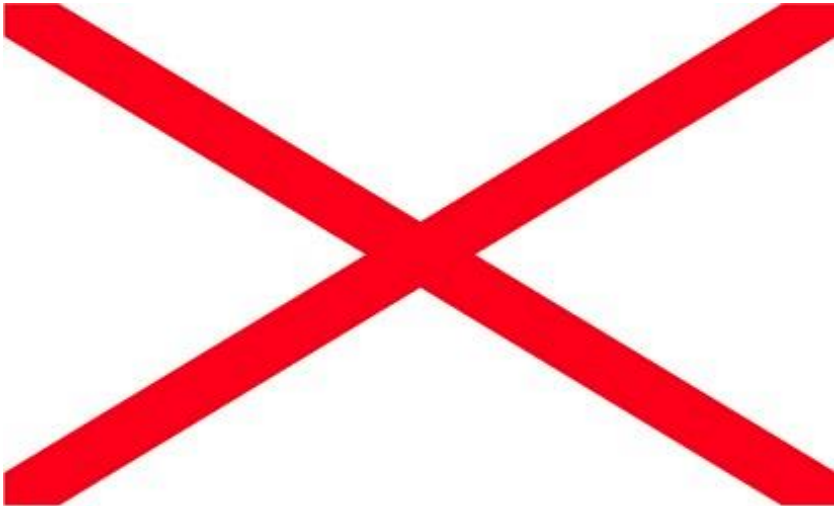




## Schůze CMS FIM - Ženeva, 22./23. 2. 2013

### Motokrosová komise

- změny pravidel
    - vyšší maximální průměrná rychlost - 65km/h
    - zelené ploty již nejsou jedinou možností na MS, o umístění rozhoduje YS/promotér
    - kategorie MX2 při Motokrosu Národů - zrušen věkový limit 23 let
    - zákaz klopení dráčky na startu (ostatní pravidla zůstávají stejná)
    - vlající žlutá vlajka - zákaz skoků
      - bude postihováno jako statement of the fact (bez možnosti odvolání)
      - navrženým trestem je posunutí od 10 míst dolů
      - důležitá (a klíčová) je osvěta praporkářů
      - důležitá osvěta na juniorských závodech
      - informace o tomto pravidle i do welcome centra/během přihlášení na prvních závodech
    - vlajka červeného kříže
      - doporučena na všechny pozice praporkářů
      - nakonec se jedná o bílou vlajku červeně diagonálně přeškrtnutou
- 
- trest za nerespektování by měl být vyšší než u žluté vlajky
  - možnost přihlásit víc jezdců na MS juniorů i po uzavěrci přihlášek (stále platí limity pro jednotlivé země)
  - superfinále na zámořských závodech MX1/MX2 - 1x rozjíždka kategorií samostatně, 1x last chance a 1x superfinále (20 jezdců MX1 a 20 MX2)
    - pokud se osvědčí, bude tento formát platit na všech závodech MX1/2
  - MX1/MX2: jezdec, který se nevejde do 108% průměrného času nejrychlejších 10 z předkvalifikačního tréninku nemůže nastoupit do kvalifikace
  - limit 23 let neplatí v kategorii MX2 pro ženy
  - supermoto
    - zrušení exkluzivního dodavatele pneumatik
    - zrušení superpole



# AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU

Opletalova 29, 110 00 Praha 1



- změna - nadále se pojedou pouze 2 finálové rozjíždky
  - pořadí na startu obou jízd je dáno kvalifikací
  - ulička v pit lane označená bílou barvou, musí být průjezdná ve kteroukoliv dobu
  - trať musí v každém okamžiku odpovídat aktuálním platným pravidlům, i kdyby už byla homologované delší dobu (a homologace byla stále platná)
  - doporučení na společné inspekce tratí s lékaři
  - důležité aby hlasatel závodu nekomentoval rozhodnutí jury a choval se za každé situace neutrálně (a nesuploval rozhodnutí jury)
  - licence pro týmy zařizuje Youthstream
  - povinná mapa ekologické zátěže pro závody MS
  - během MS v Jiníně proběhne ekologické a lékařské školení pro jezdce/týmy
  - lékařský dotazník musí být odeslán 60 dní před závodem MS
  - lékařské zabezpečení závodu musí být vždy 100%
    - povinné ranní briefinky a večerní debriefinky každý den
  - je povolený offline data logging - ale data musí být k dispozici technikům
- TV věže musí být min. 3m od trati