

H. Přílohy

Obsah:

Všeobecné podmínky pro pořádání závodů motokár	str.
Formuláře:	str.
Příloha č. 1 Zvláštní ustanovení M ČR	str.
Příloha č. 2 Zvláštní ustanovení	str.
Příloha č. 3 Prováděcí ustanovení	str.
Příloha č. 4 Rozhodnutí sportovního komisaře	str.
Příloha č. 5 Přihlášky na závody	str.
Příloha č. 6 Protest	str.
Příloha č. 7 Rozhodnutí o protestu	str.
Příloha č. 8 Oznámení o úmyslu se odvolat	str.
Příloha č. 9 Rozhodnutí ředitele závodu	str.
Příloha č. 10 Žádost o vystavení nebo prodloužení licence jezdce	str.
Příloha č. 11 Žádost o vystavení nebo prodloužení licence soutěžícího	str.
Příloha č. 12 Žádost o vystavení nebo prodloužení licence činovníka	str.
Příloha č. 13 Žádost o vystavení jednorázové licence veterána	str.
Příloha č. 14 Žádost o vystavení Baby licence	str.
Příloha č. 15 Žádost o vystavení registrované licence	str.
Příloha „H“ Doporučený časový harmonogram	str.
Příloha „O“ Pořádání motokárových závodů	str.
Příloha „P“ Poplatky	str.
1.0. Poplatky a náhrady	str.
1.1. Soutěžící	str.
1.2. Jezdci	str.
1.3. Činovníci	str.
1.4. Motokárové areály – dráhy	str.
1.5. Poplatky za technické úkony	str.
1.6. Povolovací a sankční poplatky	str.
1.7. Poplatky za použití měřicí techniky AMB	str.
1.8. Poplatky za použití kontrolních hodin	str.
1.9. Poplatky za použití spojové techniky	str.
Příloha „Výsledky tzv. výběrového řízení – pneumatiky“	str.
Příloha „Vzory licencí a registračních průkazů“	str.

„Všeobecné podmínky pro pořádání závodů motokár“

Pořadatelé, kteří mají zájem o uspořádání motokárových závodů musí splnit následující podmínky:

- a) O zápis do sportovního kalendáře požádat v níže uvedených termínech v roce před konáním sportovního podniku:
 - pro národní mistrovské a nemistrovské závody do 31.10.
 - pro MS a ME dle termínu CIK-FIA
 - **pro zahraniční podniky konané na území ČR dle čl. 62 MSŘ**
- b) Zaplatit poplatek za zapsání do kalendáře
- c) Před zahájením sportovního podniku zaslat ke schválení Zvláštní ustanovení
 - nejpozději 4 týdny u národních závodů
 - nejpozději do 8 týdnů u mezinárodních závodů
 - sekretariát AsK AČR je obratem zašle zpět
- d) Pořadatel může stanovit poplatek za **neoficiální tréninky, které se uskuteční mimo dobu vlastních závodů**. Tyto poplatky musí být uvedeny v ceníku platném pro celý rok, který předloží pořadatel VV AsK AČR do 28.2. běžného roku. Ceník musí být vyvěšen v parkovišti závodních strojů, případně na jiném přístupném místě pro všechny účastníky.
- e) Zajistit:
 - umístění symbolů a vlajek AČR v prostoru závodistiště
 - označení všech oficiálních materiálů (startovní listiny, výsledky, ZU atd.) logem AsK AČR. (Používání logotypů FIA a logotypů AČR je upraveno zvláštním předpisem)
 - umístění log oficiálních sponzorů
 - umístění propagačních panelů a materiálů oficiálních sponzorů AsK AČR
- f) Před zahájením sportovního podniku musí mít pořadatel k dispozici tyto doklady:
 - schválené ZU závodu včetně schvalovací doložky AsK AČR opatřené jednacím číslem,
 - platné odpovědnostní pojištění
Pro kluby registrované v AČR platí pojistná smlouva číslo **0013945750**
Ostatní organizace, případně fyzické osoby, si musí zajistit pojištění cestou svých zastřešujících organizací, případně sjednat sami.
V případě, že je pojištění upraveno mezinárodními předpisy CIK-FIA, je povinností pořadatele zajistit si toto pojištění.
 - licenci tratě (v případě přírodní tratě schvalovací protokol)
 - jména hlavních činovníků závodu
 - delegaci činovníků AsK AČR
 - zpracovaný bezpečnostní plán
- g) Po ukončení závodů je pořadatel povinen zajistit:
 - vydání oficiálních výsledků závodů – pokud nebyly uzavřeny případy protestů, odvolání a odebraných vzorků benzínu, zůstávají výsledky jako neoficiální
 - zveřejnit výsledky všech zúčastněných jezdců do 1 hodiny po skončení poslední jízdy
 - nahlášení výsledků závodu telefonicky nebo faxem na servis ČTK - tel.222098270, 222098271, fax 224219710, E-mail: ctk@mail.ctk.cz , případně do dalších masmedií

Formuláře

Příloha č.1

AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY - ASOCIACE KARTINGU

název pořádající organizace



logo
pořádající
organizace

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

závodů motokár

(Případný název sponzora)

Mistrovství České republiky 2010

1. Den a místo konání závodu:

2. Pořadatel:

3. Charakteristika tratě:

délka

šířka

směr jízdy

propustnost tratě

4. Přihlášky: Termín uzávěrky přihlášek a adresa, kam je posílat.

5. Časový harmonogram:

6. Pojištění:

7. Poplatky: (včetně neoficiálního volného tréninku)

8. Odměny jezdcům a ceny:

9. Opravárenské zabezpečení:

10. Ostatní informace:

11. Ředitelství závodu: ředitel, tajemník, vedoucí parkoviště závodních strojů, vedoucí tratě, případně další činovníci

12. Delegovaní činovníci: hlavní sportovní a technický komisař, sportovní a techničtí komisaři, startér, vedoucí časoměřič, časoměřiči

.....
Tajemník závodu

.....
Ředitel závodu

Schváleno dne:..... pod č.j.

Razítko, podpis

.....

**AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY - ASOCIACE KARTINGU**

název pořádající organizace

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

závodů motokár

logo
pořádající
organizace

1. Den a místo konání závodu:
2. Pořadatel:
3. Charakteristika tratě:
délka šířka směr jízdy
propustnost tratě
4. Přihlášky: Termín uzávěrky přihlášek a adresa, kam je posílat.
5. Časový harmonogram:
6. Vklad do závodu:
7. Odměny jezdcům a ceny:
8. Pojištění:
9. Poplatky:
10. Opravárenské zabezpečení:
11. Ostatní informace:
12. Ředitelství závodu: ředitel, tajemník, vedoucí parkoviště závodních strojů, vedoucí tratě, případně další činovníci
13. Delegovaní činovníci: hlavní sportovní a technický komisař, sportovní a techničtí komisaři, startér, vedoucí časoměřič, časoměřiči

.....
Tajemník závodu.....
Ředitel závodu

Schváleno dne:..... pod č.j.

Razítko, podpis

.....

AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY - ASOCIACE KARTINGU

název pořádající organizace



logo
pořádající
organizace

PROVÁDĚCÍ USTANOVENÍ č.

.....
Ředitel závodu

.....
Hlavní sportovní komisař

Datum:

Čas:

Závod:**Místo:****Vydává:**

(jméno a příjmení – hlavní sportovní komisař)

Nález:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Výrok (podstata rozhodnutí; sankce):

.....
.....
.....

Odůvodnění (zdůvodnění rozhodnutí; případně na koho a z jakého důvodu se rozhodnutí vztahuje):

.....
.....
.....
.....
.....

Přílohy:

Proti tomuto rozhodnutí je možno podat odvolání podle Rozhodčího řádu AsK AČR.

Datum:

Čas:

.....
Hlavní sportovní komisař
(podpis)

S rozhodnutím byl seznámen:

Čas:

PŘIHLÁŠKA NA KARTINGOVÉ ZÁVODY EASYKART 50 ccm

Entry form / Nennformular

Konané ve dnech / Organized on	Místo – závodní okruh / kartodrom
--------------------------------	-----------------------------------

a prohlášení o shodnosti motokáry s originálním výrobním provedením a zněním technických předpisů
and declaration about conformation of the kart with original technical specifications and technical regulations

Soutěžící / Entrant / Bewerber

Název (jméno)/ Name	Číslo licence soutěžícího / Licence N°
Sídlo / Address	PSČ / Postcode / Postleitzahl
Tel.(mobil) / Phone (Handy) N°	E-mail
Team manager	
Zastoupen : jméno a příjmení / Represent by : Name and Surname	Adresa / Address Postleitzahl
PSČ / Postcode /	

Jezdec / Driver / Fahrer

Jméno a příjmení / Name and Surname	Číslo licence jezdce / Licence N°
Datum narození / Date of birth / Geburtsdatum	Adresa / Address Postcode / Postleitzahl
Tel.(mobil) / Phone (Handy) N°	E-mail
Mechanik : jméno a příjmení / Mechanic : Name and Surname	

Sportovní úrazová pojistka : Injury insurance : Unfallversicherung :	Číslo pojistné smlouvy / Insurance Contract N°	Název pojistovny / Insurance Company / Versicherungsgeber
--	--	---

Motokára / Kart

Startovní číslo / Starting N°	Výrobní číslo rámu / Chassis N°	Výrobní číslo motoru / Motor N°	Číslo plomby / N° seal	Obsah oleje EASYKART % EASYKART Oil concentration %
-------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	------------------------	--

Prohlašuji, že jsem seznámen se zněním veškerých Sportovních řádů a Technických předpisů EASYKART a na základě toho jsem sám dle následujících bodů provedl kontrolu motokáry, kdy následně vyznačením pravdivé varianty ANO či NE potvrzuji, že :

I declare, that I agree with all sport and technical regulations and based on them I've checked my kart and I truthfully choose YES(ANO) or NO(NE) in following table:

Na motokáře je použito originální uchycení motoru v podvozku Original engine attachment is used on chassis	ANO	NE	Karburátor je v originálním výrobním provedení, nebyl žádným způsobem upravován Carburettor is in original manufacture's design and was not changed in any way	ANO	NE
Rozchod vpředu mezi nejvzdálenějšími částmi kol nikde nepřekračuje hodnotu 920 mm Front wheel width never exceeds 920 mm between furthest parts of the wheels	ANO	NE	Schránka filtru sání a filtrační vložka jsou v originálním výrobním provedení Airbox and filter are in original manufacture's design	ANO	NE
Rozchod vzadu mezi nejvzdálenějšími částmi kol nikde nepřekračuje hodnotu 1 040 mm Rear wheel width never exceeds 1040 mm between furthest parts of the wheels	ANO	NE	Tlumič výfuku je v originálním výrobním provedení Exhaust muffler is in original manufacture's design	ANO	NE
Plynový pedál je opatřen vratnou pružinou Accelerator pedal is equipped with a return spring	ANO	NE	Odstředivá spojka je v originálním výrobním provedení Centrifugal clutch is in original manufacture's design	ANO	NE
Brzdový systém je vybaven dvěma brzdovými lankami Brake system is equipped with 2 brake cables	ANO	NE	Řetězový převod 9/80 odpovídá Technickému předpisu Chain gear 9/80 complies with technical regulations	ANO	NE
Na všech prvcích řízení jsou použity samojistící matice On all steering parts self-locking nuts are used	ANO	NE	Je namontován ochranný kryt řetězu v souladu s Technickým předpisem Chain protector complies with technical regulations	ANO	NE
Je použita příslušným Technickým předpisem předepsaná zadní osa a náboje kol Rear axle and hubs comply with technical regulations	ANO	NE	Jsou použity odpovídající pneumatiky Easykart v souladu Technickým předpisem Easykart tires are used in compliance with technical regulations	ANO	NE
Brzdové ústrojí je v originálním výrobním provedení Brake system is in original manufacture's design	ANO	NE	Všechny ostatní, byť zde nezmiňované, díly motokáry jsou v originálním výrobním provedení a odpovídají Technickému předpisu a/nebo Identifikačnímu listu motoru All other kart parts in original manufacture's design and comply with technical regulations	ANO	NE
Brzdové destičky jsou originál FREELINE a jsou správně namontovány včetně pojistného čepu Brake pads are original FREELINE and correctly attached including the safety pin	ANO	NE	Výstroj jezdce (kombinéza, rukavice, boty, přilba a ochranný límec) odpovídají Národním kartingovým předpisům Clothing of the driver complies with National karting regulations	ANO	NE
Motor je v originálním výrobním provedení a nebyl žádným způsobem upravován Engine is in original manufacture's design and was not changed in any way	ANO	NE	Při závodech bude výhradně používán Technickým předpisem předepsaný typ zapalovacích svíček During the race I'll only use spark plugs that comply with technical regulations	ANO	NE

Poznámka : Podmínkou umožnění účasti v závodech je splnění, tedy odpověď „ANO“, na všechny výše uvedené body !
Note: Answering „ANO“ (YES) to all articles is a condition for participation in the race !

Dále prohlašuji/I further declare:

- Akceptuji bez výhrad případný požadavek na nahrazení jednotlivých dílů motokáry díly, které mi poskytne oficiální zástupce výrobního závodu. Tento požadavek může být vznesen v kterémkoli okamžiku oficiální části závodního víkendu jako předběžné opatření v rámci ověřování originality daného dílu.
I agree that I will exchange any kart parts by ones provided to me by representative of the original manufacturer. This request can come at anytime during official racing part of the weekend.
- V návaznosti na kontrolu, provedenou po ukončení závodu, akceptuji bez výhrad případný požadavek na odeslání jednotlivých dílů motoru či jakýchkoliv jiných částí motokáry do výrobního závodu pro posouzení jejich originality. Odebraná součást bude v co nejkratším čase navrátna, nejpozději však do 30 dní od konání závodu.
I agree that I will provide any kart parts used during the race for verification of their originality. This will happen after the race and the parts will be returned as soon as possible (latest 30 days from the race end).
- Budu používat bezolovnatý benzín Shell V-Power (95 oktanů), zakoupený ve dnech konání závodu u předepsané čerpací stanice a s výjimkou oleje EASYKART do něj nebudou přidána jakákoliv aditiva.
I'll use Shell V-Power fuel (95 octane) from prescribed fuel station and I'll not add any additives to it (with exception of the EASYKART oil).

Podpis soutěžícího / Entrant signature / Unterschrift

Podpis jezdce / Driver signature / Unterschrift Fahrer

PŘIHLÁŠKA NA KARTINGOVÉ ZÁVODY EASYKART 60 ccm

Entry form / Nennformular

Konané ve dnech / Organized on	Místo – závodní okruh / kartodrom
--------------------------------	-----------------------------------

a prohlášení o shodnosti motokáry s originálním výrobním provedením a zněním technických předpisů
and declaration about conformation of the kart with original technical specifications and technical regulations

Soutěžící / Entrant / Bewerber

Název (jméno) / Name	Číslo licence soutěžícího / Licence N°
Sídlo / Address	PSC / Postcode / Postleitzahl
Zastoupen : jméno a příjmení / Represent by : Name and Surname	Adresa / Address Postleitzahl PSC / Postcode /

Jezdec / Driver / Fahrer

Jméno a příjmení / Name and Surname	Číslo licence jezdce / Licence N°
Datum narození / Date of birth / Geburtsdatum	Adresa / Address Postcode / Postleitzahl PSC /
Tel.(mobil) / Phone (Handy) N°	E-mail Mechanik : jméno a příjmení / Mechanic : Name and Surname

Sportovní úrazová pojistka : Injury insurance : Unfallversicherung :	Číslo pojistné smlouvy / Insurance Contract N°	Název pojišťovny / Insurance Company / Versicherungsgeber
--	--	---

Motokára / Kart

Startovní číslo / Starting N°	Výrobní číslo rámu / Chassis N°	Výrobní číslo motoru / Motor N°	Číslo plomby / N° seal	Obsah oleje % EASYKART Oil concentration %
-------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	------------------------	--

Prohlašuji, že jsem seznámen se zněním veškerých Sportovních řádů a Technických předpisů EASYKART a na základě toho jsem sám dle následujících bodů provedl kontrolu motokáry,
kdy následně vyznačením pravdivé varianty ANO či NE potvrzuji, že:
I declare, that I agree with all sport and technical regulations and based on them I've checked my kart and I truthfully choose YES(ANO) or NO(NE) in following table:

Na motokáře je použito originální uchycení motoru v podvozku Original engine attachment is used on chassis	ANO	NE	Karburátor je v originálním výrobním provedení, nebyl žádným způsobem upravován a že použité trysky odpovídají Technickému předpisu a jsou z produkce IAME a.s. Carburettor is in original manufacture's design and was not changed in any way, jets are IAME a.s. brand and comply with technical regulations	ANO	NE
Rozchod vpředu mezi nejvzdálenějšími částmi kol nikdy nepřekračuje hodnotu 950 mm Front wheel width never exceeds 920 mm between furthest parts of the wheels	ANO	NE	Tlumič sání je v originálním výrobním provedení Airbox and filter are in original manufacture's design	ANO	NE
Rozchod vzadu mezi nejvzdálenějšími částmi kol nikdy nepřekračuje hodnotu 1110 mm Rear wheel width never exceeds 1040 mm between furthest parts of the wheels	ANO	NE	Tlumič výfuku je v originálním výrobním provedení Exhaust muffler is in original manufacture's design	ANO	NE
Plynový pedál je opatřen vratnou pružinou Accelerator pedal is equipped with a return spring	ANO	NE	Odstředivá spojka je v originálním výrobním provedení Centrifugal clutch is in original manufacture's design	ANO	NE
Mezi brzdový pedál a pumpu brzdy je instalováno bezpečnostní lanko brzdy Safety brake cable is installed between brake pedal and brake pump	ANO	NE	Řetězový převod (řetězové kolo a řetěz) odpovídají Technickému předpisu i Prováděcímu předpisu pro daný závod	ANO	NE
Na všech prvcích řízení jsou použity samojistící matice On all steering parts self-locking nuts are used	ANO	NE	Je namontován ochranný kryt řetězu v souladu s Technickým předpisem Chain protector complies with technical regulations	ANO	NE
Palivová nádrž je standardním způsobem uchycena k podvozku a palivové hadičky jsou v dobrém stavu Fuel tank is attached to chassis in standard way and fuel hose is in good shape	ANO	NE	Jsou použité odpovídající pneumatiky Easykart v souladu s Technickým předpisem Easykart tires are used in compliance with technical regulations	ANO	NE
Je použita příslušným Technickým předpisem předepsaná zadní osa a náboje kol Rear axle and hubs comply with technical regulations	ANO	NE	Všechny ostatní, byť zde nezmiňované, díly motokáry jsou v originálním výrobním provedení a odpovídají Technickému předpisu All other kart parts in original manufacture's design and comply with technical regulations	ANO	NE
Brzdové ústrojí je v originálním výrobním provedení Brake system is in original manufacture's design	ANO	NE	Kontrola hmotnosti motokáry, připravené k rozjížděcí včetně předpokládaného úbytku hmotnosti prošetřeno paliva, potvrdila, že hmotnost po projeti cílem nebude menší než požadovaných 105 Kg Minimal weight after the race has to be at least 105 Kg	ANO	NE
Brzdové destičky jsou originál FREELINE a jsou správně namontovány včetně pojistného čepu Brake pads are original FREELINE and correctly attached including the safety pin	ANO	NE	Výstroj jezdce (kombinéza, rukavice, boty, přilba a ochranný límec) odpovídají Národním kartingovým předpisům Clothing of the driver complies with National karting regulations	ANO	NE
Motor je v originálním výrobním provedení a nebyl žádným způsobem upravován Engine is in original manufacture's design and was not changed in any way	ANO	NE	Při závodech bude výhradně používán Technickým předpisem předepsaný typ zapalovacích svíček FREELINE During the race I'll only use FREELINE spark plugs that comply with technical regulations	ANO	NE

Poznámka : Podmínkou umožnění účasti v závodech je splnění, tedy odpověď „ANO“, na všechny výše uvedené body !
Note: Answering „ANO“ (YES) to all articles is a condition for participation in the race !

Dále prohlašuji/I further declare:

- d) Akceptuji bez výhrad případný požadavek na nahrazení jednotlivých dílů motokáry díly, které mi poskytne oficiální zástupce výrobního závodu. Tento požadavek může být vznesen v kterémkoli okamžiku oficiální části závodního víkendu jako předběžné opatření v rámci ověřování originality daného dílu.
I agree that I will exchange any kart parts by ones provided to me by representative of the original manufacturer. This request can come at anytime during official racing part of the weekend.
- e) V návaznosti na kontrolu, provedenou po ukončení závodu, akceptuji bez výhrad případný požadavek na odeslání jednotlivých dílů motoru či jakýchkoli jiných částí motokáry do výrobního závodu pro posouzení jejich originality. Odebraná součást bude na náklady výrobního závodu v co nejkratším čase navracena, nejpozději však do 30 dní od konání závodu.
I agree that I will provide any kart parts used during the race for verification of their originality. This will happen after the race and the parts will be returned as soon as possible (latest 30 days from the race end).

Budu používat bezolovnatý benzín Shell V-Power (95 oktanů), zakoupený ve dnech konání závodu u předepsané čerpací stanice a s výjimkou oleje EASYKART do něj nebudou přidána jakákoliv aditiva.
I'll use Shell V-Power fuel (95 octanes) from prescribed fuel station and I'll not add any additives to it (with exception of the EASYKART oil).

Podpis soutěžícího / Entrant signature / Unterschrift

Podpis jezdce / Driver signature / Unterschrift Fahrer

PŘIHLÁŠKA NA KARTINGOVÉ ZÁVODY

Entry form / Nennformular

Konané ve dnech / Organized on	Místo – závodní okruh / kartodrom
--------------------------------	-----------------------------------

a prohlášení o shodnosti motokáry se zněním technických předpisů
and declaration about conformation of the kart with technical regulations

Soutěžící / Entrant / Bewerber

Název (jméno) / Name		Číslo licence soutěžícího / Licence N°	
Sídlo / Address			PSC / Postcode / Postleitzahl
Tel.(mobil) / Phone (Handy) N°	E-mail	Team manager	
Zastoupen : jméno a příjmení / Represented by : Name and Surname		Adresa / Address Postleitzahl PSC / Postcode /	
Tel.(mobil) / Phone (Handy) N°	E-mail	Fax	

Jezdec / Driver / Fahrer

Jméno a příjmení / Name and Surname		Číslo licence jezdce / Licence N°	
Datum narození / Date of birth / Geburtsdatum	Adresa / Address Postcode / Postleitzahl		PSC /
Tel.(mobil) / Phone (Handy) N°	E-mail	Mechanik : jméno a příjmení / Mechanic : Name and Surname	
Sportovní úrazová pojistka : Injury insurance : Unfallversicherung :	Číslo pojistné smlouvy / Insurance Contract N°	Název pojišťovny / Insurance Company / Versicherungsgeber	

Motokára / Kart

Startovní číslo / Starting N°	Značka a výrobní číslo rámu Chassis brand and N°	Značka a výrobní číslo motoru Motor brand and N°	Číslo plomby / N° seal	Značka a obsah oleje % Oil brand and concentration %
	Značka a výrobní číslo rámu Chassis brand and N°	Značka a výrobní číslo motoru Motor brand and N°	Číslo plomby / N° seal	

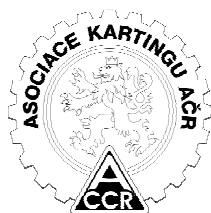
Prohlašuji, že jsem seznámen se zněním veškerých Sportovních řádů a Technických předpisů a na základě toho jsem sám dle následujících bodů provedl kontrolu motokáry, kdy následně vyznačením pravdivé varianty ANO či NE potvrzuji, že :
I declare, that I agree with all sport and technical regulations and based on them I've checked my kart and I truthfully choose YES(ANO) or NO(NE) in following table:

Výstroj jezdce (kombinéza, rukavice, boty, přilba) odpovídají Národním kartingovým předpisům Clothing of the driver complies with National karting regulations	ANO	NE	Na všech prvcích řízení jsou použity samojistící matice On all steering parts self-locking nuts are used	ANO	NE
Brzdový systém je účinný a je vybaven pojistným brzdovým lankem min. průměr 1,8 mm Break system is functional and equipped with backup cable with min. Ø 1,8 mm	ANO	NE	Na všech kolech jsou použity samojistící matice On all wheels self-locking nuts are used	ANO	NE
Je namontovaný ochranný kryt řetězu v souladu s Technickým předpisem Chain protector complies with technical regulations	ANO	NE	Sedačka je uchycena k rámu přes kovové podložky tl. min. 1,5 mm/min. průměr 40 mm Seat is attached to the chasis with reinforcement plates with min. thickness of 1,5 mm, Ø40 mm	ANO	NE
Plynový pedál je opatřen vratnou pružinou Accelerator pedal is equipped with a return spring	ANO	NE	Motor odpovídá technickému předpisu a nebyl nepovoleným způsobem upravován Engine complies with technical regulations and is not prepared in forbidden way	ANO	NE
Brzdový kotouč je v případě, že přesahuje pod rám chráněn předepsanou plastovou ochranou Break disk is protected by approved plastic protection if it exceeds under chasis	ANO	NE	Všechny ostatní, byť zde nezmiňované, díly motokáry odpovídají Technickému předpisu All other kart parts comply with technical regulations	ANO	NE
Závaž je upevněno min. dvěma šrouby průměr min. 8 mm Weight is fixed by at least 2 screws with min. Ø 8 mm	ANO	NE	Budu používat bezolovnatý benzin Shell V-Power (95 oktanů), zakoupený ve dnech konání závodu u předepsané čerpací stanice I'll use Shell V-Power fuel (95 octans) from prescribed fuel station	ANO	NE

Poznámka : Podmínkou umožnění účasti v závodech je splnění, tedy odpověď „ANO“, na všechny zde výše uvedené body !
Note: Answering „ANO“ (YES) to all articles is a condition for participation in the race !

Podpis soutěžícího / Entrant signature / Unterschrift

Podpis jezdce / Driver signature / Unterschrift Fahrer



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY ASOCIACE KARTINGU

Příloha č. 6

PROTEST

V náležité době podávám tímto protest:

a) osobně b) ve zplnomocnění soutěžícího (plná moc musí být přiložena k protestu)

Protestující:

Soutěžící:

Zastoupený Licence číslo:

Proti:

Jezdci: Třída: Startovní číslo:

Soutěžícímu, doprovodu:

Rozhodnutí činovníka:

Motokáře:

Protest je zdůvodněn takto:

.....
.....
.....
.....

- Další podrobnosti viz. příloha
- Technický protest se týká následujícího komponentu výše uvedené motokáry, který požadují zkontrolovat:

.....

Potvrzení o převzetí (odmítnutí) protestu:

Podpis soutěžícího/ zplnomocněného
zástupce:

Datum:

.....

Hodina:

Podpis:

Funkce:



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY ASOCIACE KARTINGU

Příloha č. 7

ROZHODNUTÍ O PROTESTU

Sportovní podnik: Číslo schvalovací doložky:

Protest podal soutěžící:**proti:**

.....

Číslo licence:

Zplnomocněnec:

- Protest je přípustný a oprávněný. Protestu se vyhovuje. Poplatek za protest bude vrácen.
- Protest je přípustný a oprávněný. Protestu se vyhovuje. Náklady nese druhá strana.
- Protest je přípustný a oprávněný. Protestu se vyhovuje. O dělení nákladů bylo rozhodnuto takto:
- Protest je nepřípustný, proto mu není vyhověno. Náklady nese protestující strana. Poplatek propadá pořadateli.
- Protest je přípustný, avšak neopodstatněný, proto mu není vyhověno. Náklady nese protestující strana, poplatek propadá pořadateli.

Zdůvodnění rozhodnutí a následné opatření:.....
.....
.....**Protokol o výpovědích:**

Strana, proti které je veden protest:

.....
.....
.....
.....
.....

Svědci (jméno, příjmení, adresa, funkce na sportovním podniku):

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Další výpovědi viz příloha:

Další důkazy: a) Protokol o technické prohlídce
 b) Foto
 c) Video
 d) Jiné

Podpis hlavního sportovního komisaře:

Datum:

Hodin:

.....

S rozhodnutím byl seznámen:

Datum:

Hodin:

.....

Odvolání

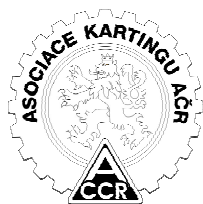
V hodin byl písemně oznámen úmysl se odvolat.

Odvolání má odkladný účinek.

Odvolání nemá odkladný účinek.

Podpis hlavního sportovního komisaře:

.....



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY ASOCIACE KARTINGU

OZNÁMENÍ O ÚMYSLU SE ODVOLAT

Soutěžící:

Zastoupený Licence číslo:

Sportovním komisařům na podniku:

Tímto vám oznamuji svůj úmysl odvolat se
osobně ve zplnomocnění soutěžícího
proti vašemu rozhodnutí (opatření), které jsem obdržel dne
v hodin

Plná moc byla přiložena.

Žádám o potvrzení, že byl vzat na vědomí úmysl se odvolat.

Odvolací poplatek ve výši 10.000,-Kč (20.000,-Kč) byl uhrazen hotově.

Podpis soutěžícího:

.....

Potvrzení o předání

Datum:

Hodina:

Podpis:

Funkce:

Příloha č. 9

Závod:

Místo:

Vydává:
(jméno a příjmení)**Nález:**
.....
.....
.....
.....**Výrok** (podstata rozhodnutí; sankce):.....
.....
.....**Odůvodnění** (zdůvodnění rozhodnutí; případně na koho a z jakého důvodu se rozhodnutí vztahuje):.....
.....
.....
.....
.....**Přílohy:**

Proti tomuto rozhodnutí je možno podat odvolání podle Rozhodčího řádu AsK AČR.

Datum:**Čas:**..........
Ředitel závodu
(podpis)

S rozhodnutím byl seznámen:.....

Čas:.....

Příloha č. 10**Žádost o vystavení nebo prodloužení licence jezdce na rok 20....****Příloha č. 11****Žádost o vystavení nebo prodloužení licence soutěžícího na rok 20....****Příloha č. 12****Žádost o vystavení nebo prodloužení licence činovníka na rok 20....****Příloha č. 13****Žádost o vystavení jednorázové licence veterána****Příloha č. 14****Žádost o vystavení nebo prodloužení BABY licence na rok 20.....****Příloha č. 15****Žádost o vystavení REGISTROVANÉ licence jezdce na rok 20.....**Přílohy č. 4,– 15 jsou ke stažení na www.autoklub.cz**Příloha „H“ – Doporučený časový harmonogram****1.0. Doporučený časový harmonogram M ČR**

Pořadí jednotlivých tříd je závazné. Uvedený časový harmonogram vychází z ideálních podmínek. Je nutné ho upřesnit ve ZU, především s ohledem na roční období.

PÁTEK

16.00 – 19.00 Formální přejímka

SOBOTA

7.30 – 10.30 Formální přejímka

8.00 – 12.00 Technická přejímka

8.00 – 11.08 **Oficiální volné tréninky**

8.00	ROK + ROK Junior	12 min.
8.12	ROTAX + ROTAX Junior	12 min.
8.24	NKF3 + NKF2	12 min.
8.36	NKZ2	12 min.
8.48	Easykart 60	12 min.
9.00	Easykart 50 (A/B) zvlášť	12 min.
9.12	Bambini + Kadet	12 min.
9.24	Honda GX 390	10 min.
9.34	ROK + ROK Junior	12 min.
9.46	ROTAX + ROTAX Junior	12 min.
9.58	NKF3 + NKF2	12 min.
10.10	NKZ2	12 min.

10.22	Easykart 60	12 min.
10.34	Easykart 50 (A/B) zvlášť	12 min.
10.46	Bambini + Kadet	12 min.
10.58	Honda GX 390	10 min.

11.08 – 12.08 **Přestávka**

12.08 – 15.06 **Oficiální volné tréninky**

12.08	ROK + ROK Junior	12 min.
12.20	ROTAX + ROTAX Junior	12 min.
12.32	NKF3 + NKF2	12 min.
12.44	NKZ2	12 min.
12.56	Easykart 60	12 min.
13.08	Easykart 50 (A/B) zvlášť	12 min.
13.20	Bambini + Kadet	12 min.
13.32	Honda GX 390	10 min.
13.42	ROK + ROK Junior	12 min.
13.54	ROTAX + ROTAX Junior	12 min.
14.06	NKF3 + NKF2	12 min.
14.18	NKZ2	12 min.
14.30	Easykart 60	12 min.
14.42	Easykart 50 (A/B) zvlášť	12 min.
14.54	Bambini + Kadet	12 min.

15.15 – 14.45 **Měřené tréninky – 7 min. čistého času**

15.15	Honda GX 390	7 min.
15.25	ROK + ROK Junior	7 min.
15.35	ROTAX + ROTAX Junior	7 min.
15.45	NKF3 + NKF2	7 min.
15.55	NKZ2	7 min.
16.05	Easykart 60	7 min.
16.15	Easykart 50 (A/B) zvlášť	7 min.
16.25	Bambini + Kadet	7 min.

17.00 Endurance **závod 180 min.**

20.00 Vyhlášení výsledků

NEDELE

8.30 – 10.30 **Warm up**

8.30	Honda GX 390 Sprint	15 min.
8.45	Easykart 60	15 min.
9.00	Easykart 50 (A/B) zvlášť	15 min.
9.15	Bambini + Kadet	15 min.
9.30	ROK + ROK Junior	15 min.
9.45	ROTAX + ROTAX Junior	15 min.
10.00	NKF2 + NKF3	15 min.
10.15	NKZ2	15 min.

10.35 – 13.10 **1. bodované jízdy**

10.35 Honda GX 390 **Sprint**

10.50 Easykart 60
 11.05 Easykart 50
 11.25 Bambini + Kadet
 11.45 ROK + ROK Junior
 12.05 ROTAX + ROTAX Junior
 12.25 NKF2 + NKF3
 12.45 NKZ2

13.10 – 14.10 **Přestávka**

14.10 – 15.50 **2. bodované jízdy**

14.10 Honda GX 390 **Sprint**
 14.25 Easykart 60
 14.40 Easykart 50
 15.00 Bambini + Kadet
 15.20 ROK + ROK Junior
 15.40 ROTAX + ROTAX Junior
 16.00 NKF2 + NKF3
 16.20 NKZ2

17.10 **Vyhlášení výsledků**

Příloha „O“ – Pořádání motokárových závodů

Příloha obsahuje podmínky pro získání licence dráhy, jejich stupně a platnost, stavby a zařízení v areálu a bezpečnostní kritéria.

Příloha je k dispozici na sekretariátu AsK AČR.

Příloha „P“ - Poplatky

1.0. Poplatky a náhrady

1.1. Soutěžící

Cena je stanovena za vystavení nebo prodloužení jedné licence.

1.1.1. Licence národní

- | | |
|--|-----------|
| - na jméno jezdce (zákonného zástupce) | 500,-Kč |
| - klubová AČR | 1.000,-Kč |
| - firemní | 2.000,-Kč |
| - Baby | 50,- Kč |
| - Registrovaná – je součástí licence jezdce (pro jezdce starší 18 let) | |
| - rozšíření (vystavení druhé licence pro tým nebo klub) | 200,-Kč |

1.1.2. Licence mezinárodní	
- na jméno jezdce (zákonného zástupce)	1.000,-Kč
- klubová AČR	2.000,-Kč
- firemní	4.000,-Kč
- rozšíření (vystavení druhé licence pro tým nebo klub)	200,-Kč
Vystavení duplikátu licence	50 % ceny nové licence
1.2. <u>Jezdci</u>	
1.2.1. Licence národní	
- mládež do 15ti let	1.000,-Kč
- ostatní	2.000,-Kč
- při podání žádosti po termínu (od roku 2012)	+ 500,-Kč
1.2.2. Licence národní	
- jednorázová pro veterány	200,-Kč
1.2.3. Licence mezinárodní	
- od 13ti let	4.000,-Kč
- při podání žádosti po termínu (od roku 2012)	+ 500,-Kč
1.2.4. Baby licence	200,-Kč
1.2.5. Registrovaná licence	500,-Kč
Vystavení duplikátu jakékoliv licence	50 % ceny nové licence
1.2.6. Nevyzvednutá licence na závodech	300,-Kč
1.2.7. Ztracená visačka	100,-Kč
1.2.8. Způsob platby	
Poplatky za licence (s výjimkou 1.2.6. a 1.2.7.) se posílají na číslo účtu 64531011/0100, v.s. 481 a do zprávy pro příjemce se uvede jméno jezdce	
1.3. <u>Činovníci</u>	
1.3.1. Licence	
- vedoucí čas. skupiny, obsluha měřící aparatury	300,-Kč
- SPK, TEK	400,-Kč
- SPK zácvik, TEK zácvik	100,-Kč
- ředitel sportovního podniku, tajemník	350,-Kč
1.3.2. Náhrady	
Pořadatelé motokárových závodů uzavřou s delegovanými činovníky podle paragrafu 236 Zákoníku práce jednorázovou „Dohodu o provedení práce“. Na základě takto uzavřené dohody vyplátí pořadatel činovníkům:	
a) cestovné podle platných předpisů	

- b) diety podle délky pobytu
- c) uhradí ubytování, které zajistil – **pokud si ubytování zajistil sám činovník bez vědomí pořadatele, ubytování se nehradí**
- d) odměnu za práci za dobu nezbytnou pro výkon jejich funkce, která se vyplácí za jeden kalendářní den v této výši:

Při závodech mistrovství Evropy a seriálech schválených CIK-FIA:

- HSK, HTK a vedoucímu časoměřiči 1.800,-Kč
- SPK, TEK a časoměřičům 1.350,-Kč

Při závodech M ČR:

- HSK 1.600,-Kč
- HTK a vedoucímu časoměřiči 1.300,-Kč
- SPK, TEK a časoměřičům 1.000,-Kč

Při volných a pohárových závodech:

- HSK 1.000,-Kč
- HTK + vedoucímu časoměřiči 900,- Kč
- SPK, TEK a časoměřičům 700,-Kč

Všechny tyto částky jsou minimální a mohou být po dohodě s pořadatelem zvýšeny. V případě špatného výkonu funkce může pořadatel po dohodě s příslušným hlavním činovníkem sjednané částky snížit.

Řešení protestu mimo termín závodu:

- náhrady uvedené pod bodem a,b,c
- odměna za práci za skutečně strávený čas s řešením protestu (rozebírání, měření) ve výši 200,-Kč/hod.

Celkovou částku hradí strana, která nebyla úspěšná. Dohodu o provedení práce uzavírá pořadatel, kde k předmětné záležitosti došlo. Tyto náhrady se nevztahují na samotné jednání disciplinární komise a NOS.

Inspekce předcházející homologaci závodní dráhy, areálu:

Stejně náhrady a odměny jako v případě řešení protestu mimo termín závodu platí i pro delegované činovníky, konající inspekci před homologací závodní dráhy a areálu, bez ohledu na konečný výsledek inspekčního a homologačního řízení.

Dohodu o provedení práce uzavírá pořadatel, který si inspekci objednal.

Registrace:

Žadatelé o registraci, uzavřou s jmenovaným technickým komisařem podle paragrafu 236 Zákoníku práce jednorázovou „Dohodu o provedení práce“. Na základě takto uzavřené dohody vyplácí:

- a) cestovné podle platných předpisů
- b) odměnu za práci ve výši 300,- Kč/hod.

1.4. Motokárové areály - dráhy

- národní licence motokárového areálu: 2.000,-Kč
- mezinárodní licence motokárového areálu poplatek CIK-FIA + 2.000,-Kč

- licence jezdecké školy	5.000,-Kč
1.5. <u>Poplatky za technické úkony</u>	
- registrace hlavní skupiny (motor, šasi)	5.000,-Kč
- prodloužení registrace hlavní skupiny po 3 letech	1.000,-Kč
- registrace oblečení na 5 let	2.000,-Kč
- registrace podskupin (výfuk, tlumič sání)	2.000,-Kč
- prodloužení registrace podskupiny po 3 letech	500,-Kč
- změna registrace (dodatek)	1.000,-Kč
- homologace CIK-FIA	poplatek CIK-FIA + 5.000,-Kč
1.6. <u>Povolovací a sankční poplatky</u>	
1.6.1. Poplatek za zapsání do sportovního kalendáře – povolení podniku	
- mistrovství ČR, zónové mistrovství,	4.000,-Kč
- mistrovství Evropy, mezinárodní seriál	poplatek CIK-FIA + 4.000,-Kč
- volný národní nebo pohárový závod	1.000,-Kč
- cizí mistrovství v ČR jako samostatný podnik	10.000,-Kč
- volný zahraniční podnik v ČR	5.000,-Kč
1.6.2. Sankční poplatky za zrušení závodu	
Při ohlášení zrušení:	
- do 3 měsíců před konáním závodu	1 x poplatek
- méně než 3 měsíce před konáním závodu	3 x poplatek
1.7. <u>Poplatky za použití měřicí techniky</u>	
- při dvoudenním závodě	3.000,-Kč
- při jednodenním závodě	2.000,-Kč
- při hobby závodech	1.000,-Kč
- ztráta, případně zničení měřicí krabičky	8.000,-Kč
1.8. <u>Poplatky za použití kontrolních hodin</u>	
- hodiny CO 520 s fotobuňkou	400,-Kč/den
1.9. <u>Poplatky za použití světelné tabule</u>	
- světelná tabule	1.000,-Kč/závod

Dopravu materiálu z kapitoly 1.7., 1.8. a 1.9. zajišťuje při motokárových závodech vedoucí časoměřičské skupiny. Ostatní pořadatelé si materiál mohou objednat u časoměřičské skupiny.

Příloha „Výsledek tzv. výběrového řízení – pneumatiky“

VV AsK AČR rozhodl 10.1.2012 o výsledku tzv. výběrového řízení na pneumatiky pro M ČR 2012. Byly vybrány následující značky a dodavatelé, kteří zároveň garantují uvedené ceny a dodávky v průběhu celé sezóny 2012.

Třídy Bambini, Kadet

Dodavatel MS Kart s.r.o.

pneu suché

MOJO D2

cena sady včetně DPH

3.250,-Kč

pneu mokré

MOJO W2

cena sady včetně DPH

3400,-Kč

Třída NKf3

Dodavatel JOKA KART SHOP

pneu suché

VEGA XH

cena sady včetně DPH

4.340,-Kč

pneu mokré

VEGA W5

cena sady včetně DPH

4.800,-Kč

Třída NKf2

Dodavatel JOKA KART SHOP

pneu suché

VEGA XM

cena sady včetně DPH

4.550,-Kč

pneu mokré

VEGA W5

cena sady včetně DPH

4.800,-Kč

Třída NKZ2

Dodavatel JOKA KART SHOP

pneu suché

VEGA XM

cena sady včetně DPH

4.550,-Kč

pneu mokré

VEGA W5

cena sady včetně DPH

4.800,-Kč

Příloha „ Vzory registračních průkazů a licencí“**KARTING CUP**

Registrační průkaz

FOTO

Jméno: _____

Příjmení: _____

Dot.narození: _____

Bydliště: _____

číslo: _____

Registrační průkaz

Středisko motokárových
nelicencovaných jezdců

Moravská Třebová

Autoklub ČR

MOTOKÁROVÉ STŘEDISKO
NELICENCOVANÝCH JEZDCŮ
AUTO KLUB v AČR
Brněnská 88
571 01 Moravská Třebová
IČO: 150 34 387

vedoucí střediska
František Jokeš

MORAVSKÝ POHÁR



Jméno a příjmení: _____

Adresa: _____

Datum narození: _____

Číslo karty: _____

Foto 35 x 45 mm

MORAVSKÝ MOTOKÁROVÝ KLUB
 Slavičova 43 • 708 00 Ostrava-Poruba • IČ 72027983

NÁRODNÍ LICENCE – „EURO“



Korekce zraku/Corrected eyesight (glasses or lenses) ☐ YES / ☐ NO

Zvláštní zdravotní dohled/Special medical supervision ☐ YES / ☐ NO

Schopen provozovat karting podle zdravotních norem CIK-FIA/Fit for the practice of Karting according to the CIK-FIA medical standards.

Platnost licence/Validity of the Licence

2005

SPORTOVNÍ POVOLENÍ/STARTING PERMISSION

Jezdec je oprávněn startovat na závodech zapsaných v kalendáři NEAFP/The rider is entitled to start in the competitions which are registered in the NEAFP Calendar. This licence is not valid for championship CIK-FIA.

Podpis jezdce/Driver's signature _____

presscard

NÁRODNÍ LICENCE SOUTĚŽÍČÍHO



PODPIS SOUTĚŽÍČÍHO _____

PLATNOST LICENCE

2006

presscard

MEZINÁRODNÍ LICENCE JEZDCE

AUTOCLUB OF CZECH REPUBLIC
KARTING ASSOCIATION



DRIVER'S INTERNATIONAL
KARTING LICENCE No.

NAME:

CORRECTED EYESIGHT (glasses or lenses) YES / NO

SPECIAL MEDICAL SUPERVISION YES / NO

Fit for the practice of Karting according to the CIK-FIA medical standards.

Validity of the Licence

2009

STARTING PERMISSION
The rider is entitled to start in the competitions which are registered in the CIK-FIA International Sporting Calendar.

Podpis jezdce/Driver's signature

MEZINÁRODNÍ LICENCE SOUTĚŽÍČÍHO

AUTOCLUB OF CZECH REPUBLIC



INTERNATIONAL COMPETITOR'S LICENCE No.

NAME:

SIGNATURE

VALIDITY OF THE LICENCE

2006

presscard