případě že na konci sezóny bude mít více jezdců stejný počet bodů, bude postupováno podle NSŘ kap. D., čl. 5.

1.4.3 Počet započítávaných závodů – výsledky budou započteny ze všech uspořádaných závodů.

1.5 Průběh závodu

1.6.1 Všechny tréninky a jízdy probíhají podle ustanovení NSŘ a Standardních propozic Drifting 2016, pokud není stanoveno jinak.

1.6.2 Povrch tratě nesmí vykazovat vyšší abrazivitu

1.6.3 Minimální počet zatáček je 4.

1.6.4 Minimální délka tratě je 400 m.

1.6.5 Minimální počet startujících závodníků je 12.

1.6.6 Průběh startu je volitelný, pevný, či letmý, dle ZU a PU k závodu.

2. Česká Trofej Autoklubu ČR

2.1 Všeobecná ustanovení

2.1.1 Česká trofej AČR je vypsaná při všech podnicích Mistrovství ČR v driftingu pro začínající jezdce s jednodenní licencí.

2.1.2 Účastnit se mohou pouze vozidla podle čl. 3.1 určená pro skupinu STREET.

2.1.3 Hodnocení jednotlivých závodů a celkové hodnocení se bude řídit podle článku 1 této kapitoly.

3. GYMKHANA

3.1 Všeobecná ustanovení

3.1.1 Jízda zručnosti měřená na čas.

3.1.2 Závodů Gymkhana se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou minimálně národní licencí pro drifting a dále jezdci s jednodenní licencí.

3.1.3 Bude vypsáno minimálně 4 podniky, podle kalendáře v Příloze 3.

3.1.4 Hodnocení jednotlivých závodů a celkové hodnocení se bude řídit podle článku 1 této kapitoly.

3.2 Rozdělení sportovních vozidel

3.2.1

Skupina STREET - vozy dle čl. 3.1 kapitoly N - Drifting NSŘ FAS AČR.

Skupina PRO - vozy dle čl. 2.2 kapitoly N - Drifting NSŘ FAS AČR.

2. NÁRODNÍ TECHNICKÝ PŘEDPIS PRO VOZIDLA DRIFTINGU

Závodů M ČR v driftingu se mohou zúčastnit vozidla s pohonem zadní nebo obou náprav v následujících skupinách:

2.1 Skupina STREET

2.1.1 Definice vozidel

Jako základ jsou povolena vozidla, která mohou řídit držitelé řidičského průkazu skupiny B a která jsou schválena pro provoz na pozemních komunikacích dle zákona č. 56/2001 **vyjma aktuálně platné STK.**

Jezdec je povinen na vyžádání předložit technickému komisaři doklad, ověřující možnost použití daného sériového dílu. (např. katalog náhradních dílů, návod pro obsluhu apod.)

2.1.2 Hmotnost vozidla

Minimální hmotnost vozidla není omezena. Vozidlo nesmí mít porušené žádné nosné konstrukce (skelet).

2.1.3 Motor

Motor je libovolný, výfuk musí být opatřen tlumičem hluku, katalyzátor není povinný.

~~Lze použít jen sériově vyráběný motor pro daný typ vozidla. Nesmí na něm být provedeny žádné úpravy, použity sportovní vzduchové filtry a podobné doplňky.~~

2.1.4 Výfukové potrubí, tlumič a hluk

Výfukové potrubí za sběrným potrubím, tlumič a katalyzátor (je-li jím daný typ vozidla vybaven od výrobce) jsou libovolné, ovšem musí být schváleny pro veřejný provoz.

Maximální hladina hluku je 98+2 db (A) na chybu měření.

Je-li katalyzátor předepsaný ve velkém technickém průkazu, musí být vozidlo vybaveno libovolným funkčním katalyzátorem.

2.1.5 Převody

Vnitřek převodovky a její převodové poměry jsou libovolné. Koncový převod je libovolný.

2.1.6 Brzdy

Brzdový systém musí zůstat jako u sériového vozidla z výroby. Brzdové kotouče homologované pro skupiny A, B, ST, nebo GT nejsou povoleny. Je povoleno nahradit nebo doplnit mechanickou ruční brzdou brzdou hydraulickou.

2.1.7 Řízení

Řízení musí zůstat jako u sériového vozu z výroby. Volant je libovolný, musí však být povolen k montáži do vozidel provozovaných na veřejných komunikacích. (Soutěžící musí na požádání TK doložit homologaci)

2.1.8 Zavěšení

Tlumiče a pružiny jsou libovolné, stejně jako světlá výška vozidla.

Původní konstrukce zavěšení musí zůstat zachována.

2.1.9 Kola

Mohou být použita libovolná kola a pneumatiky. Přední kola nemusí být při pohledu shora kryta v celé šířce blatníkem (použití speciálního drift rejdrového kitu je povoleno), horní část zadního kola musí být při pohledu shora kryta blatníkem nad středem kola.

2.1.10 Šasi – karoserie a aerodynamické prvky

Montáž aerodynamických prvků na vozidlo je povolena, pokud se jedná o schválený typ pro dané vozidlo. (Soutěžící musí na požádání TK doložit homologaci)

2.1.11 Dveře, střecha a kapota

Montáž musí být zachována na původním místě. Je povinná instalace min. 2 dodatečných úchytlů na přední kapotě.

2.1.12 Výhled dozadu

Počet zpětných zrcátek musí zůstat zachován jako u sériového vozidla. Do zrcátek se musí vejít čtverec o straně 60 mm. Min. plocha zrcátka musí být 900 mm²

2.1.13 Okna

Čelní sklo vozidla musí být z vrstveného skla a musí mít schvalovací značku pro běžný silniční provoz. Původní plochy bočních skel musí být zachovány, ale sklo může být nahrazeno materiálem dle čl. 6.8.1 kap. E NSŘ. Vozidlo musí být vybaveno alespoň jedním účinným stěračem čelního skla.

2.1.14 Topení, ventilátor

Topení může být odstraněno, ventilátor ofuku čelního skla je libovolný, ale musí být funkční.

2.1.15 Přístrojová deska – panel přístrojů

Přístrojová deska nemusí zůstat zachována, může být nahrazena přístrojovou deskou bez ostrých hran a výčnělků. Je možná dodatečná montáž doplňkových přístrojů.

2.1.16 Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy pro jezdce a spolujezdce jsou povinné, geometrie bezpečnostních pásů viz př. J MSŘ FIA obr. 253-61. Je možná výměna bezpečnostních pásů za min. 4 bodové. Instalace a geometrie těchto bezpečnostních pásů musí odpovídat čl. 253.6 přílohy J MSŘ FIA.

2.1.17 Sedadla

Vozidlo musí mít min dvě sedadla – pro jezdce a spolujezdce. Všechna sedadla musí mít opěrky hlavy. Sedadlo jezdce (popř. i spolujezdce) může být nahrazeno sportovním sedadlem s integrovanou opěrkou hlavy. Upevnění sedadel nesmí vykazovat znaky provizorního uchycení. Demontáž zadních sedadel pro posádku je povolena.

2.1.18 Elektrický systém, světla

Počet a typ sériově montovaných plně funkčních světel musí zůstat zachován. Montáž přídavných a speciálních světel je povolena.

2.1.19 Tažná oka

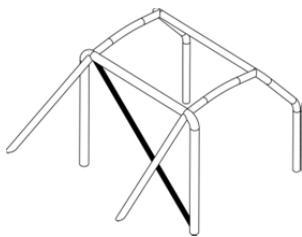
Vozidlo musí být vybaveno tažnými oky vpředu a vzadu o min. vnitřním průměru 50 mm, která budou natřena nebo viditelně označena červenou, žlutou nebo oranžovou barvou. Oko a jeho upevnění musí odolávat síle 20 kN.

2.1.20 Baterie

Baterie a její umístění je libovolné, je-li umístěna v prostoru pro posádku musí být „suchá“. Dostatečné upevnění (2 svorníky M10) a izolace plus pólu je povinné.

2.1.21 Ochranná konstrukce

Ochranná konstrukce dle př. J MSŘ FIA (čl. 253-8) je důrazně doporučena min. v provedení dle obr. 253-5 př. J MSŘ FIA (viz níže).



2.2 Skupina PRO – Drift cars

2.2.1 Definice vozu

Vozy s pevnou střechou slučitelné s kategorií I dle př. J MSŘ FIA, vozy GT2 a GT3 dle př. J MSŘ FIA a vozy dle kap. E NSŘ čl. 15.2 (E1) a 17 (H) s Průkazem sportovního vozidla, s možností následujících úprav

2.2.2 Motor

Motor je libovolný, výfuk musí být opatřen tlumičem hluku, katalyzátor není povinný.

2.2.3 Převody

Převodovka a diferenciály mohou být upraveny. Převody jsou libovolné.

2.2.4 Brzdy

Je možné použití libovolných brzdových kotoučů, brzdového obložení a třmenů. Dvoukruhový systém činnosti musí být zachován.

2.2.5 Zavěšení

Je povolena montáž libovolných tlumičů a pružin. Je povoleno přidat nebo odstranit stabilizátory. Původní silentbloky použité u prvků zavěšení je možné nahradit libovolným materiálem. Systém zavěšení je libovolný.

2.2.6 Řízení

Řízení je libovolné. Volant je libovolný.

2.2.7 Kola

Mohou být použita libovolná kola a pneumatiky. Přední kola nemusí být při pohledu shora kryta v celé šířce blatníkem (použití speciálního drift rejdrového kitu je povoleno), horní část zadního kola musí být při pohledu shora kryta blatníkem nad středem kola.

2.2.8 Karoserie - skelet

Je povoleno odstranit nepoužívané držáky na skeletu karoserie. Neviditelné části karoserie je možné odlehčit. Skelet (karoserii) je možné vyztuhit výztuhami, které nemusí kopírovat původní tvar. Tyto výztuhy nesmí být součástí ochranné konstrukce. Aerodynamická zařízení nesmí přesahovat maximální šířku vozidla, měřenou bez vnějších zpětných zrcátek. Aerodynamické prvky nemusí při pohledu shora sledovat obrys karoserie, avšak nesmí při pohledu zepředu přesahovat obvod automobilu, musí tedy ležet v rámci tzv. frontální projekce (eventuálně s rozšířenými blatníky). Případnou výjimku tvoří aerodynamické prvky základního modelu. Aerodynamické prvky v přední části automobilu nesmí přesahovat více než 10% rozvoru kol, měřeno od předního okraje karoserie a v žádném případě více než 200 mm přes vnější okraj karoserie směrem dopředu. V zadní části automobilu tento přesah nesmí být větší než 20% rozvoru kol, měřeno od zadního okraje karoserie a v žádném případě více než 400 mm směrem dozadu přes vnější okraj karoserie. Sériové aerodynamické prvky mohou být odstraněny. Materiál blatníků a kapot je libovolný. Blatníky musí zakrývat minimálně 1/3 obvodu kola v celé šířce kompletního kola a mohou být opatřeny otvory pro přívod chladicího vzduchu. Tvar výřezu pro kola, nikoliv však jejich rozměry, musí být zachován.

2.2.9 Prostor pro posádku

Přístrojová deska nemusí zůstat zachována. Je možná dodatečná montáž přídavných přístrojů. Je povoleno odstranit veškeré obložení a tlumící materiály včetně koberců. Obložení mohou být nahrazena plechem o minimální tloušťce 0,5 mm, uhlíkovým

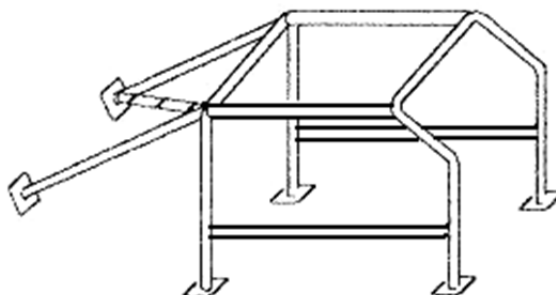
kompozitem o minimální tloušťce 1 mm, nebo jiným pevným nehořlavým materiálem o minimální tloušťce 2 mm. Ovládání otevírání dveří musí zůstat zachováno. Původní topení může být odstraněno, musí však být zajištěno dostatečné odmlžování čelního okna.

2.2.10 Palivová nádrž

Může být použita sériová palivová nádrž (včetně umístění a uchycení) nebo bezpečnostní palivová nádrž za podmínek uvedených v článku 253.14 Přílohy J MSŘ FIA nebo nádrž svařená z plechu z hliníkové slitiny dle kap. E NSŘ čl. 15.2.4.1 ZAV i pro vozy s motorem nad 2000 ccm.

2.2.11 Bezpečnostní konstrukce

Vozidlo musí být vybaveno bezpečnostní konstrukcí dle Přílohy „J“ MSŘ FIA čl. 253. 8 (Minimální požadavek na konfiguraci ochranné konstrukce je zobrazen níže.



Jsou povoleny tyto minimální rozměry trubek 38x2,5, 40x2,5, 45x2,5 a 50x2,0 mm, kombinace průměrů je povolena.

2.2.12 Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy jezdce a ev. spolujezdce jsou povinné min. 4 bodové. Instalace (geometrie) a montáž bezpečnostních pásů musí odpovídat čl. 253.6 Přílohy J MSŘ FIA .

2.2.13 Tažná oka

Vozidlo musí být vybaveno tažnými oky vpředu a vzadu o min. vnitřním průměru 50 mm, která budou natřena nebo viditelně označena červenou, žlutou nebo oranžovou barvou. Oko a jeho upevnění musí odolat síle 20 kN.

2.2.14 Výhled dozadu

Výhled vzad musí být zajištěn dvěma zpětnými zrcátky, jedno vlevo a jedno vpravo, každé o ploše min. 900 mm². Do zrcátek se musí vejít čtverec o straně 60 mm.

2.2.15 Hasicí přístroj

Je povinný ruční hasicí přístroj v dosahu připoutaného jezdce o min. hmotnosti 1 kg, připevněný kovovým páskem.

2.2.16 Elektrická výbava

Povinné osvětlení, sestávající z potkávacích (tlumených), obrysových, brzdových a směrových světel musí být funkční po celou dobu podniku. **Montáž přídavných a speciálních světel je povolena.**

Baterie a její umístění je libovolné. Je-li baterie umístěna v prostoru pro posádku, musí být „suchá“. Dostatečné upevnění (2 svorníky M10) a izolace plus pólu je povinné.

V ostatním je el. výbava libovolná.

2.2.16 Zasklení

Čelní sklo musí být lepené se schvalovací značkou pro silniční provoz, případně z polykarbonátu min. tloušťky materiálu 5 mm se zvýšenou povrchovou tvrdostí (čl. 6.8.1 kap. E NSŘ). Ostatní okna automobilu mohou být z bezpečnostního skla nebo z plastického materiálu o minimální tloušťce 3 mm viz čl. 6.8.1 kap. E NSŘ. Je povoleno nahradit boční okna ochrannou sítí nebo mříží dle př. J MSŘ FIA čl. 253-11 Sítě.

2.2.17 Sedadla

Vozidlo musí mít min dvě sedadla – pro jezdce a spolujezdce. Všechna sedadla musí mít opěrky hlavy. Sedadlo jezdce (popř. i spolujezdce) může být nahrazeno sportovním sedadlem s integrovanou opěrkou hlavy. Upevnění sedadel nesmí vykazovat znaky provizorního uchycení. Demontáž zadních sedadel pro posádku je povolena.

2.3 Brzdové světlo na čelním okně

Technické parametry, umístění a upevnění brzdového světla na čelním okně řeší propozice série Drift cars = Sportovní řád Drift Series

2.4 Všeobecné technická ustanovení

V kompetenci technického komisaře je nepřipustit ke startu vozidlo vykazující známky nebezpečné konstrukce.

Podložky pod kola lze použít v skupině STREET i PRO.

Z vozidla nesmí unikat žádné provozní kapaliny.

Je doporučeno využít všechny bezpečnostní prvky z čl. 253 Přílohy J MSŘ FIA.

2.5 Bezpečnostní výbava jezdců

Jezdci jsou povinni používat bezpečnostní výbavu dle čl. 6 kapitoly E – Technické předpisy s uplatněním výjimek pro drifting.

2.6 Startovní čísla a reklama

2.6.1 Startovní číslo

- číslice: černá nebo oranžová barva
- podklad: bílý, obdélníkový
- umístění: přední dveře nebo boční sklo zadních dveří z obou stran
- CDS polep: čelní sklo resp. co nejbližší horního okraje skla
- jméno jezdce: zadní boční okno nebo přímo na startovním čísle

2.6.2 Reklama

Reklama na automobilech nesmí bránit jezdci ve výhledu. Reklama se musí řídit zákonem č. 40/1995 Sb., o regulaci reklamy a o změně a doplnění zákona č. 468/1991 Sb., o provozování rozhlasového a televizního vysílání, stejně jako veškerými platnými právními normami či administrativními omezeními v zemi závodu.

Zvláštní ustanovení konkrétního závodu mohou obsahovat speciální podmínky pro umístění reklamy.