

G. ZÁVODY AUTOMOBILŮ DO VRCHU

1. ŘÁD MEZINÁRODNÍHO MISTROVSTVÍ ČR

1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 Pro rok 2012 je v závodech automobilů do vrchu vypsáno Mezinárodní mistrovství ČR (MM ČR ZAV), kterého se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní a mezinárodní licencí vydanou ASN států, které jsou členy EU nebo ZSE.

1.1.2 MM ČR ZAV má v konečném hodnocení určit nejlepší jezdce i další pořadí jezdců v absolutním pořadí a kategoriích podle bodu 1.2. V absolutním pořadí a kategoriích budou vyhlášeni Mezinárodní Mistři ČR.

1.1.3 Výsledky z jednotlivých závodů se do mistrovství všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky. Oprávněným účastníkem se rozumí jezdec, který byl v příslušném závodě přihlášen a klasifikován do MM ČR.

1.2. Rozdělení sportovních vozidel

1.2.1 MMČR je vypsáno v absolutním pořadí pro vozy kategorie I a II.

1.2.2 Vozy budou v jednotlivých závodech rozděleny do následujících kategorií a skupin:

Kategorie I

Skupina N	Produkční vozy
Skupina A	Cestovní vozy, R4
Skupina SP	Vozy Super Production
Skupina E1	vozy volné formule slučitelné s vozy kat. I, B, ST, H a vozy značkových pohárů slučitelné s vozy kategorie I
Skupina S2000	R4
Skupina GT	GT2, GT3, GT4 a GT-N

Kategorie II

Skupina E2	Vozy volné formule slučitelné s vozy kat. II (E2-SS, E2-SC, E2-SH)
Skupina C	Sportovní prototypy CN podle FIA 2003-2011, sportovní vozy (SR1, SR2, C), GT1, CM dle FFSA

1.2.3 Vozy níže uvedených skupin budou v jednotlivých závodech rozděleny do následujících objemových tříd:

Skupiny N	do 1400 cm ³ nad 1400 do 2000 cm ³ nad 2000 cm ³
-----------	---

Skupiny A	do 1400 cm ³ nad 1400 do 2000 cm ³ nad 2000 cm ³
-----------	---

Skupina E1	do 1400 cm ³ nad 1400 do 1600 cm ³ nad 1600 do 2000 cm ³ nad 2000 cm ³
------------	---

Skupina E2	do 1400 cm ³ nad 1400 do 1600 cm ³ nad 1600 do 2000 cm ³ nad 2000 do 3000 cm ³ pro E2SH nad 3000 do 4000 cm ³
------------	--

- vozy se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 cm³, budou zařazeny do jednotlivých tříd podle nominálního objemu.

G. ZÁVODY AUTOMOBILŮ DO VRCHU

- vozy homologované jako „VK (skupina R)“ budou zařazeny do tříd následovně:

Třída N do 1400 cm³ - R1A

Třída N nad 1400 do 2000 cm³ - R1B

Třída A nad 1400 do 2000 cm³ - R2B, R2C, R3C, R3T, R3D

1.3 Hodnocení závodu

1.3.1 Jezdec musí absolvovat minimálně jednu úplnou tréninkovou jízdu jako podmínku pro přijetí na start první jízdy závodu. Závod je rozdělen do 2 jízd, dosažené časy v jednotlivých jízdách se sčítají. Nejlepší je jezdec s nejmenším součtem časů.

1.3.2 Body v absolutním pořadí se přidělují následovně:

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Body	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

1.3.3 Body do celkového hodnocení MM ČR v jednotlivých kategoriích se přidělují následovně:

V každém závodě získává jezdec body dle následujícího vzorce:

$$K=A+(B \times C/4)$$

K – připsané body do tabulky hodnocení příslušné kategorie MMČR

A – body přidělené za umístění v příslušné kategorii v daném závodě

B – body přidělené za umístění ve třídě v daném závodě

C – počet jezdců v příslušné třídě, kteří odstartovali do první závodní jízdy závodu

Body v kategoriích a třídách pro výpočet se přidělují dle klíče:

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Body	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

1.4 Hodnocení mistrovství

1.4.1 Hodnocení MM ČR se provede v absolutním pořadí a v jednotlivých kategoriích. Vítězem se stane jezdec, který získá nejvíce bodů.

1.4.2 Do celkového hodnocení MM ČR se započítávají:

a) v případě uskutečnění 9 a méně závodů – všechny výsledky mínus 2 nejhorší

b) v případě uskutečnění 10 – 14 závodů – všechny výsledky mínus 3 nejhorší

c) v případě uskutečnění nad 14 závodů – všechny výsledky mínus 5 nejhorších

1.4.3 Mezinárodní Mistr ČR bude vyhlášen v absolutním pořadí a v jednotlivých vypsaných kategoriích podle čl. 1.2 za předpokladu splnění podmínek čl. 3.1 kapitoly D „Systém mistrovství“.

1.4.4 Nejlépe umístěný jezdec z každé kategorie, který v roce 2012 dovrší maximálně 25 let, obdrží cenu pro Nejlepšího juniora.

2. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR

2.1 Všeobecná ustanovení

2.1.1 Pro rok 2012 je v závodech automobilů do vrchu vypsáno Mistrovství ČR (M ČR ZAV), kterého se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní a mezinárodní licencí vydanou FAS AČR.

2.1.2 M ČR ZAV má v konečném hodnocení určit nejlepší jezdce ve skupinách a objemových třídách. V jednotlivých vypsaných skupinách budou vyhlášeni Mistři ČR a ve třídách Vítězové tříd M ČR.

2.1.3 Výsledky z jednotlivých závodů se do mistrovství všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky. Oprávněným účastníkem se rozumí jezdec, který byl v příslušném závodě přihlášen a klasifikován do M ČR.

2.2. Rozdělení sportovních vozidel

2.2.1 MČR je vypsáno pro vozy kategorie I

2.2.2 Vozy kategorie I budou v jednotlivých závodech rozděleny do jednotlivých skupin a tříd dle článku 1.2.2 resp. 1.2.3.

2.2.3 Ve skupinách N, A, SP, S2000 a GT mohou v rámci MČR startovat vozy, kterým již vypršela platnost homologace

2.2.4 Ve skupině E1 mohou v rámci MČR startovat vozy značkových pohárů slučitelné s vozy kategorie I i po skončení platnosti těchto pohárů dle jejich původních pohárových předpisů.

2.3 Hodnocení závodu

2.3.1 Jezdec musí absolvovat minimálně jednu úplnou tréninkovou jízdu jako podmínku pro přijetí na start první jízdy závodu. Závod je rozdělen do 2 jízd, dosažené časy v jednotlivých jízdách se sčítají. Nejlepší je jezdec s nejmenším součtem časů.

2.3.2 Body ve skupinách a třídách se přidělují následovně:

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Body	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

2.3.3 Pokud do závodu ve skupině nebo třídě odstartuje méně než 5 jezdců, přidělují se poloviční body.

2.4 Hodnocení mistrovství

2.4.1 Hodnocení M ČR se provede podle výsledků jednotlivých vypsání skupin a tříd v jednotlivých závodech mistrovství. Vítězem se stane jezdec, který získá ze započítaných podniků nejvíce bodů.

2.4.2 Do celkového hodnocení MM ČR se započítávají:

- a) v případě uskutečnění 9 a méně závodů – všechny výsledky mínus 2 nejhorší
- b) v případě uskutečnění 10 – 14 závodů – všechny výsledky mínus 3 nejhorší
- c) v případě uskutečnění nad 14 závodů – všechny výsledky mínus 5 nejhorších

2.4.3 Mistr ČR bude vyhlášen v jednotlivých vypsání skupinách podle čl. 1.2.2 za předpokladu splnění podmínek čl. 3.1 kapitoly D „Systém mistrovství“.

2.4.4 Vítěz třídy M ČR ZAV bude vyhlášen za předpokladu splnění podmínek čl. 3.1 kapitoly D „Systém mistrovství“.

3. POHÁR TÝMŮ MMČR

3.1 Pohár týmů má určit nejlepší závodní tým kategorie I a II. Název týmu je shodný s názvem licence soutěžícího.

3.2 Body budou přiděleny prvním osmi vozidlům každé vypsání skupiny za předpokladu, odstartuje-li do závodu v každé skupině minimálně 5 týmů. Dva nejúspěšnější vozy jednoho týmu z každé skupiny se budou započítávat do průběžné klasifikace.

3.3 Hodnocení jednotlivých závodů

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8
Body	10	8	6	5	4	3	2	1

3.4 Souhrnná klasifikace poháru se provede podle součtu bodů, získaných podle výsledků jednotlivých skupin v jednotlivých závodech mistrovství. Vítězem se stane tým, který získá nejvíce bodů.

3.5 Vítěz Poháru Týmů bude vyhlášen dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.1.

4. ČESKÁ TROFEJ ZAV

4.1 Pro rok 2012 je v závodech automobilů do vrchu vypsána Česká Trofej v závodech automobilů do vrchu pro jezdce s národní licencí ČT ZAV FAS AČR. Česká Trofej ZAV je vypsána při všech podnicích M ČR.

4.2 Česká Trofej ZAV je vypsána pro vozidla skupiny E1H, E1S v následujících třídách: E1H do 1400 cm³, do 1600 cm³, do 2000cm³, nad 2000 cm³.

G. ZÁVODY AUTOMOBILŮ DO VRCHU

E1S 1400 cm³, do 1600 cm³ – sériové vozy s registrační značkou se šroubovaným rámem. Sedačky a pásy mohou mít prošlou homologací.

Pro hodnocení platí ustanovení čl. 2.3.

4.3 Vítěz České Trofeje ZAV bude vyhlášen v jednotlivých objemových třídách za předpokladu splnění podmínky 5 účastníků v 5 závodech v příslušné objemové třídě.

4.4 Výsledky z jednotlivých závodů se do poháru všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky.

5. ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY

Při mezinárodních podnicích zařazených do ME a FIA Challenge platí v plném rozsahu předpisy FIA. Pro Českou trofej ZAV platí v plném rozsahu ustanovení národních řádů.

6. VOZIDLA

- vozidla kategorie II **mimo** včetně E1 nemusí být v MM ČR a M ČR vybavena katalyzátory a tlumiči výfuku
- ~~vozidla s přeplňovaným motorem nemusí být vybavena odpovídajícím restriktorem~~
- použití sítě na straně jezdce je povinné
- vozidla s PSV pro automobilové rally se mohou zúčastnit v provedení pro rally s podmínkou demontáže světelné rampy a lyžiny
- ochranné přilby, schválené FIA a vybavené sluchátky, mohou být použity pouze po vyjmutí sluchátek a vyplnění vzniklého prostoru původní výplní. Případné odmítnutí ochranné přilby je plně v kompetenci HTK závodu
- v přípravném prostoru před startem je zakázáno jakékoliv ohřívání pneumatik.

7. OSTATNÍ

- při MČR a ČT ZAV může jeden jezdec startovat se dvěma vozidly, dvou různých kategorií, skupin, nebo objemových tříd
- při MČR a ČT ZAV lze uspořádat Jízdu pravidelnosti. Účastnit se mohou jezdci a spolujezdci – držitelé řidičského oprávnění k řízení osobního automobilu, držitelé některé z jezdeckých licencí vydaných FAS AČR (denní licence jezdce). Jízdy pravidelnosti se mohou zúčastnit automobily bez rozdílu kategorií. Pro hodnocení jednotlivých závodů platí stejná pravidla jako pro ČT ZAV. Hodnocení Jízdy pravidelnosti bude provedeno v absolutní klasifikaci. „Vítěz jízdy pravidelnosti“ bude vyhlášen za předpokladu splnění podmínek čl. 3.1 kap. D „Systém mistrovství“.