



300 zataček Gustava Havla

FIM Europe Open Event
Mistrovství České republiky Supermono
Přebor České republiky Twin
Pohár silničních závodních motocyklů na přírodních okruzích

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

AČR 210/401
EMN 10/109



16. - 17. května 2015
Hořice
Česká republika

1 OZNÁMENÍ

Automoto klub v AČR Hořice pořádá ve dnech 16. - 17. května 2015 silniční závod motocyklů - 53. ročník 300 zatáček Gustava Havla pro tyto třídy:

Supermono	- MČR*, PPO SZM** - Memoriál Filipa Strnada
Twin	- PČR*, PPO SZM** - O pohár firmy HAVEX AUTO
125SP	- Pohár SZM na PO** - Memoriál Martina Turny
125GP	- Pohár SZM na PO** - O pohár města Hořic
250SP, 250GP	- Pohár SZM na PO**
Do 600 (SSP, SST)	- Pohár SZM na PO** - O pohár firmy AUTO IN
Nad 600 (SBK, SST 1000)	- Pohár SZM na PO** - O pohár firmy ORT

* Body obdrží pouze jezdci s licenci FMS AČR

** Body obdrží všichni jezdci

Podnik je zapsán v kalendáři AČR a FIM Europe pod číslem: AČR 210/401 a EMN 10/109.

2 SEKRETARIÁT POŘADATELE

Adresa pořadatele: Automoto klub v AČR
Maixnerova 1613
508 01 Hořice
Česká republika

Telefon/Fax: +420 493 623 438 / +420 493 539 960

Email: info@amkhorice.cz WEB: www.amkhorice.cz

3 TRATĚ

Délka okruhu: 5150 m
Šířka vozovky: 7 - 9 m
Výškový rozdíl: 90 m

Trat' je technicky náročná. Má 26 zatáček, z toho 15 vpravo a 11 vlevo. Povrch okruhu je jednotný asfaltový koberec. Jede se ve směru hodinových ručiček.

Pole position je vlevo.

Boxy jsou v prostoru startu a cíle viditelně odděleny. Počet mechaniků v boxech může být pořadatelem omezen. Plán tratě je přiložen.

Parkoviště závodních strojů (PZS) je umístěno uvnitř okruhu. Přístup je možný pouze po okruhu před uzavěrkou závodní tratě.

4 PŘEDPISY

Podnik bude probíhat v souladu s Všeobecným sportovním, Ekologickým a Lékařským řádem FMS AČR, Řády silničních závodů FMS AČR, Technickými předpisy FMS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními.

5 ČINOVNÍCI

Předseda Jury:	PhDr. Jiří Svoboda
Členové Jury:	Karel Křovina, Miloš Blažek
Ředitel závodu:	Martin Sodomek

Tajemník závodu:	Ing. Zdeněk Brabec, Ph.D.
Vedoucí technické kontroly:	Ing. Martin Kulháněk
Měření a zpracování výsledků:	Miroslav Mík
Vedoucí lékařské služby:	MUDr. Jiří Šulc

6 KATEGORIE A TŘÍDY

Závod je určen pro motocykly následujících tříd:

125 SP	- motocykly sportovní produkce 125 ccm
125 GP	- motocykly GP 125 ccm
250 SP	- motocykly sportovní produkce 250 ccm
250GP	- motocykly GP 250 ccm
Do 600 4 T (SSP, SST)	- motocykly do 600 ccm
Nad 600 (SBK, SST)	- nad 600 ccm
Supermono	- 1 válcové 4 taktní motocykly do 800ccm
Twin	- 2 válcové 4 taktní mot. vodou chlazené do 650ccm vzduchem chlazené o objemu do 820ccm

Sportovní podnik je přístupný všem jezdcům s národní licencí a vyšší vydanou FMS AČR a jezdcům s odpovídající licencí jiné FMN.

Zahraniční jezdci, držitelé licence své FMN, musí při přejímce předložit souhlas ke startu v zahraničí.

Označení závodního stroje číslem musí být v souladu s Technickými řády FMS AČR (2.3.20), a každý jezdec si označení zajistí sám. Domácí jezdci použijí svých stálých čísel.

Zahraničním jezdcům budou čísla přidělena pořadatelem.

Pro třídu Supermono a Twin je vypsán kvalifikační limit.

7 POVOLENÝ POČET JEZDCŮ

Maximální povolený počet jezdců je následující:

Trénink: 40	Závod: 32
do 600 (SSP, SST 600) + nad 600 (SBK, SST 1000)	

Trénink: 40	Závod: 36
(125 SP, 125 GP, 250 SP, 250 GP, Supermono, Twin)	

8 PŘIHLÁŠKY, VKLADY

Přihlášky musí být provedeny na oficiálním formuláři, který je přílohou těchto Zvláštních ustanovení. Adresa pro zaslání přihlášek:

Automoto klub v AČR
Maixnerova 1613
508 01 Hořice
Czech Republic

Telefon/Fax: +420 493 623 438 / +420 493 539 960

Email: info@amkhorice.cz

Přihlášky musí být doručeny pořadateli nejpozději dne **24. dubna 2015 do 24,00 hodin**, kdy bude provedena uzávěrka přihlášek. Přihlášky došlé po uzávěrce nemusí být přijaty.

Odesláním přihlášky pořadateli, žadatel respektuje podmínky "Zvláštního ustanovení", případně nutné změny vydané "Prováděcím ustanovením". Přihlášky, které nebudou odpovídat těmto ustanovením a sportovním řádům, může pořadatel odmítnout. Pořadatel jezdcům přihlášky nepotvrzuje. Pořadatel si vyhrazuje právo odmítnutí přihlášky.

Po uzavěře budou startovní listiny zveřejněny na stránkách www.amkhorice.cz. (<http://www.amkhorice.cz/cz/zavody/300-zatacek/startovni-listina/>)

Pořadatel žádá jezdce, aby využili k zajištění ubytování po dobu sportovního podniku email info@kempuवेze.cz, případně telefon +420 725 016 710 či fax: +420 493 539 960. Pořadatel ubytování nehradí.

Vklad pro závod:

- jezdec s licenci FMS AČR, SMF	3 200,- Kč
- každý další start (s licenci FMS AČR)	2 200,- Kč
- 125SP	2 200,- Kč

Pro jezdce, kteří se zúčastní dvou a více tříd je za základní vklad pro závod brán vždy vyšší vklad.

Úhradu vkladu proveďte převodem na účet: **107 304 936/ 0300**, do variabilního symbolu uveďte číslo **53** a do poznámek pro příjemce jméno a příjmení jezdce a také třídu. **Vklad musí být uhrazen současně s podanou přihláškou. Pokud nebude mít jezdec uhrazený vklad do termínu uzávěrky přihlášek, nemusí být pořadatelem přijat.** Součástí vkladu je pojistné za pojištění odpovědnosti účastníka akce ve výši 250,- Kč.

9 ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Žádný jezdec ani stroj nesmí vstoupit na závodní trať, pokud neprošel administrativní a technickou přejímkou, která se bude konat podle následujícího časového harmonogramu:

Administrativní přejímka ve správní budově ATC:

pátek 15. května 2015	12:00 - 20:00
sobota 16. května 2015	07:00 - 08:30

Technická přejímka před správní budovou ATC:

pátek 15. května 2015	13:00 - 21:00
sobota 16. května 2015	07:00 - 09:00

Technické přejímky se účastní jezdec s vyplněnou technickou kartou, určenou schválenou výstrojí a dokumentací k motocyklu. Dojde-li v době pořádání podniku k nehodě, bude nařízena opakovaná technická přejímka.

Rozprava s jezdci se koná v pátek 15. května 2015 od 20:00 hodin v prostoru u startovací věže a je pro všechny jezdce povinná. Neúčast na rozpravě znamená vyloučení ze závodu. Výjimku může povolit pouze Jury závodu. Nováčci jsou povinni odjet sobotní kvalifikační tréninky v reflexních vestách, které si vyzvednou během administrativní přejímky.

Nájezd do parkoviště závodních strojů v prostoru ATC U Věže bude otevřen ve čtvrtek 14.5.2015 a pátek 15.5.2015 od 8:00 do 24:00 hod. Každý účastník závodu se při příjezdu a v celém průběhu sportovního podniku bude řídit pokyny činovníků a personálu pořadatele. Všichni jezdci musí být v parkovišti jezdců nejpozději v sobotu 16.5.2015 do 8:00 hod., kdy bude závodní dráha uzavřena a příjezd již nebude možný.

10 ČASOVÝ ROZVRH - TRÉNINK, WARM UP

Tréninky budou uspořádány dle následujícího časového harmonogramu:

Sobota 16. května 2015

<u>Třída</u>	<u>I.měřený trénink</u>	<u>II.měřený trénink</u>
125 SP	8:30 - 09:00	13:00 - 13:30
Do 600	9:15 - 09:45	13:45 - 14:15
125 GP + 250 GP + 250 SP	10:00 - 10:30	14:30 - 15:00
Nad 600	10:45 - 11:15	15:15 - 15:45
Supermono + Twin	11:30 - 12:00	16:00 - 16:30

Přestávka: 12:00 - 13:00

Je přísně zakázáno jezdit se závodním motocyklem po dráze mimo oficiální tréninkový čas.

Aby byl jezdec připuštěn ke startu do závodu, musí absolvovat během měřených tréninků ve své třídě minimálně 5 kol. Časový rozvrh je předběžný a může být podle potřeby a počtu jezdců ve třídách případně změněn a upraven.

Neděle 17. května 2015

<u>Třída</u>	<u>Warm-up</u>
125 SP	8:45 - 8:55
Do 600	9:05 - 9:15
125 GP+250 GP+250 SP	9:25 - 9:35
Nad 600	9:45 - 9:55
Supermono+Twin	10:05 - 10:15

11 ČASOVÝ ROZVRH - ZÁVODY

Slavnostní zahájení v neděli 17. května 2015 od 10:25 do 10:50 hod.

„Pole position“ je na levé straně.

<u>Třída</u>	<u>Příjezd</u>	<u>Zahř.kolo</u>	<u>Start</u>	<u>Kola</u>	<u>Délka</u>
125 SP	11:00	11:10	11:15	9	46,35
Do 600	12:05	12:15	12:20	11	56,65
125GP + 250GP + 250SP	13:15	13:25	13:30	9	46,35
Nad 600	14:10	14:20	14:25	12	61,80
Supermono+Twin	15:20	15:30	15:35	11	56,65

12 CENY

Odměny za umístění budou vypláceny vždy hodinu po vydání výsledků na sekretariátu pořadatele. Výše finanční odměny je plně závislá na umístění jezdce v závodě. Podmínkou je klasifikace jezdce v závodě. Bude-li počet startujících v některé třídě menší než 10,

obdrží jezdci z tohoto závodu za umístění peněžní odměny ve výši 50%. Bude-li počet startujících v některé třídě menší než 5, neobdrží jezdci žádnou peněžní odměnu.

Pořadí	125SP	125GP, 250SP, 250 GP, do 600, nad 600, SM, Twin
1.	6 000,- Kč	10 000,- Kč
2.	4 500,- Kč	8 000,- Kč
3.	3 000,- Kč	6 000,- Kč
4.	2 500,- Kč	5 000,- Kč
5.	2 000,- Kč	4 000,- Kč

Vyhlášení tří nejúspěšnějších jezdců v každém závodě bude provedeno vždy bezprostředně po jeho skončení. Na počest vítěze zazní jeho národní hymna.

Nevyzvednuté ceny a peněžní odměny propadají ve prospěch pořadatele.

13 PROTESTY

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním řádem FMS AČR a doloženy vkladem 5 000,- Kč.

14 KONTROLY

V průběhu podniku se budou provádět námatkové kontroly na přítomnost alkoholu a omamných látek.

15 PALIVO

Použité palivo musí být v souladu s článkem 2.10 Technických předpisů FIM pro silniční závodní motocykly. Čerpací stanice PHM je k dispozici ve městě.

16 POJIŠTĚNÍ

V souladu s článkem 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR je pojištění odpovědnosti pořadatele a odpovědnosti jezdců, spolujezdců, soutěžících a činovníků, v případě nehody způsobené třetím osobám během celého sportovního podniku, v zodpovědnosti pořadatele. Pořadatel je povinen sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce za škodu způsobenou jinému provozem jeho vozidla při sportovním podniku. Úhrada tohoto pojištění je součástí vkladu. Číslo pojistné smlouvy: **0013875833** - prostřednictvím pojišťovací makléřské společnosti RENOMIA a.s..

Organizátor se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklé při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Vydáním souhlasu se startem každá FMN potvrzuje, že jezdec je pojištěn v souladu s požadavky FIM Europe.

17 VZDÁNÍ SE ODVOLÁNÍ PROTI SPORTOVNÍM AUTORITÁM

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu FMS AČR se zúčastnění jezdci zříkají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád FMS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatele, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto ustanovení nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

18 PARKOVIŠTĚ A VÝJEZD Z DRÁHY

Parkoviště závodních strojů (PZS) je umístěno uvnitř okruhu. Přístup je možný pouze po okruhu před uzávěrkou závodní tratě. Uvedený prostor je oplocen a v době konání podniku je omezen přístup veřejnosti.

V parkovišti závodních strojů jsou povinni jezdcí (spolujezdci) a jejich doprovod dbát pokynů pořadatelů. Každý jezdec je zodpovědný za svůj tým a doprovod, v případě porušení pokynů a nařízení pořadatele nebude jezdec připuštěn do tréninku nebo závodu. Noční klid je vyhlášen od **23:00-07:00 hod.**

Jezdci na startovní čáru budou najíždět přístupovou silnicí z parkoviště jezdců. Návrat je situován tzv. cestou Legii a bočním vchodem. Jezdec po ukončení tréninku a závodu volně projede závodní okruh a pořadatelem je před cílovou rovinou odkloněn na uvedenou cestu Legii a bočním vchodem vpuštěn do prostoru parkoviště.

Přílohy: - formulář přihlášky
 - plánec okruhu

Hořice dne 26. února 2015

Martin Sodomek
ředitel závodu

Ing. Zdeněk Brabec, Ph.D.
tajemník závodu

Schváleno: FMS AČR dne 03.03.2015 s čj. 02/15

The image shows a handwritten signature in blue ink on the left. To the right of the signature is a circular official stamp. The stamp contains the text "AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY" at the top, "ACCR" in the center, and "FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU" at the bottom. There is also a small number "3" inside the stamp.