

1. KARTING CUP

KARTING CUP 2012 PROPOZICE

1. Všeobecné ustanovení

Pohár **KARTING CUP 2012**, vypisuje Autoklub Moravská Třebová registrovaný v AČR (AKMT) a Středisko Motokárových Nelicencovaných Jezdců (SMNJ). Toto středisko vytváří zjednodušené řady pro motokárový pohár **KARTING CUP** a rozhoduje o všech řídicích a organizačních změnách.

2. Řády a předpisy

Pro pohár **KARTING CUP 2012** jsou platné následující předpisy a řady:

- **Propozice KARTING CUP 2012** (tento dokument)
- **Technické předpisy SMNJ 2012**
- **Sportovní řady SMNJ 2012**
- **Zvláštní ustanovení** - vydané a zveřejněné pořadatelem na jednotlivých závodech.
- **Prováděcí ustanovení** - vydané a zveřejněné pořadatelem na jednotlivých závodech.
- **Časový harmonogram** - vydaný a zveřejněný pořadatelem na jednotlivých závodech.

3. Účastníci

- Seriál KARTING CUP je vypsán pro jezdce vlastníci registraci SMNJ, registraci MMK, nebo platnou licenci kartingu.
- Jezdci, kteří nejsou u SMNJ zaregistrováni, vyplní **Přihlášku do poháru (žádost o registraci u SMNJ)**, kterou odevzdá na místě **formální přejímky** a to před svojí účastí v závodě (před vlastním vyjetím na trať).
- Ve třídách s oddělenou klasifikací jsou samostatně hodnoceni držitelé licencí a registrovaní jezdci (včetně držitelů registrované licence).

4. Přihlášení do poháru KARTING CUP 2012

- Jezdec, který se chce účastnit poháru **KARTING CUP 2012** je povinen před první účastí vyplnit **přihlášku do poháru KARTING CUP 2012**. Při další účasti v poháru je již možno přihlášení do závodu provést bez vyplňování **přihlášky do poháru**.

5. Přihlášení do závodu

- Provádí se na místě formální přejímky a to nahlášením do startovní listiny, zaplacením startovného a zaplacením povinného pojištění odpovědnosti.

6. Formální přejímka

- **Formální přejímka** je určené místo, kde se provádí administrativní část závodu, kam je jezdec povinen se dostavit před vlastním vyjetím na trať.
- Jezdec je povinen se dostavit k **formální přejímce** nejpozději v sobotu do 11:30 hodin (po tomto čase bude účtováno zvýšené startovné).

- Jezdci mladší 18ti let věku, se dostaví k formální přejímce v doprovodu svých zákonných zástupců.
- Zde:
 - provede nahlášení do startovní listiny.
 - zaplatí startovné – jako potvrzení o zaplacení dostane jezdec samolepku, kterou je povinen mít během celého závodu viditelně nalepenou na motokáře (ve předu na podložce startovního čísla). Povinné pojištění odpovědnosti je zahrnuto ve startovném

7. Poplatky

1.200,- Kč - Mladí a Easy 50 – (SO+NE, uhrazeno v sobotu do 11:30 hodin)

1.500,- Kč - Základní startovné DO 17-ti let – (SO+NE, uhrazeno v sobotu do 11:30 hodin)

1.600,- Kč - Základní startovné nad 17 let – (SO+NE, uhrazeno v sobotu do 11:30 hodin)

1.800,- Kč - Zvýšené startovné – (SO+NE, po uzavření startovních listin – sobota po 12:00)

1000,- Kč - Jednodenní startovné – (SO nebo NE)

- Poplatky jsou nevratné.
- Výše poplatků může být upravena prováděcím ustanovením.

8. Vypsání soutěžních tříd pro pohár KARTING CUP 2012

Třída	Motor / objem	Věk	Hodnocení (Reg/Lic)
Easy 50+Mladí	Easy 50	6 – 8 let	Společně
Bambini	Parilla 60 Bambini Kit	7 – 10 let	Registrace/Licence
Kadet	Parilla 60	7 – 13 let	Registrace/Licence
Mini 60	Objem 60ccm (viz technické předpisy)	7 – 13 let	Registrace/Licence
Easy 60	Easy 60	7 – 14 let	Registrace/Licence
Easy 100	Easy 100	12 – 17 let	Registrace/Licence
ČZ	125ccm (vzduch) původní blok ČZ	od 15ti let	Společné
Easy 125 shifter CZK 125 VM	Easy 125 shifter VM 125 (vzduch)	od 15ti let od 15ti let	Společné Společné
Honda	Honda 390 GX	od 15ti let	Registrace/Licence
Rok	Vortex Rok 125ccm	od 15ti let	Registrace/Licence
Rok junior	Vortex Rok 125ccm	12 – 17 let	Registrace/Licence
Rotax Max	Rotax Max	od 15ti let	Registrace/Licence

Rotax junior Max	Rotax Max	12 – 15 let	Registrace/Licence
FC senior	125ccm (voda)	od 40ti let	Společné
FC junior	125ccm (voda)	od 15ti let	Registrace/Licence

Stanovená minimální věková hranice musí být dosažena v kalendářním roce 2012

Rozdělení jezdců do skupin:

Ve třídách, které mají hodnocení dělené na registrované a licencované, budou jezdci s národní licencí zařazeni do skupiny „Licence“. Ostatní jezdci budou zařazeni do skupiny „Registrace“.

- Skupina Mladí je určena pro začínající jezdce.
- Do skupiny **FC Senior** se mohou přihlásit jezdci od 40ti let věku (včetně).
- **Jezdci, kteří mají jinou závodní techniku, pojedou ve třídě, která bude nejvíce odpovídat dané technice, bez nároku na hodnocení a vyhlášení.**
- Pokud někdo během sezóny přestoupí do jiné kategorie, děje se tak bez nároku na přesun bodů.
- Jezdec (zákonný zástupce) může podat písemnou žádost k povolení startu v jiné skupině. Vyhodnocení žádosti je v pravomoci ředitele závodu a sportovního komisaře.

9. Účastníci

- Pohár **KARTING CUP 2012** je přístupný pro všechny jezdce, kteří jsou zaregistrováni u **SMNJ** od šesti let věku a s motokárovou technikou odpovídající vypsáním třídám a daným technickým řádům **SMNJ**.
- Organizátor závodů **KARTING CUP 2012** si vyhrazuje právo přezkoumat způsobilost jezdce k závodu a to zejména jeho schopnost ovládat motokáru a znalost nezbytných sportovních řádů.
- V případě hrubého porušení sportovních pravidel, nerespektování pokynů pořadatele, přítomnost alkoholu či porušení technických ustanovení, má organizátor **KARTING CUP 2012** právo jezdce vyloučit ze závodu bez vrácení již uhrazeného startovného.
- Jezdci do 10-ti let jsou povinni zúčastnit se povinného školení, které se koná ve Vysokém Mýtě ve dnech 21.-22.3.2012.

10. Zdravotní způsobilost

- Každý účastník motokárových závodů je povinen absolvovat lékařskou prohlídku před první účastí v poháru **KARTING CUP 2012**, u svého praktického lékaře, na základě které je schopen se účastnit motokárových závodů.
- Lékařská prohlídka musí být uskutečněna v daném roce 2012.
- Jestliže jezdec utrpěl vážná poranění, či prodělal vážná onemocnění od poslední lékařské prohlídky, je nutná nová lékařská prohlídka.
- Předložení zprávy z lékařské prohlídky může být vyžadováno na formální přejímce.

- Pořadatel si vyhrazuje právo přezkoumat zdravotní stav jezdců, kteří startují ve více třídách, lékařem závodu.

11. Systém závodů a jízd

Pohár **KARTING CUP 2012** se skládá z pěti závodů zařazených do poháru.
Časový rozvrh jízd bude uveden v **Časovém harmonogramu** jednotlivých závodů.

12. Vypsání podniků

28-29.4 Vysoké Mýto

26-27.5 Cheb

21-22.7 Bruck

25-26.8 Písek

22-23.9 Vysoké Mýto

13. Orientační časový rozvrh

Pátek:

Od 8:00 hod- volné tréninky : dle harmonogramu pořadatele
od 18.00 hod – formální přejímka

Sobota:

od 8:00-11:30 –formální přejímka
od 8:00-12:00 –technická přejímka
od 08.00 hod - volné tréninky podle tříd, formální přejímka, technická přejímka
od 14.15 hod - měřený trénink podle tříd
od 16.45 hod - první bodovaná jízda

Neděle:

od 08.00 hod - Warm-Up
od 09.30 hod - druhá bodovaná jízda
od 13.00 hod - třetí bodovaná jízda
od 16.00 hod - slavnostní vyhlášení výsledků

- Časový rozvrh může být upraven **Časovým harmonogramem**.

14. Odměny a hodnocení

- Na jednotlivých závodech budou bodově hodnoceni všichni jezdci ve vypsáních soutěžních třídách.
- Pořadatel závodu odmění první tři jezdce v každé kategorii, ve které bude minimální účast 5 jezdců.
- Ve třídě **EASY 50 a Mladí** budou v jednotlivých závodech odměněni všichni zúčastnění jezdci.
- Šampióni poháru **KARTING CUP 2012** budou vyhlášeni na konci sezony při společném večeru. Odměněno bude prvních 5 jezdců ve všech třídách (včetně licencovaných). Ceny je možné převzít (i v zastoupení) jen na slavnostním vyhlášení. Nepřevzaté ceny propadají ve prospěch pořadatele.

15. Autorská práva

Všechna autorská práva si vyhrazuje **AKMT**.

16. Platnost rozhodnutí

Při eventuálních sporech má rozhodující a konečné slovo vedení závodu (JURY: ředitel, HSK, HTK, tajemník závodu).

17. Soudní příslušnost

Pokud by se některý z účastníků poháru **KARTING CUP 2012** rozhodl své domnělé nároky vůči pořadateli (a to i přes vyloučení jeho zodpovědnosti v závazných předpisech) uplatnit soudně, musí tak učinit u Okresního soudu ve Svitavách.

18. Práva a povinnosti účastníků

- Jezdec je povinen mít uzavřenou vlastní úrazovou pojistku.
- Jezdec je povinen zaplatit na místě formální přejímky povinné pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám na uzavřených tratích.
- Jezdec (zákonný zástupce) podáním přihlášky do poháru prohlašuje, že zná svůj zdravotní stav a je způsobilý účastnit se závodu.
- Jezdec je povinen se podrobit dechové zkoušce na alkohol a případně dopingové zkoušce, která může být nařízena libovolnému jezdcí ředitelem závodu.
- Jezdci a jejich doprovody se účastní závodů na vlastní nebezpečí a nesou samostatnou občanskoprávní a trestněprávní odpovědnost za všechny škody způsobené jimi používanými vozidly a také jimi samotnými. Jezdci a doprovody (zákonní zástupci) se podáním přihlášky zřikají nároků úhrady škody, které vzniknou v souvislosti s uspořádáním závodů (kromě škod způsobených úmyslně nebo hrubou nedbalostí pořadatelem závodů) a sice proti:
 - AČR
 - AsK AČR
 - organizátorovi poháru **KARTING CUP 2012** delegovaným činovníkům a osobám spojeným s pořádáním závodů
 - vlastníkům trati
 - stavební konstrukci trati, jakož i škodám, které budou způsobeny povrchem trati a veškerého příslušenství trati
 - veškerému pomocnému personálu a službě výše uvedených osob a míst
 - jiným účastníkům závodů, jejich pomocníkům, vlastníkům, držitelům jiných vozidel
 - vlastním soutěžícím, vlastním jezdcům a pomocníkům

S podáním přihlášky do poháru **KARTING CUP 2012** pořadatel a vyhlášovatel poháru **KARTING CUP 2012** odmítá ručení vůči všem účastníkům. Odmítnutí ručení platí pro nároky z jakéhokoliv právního důvodu, jak pro nároky náhrad škod ze smluvního, jakož i mimosmluvního ručení, tak i nároky z nedovoleného jednání.

Podáním přihlášky poháru **KARTING CUP 2012** a svým podpisem jezdec (zákonný zástupce) souhlasí s řády a předpisy **KARTING CUP 2012**.

19. Vydávání a sběr měřících krabiček

Měřící krabičku jezdec obdrží na předstartovním roštu, vždy před závodní jízdou a měřeným tréninkem. Po skončení každé závodní jízdy (měřeného tréninku) je povinností jezdce odevzdat měřící krabičku v prostoru váhy. Tuto povinnost má i jezdec, který závodní jízdu (měřený trénink) nedokončil. Při ztrátě, neodevzdání nebo poškození měřící krabičky zaplatí jezdec částku 8.000,-Kč.

20. Vyloučení ze závodu

- V případě, že bude jezdec přistižen na závodní dráze bez zaplacení startovného (bez nalepené samolepky o zaplacení), bude vyloučen ze závodu.
- V případě, že bude jezdec přistižen, že vjel na závodní dráhu jinudy, než přes předstartovní prostor, bude vyloučen ze závodu, bez nároku na vrácení startovného.

21. Povinná reklama na motokáře

Určí pořadatel.

KARTING CUP 2012 SPORTOVNÍ ŘÁDY

Zde jsou řešeny pouze odchylky od ročenky AsK AČR 2012 a ročenky CIK- FIA 2012. V případě nejasností, spor prověřuje sportovní komisař. O výsledku sporu rozhoduje hlavní sportovní komisař a ředitel závodu.

22. Organizační záležitosti

SMNJ jmenuje na každý závod ředitele závodu. HL.sportovní a hl. technický komisař bude delegován AsK AČR.

23. Prováděcí ustanovení a zvláštní ustanovení

Zvláštní a prováděcí ustanovení upozorňuje účastníky závodu na místní zvláštnosti či úpravy, stanovuje časový harmonogram podniku, který může být změněn v průběhu závodu.

24. Formální přejímka

Formální přejímka je určené místo, kde se provádí administrativní část závodu, kam je jezdec povinen se dostavit před vlastním vyjetím na trať. Nezletilí jezdci se dostaví k formální přejímce v doprovodu svých zákonných zástupců.

Formální přejímka proběhne v pátek od 18:00 hod. a v sobotu od 8:00-11:30 hod.

25. Technická přejímka

Technická přejímka bude prováděna TK v průběhu sobotních dopoledních tréninků od 8:00 - 12:00 hodin Na technickou přejímku se dostaví jezdec s motokárou, předepsanou výstrojí a vyplněnou technickou kartou. Přejatá motokára bude označena samolepkou, kterou je povinen mít jezdec během celého závodu viditelně nalepenou na motokáře (ve předu na podložce startovního čísla). Přejímka musí být ukončena před zahájením měřeného tréninku.

26. Komunikace a instrukce pro jezdce a doprovody

Bude vyvěšena na oficiální vývěskové tabuli.

27. Volný trénink

Volné tréninky budou rozděleny podle kategorií. Počet a délka tréninků bude upravena dle časového harmonogramu. Jezdec bez samolepky o zaplacení volných tréninků nebude vpuštěn na dráhu.

28. Rozprava

Rozprava slouží k ústní komunikaci mezi pořadatelem, jezdcem a doprovodem. Bude se konat před měřeným tréninkem. Čas rozpravy bude určen v časovém harmonogramu. Účast jezdců (zákonných zástupců) na rozpravě je povinná.

29. Měřený trénink

Měřený trénink probíhá formou volného tréninku v délce 1×7 minut čistého času pro každou kategorii, přičemž jsou měřena všechna kola.

30. Zkouška karburace – warm-up

Pořadatel umožní jezdcům zkoušku karburace, a to v neděli před zahájením bodovaných jízd. Čas a délka karburace bude upřesněna časovým harmonogramem. V případě nedojetí sobotních jízd může být warm-up zrušen.

31. Předstartovní rošt

Je místo, které slouží k seřazení jezdců před jízdou. Povolení k vyjetí na trať dává pořadatel na předstartovním roštu. Vstup do prostoru předstartovního roštu je povolen pouze s vypnutým motorem. Do předstartovního roštu má povolený vstup pouze jezdec a mechanik.

32. Startovní rošt

Pro zařazení na startovní rošt první finálové rozjížděky se jezdcům započítává nejrychlejší čas na jedno kolo, dosažený v průběhu měřeného tréninku. V případě shody rozhoduje druhý čas. Postavení na roštu druhé a třetí rozjížděky je dle dosažených výsledků v předešlé rozjížděce.

33. Starty pro jednotlivé třídy

- Pevný - pro třídy: Mladí, Easy 50, ČZ 125, Easy 125 shifter, CZK 125 VM, FC junior, FC senior,
- V pohybu - pro třídy: Bambini, Kadet, Mini 60, Easy60, Easy 100, Honda, ROK, Rok junior, Rotax Max, Rotax junior Max

34. Výsledky a hodnocení jízd

- Výsledky měřeného tréninku a bodovaných jízd budou vyvěšeny po zpracování na vývěskové tabuli.
- Celkový výsledek závodu je součet všech bodovaných jízd. V případě rovnosti bodů rozhodne výsledek poslední bodované jízdy.
- V rámci jednoho závodu se pojedou tři samostatně bodované jízdy. Počet kol je stanoven Zvláštním ustanovením pro daný závod.
- V případě, že jezdec nedojede 1/2 rozjížděky nebudou mu započteny žádné body.
- Do celkového bodování se započítají všechny bodované jízdy v poháru **KARTING CUP 2012**.
- Celkový vítěz závodu je dán nejvyšším součtem dosažených bodů ze všech tří bodovaných jízd.
- Rozdělení bodů v jednotlivých jízdách:

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bodů	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

35. Celkové hodnocení poháru Karting Cup 2012

- Do poháru **KARTING CUP 2012** bude započteno 14 bodovaných jízd z 15. jedna nejhůře bodovaná jízda se škrtná. Vítězem poháru **KARTING CUP 2012** se stane ten jezdec, který získá nejvíce bodů. Při shodě bodů, budou vyhlášena dvě stejná místa.
- Do celkového hodnocení se budou započítávat všechny třídy (registrovaní i licencovaní).

15. Mokrý závod

Mokrý závod vyhláší ředitel závodu, pokud to vyžadují povětrnostní či jiné podmínky, s ohledem na bezpečnost.

V případě vyhlášení mokrého závodu bude vyhlášen ředitelem závodu časový limit na přípravu motokáry pro mokrý závod.

Při vyhlášení mokrého závodu, je výběr použitých pneumatik ponechán na uvážení jezdců s tím, že si ředitel závodu nebo sportovní komisař vyhrazuje právo použít černou vlajku, pokud usoudí, že je jezdec vybaven neodpovídajícími pneumatikami a je příliš pomalý a nebezpečný pro ostatní jezdce.

Volba pneumatik není možná v kategoriích: Mladí, Bambini, Kadet, Easy 50, Easy 60, Mini 60.

U těchto tříd je povinnost použít mokré pneumatiky.

V případě nevyhlášeného mokrého nebo zrušeného mokrého závodu, nesmí být použity mokré pneumatiky.

16. Zastavení jízdy

Pokud je nezbytné jízdu zastavit z důvodu nehody, bezpečnosti nebo jiného důvodu, bude na startovní (cílové) čáře a následně na stanovištích traťových komisařů vyvěšena červená vlajka. Všichni jezdci jsou povinni okamžitě přestat závodit a pokračovat maximálně sníženou rychlostí do prostoru, kde budou zastaveni.

17. Postup při zastavení jízdy

Je-li ujet 75 % jízdy, je považována za odjetou a výsledek se stanoví podle pořadí z posledního kola, které předcházelo zastavení. Je přidělen plný počet bodů. Je-li ujet více jak dvě kola a méně než 75% jízdy, opakuje se start. Po opakovaném startu se dojede zbývající počet kol. Pokud nebude možnost start opakovat je v pravomoci ředitele a sportovního komisaře rozjízdku zrušit a nepřidělit žádné body.

18. Konec jízdy- cíl

Po projetí předepsaného počtu kol je první jezdec odměvnut na cílové čáře šachovnicovým praporem a následně ostatní jezdci. Všichni pokračují bez zastavení sníženou rychlostí do parkoviště. Jezdci, kteří jsou odměvnuti šachovnicovou vlajkou je zakázáno, předjíždět jezdce, kteří dokončují poslední kolo. Nepojízdné motokáry po skončení rozjízdky dopraví do parkoviště doprovod, nebo pořadatel.

19. Ostatní

Ostatní dle sportovního řádu vydaného AsK AČR pro rok 2012.

KARTING CUP 2012

TECHNICKÉ PŘEDPISY

Zde jsou řešeny pouze odchylky od ročenky AsK AČR 2012 a ročenky CIK- FIA 2012. Při řešení sporných otázek platí zásada – co není výslovně povoleno, je zakázáno! V případě nejasností, spor prověřuje hlavní technický komisař. O výsledku sporu rozhoduje hlavní sportovní komisař a ředitel závodu.

1. Podvozek

- musí odpovídat všem obecným předpisům pro podvozek motokáry daného typu (v době vzniku) .
- je libovolný motokárový s povinností předního, zvýšeného nárazníku.
- **je zakázáno použití kompozitních materiálů s výjimkou sedačky a podlahy, taktéž platí zákaz použití titanu.**
- musí být vybaven pojistným lankem táhla brzdy.
- žádná část nesmí přesahovat čtyřúhelník tvořený nárazníky a koly.
- mezi každou vzpěrou a sedačkou je povinnost mít kovovou podložku o průměru min 40mm a síle min 1,5 mm.
- není předepsána ochranná podložka pod brzdovým kotoučem v případě jeho přesahu pod rám
- Je předepsané úplné zakrytí řetězového kola-u dětských kategorií , jak to ukládá čl.9 ročenky CIK-FIA
- **podvozek musí být osazen homologovaným nebo registrovaným zadním plastovým nárazníkem. Tato povinnost neplatí pro třídu ČZ. Ve třídách Mladí, Easy 50, Bambini, Kadet, Mini 60 je povolen použit široký trubkový zadní nárazník dle specifikace AsK AČR.**
- **technický stav bude prověřen TK při technické přejímce.**

2. Motor

- musí odpovídat technickým předpisům pro jednotlivou třídu.
- veškeré nepovolené úpravy budou penalizovány ztrátou umístění v rozjížděce a při opakovaném porušení vyloučením účasti v závodě.
- zapalovací svíčka – závit M14x1,25 a max. délka 18,5 mm, pouzdro svíčky nesmí zasahovat v utaženém stavu do horní části kopule spalovacího prostoru.
- posouzení případných rozdílů, je plně v pravomoci TK.

3. Chladič

- pro chlazení je povolen pouze jeden okruh chlazení osazený jedním chladičem. Chladícím médiem je voda.
- k zakrytí chladiče nesmí být použito lepicí pásy, je povoleno použití žaluzií, případně náhradní řešení, které je pevně připevněno k chladiči.

4. Palivo

- je předepsán bezolovnatý benzin, který je běžně k dostání v síti benzinových čerpadel, max 100 oktanů (včetně).
- je zakázáno používat jakékoli příměsi do benzínu, vyjma oleje.
- použitím benzínu s vyšším oktanovým číslem se jezdec dopouští porušení pravidel.

- v případě podezření že jezdec použil nedovolené palivo nebo nepovolené příměsi, bude odebrán vzorek paliva z nádrže motokáry TK, zapečetěn a následně odeslán na kontrolu do laboratoře.
- **v případě potvrzení přestupku bude jezdec potrestán vyloučením ze seriálu Karting Cup a úhradou rozboru.**

5. Váhy

- minimální hmotnost je kompletní motokára s jezdceem ustrojeným dle platných předpisů a s přilbou.
- případné závaží musí být umístěno na rámu nebo sedadle motokáry a musí být upevněno min. 2mi viditelnými šrouby minimálního průměru 6 mm.
- tolerance při úchylce vážení je max. 1 kg pod váhový limit!
- v případě nedodržení vah bude jezdec vyloučen z rozjížděky. V následující rozjížděce pak bude posunut na poslední startovní místo.

5.1. Předepsané minimální váhy – případná korekce dle MČR

Třída	Váha	Třída	Váha
Easy 50	bez vah	Easy 125 shifter	175 kg
Bambini	100 kg	CZK 125 VM	175 kg
Kadet	110 kg	Honda	185 kg
Mini 60	110 kg	Rok	165 kg
Easy 60	105 kg	Rok junior	145 kg
KF 2	158 kg	Rotax Max	165 kg
KF 3	145 kg	Rotax junior Max	145 kg
Easy 100	135 kg	FC senior	175 kg
ČZ	165 kg	FC junior	175 kg

6. Předpisy pro třídy:

6.1 Easy 50

- pneu – suché i mokré – Easy
- ostatní dle předpisů vydaných Easy kart klubem v AČR

6.2 Bambini

- pneu – suché Mojo D2- , mokré - volné
- ostatní dle předpisů AsK AČR.

6.3 Kadet

- pneu – suché Mojo D2- mokré - volné
- ostatní dle předpisů AsK AČR.

6.4 Mini 60

- pneu – Mojo D2
- motor – Vortex-minirok, Comer-KWE 6 TAG, Lenzo-R6, Maxter-Maxterino, WTP-B5, BullPower-LK33
- spojka – spíná při max. 5500 ot.min.
- karburátor – sériový max. 18mm.
- rozvor - minimálně může být 850 mm, maximálně může být 1010 mm
- rozchod - minimálně 2/3 použitého rozvoru
- ostatní dle registračních listů výrobce (dovozce)

6.5 Easy 60

- pneu – suché i mokré – Easy
- ostatní dle předpisů vydaných Easy kart klubem v AČR

6.6 Easy 100

- pneu – suché i mokré – Easy
- ostatní dle předpisů vydaných Easy kart klubem v AČR

6.7 ČZ 125

- pneu - suché - volné (ne „soft“), mokré - volné
- motor - vzduchem chlazený o obsahu 125 ccm. Na motoru jsou povoleny volné úpravy s podmínkou použití původního bloku motoru ČZ, jako základu.
- převodovka – 3-6 rychlostí.
- karburátor – volný.
- výfuk – libovolný.
- tlumič sání – libovolný.

6.8 Easy 125 shifer

- pneu – suché i mokré – Easy
- ostatní dle předpisů vydaných Easy kart klubem v AČR

6.9 CZK 125 VM

- pneu – suché – volné ne soft, mokré - volné
- motor – dle registračního listu výrobce

6.10 Honda

- pneu – suché Dunlop SL1, Mitas, mokré – volné
- motor – dle registračního listu a pozdějších doplňků vydaných firmou MS Kart Prachatice
- musí být zaplombován dvěma červenými plombami servisního střediska

6.11 Rok

- pneu – dle ROK klubu v AČR
- ostatní dle předpisů vydaných ROK klubem v AČR

6.12 Rok junior

- pneu – dle ROK klubu v AČR
- ostatní dle předpisů vydaných ROK klubem v AČR

6.13 Rotax Max

- pneu – Mojo D2 (dle firmy MS Kart Prachatice)
- ostatní dle předpisů vydaných firmou MS Kart Prachatice.

6.14 Rotax junior Max

- pneu – Mojo D2 (dle firmy MS Kart Prachatice)
- ostatní dle předpisů vydaných firmou MS Kart Prachatice

6.15 FC senior

- pneu - suché - volné (ne „soft“), mokré - volné
- motor – dvoudobý jednoválcový vodou chlazený o obsahu max.125 ccm.
- převodovka – 3-6 rychlostí
- karburátor – libovolný., maximální průměr difuzoru u motoru „klapka“ 30 mm u motoru „šoupě“ 39 mm
- Jedna sada na měření trénink a závod

6.16 FC junior

- pneu – suché – volné (ne soft), mokré - volné
- motor – dvoudobý jednoválcový vodou chlazený o obsahu max.125 ccm.
- převodovka – 3-6 rychlostí

- karburátor – libovolný., maximální průměr difuzoru u motoru „klapka“ 30 mm u motoru „šoupě“ 39 mm
- Jedna sada na měření trénink a závod

7. **Bezpečnost**

7.1 Ochranný límec

- jezdci tříd Easy 50, Mladí, Bambini, Kadet, Easy 60, Mini 60 musí povinně používat ochranný límec, schválený AsK AČR.
- **skutečný stav posoudí TK při technické přejímce.**

7.2 Kombinéza

- jezdci všech vypsanych tříd jsou povinni používat pouze následující kombinézy:
 - a) homologované CIK, včetně všech prošlých homologací.
 - b) registrované AsK AČR.
- je možné použití kombinéz včetně prošlých homologací, pokud jejich skutečný stav zajišťuje potřebnou ochranu a bezpečnost jezdce.
- musí pokrývat celé tělo, včetně nohou a paží.
- je zakázáno použití kombinéz pracovních a vlastní výroby.
- **skutečný stav posoudí TK při technické přejímce.**

7.3 Ochranná přilba

- jezdci všech vypsanych tříd jsou povinni používat pouze následující přilby:
 - a) integrální přilba homologovaná v obchodní síti, která je schválena pro provoz na pozemních komunikacích
 - b) přilby schválené pro motokárový sport
 - c) přilby schválené pro otevřené formulové vozy, včetně prošlých homologací.
- hmotnost přilby lze kontrolovat kdykoli v průběhu závodu a nesmí překročit 1.800 g nebo 1.550 g pro jezdce mladší patnácti let.
- je zakázáno přidávání jakýchkoliv aerodynamických nebo jiných zařízení na přilby, pokud nebyla s touto přilbou homologovaná.
- **skutečný stav posoudí TK při technické přejímce.**

7.4 Boty

- boty musí být vysoké a pokrývat kotník.
- **skutečný stav posoudí TK při technické přejímce.**

7.5 Rukavice

- pár rukavic pokrývajících úplně ruce.
- **skutečný stav posoudí TK při technické přejímce.**

8. **Jiná ustanovení**

8.1 Pravidla technické kontroly

- každý jezdec je povinen se zúčastnit technické přejímky ve stanoveném čase.
- při technické přejímce je jezdec povinen předložit bezpečnostní výstroj (kombinéza, přilba, límec, apod.) ke kontrole a odevzdat TK vyplněnou technickou kartu.

8.2 Podrobení se technické kontrole

- jezdci, které určí ředitel závodu nebo sportovní komisař, se podrobí technické kontrole.
- kontrola bude provedena na místě.
- pořadatel si vyhrazuje právo technické kontroly v průběhu celého závodu.

8.3 Metodika měření

- pokud vznikne potřeba měření technických parametrů motokár (na př. při závěrečné kontrole, z příkazu ředitele a pod.) provádí se tyto úkony přímo v areálu závodistiště (většinou v UP nebo na jiném vyhrazeném místě).
- podle pokynu TK připraví mechanik předmětnou skupinu (díl) pro měření, či jiné zkoumání a opustí prostor pro měření.
- měření provádí TK obvyklými měřidly, užívanými ve strojírenství. Měří se s přesností 0,1 mm.
- způsob a metodika měření i použití druhu měřidel se ponechává výhradně na rozhodnutí TK, který plně zodpovídá za řádné provedení.
- jedná se o tzv. měření orientační, jehož výsledek sdělí TK jezdci ihned po zjištění výsledku měření.
- konečné rozhodnutí o výsledku kontroly je v pravomoci ředitele závodu a sportovního komisaře.

Zpracovalo SMNJ v Moravské Třebové, dne: 10.2.2012

Oficiální dokument KARTING

2. MORAVSKÝ POHÁR

MORAVSKÝ POHÁR 2012 PROPOZICE

1.0. Všeobecná ustanovení

Pohárový seriál MORAVSKÝ POHÁR 2012 vypisuje Moravský motokárový klub v AČR. Sportovní a technické řady podléhají schválení AsK AČR a jsou v souladu obecnými řady pro karting.

2.0. Řady a předpisy

Jsou platné následující předpisy a řady platné v daném roce:

- národní sportovní a technické řady AsK AČR a SAMŠ
- závazné předpisy platné pro jednotlivé třídy vydané promotérem a schválené AsK AČR
- zvláštní ustanovení jednotlivých závodů a prováděcí ustanovení vydané pořadatelem jednotlivých závodů

3.0. Vypsání tříd

Mladí 50	6 - 8 let	ROK junior	12 - 17 let
Baby 60 (Bambini)	6 - 10 let	ROK senior	od 15 let
Easy 60	7 - 14 let	Honda GX390	od 15 let
Mini 60 (Kadet) (MSR)	7 - 13 let	Honda OPEN	od 15 let
100 Junior/EASY 100	11-15/18let	125 Vzduch	od 15 let
Rotax Junior MAX (MSR)	12 - 15 let	FC junior (MSR)	od 15 let
Rotax MAX (MSR)	od 15 let	FC senior	od 40 let

Stanovená minimální věková hranice musí být dosažena v kalendářním roce 2012.

Jezdci s motory nevypsáných tříd v roce 2012, budou přiřazeni k odpovídající třídě. Samostatně vyhlášení pak budou v případě účasti nejméně 5 jezdců.

4.0. Účastníci

- 4.1. Seriál MORAVSKÝ POHÁR je vypsán pro jezdce vlastníci registraci MMK, registraci SMNJ, nebo platnou licenci kartingu bez ohledu na národnost.
- 4.2. Právo startu obdrží jezdec na základě zaplaceného vkladu a odevzdané přihlášky do závodu nejpozději při formální přejímce.
- 4.3. Účastník závodu seriálu MORAVSKÝ POHÁR 2012 je povinen na určené místo motokáry umístit povinnou reklamu dodanou organizátorem seriálu MORAVSKÝ POHÁR. Reklamní nálepky budou připraveny k vyzvednutí u organizátora závodu v průběhu administrativní přejímky závodu, případně u technických komisařů.
- 4.4. Jezdec je povinen dostavit se k technické přejímce se svou motokárou a výstrojí před oficiálním tréninkem. Jezdec je povinen, na žádost technického komisaře nebo ředitele závodu, umožnit kontrolu technického stavu motokáry i během tréninků.
- 4.5. Jezdcům jednotlivých kategorií MORAVSKÉHO POHÁRU 2012 budou přidělena startovní čísla u organizátora na základě jejich přání a pořadí přijetí jejich žádosti.

- 4.6. Vklad do závodu obsahující poplatky za parkování a služby v parkovišti závodních strojů, startovné a odpovědnostní pojištění jezdce je stanoven takto:

Jezdec	startovné sobota + neděle
Třída Mladí 50	800,- Kč
Registrovaný jezdec	1.300,- (EUR dle ČNB) + odpovědnostní pojištění
Licencovaný jezdec	1.500,- (EUR dle ČNB) + odpovědnostní pojištění
Zvýšené startovné	+ 300,- Kč po uzavření startovních listin (sobota po 12 hod.)
Jednodenní poplatek	800,- Kč (sobota)

Povinné pojištění odpovědnosti pro jezdce dle Sportovního řádu kapitola 2.3.2

5.0. Termíny závodů

14.04. - 15.04.	1. závod Dunajská Streda
05.05. - 06.05.	2. závod Bruck
23.06. - 24.06.	3. závod Vysoké Mýto
04.08. - 05.08.	4. závod Sosnová
08.09. - 09.09.	5. závod Trebatice
06.10. - 07.10.	6. závod Dunajská Streda

6.0. Systém závodů

- 6.1. Seriál MORAVSKÝ POHÁR se skládá ze šesti závodů. V rámci každého závodu se jedou tři samostatně bodované jízdy. Případné další pohárové závody pořádané během seriálu MP, soustředění nebo tréninkových táborů pořádaných pro jezdce, se účastníci účastní za stejných podmínek, pravidel a bodování.
- 6.2. Délka bodovaných jízd MORAVSKEHO POHÁRU (nebude-li upravena v ZU) je stanovena takto:

Mladí 50	5 kol	ROK senior	10 kol
Baby 60 (Bambini, Easy)	8 kol	Honda GX390	10 kol
Mini 60 (Kadet) (MSR)	8 kol	Honda OPEN	10 kol
100 junior/Easy 100	10 kol	125 Vzduch	10 kol
Rotax junior MAX (MSR)	14 kol	FC senior	10 kol
Rotax MAX (MSR)	14 kol	FC junior (MSR)	14 kol
ROK junior	10 kol		

7.0. Hodnocení jízd

- 7.1. V rámci každého závodu se pojedou tři samostatně bodované jízdy.
- 7.2. Jezdcům budou za umístění v jednotlivých jízdách přiděleny body tímto způsobem:

1. místo	25 bodů	6. místo	10 bodů	11. místo	5 bodů
2. místo	20 bodů	7. místo	9 bodů	12. místo	4 body
3. místo	16 bodů	8. místo	8 bodů	13. místo	3 body
4. místo	13 bodů	9. místo	7 bodů	14. místo	2 body
5. místo	11 bodů	10. místo	6 bodů	15. místo	1 bod

Body ve třídě se přidělují pouze tehdy, odstartuje-li v jízdě minimálně 5 jezdců. V případě, že jezdec neodjede alespoň 60% délky jízdy, nebudou mu přiděleny body.

Celkový výsledek závodu je dán součtem bodů ze všech bodovaných jízd.

- 7.3. Do celkového hodnocení sezóny se jezdci nezapočítávají (škrtaří) 3 nejhorší jízdy (případná neúčast) ze všech uskutečněných jízd (18). Při rovnosti bodů rozhoduje větší počet lepších umístění.

8.0. Odměny

- 8.1. V kategorie Mladí 50 budou vyhlášeni a obdrží cenu všichni jezdci.

Baby 60 (Bambini)	- registrace/licence
Easy 60	- společné
Mini 60 (Kadet)	- registrace/licence (MSR)
Rotax junior MAX	- registrace/licence (MSR)
Rotax MAX	- registrace/licence (MSR)
Rok junior	- společné
Rok senior	- společné
100 junior /EASY 100	- společné
Honda GX 390	- společné
Honda OPEN	- společné
125 Vzduch	- společné
FC senior	- společné - 40-50 let
FC veterán	- společné - 50 a více let
FC junior	- registrace/licence (MSR)

- 8.2. Odměnu obdrží první tři jezdci všech vypsanych tříd, ve kterých se účastní závodu nejméně 5 jezdců. Ve třídě Mini 60 MP prvních 5 jezdců.
- 8.3. Jezdec, který se v sezóně 2012 v odpovídající třídě zúčastní závodu MČR, závodu MSR, nebo závodu zapsaného v Mezinárodním kalendáři CIK-FIA, je následně hodnocen jako jezdec licencovaný.

9.0. Jízdy

- 9.1. Časový rozvrh bude uveden ve zvláštním ustanovení.
- 9.2. Měřený trénink rozhoduje o postavení na startu pouze pro první bodovanou jízdu. Startovní pořadí v dalších bodovaných jízdách určí vždy pořadí předchozí bodované jízdy.
- 9.3. Start v pohybu (dle platného sportovního řádu AsK AČR).
Třídy FC junior, FC senior, 125 Vzduch a Mladí 50 start pevný.
- 9.4. Měřený trénink probíhá pro každou třídu zvlášť v délce 7 minut. Měřená jsou všechna kola.

10.0. Práva

- 10.1. Všechna autorská práva si vyhrazuje organizátor seriálu MORAVSKÝ POHÁR.

11.0. Platnost rozhodnutí

- 11.1. Organizátor seriálu MORAVSKÝ POHÁR si vyhrazuje právo rozhodnutí při eventuálních sporech.

12.0. Změny

- 12.1. Organizátor seriálu MORAVSKÝ POHÁR si vyhrazuje právo změny či doplnění závazných předpisů nebo kalendáře seriálu.
- 12.2. Změny závazných předpisů mohou být na jednotlivých závodech upraveny ZU, které bude k dispozici vždy s týdenním předstihem na www.moravsky-pohar.cz

13.0. Práva a povinnosti účastníků

- 13.1. Soutěžící a jezdci se zúčastní závodů na vlastní nebezpečí a nesou samostatnou občanskoprávní a trestněprávní odpovědnost za všechny škody způsobené jimi používanými vozidly a také jimi samotnými. Soutěžící a jezdci se podáním přihlášky zříkají nároků úhrady škody, které vzniknou v souvislosti s uspořádáním závodů

a sice proti:

- Autoklubu České republiky
- AsK AČR, SAMŠ
- organizátorovi seriálu MORAVSKÝ POHÁR
- pořadateli jednotlivých závodů
- delegovaným činovníkům a osobám spojeným s pořádáním závodů
- vlastníkům tratí
- stavební konstrukci trati, jakož i škodám, které budou způsobeny povrchem trati a veškerého příslušenství trati
- veškerému pomocnému personálu a službě výše uvedených osob a míst
- jiným účastníkům závodů, jejich pomocníkům, vlastníkům, držitelům jiných vozidel
- vlastním soutěžícím, jezdcům a pomocníkům

- 13.2. Účastníci mají povinnost uzavřít úrazovou pojistku pro karting.

14.0. Soudní příslušnost

- 14.1. Pokud by se některý z účastníků seriálu MORAVSKÝ POHÁR rozhodl své domnělé nároky vůči promotérovi (a to i přes vyloučení jeho zodpovědnosti v Závazných předpisech) uplatnit soudně, musí tak učinit u Okresního soudu v Ostravě.

15.0. Předběžný harmonogram**Harmonogram závodu Moravský Pohár + MSR 2012**

SOBOTA				NEDELE			
Vol. trénink 1	8:00	Honda, 125 Vzduch	12min	Warm up	8:00	Honda GX390	5 min
	8:12	Mladí 50	8min		8:06	Mladí 50	5 min
	8:20	Baby 60, Easy60	12min		8:12	Baby 60, Easy60	5 min
	8:32	Mini 60	12min		MSR 8:18	Mini 60	5 min
	8:44	Rotax jun. ROK, 100j	12min		8:24	ROK + 100j	5 min
	8:56	Rotax MAX	12min		MSR 8:30	Rotax jun. MAX	5 min
	9:08	FC	12min		MSR 8:36	Rotax MAX	5 min
Vol. trénink 2	9:20	Mladí 50	8min	MSR	8:42	FC Sen., Vzduch	5 min
	9:28	Baby 60, Easy60	12min		8:48	FC junior	5 min

	9:40	Mini 60	12min					
	9:52	Honda,125 Vzduch	12min	1.BJ	9:00	Mladí 50	5 kol	
	10:04	Rotax jun.ROK,100j	12min		9:10	Baby 60,Easy60	8 kol	
	10:16	Rotax MAX	12min	MSR	9:25	Mini 60	8 kol	
	10:28	FC	12min		9:40	Honda	10 kol	
Vol. trénink 3	10:40	Mladí 50	8min		9:55	ROK + 100j	10 kol	
	10:48	Baby 60,Easy60	12min	MSR	10:10	Rotax jun. MAX	10 kol	
	11:00	Mini 60	12min	MSR	10:25	Rotax MAX	14 kol	
	11:12	Honda,125 Vzduch	12min		10:45	FC Sen.,Vzduch	10 kol	
	11:24	Rotax jun.ROK,100j	12min	MSR	11:00	FC junior	14 kol	
	11:36	Rotax MAX	12min					
	11:48	FC	12min	2.BJ	11:20	Mladí 50	5 kol	
Přestávka	12:00 - 12:45	45 min			11:30	Baby 60,Easy60	8 kol	
Rozprava	12:45 - 13:00	15 min		MSR	11:45	Mini 60	8 kol	
Ofic. trénink 1	13:00	Mladí 50	8min		12:00 - 12:45	Přestávka		
	13:08	Baby 60,Easy60	12min		12:45	Honda	10 kol	
	13:20	Mini 60	12min		13:00	ROK + 100j	10 kol	
	13:32	Honda,125 Vzduch	12min		MSR	13:15	Rotax jun. MAX	10 kol
	13:44	Rotax jun.ROK,100j	12min	MSR	13:30	Rotax MAX	14 kol	
	13:56	Rotax MAX	12min		13:50	FC Sen.,Vzduch	10 kol	
	14:08	FC	12min	MSR	14:05	FC junior	14 kol	
Ofic. trénink 2	14:20	Mladí 50	8min	3.BJ	14:25	Mladí 50	5 kol	
	14:28	Baby 60,Easy60	12min		14:35	Baby 60,Easy60	8 kol	
	14:40	Mini 60	12min	MSR	14:50	Mini 60	8 kol	
	14:52	Honda, 125 Vzduch	12min		15:05	Honda	10 kol	
	15:04	Rotax jun.ROK,100j	12min		15:20	ROK + 100j	10 kol	
	15:16	Rotax MAX	12min	MSR	15:35	Rotax jun. MAX	10 kol	
	15:28	FC	12min	MSR	15:50	Rotax MAX	14 kol	
Ofic. trénink 3	15:40	Mladí 50	8min		16:10	FC sen.,Vzduch	10 kol	
	15:48	Baby 60,Easy60	12min	MSR	16:25	FC junior	14 kol	
	16:00	Mini 60	12min					
	16:12	Honda,125 Vzduch	12min					
	16:24	Rotax jun.ROK,100j	12min					
	16:36	Rotax MAX	12min					
	16:48	FC	12min					
Měřený trénink	17:10	Mladí 50	7 min		17:10	Vyhlášení vítězů		
	17:20	Baby 60,Easy60	7 min					
MSR	17:30	Mini 60	7 min					
	17:40	Honda	7 min					
	17:50	125 Vzduch	7 min					
	18:00	FC senior	7 min					
	18:10	ROK+ROK jun,100j	7 min					
MSR	18:20	Rotax junior MAX	7 min					
MSR	18:30	Rotax MAX	7 min					
MSR	18:40	FC junior	7 min					

MORAVSKÝ POHÁR 2012

TECHNICKÝ ŘÁD

1.0. Všeobecná ustanovení

Pohárový seriál MORAVSKÝ POHÁR 2012 vypisuje Moravský motokárový klub v AČR. Technické řady jsou v souladu se všemi obecnými technickými řady pro karting. Jednotlivá jejich ustanovení se upravují takto:

2.0. Palivo

- je předepsán bezolovnatý benzin, který je běžně k dostání v síti čerpacích stanic
- pro MSR bude vždy dopředu určena čerpací stanice ve zvláštním ustanovení na stránkách SAMŠ a MP

3.0. Pneu

- je předepsáno použití jedné sady pneu na měřený trénink a na tři bodované jízdy
- možnost výměny jedné pneu jen v případě poškození a nedojetí předešlé jízdy

4.0. Technika

- není předepsána ochranná podložka při přesahu brzdového kotouče pod rám
- s výjimkou kategorie ČZ (třídy 125 Vzduch) je předepsáno použití homologovaného zadního nárazníku, včetně proších homologací. Pro třídy Mladí 50, Baby 60 a Mini 60 je povoleno použití širokého trubkového zadního nárazníku dle specifikace AsK AČR.
- mezi každou vzpěrou a sedačkou je povinnost mít kovovou podložku o průměru min 40 mm a síle min 1,5 mm.
- kterékoliv závaží musí být umístěno na rámu nebo sedadle motokáry a musí být upevněno min. 2mi viditelnými šrouby minimálního průměru 6 mm. Maximální hmotnost jednoho ks závaží je 4kg.
- pro chlazení je povolen pouze jeden okruh chlazení osazený jedním chladičem. Chladícím médiem je voda, nemrznoucí směs není z bezpečnostních a ekologických důvodů povolena.
- není povinné zajištění pneumatiky proti bočnímu skluzu.
- k zakrytí chladiče nesmí být použito lepící pásky (pokud není dokola), je povoleno použití žaluzií, případně náhradní řešení, které je neoddělitelně připevněno k chladiči.
- jezdcům všech tříd je povolena pomoc na předstartovním roštu.
- jezdec je povinen mít startovním číslem označenou motokáru vpředu, vzadu a na obou bocích.

5.0. Výstroj

5.1. Ochranný límec

Jezdci třídy Mladí 50, Baby 60 a Mini 60 musí povinně používat ochranný límec, schválený AsK AČR.

5.2. Kombinéza

Jezdci všech vypsanych tříd jsou povinni používat pouze kombinézy homologované CIK-FIA, případně registrované AsK AČR. Musí pokrývat celé tělo, včetně nohou a paží.

Je možné použití kombinéz včetně prošlých homologací, pokud jejich skutečný stav zajišťuje potřebnou ochranu a bezpečnost jezdce. Stav kombinézy hodnotí TK při technické přejímce.

5.3. Ochranná přilba

Je povoleno použití integrální přilby homologované v obchodní síti, která je schválená pro provoz na pozemních komunikacích za předpokladu, že její skutečný stav a možnost jejího použití v závodě posoudí TK při technické přejímce.

5.4. Boty

Boty musí být vysoké a pokrývat kotník, ne plátěné.

5.5. Rukavice

Je předepsáno použití rukavic úplně pokrývajících ruce.

6.0. Vypsane třídy

				Věk	
Min. váha					
Mladí 50 vážení	obsah válců 50 cc,	dle tech. specifikace MMK	min 6	bez	
Baby 60(Bambini) 95kg	obsah válců 60 cc,	dle tech. specifikace MMK	6-10		
Easy 60) 105kg	obsah válců 60 cc,	dle tech. spec. Easy Kart	7-14		
Mini 60(Kadet) 110kg	obsah válců 60 cc,	dle tech. spec. MMK/MSR			7-13
100 Junior/EASY 100 135kg	obsah válců 100 cc,	dle tech. specifikace MMK, Easy	11-15		
Rotax junior MAX 145kg	obsah válců 125 cc,	dle tech. řádu Rotax junior MAX	12-15		
Rotax MAX 165kg	obsah válců 125 cc,	dle tech. řádu Rotax MAX	od		15
ROK junior 145kg	obsah válců 125 cc,	dle tech. řádu ROK junior	12-16		
ROK senior 165kg	obsah válců 125 cc,	dle tech. řádu ROK			od 15
Honda GX390 185kg	obsah válců 390 cc,	dle tech. řádu Honda GX390			od 15
Honda OPEN 185kg	obsah válců 390 cc,	dle tech. specifikace MMK			od 15
125 Vzduch 170kg	obsah válců 125 cc,	dle tech. specifikace MMK			od 15
FC junior 175kg	obsah válců 125 cc,	dle tech. spec. MMK/MSR			od 15
FC senior 175kg	obsah válců 125 cc,	dle tech. specifikace MMK			od 40

Stanovená minimální věková hranice musí být dosažena v kalendářním roce 2012.

7.0. Technická specifikace tříd

7.1. Mladí 50

- motor BLUE BIRD bez úprav – Easykart 50, Comer E50 v sériovém provedení
- rozvor – max. 850 mm
- brzdy – mechanické nebo hydraulické působící pouze na zadní kola

- pneu suché – volné HARD, max. rozměr 4,5 x 10.0 - 5, Easy 50 - dle předpisu Easy 50
- pneu mokré – volné

7.2. Baby 60

- motor – Baby 60, Parila 60 Bambini Kit

7.2.1. Baby 60

- motor – vzduchem chlazený o obsahu 60cc, odstředivá spojka, el. startování.
- dle registračních listů: (2005-2009):

COMER- KWE 6 TAG	10/M/09	PARILLA –60 Mini Swift	25/M/09
LENZO – R6	29/M/09	BULL POWER – LK33	32/M/09
MAXTER – Maxterino	35/M/09	VORTEX –MINIROK	45/M/09
WTP - B5	48/M/09		
- dle registračních listů: (2010-2014):

COMER- KWE 6 TAG	01/MT/14	PARILLA –60MiniSwift	02/MT/14
LENZO – LK	06/MT/14	BMB – RAM	05/MT/14
MAXTER – Maxterino	04/MT/14	VORTEX - MR2	03/MT/14
- spalovací prostor 7ccm
- svíčka M14x1,25 max.délky 18mm s jednou elektrodou
- integrovaný elektrický startér, analogové zapalování
- spojka se záběrem při max. 5500 ot/min.
- karburátor – sériový max.14mm, Dell'Orto PHMB14 reg.3133 nebo Tryton VMC14
- výfuk – předepsaný, jednotný, dle registračního listu výfuku Baby 60 nebo Mini 60
- tlumič sání – předepsaný, jednotný, dle regist. listu tlumiče sání Mini 60.
- povinný převod 11 – 80z
- podvozek:
- rozvor – max. 850 mm
- rozchod – zadní náprava max. 1100mm.
- rám – průměr trubek max.28mm.
- zadní osa – průměr max.30mm.
- brzdy – mechanické nebo hydraulické, působící pouze na zadní kola
- pneu – suché HARD a MOJO D2 - rozměr 4,5 / 4,5, mokré volné

7.2.2. Parilla 60 Bambini KIT

- motor PARILLA 60 Gazelle TaG
- musí být použit karburátor Tillotson HL 166B nebo HL 352A o průměru difuzoru max.16mm.
- všechny díly motoru musí být sériové jednoznačně identifikovatelné dle homologačního listu AsK AČR č.M01/08 vyjma součástí, kterými se zabývá M01/B08, bez jakýchkoliv úprav
- ve výfuku motoru musí být vložen omezovač výkonu motoru tzv.restriktor
- karburátor nesmí být otočen podél podélné osy a seřizovací šrouby nesmí být upraveny pro manipulaci za jízdy
- spojka – spíná při max. 6.000 ot/min.
- povinný převod 11 – 80z
- pneu – suché HARD a MOJO D2 - rozměr 4,5 / 4,5, mokré volné

7.3. MINI 60

- motor – Mini 60, Parila 60 TaG Gazele, Easy 60

- pastorek motoru volný, zadní rozeta volná

7.3.1. Mini 60 MP

- motor – vzduchem chlazený o obsahu 60cc, odstředivá spojka, el. startování
- dle registračních listů (2005-2009):

COMER- KWE 6 TAG	10/M/09	PARILLA – 60 Mini Swift	25/M/09
LENZO – R6	29/M/09	BULL POWER – LK33	32/M/09
MAXTER – Maxterino	35/M/09	VORTEX –MINIROK	45/M/09
WTP - B5	48/M/09		
- dle registračních listů: (2010-2014):

COMER- KWE 6 TAG	01/MT/14	PARILLA – 60 Mini Swift	02/MT/14
LENZO – LK	06/MT/14	BMB – RAM	05/MT/14
MAXTER – Maxterino	04/MT/14	VORTEX - MR2	03/MT/14
- spalovací prostor 7ccm
- svíčka M14x1,25 max.délky 18mm s jednou elektrodou
- integrovaný elektrický startér, analogové zapalování
- spojka se záběrem při max. 5500 ot/min.
- karburátor – sériový max.18mm, Dell'Orto PHBG18BS reg.2523 nebo Tryton VMC18
- výfuk – předepsaný, jednotný, dle registračního listu výfuku Mini 60
- tlumič sání – předepsaný, jednotný, dle registračního listu tlumiče sání Mini 60
- spojka se záběrem při max. 5500 ot.
podvozek:
- rozvor – max. 950 mm
- rozchod – zadní náprava max. 1100mm
- rám – průměr trubek max. 28mm
- zadní osa – průměr max. 30mm
- brzdy – mechanické nebo hydraulické působící pouze na zadní kolo
- pneu – suché HARD a MOJO D2 - rozměr 4,5 / 4,5, mokré volné

7.3.2. Parilla 60

- motor PARILLA 60 Gazelle TaG
- musí být použit karburátor Tillotson HL 334 B o průměru difuzoru max.19,8mm
- všechny díly motoru musí být sériově jednoznačně identifikovatelné dle homologačního listu AsK AČR č.M01/08, bez jakýchkoliv úprav
- karburátor smí být otočen o 180° podél podélné osy a seřizovací šrouby mohou být upraveny pro manipulaci za jízdy
- spojka se záběrem při max. 6.000 ot/min.
Pneu – suché HARD a MOJO D2 - rozměr 4,5 / 4,5, mokré volné

7.3.3. MINI 60 MSR

Dle technického předpisu vydaného SAMŠ, shodné s 7.3.1. a 7.3.2. tech. ř. MP

7.3.4. Easy 60

- dle technického předpisu EASYKART 60 vydaného EASYKART klubem v AČR
a to včetně pneu.

7.4. 100 Junior

7.4.1. 100 junior volná

- motor - jednoválcový, dvoudobý, vzduchem chlazený o objemu 100 ccm bez převodovky. Rozvod sání je řízen pístem.
- pracovní povrch válce nesmí být opatřen vrstvou chromu, niklu či nikasilu

- karburátor – homologovaný, max. průměr difuzoru 24 mm, včetně prošlých homologací
- tlumič výfuku - homologovaný včetně prošlých homologací
- tlumič sání - homologovaný včetně prošlých homologací
- zapalování - musí odpovídat homologaci motoru
- spojka – spíná při max. 5.000 ot/min.
- brzdy – mechanické nebo hydraulické působící pouze na zadní kola
- pneu – volné HARD max. rozměr 4,5 / 7,1, mokré volné

7.4.2. Easy 100

- dle technického předpisu EASYKART 100 vydaného EASYKART klubem v AČR včetně pneu.

7.5. Vzduch 125

- motor – ČZ, VM 125 CZK, EASY 125, nehomologované vzduchové motory
- pneu – suché volné MEDIUM max. rozměr 4,5 / 7,1, mokré volné
- brzdy – mechanické nebo hydraulické působící pouze na všechna kola

7.5.1. ČZ

- motor – jednoválcový vzduchem chlazený o obsahu 125 ccm. Na motoru mohou být prováděny jakékoliv úpravy
- převodovka – 3-6 rychlostí
- karburátor – volný
- výfuk – libovolný
- tlumič sání – libovolný

7.5.2. VM 125 CZK

- dle technického předpisu VM 125 CZK vydaného VM MOTOR

7.5.3. Vzduch volný

- libovolné vzduchem chlazené nehomologované motory a jejich kombinace o obsahu 125 ccm

7.6. HONDA GX390

- motor - jednoválcový čtyřtákní o obsahu 390 ccm se sériovým karburátorem
- motor musí být zaplombován dvěma červenými plombami servisního střediska
- hlava válce - sériová bez známek úprav, objem spalovacího prostoru dle registračního listu M02/11 a jeho dodatků
- kliková hřídel - je upravena dle registračního listu M02/11.
- ventily - na vačce nesmí být provedeny žádné změny, časování dle registrace, podkládání pružin není povoleno
- výfuk - dle registračního listu, bez úprav
- setrvačnick – hmotnost může být upravena dle registračního listu, povoleno pouze ubírání materiálu
- lopatky kola nuceného chlazení bez úprav
- zapalování - sériové bez úprav
- brzdy – mechanické nebo hydraulické působící pouze na zadní kola
- pneu – suché předepsané DUNLOP SL1 4,5 / 7,1, mokré volné

7.7. HONDA OPEN

- motor - jednoválcový čtyřtákní o obsahu 390 ccm vycházející z motoru Honda GX390
- brzdy – mechanické nebo hydraulické působící pouze na zadní kola
- karburátor – KEIHIN o průměru max.21mm

- sací potrubí – sériové provedení MS Kart co se týče délky, jinak povoleno ubírání mat.
- výfuk – dle registračního listu GX 390 včetně tlumivky
- pneu – suché předepsané DUNLOP SLI 4,5 / 7,1, mokré volné

7.8. Rotax

- jednoválcový dvoudobý motor ROTAX FR125 v sériovém provedení dle homologačního listu
- zaplombovaný střediskem ROTAX, bez úprav, dle mezinárodních předpisů vydaných BRP Rotax

7.8.1. Rotax junior MAX

- motor – ROTAX 125 junior MAX. dle Technického předpisu 2012 BRP Rotax
- brzdy – mechanické nebo hydraulické působící pouze na zadní kola
- pneu – předepsané suché - MOJO D2 4,5 / 7,1, předepsané mokré MOJO W1 nebo W2 4,5 / 6,0

7.8.2. Rotax MAX

- motor – ROTAX 125 MAX. dle Technického předpisu 2012 BRP Rotax
- pneu – předepsané suché - MOJO D2 4,5 / 7,1, předepsané mokré MOJO W1 nebo W2 4,5 / 6,0

7.9. Vortex ROK

- jednoválcový dvoudobý motor VORTEX ROK 125 v sériovém provedení dle homologačního listu, zaplombovaný střediskem VORTEX ROK, bez úprav, dle národních předpisů schválených AsK v AČR

7.9.1. ROK junior

- motor – VORTEX ROK 125 JUNIOR dle Technického předpisu 2012 vydaného ROK klubem v AČR
- brzdy – mechanické nebo hydraulické působící pouze na zadní kola
- pneu – předepsané suché VEGA SL6 4,5 / 7,1; mokré VEGA W4 4,2 / 6,0 nebo EASYKART ETR 4,0 / 6,0

7.9.2. ROK senior

- motor – VORTEX ROK 125 dle Technického předpisu 2012 vydaného ROK klubem v AČR
- pneu – předepsané suché VEGA SL6 4,5 / 7,1; mokré VEGA W4 4,2 / 6,0 nebo EASYKART ETR 4,0 / 6,0

7.10. FC senior

- motor – dvoudobý jednoválcový motor vodou chlazený o max. obsahu 125 ccm
- spalovací prostor o min. objemu 13ccm
- zapalovací svíčka – závit M14x1,25 a max. délka max. 18,5mm
- převodovka – min. 3, max. 6 rychlostí
- karburátor – homologovaný, klapka max.30mm, šoupátko max.39mm
- pneumatiky – volné MEDIUM 4,5 / 7,1, mokré volné
- kategorie 50 a více let (veterán) – do kategorie spadají i jezdci s technikou (motorem) do roku výroby 2000 (včetně), i když nedosahují ještě věku 50 a více let.

7.11. FC junior

- motor – dvoudobý jednoválcový motor vodou nebo vzduchem chlazený o max. obsahu 125 ccm
- pro MSR – homologovaný KZ2 nebo ICC, včetně prošlých homologací
- spalovací prostor o min. objemu 13ccm

- zapalovací svíčka – závit M14x1,25 a max. délka max. 18,5mm
- převodovka – min. 3 , max. 6 rychlostí
- karburátor – homologovaný klapka max.30mm, šoupátko max.39mm
- pneumatiky – volné MEDIUM 4,5 / 7,1, mokré volné
- pneu pro MSR – volné MEDIUM 4,5 / 7,1 homologované (musí být označené čárovým kódem výrobce, který je vytištěn z venkovní strany pneumatiky), mokré volné

Organizátor seriálu MORAVSKÝ POHÁR:

Moravský motokárový klub v AČR

Moravský motokárový klub o.s.

Slavíkova 43

708 00 Ostrava – Poruba

www.moravsky-pohar.cz

Oficiální dokument KARTING

3. ROK CUP

Český pohár ROK 2012 PROPOZICE

1. Všeobecná ustanovení:

Seriál ČP-ROK 2012 vypisuje ROK klub v AČR ve spolupráci s Autoklubem Moravská Třebová v AČR a Moravským motokárovým klubem v AČR – organizátory Karting Cupu a Moravského poháru. Sportovní a technické řady podléhají schválení AsK AČR a jsou v souladu se všemi obecnými řady pro karting.

2. Řady a předpisy

Jsou platné následující předpisy a řady platné v daném roce:

A) mezinárodní řady CIK-FIA

B) národní sportovní a technické řady AsK AČR

C) závazné předpisy vydané promotérem, schválené AsK AČR

D) propozice vydané organizátory seriálu Karting Cup 2012 a Moravský pohár 2012

E) zvláštní ustanovení jednotlivých závodů a prováděcí ustanovení vydaná pořadateli jednotlivých závodů

3. Účastníci

3.1. Seriál ČP-ROK je vypsán pro jezdce, vlastníci platnou licenci kartingu nebo registraci MMK či SNMJ.

3.2. Seriál ČP-ROK je vypsán v následujících kategoriích:

- MINI ROK pro jezdce, kteří v daném roce dosáhnou 7 let a starší, kteří v den závodu nedosáhnou věku 13 let

- ROK JUNIOR pro jezdce, kteří v daném roce dosáhnou 12 let a starší, kteří v den závodu nedosáhnou věku 17 let

- ROK SENIOR pro jezdce, kteří v daném roce dosáhnou 15 let a starší.

3.3. Jezdcům jednotlivých kategorií ČP-ROK 2012 budou přidělena na základě jejich žádosti u organizátora ČP-ROK startovní čísla v koordinaci s vydáním čísel pro pohárový seriál ROKCUP 2012 takto:

<u>Kategorie</u>	<u>Tabulky</u>	<u>Číselná řada</u>
MINI ROK	žluté	od 1 výše
ROK JUNIOR	žluté	od 1 do 49
ROK SENIOR	žluté	od 50 výše

Všem jezdcům budou rezervována a na základě jejich žádosti přednostně přidělena čísla, které používali v seriálu ROKCUP 2011, pokud o jejich přidělení projeví zájem nejpozději do 28.2.2012 (písemně na adrese organizátora, mailem info@rokcup.cz, případně telefonicky 774791000).

4. Systém závodů

4.1. Seriál poháru ČP-ROK 2012 se skládá z pěti vypsáných závodů pořádaných během podniků Karting Cupu 2012 a Moravského poháru 2012. V rámci každého závodu se uskuteční 3 samostatně bodované jízdy. Kategorie ROK JUNIOR a ROK SENIOR budou startovat společně a budou odděleně klasifikovány. V případě, že bude do

závodu přijat počet jezdců vyšší než je propustnost trati, budou kategorie startovat odděleně.

Kategorie MINIROK bude startovat v rámci vypsané třídy MINI60

5. Hodnocení

5.1. Jezdcům budou za umístění v jednotlivých jízdách přiděleny body tímto způsobem:

1. místo	25 bodů	6. místo	10 bodů	11. místo	5 bodů
2. místo	20 bodů	7. místo	9 bodů	12. místo	4 body
3. místo	16 bodů	8. místo	8 bodů	13. místo	3 body
4. místo	13 bodů	9. místo	7 bodů	14. místo	2 body
5. místo	11 bodů	10. místo	6 bodů	15. místo	1 bod

Body do celkového pořadí budou v kategorii uděleny při účasti nejméně 3 pilotů dané kategorie.

5.2. Celkový vítěz závodu je dán nejvyšším součtem dosažených bodů získaných ve všech jízdách. Při rovnosti bodů určí pořadí v poslední bodované jízdě.

5.3. Vítězem seriálu se stane jezdec, který získá největší celkový počet bodů, který je dán součtem bodů z nejlepších 12ti bodovaných jízd.

Při rovnosti bodů dvou nebo více jezdců budou postupně použita následující kritéria k sestavení celkového pořadí. Úspěšnější je jezdec:

- s větším počtem prvních míst v bodovaných jízdách
- s větším počtem druhých míst v bodovaných jízdách
- s větším počtem třetích míst v bodovaných jízdách a tak dál dokud nebude rozhodnuto
- neodstraní-li se i tato rovnostní kritéria, bude na stejném místě vyhlášeno více jezdců

6. Předpokládané termíny ČP - ROK:

28. - 29. 4. 2012	Karting Cup	Vysoké Mýto
26. - 27. 5. 2012	Karting Cup	Cheb
23. - 24. 6. 2012	Moravský pohár	Vysoké Mýto
4. - 5. 8. 2012	Moravský pohár	Sosnová u České Lípy
25. - 26. 8. 2012	Karting Cup	Písek - Hradiště

7. Jízdy

- Časový rozvrh závodu bude uveden ve zvláštním ustanovení závodu.
- Měřený trénink rozhoduje o postavení na startu pro první bodovanou jízdu. Startovní pořadí v dalších jízdách je dáno vždy umístěním v jízdě předcházející.
- Start v pohybu (dle platného sportovního řádu AsK AČR)

8. Odměny

- Odměnu obdrží první tři jezdci všech kategorií v každém závodě, kterého se zúčastní = alespoň do jedné bodované jízdy závodu odstartují nejméně 3 jezdci.
- První dva jezdci v celkovém hodnocení ČP-ROK 2012 kategorie MINIROK získají právo účasti v mezinárodním finále VORTEX ROK 2012 v kategorii MINI ROK. V případě odmítnutí účasti nominovaným jezdce, přejde toto právo na jezdce na dalším místě pořadí celkového hodnocení.
- První jezdec v celkovém hodnocení ČP-ROK 2012 kategorie JUNIOR získá právo účasti (wild card) v mezinárodním finále VORTEX ROK 2012 v kategorii JUNIOR ROK. V případě odmítnutí účasti nominovaným jezdce, přejde toto právo na jezdce na dalším místě pořadí celkového hodnocení.

- 8.4. První jezdec v celkovém hodnocení ČP-ROK 2012 kategorie SENIOR získá právo účasti (wild card) v mezinárodním finále VORTEX ROK 2012 v kategorii ROK. V případě odmítnutí účasti nominovaným jezdcem, přejde toto právo na jezdce na dalším místě pořadí celkového hodnocení.
- 8.5. Práva startu v mezinárodním finále VORTEX ROK 2012 mohou využít pouze jezdci splňující věková omezení pro mezinárodní finále, startující v ČP-ROK 2012 výhradně s českou národní nebo českou mezinárodní licencí, mající českou státní příslušnost.

9. Práva

- 9.1. Všechna autorská práva reklamní, televizní, rozhlasová, filmová a internetová si vyhrazuje organizátor ČP-ROK.

10. Platnost rozhodnutí

- 10.1. Organizátor ČP-ROK si vyhrazuje právo rozhodnutí při eventuálních sporech.

11. Změny

- 11.1. Organizátor ČP-ROK si vyhrazuje právo změny či doplnění závazných předpisů nebo kalendáře seriálu. Tyto změny podléhají schválení AsK AČR.

12. Práva a povinnosti účastníků

- 12.1. Soutěžící a jezdci se zúčastní závodů na vlastní nebezpečí a nesou samostatnou občanskoprávní a trestněprávní odpovědnost za všechny škody způsobené jimi používanými vozidly a také jimi samotnými. Soutěžící a jezdci se podáním přihlášky zřikají nároků úhrady škody, které vzniknou v souvislosti s uspořádáním závodů a sice proti:
- CIK-FIA, Autoklubu České republiky, AsK AČR
 - organizátorovi ČP-ROK, pořadatelům jednotlivých závodů, delegovaným činovníkům a osobám spojeným s pořádáním závodů
 - vlastníkům trati, stavební konstrukci trati, jakož i škodám, které budou způsobeny povrchem trati a veškerého příslušenství trati
 - veškerému pomocnému personálu a službě výše uvedených osob a míst
 - jiným účastníkům závodů, jejich pomocníkům, držitelům jiných vozidel
 - vlastním soutěžícím, vlastním jezdcům a pomocníkům
- 12.2. Účastníci mají povinnost uzavřít úrazovou pojistku pro karting a pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám na uzavřených tratích.

13. Soudní příslušnost

- 13.1. Pokud by se některý z účastníků Poháru ČP-ROK rozhodl své domnělé nároky vůči promotérovi (a to i přes vyloučení jeho zodpovědnosti v Závazných předpisech) uplatnit soudně, musí tak učinit u Okresního soudu pro Prahu 5.

Organizátor ČP-ROK :

ROK klub v AČR, Jílovišťská 64, 15531 Praha 5, tel. 774 791 000, info@rokcup.cz

ROKCUP CZ 2012

TECHNICKÉ PŘEDPISY

1. Minimální hmotnost

kompletní motokáry s jezdcem ustrojeným dle platných předpisů, vybaveným předepsanou přilbou je stanovena takto:

ROK JUNIOR = 145 kg , ROK SENIOR = 165 kg

2. Motor

2.1. Typ VORTEX Rok 125 dle homologačního listu ve standardním provedení výrobce (včetně prošlých homologací)

- v závodě smí být použit výhradně motor zaplombovaný servisním střediskem
- zakázány jsou veškeré úpravy, které nejsou výslovně povoleny
- sériové a bez jakýchkoliv úprav musí být i zapalování, odstředivá spojka, výfukové a sací potrubí včetně tlumiče výfuku , karburátor (jehla k28, šoupátko č.40 , tryska sytiče č.60, tryska volnoběhu č.60, emulzní trubice volnoběhu B45).

2.2. Je povoleno použití komínku karburátoru Dell'Orto v rozmezí DP262 až DP270.

2.3. Je povoleno použití sériového tlumiče sání ARROW G specifikovaného v homologačním listu nebo tlumiče sání FreeLine B23.

2.4. Pro chlazení je povolen pouze jeden okruh chlazení osazený jedním chladičem. Chladicím médiem je voda, nemrzoucí směs není z bezpečnostních důvodů povolena.

2.5. Volné je:

- nastavení karburátoru velikostí hlavní trysky, volbou komínku v rámci dovoleného rozsahu a polohou jehly šoupátka.
- provedení elektroinstalace s výjimkou zapalování.
- převod.

2.6. Konformita motoru bude potvrzena dvěma nezávislými plombami od servisního technika určeného organizátorem ROKCUP 2012. Číslo plomb budou servisním technikem zaznamenána v „Technickém průkazu“ motoru ROK, který vystavuje servisní středisko. Při poruše jedné plomby nemusí být motor podroben kontrole. Při porušení obou plomb musí být motor zkontrolován technikem servisního střediska. Za provedení kontroly a následného plombování je stanoven poplatek ve výši 500,-Kč.

2.7. Pro ROK JUNIOR se veškeré technické předpisy shodují s technickými předpisy ROK SENIOR s výjimkou povinnosti použít restriktor výfuku, omezující výkon motoru.

2.8. Výfuk musí být sériový a odpovídat identifikačnímu listu výrobce. V závodě smí být použit výhradně výfuk, který byl označen, změřen a zkontrolován servisním střediskem. Veškeré zásahy měnící tvar, rozměry, nebo objem výfuku jsou zakázány. V případě jakékoliv deformace originálního tvaru výfukového potrubí, nebo odlišných rozměrů posoudí další použitelnost výfuku servisní středisko. Výfukové koleno nesmí v žádném případě zasahovat do koncového kuželu výfuku (v případě opotřebení koncového nátrubku je toto možné zajistit hadicovou sponou, nebo distančním kroužkem mezi nátrubkem a úchytem pružiny.

Délka výfuku stanovená v homologačním listu se upravuje na 805 +/-10mm.

Hmotnosti výfuků (uvedené v homologačním listu motoru) nejsou pro ROKCUP 2012 stanoveny.

2.9. Veškeré nepovolené úpravy budou znamenat vyloučení ze závodu a při opakovaném porušení vyloučení z účasti v seriálu.

- 2.10. Organizátor si vyhrazuje právo povinné výměny dílů motoru kdykoliv v průběhu závodu za účelem posouzení jejich sériovosti (zapalování, tlumivka, výfuk, atd.).
- 2.11. Mechanik, nebo jezdec, nesmí v uzavřeném parkovišti po skončení závodu provádět na motokáře žádné úkony bez dozoru technika (s výjimkou demontáže kol a měření tlaku v pneumatikách).
- 2.12. Po dobu technické kontroly v UP musí být motokára kompletně odkrytá.
- 2.13. Při poruše startéru je povolena pomoc mechanika na předstartovním roštu. Pomocné startovací zařízení může být na předstartovním roštu použito pouze v případě prokazatelné poruchy startování.
- 2.14. Zástupce servisního střediska může být přítomen u všech technických kontrol.

3. Distribuce pneumatik

- 3.1. Veškerá manipulace s pneumatikami se řídí ustanovením Sportovního řádu Ročenky Kartingu 2012.
- 3.2. Distribuce suchých pneumatik bude probíhat v UP.
 - V případě, že jezdec bude v následujícím závodě chtít použít v některém z předchozích závodů použité pneumatiky, ponechá tyto příslušně označené pneumatiky v UP k následné úschově dodavatelem pneumatik.
 - Uložené pneumatiky budou jezdcům předány před měřeným tréninkem následujícího závodu během distribuce pneu v UP.
 - V následujícím závodě mohou být uložené pneumatiky použity libovolným jezdcem.
 - Jezdec smí ponechat v režimu UP maximálně jednu sadu suchých pneumatik.
- 3.3. Náhradní pneumatika může být použita pouze v případě prokazatelného a neúmyslného poškození (posuzuje TK)
- 3.4. Suché pneu jsou určeny: VEGA SL6 4.6/10.0-5 + 7.1/11.0-5
(distribuce suchých pneu v UP, značení pneu)
Mokré pneu jsou určeny: EASYKART ETR RAIN 4.0/10.0-5 + 6.0/11.0-5
VEGA W4 4.2/10.0-5 + 6.0/11.0-5
(distribuce mokrých pneu volná)
- 3.5. Výhradní dodavatel pneumatik je: Mc.SUP s.r.o., Jinočany 274, tel. 774791155

4. Podvozek

- 4.1. Podvozek musí být homologován CIK-FIA (včetně proších homologací).
- 4.2. V kategorii ROK JUNIOR je povoleno použití brzd působících pouze na zadní kola.
- 4.3. V kategoriích ROK SENIOR a MASTER je povoleno použití předních brzd. Brzdový systém musí být dvoukruhový, je povoleno použití nohou i rukou ovládaných předních brzd.

5. Palivo

- 5.1. Na všech závodech je předepsán jednotný benzin dle Technického řádu Ročenky Kartingu. Kontrola paliva se řídí ustanovením Technického řádu Ročenky Kartingu 2012. Referenční vzorek paliva bude odebrán u předepsané čerpací stanice v den závodu. Kontrola paliva může být provedena TK kdykoli v průběhu závodu.
- 5.2. Je předepsán olej do paliva ROKLUBE. Je předepsán poměr oleje v palivu 4%.

6. Bezpečnost

- 6.1. Jezdci jsou povinni používat pouze kombinézy homologované CIK-FIA nebo registrované AsK AČR. Je možné použití kombinézy s prošílou homologací pokud její

technický stav zajistí dostatečnou ochranu jezdce. Stav kombinézy posoudí TK při technické přejímce.

6.2. Ochranná přilba musí odpovídat ustanovení technického řádu AsK AČR.

7. Jiná ustanovení

7.1. Pravidla technické kontroly:

Jezdci kteří se umístili na prvních třech místech závodu a případně další jezdci, které určí TK se podrobí technické kontrole. Kontrola bude provedena na místě a bude o ní proveden zápis.

7.2. Protestující je oprávněn se zúčastnit vyhodnocení protestu na motor a jeho příslušenství.

7.3. Jezdci během technické přejímky přistaví ke kontrole i přejímanou motokáry v kompletním stavu včetně motoru. TK provedou kontrolu a zaznamenají čísla motorů, podvozků a plomb motorů.

7.4. V případě výměny plomb z důvodu opravy motoru či poškození plomb během závodu je jezdec toto povinen neprodleně oznámit TK.

Organizátor ROKCUP:

ROK klub v AČR
Jilovišťská 64
15531 Praha 5
tel. 774 791 000
www.rokcup.cz ; info@rokcup.cz

Servisní střediska ROKCUP :

Servisní středisko VORTEX
Vladimír Martínek
28506 Ledečko 12
tel. 724 179 991

JOKA SERVIS
Edisonova 4
109 00 Praha 10
tel. 602 356 966

MINIROK CZ 2012 TECHNICKÉ PŘEDPISY

1. Minimální hmotnost

kompletní motokáry s jezdce ustrojeným dle platných předpisů, vybaveným předepsanou přilbou je stanovena na 110kg

2. Motor

2.1. Typ VORTEX MiniROK 60cc dle homologačního listu ve standardním provedení výrobce (včetně prošlých homologací):

- zakázány jsou veškeré úpravy, které nejsou výslovně povoleny
- sériové a bez jakýchkoliv úprav musí být i zapalování, odstředivá spojka, výfukové a sací potrubí včetně tlumiče výfuku , karburátor Dell'Orto PHBG18BS

2.2. Volné je:

- tlumič sání
- nastavení karburátoru velikostí hlavní trysky, volbou komínku v rámci dovoleného rozsahu a polohou jehly šoupátka.
- provedení elektroinstalace s výjimkou zapalování.
- převod.

2.3. Výfuk musí být sériový a odpovídat identifikačnímu listu výrobce. Veškeré zásahy měnící tvar, rozměry, nebo objem výfuku jsou zakázány. V případě jakékoliv

deformace originálního tvaru výfukového potrubí, nebo odlišných rozměrů posoudí další použitelnost výfuku. Hmotnost výfuku (uvedená v homologačním listu motoru) není pro ROKCUP 2012 stanovena.

3. Distribuce pneumatik

- 3.1. Suché pneu : dle vypsání třídy v rámci závodu
Mokré pneu : volné

4. Podvozek

- 4.1. Podvozek použitý v závodě musí vyhovět předpisu třídy, v jejímž rámci v daném seriálu kategorie MiniRok startuje = MINI60.

5. Palivo

- 5.1. Kontrola paliva se řídí ustanovením Technického řádu Ročenky Kartingu 2012. Referenční vzorek paliva bude odebrán u předepsané čerpací stanice v den závodu. Kontrola paliva může být provedena TK kdykoli v průběhu závodu.
5.2. Je předepsán olej do paliva ROKLUBE. Je předepsán poměr oleje v palivu 4%.

Organizátor ROKCUP:

ROK klub v AČR
Jílovišťská 595
15531 Praha 5
tel. 774 791 000
www.rokcup.cz ; info@rokcup.cz

Servisní střediska MINIROK:

Servisní středisko VORTEX
Vladimír Martínek
28506 Ledečko 12
tel. 724 179 991

4. ROTAX MAX

ROTAX MAX CUP Česká republika SPORTOVNÍ PŘEDPISY

1. Všeobecná ustanovení

Rotax Max Cup Česká republika (dále jen RM CUP ČR) vypisuje výhradně autorizovaný partner firmy ROTAX BRP, kterým je v České republice firma: MS KART s.r.o., se sídlem v Prachaticích, Žernovická 1272, ve spolupráci s pořadateli Karting Cupu a pořadateli Moravského poháru.

Sportovní předpisy jsou v souladu s mezinárodními a národními předpisy pro karting. Sportovní předpisy podléhají schválení AsK v AČR, organizátorovi Kart Cupu a organizátorovi Moravského poháru.

2. Účastníci RMC-ČR

2.1 RMC-ČR je vypsán v kategorii: **ROTAX 125 MAX a ROTAX JUNIOR MAX.**

2.2 Závodů v kategorii ROTAX MAX se mohou zúčastnit jezdci z ČR, kteří v daném roce pořádání soutěže, dosáhnou věku 15 let, a mít platnou registraci SMNJ nebo Moravského poháru.

2.3 Závodů v kategorii ROTAX JUNIOR MAX se mohou zúčastnit jezdci z ČR, kteří v daném roce pořádání soutěže, dosáhnou věku minimálně 12 let a maximálně 15 let, mají platnou registraci SMNJ nebo Moravského poháru.

3. Přihlášky do seriálu závodů RMC-ČR

3.1 Do celého seriálu závodů se jezdci nebo soutěžící přihlásí u promotéra seriálu RM CUP ČR, kterým je firma: MS KART s.r.o. a to písemně nebo prostřednictvím elektronické pošty.

3.2. Na jednotlivé závody seriálu se jezdci nebo soutěžící přihlásí u pořadatele příslušného závodu v souladu se sportovním řádem organizátora. Jezdci se mohou přihlásit i přímo u administrativní přejímky, v den konání závodu.

4. Startovní čísla

ROTAX MAX: žluté tabulky a černá čísla od 1 – 99

ROTAX Junior MAX: žluté tabulky a černá čísla od 101–199

Startovní čísla přidělí jezdcům (jezdci si mohou startovní čísla vybrat) přihlášeným do celého seriálu promotér po obdržení přihlášky. Tato startovní čísla budou platná v obou vypsáních seriálech po celou dobu trvání obou seriálů závodů v daném roce. Jezdec, který nebude respektovat systém přidělování startovních čísel (1-99 senioři a 101 – 199 junioři), nebude klasifikován do vypsání seriálu.

Jezdcům, kteří se přihlásí pouze na daný závod, přidělí volná startovní čísla pořadatel závodu. Tato čísla jim zůstanou po zbytek seriálu závodů v daném roce.

5. Systém závodů

Seriál závodů RM CUP ČR se skládá ze 11-ti závodů, 5 závodů při Kart Cupu a 6 závodů při Moravském poháru, dle kalendáře vydaného AsK v AČR. V každém závodě se jedou dvě nebo tři samostatné bodované jízdy, podle propozic pro daný závod, vydaných pořadatelem daného závodu. Každá bodovaná jízda se započítává samostatně do celkového hodnocení daného závodu. Pokud se nepřihlásí na jednotlivý

závod dostatečný počet jezdců, může pořadatel rozhodnout o tom, že se obě třídy pojedou dohromady a budou se zvlášť klasifikovat.

6. Délka bodovaných jízd

Dle prováděcích ustanovení pořadatele.

7. Hodnocení jízd

Dle schválených sportovních předpisů pořadatele seriálu závodů.

Za celkové umístění v daném závodě se přidělují body následujícím způsobem:

- | | |
|----------------------|--------------------|
| • 1. místo = 25 bodů | 9. místo = 7 bodů |
| • 2. místo = 20 bodů | 10. místo = 6 bodů |
| • 3. místo = 16 bodů | 11. místo = 5 bodů |
| • 4. místo = 13 bodů | 12. místo = 4 body |
| • 5. místo = 11 bodů | 13. místo = 3 body |
| • 6. místo = 10 bodů | 14. místo = 2 body |
| • 7. místo = 9 bodů | 15. místo = 1 bod |
| • 8. místo = 8 bodů | |

8. Konečné hodnocení RMC-ČR

Do konečného pořadí RM CUP ČR se započítává 7 nejlepších výsledků dosažených v jednotlivých závodech.

Vítězem seriálu se stane jezdec, který získá největší počet bodů (který je dán součtem počtu bodů z 7 nejlepších výsledků dosažených v jednotlivých závodech).

Při rovnosti bodů dvou nebo více jezdců budou postupně použita následující kritéria k sestavení konečného pořadí:

- a) s větším počtem prvních míst v jednotlivých započítávaných závodech
- b) s větším počtem druhých míst v jednotlivých započítávaných závodech
- c) s větším počtem třetích míst v jednotlivých započítávaných závodech
- d) neodstraní-li se i tato rovnostní kritéria, bude na stejném místě vyhlášeno více jezdců

9. Jízdy

Časový rozvrh bude uveden ve zvláštních ustanoveních pro daný závod.

10. Start

Start bude v pohybu, dle platného sportovního řádu ASN.

11. Práva a povinnosti účastníků

Soutěžící a jezdci se účastní závodů na vlastní nebezpečí. Nesou samostatnou občanskoprávní a trestněprávní odpovědnost za všechny škody způsobené jimi používanými závodními vozidly. Soutěžící a jezdci se podáním přihlášky zřikají nároků na úhradu jakékoliv škody, která vznikne v souvislosti s uspořádáním závodů a sice proti:

- CIK-FIA
- Autoklubu České Republiky
- AsK AČR
- MS KART s.r.o.
- pořadateli jednotlivých závodů
- delegovaným činovníkům a osobám spojeným s pořádáním závodů

- vlastníků trati
- stavební konstrukci trati, jakož i škodám, které budou způsobeny povrchem trati a veškerého příslušenství trati
- veškerému pomocnému personálu a službě výše uvedených osob a míst
- jiným účastníkům závodů, jejich pomocníkům, vlastníků, držitelům jiných vozidel
- vlastním soutěžícím, vlastním jezdcům a pomocníkům, kromě škod způsobených hrubou nedbalostí nebo úmyslně

S podáním přihlášky pořadatel a vyhlášovatel RM CUP ČR odmítá ručení vůči všem účastníkům. Odmítnutí ručení platí pro nároky z jakéhokoliv právního důvodu, jak pro nároky náhrady škod ze smluvního, jakož i mimosmluvního ručení, tak i pro nároky z nedovoleného jednání.

12. Odměny

První tři jezdci v celkovém pořadí seriálu závodů RM CUP ČR obdrží odměnu.

13. Autorská práva

Všechna autorská práva reklamní, televizní, rozhlasová, filmová a internetová vlastní firma: MS KART s.r.o., Prachatice. Tato práva budou delegována na pořadatele obou seriálů.

14. Právo změn

Promotér si vyhrazuje právo provést změny závazných předpisů. Tyto změny podléhají schválení oběma organizátorům seriálu.

15. Platnost rozhodnutí

Při eventuálních sporech má rozhodující a konečné slovo hlavní sportovní komisař.

16. Soudní příslušnost

Pokud by se některý z účastníků RM CUP ČR rozhodl své domnělé nároky vůči promotérovy (a to i při vyloučení jeho zodpovědnosti v závazných předpisech) uplatnit soudně, musí tak učinit u Okresního soudu v Prachaticích.

Mistrovství České republiky ROTAX MAX **a** **ROTAX MAX CUP ČR** **TECHNICKÉ PŘEDPISY**

Celé znění technických předpisů je k dispozici na stránkách www.mskart.cz a www.autoklub.cz. Zde jsou uvedeny pouze základní ustanovení.

1. Kategorie

Motokáry používané v MČR Rotax MAX jsou rozděleny do následujících skupin:

- ROTAX 125 Junior MAX

- ROTAX 125 MAX

2. Počet zařízení

Pro každý soutěžní podnik (od neměřeného tréninku po finále) je povolen:

- 1 podvozek
- 1 sada suchých pneumatik
- 2 sady mokrých pneumatik
- motory

2.1 Podvozek

Pokud by došlo k výraznému poškození během závodu, může technický komisař povolit výměnu podvozku nebo rámu.

2.2 Pneumatiky

V případě poškození pneumatiky smí jezdec pneumatiku vyměnit. Tuto výměnu musí schválit technický komisař, který posoudí, že pneumatika nebyla poškozena úmyslně. U suchých pneumatik smí být jako náhradní pneumatika použita pouze pneumatika použitá, ne nová.

Doporučuje se jezdcům, nahlásit poškození pneumatiky ihned při procesu vážení, před uložením do skladu pneumatik v uzavřeném parkovišti. Později nemusí být výměna pneumatiky povolena.

U mokrých pneumatik musí být náhradní pneumatika použita z druhé povolené sady. To znamená i pneumatika nová. Žádná jiná mokrá pneumatika nesmí být použita.

Pneumatiky, které jezdec použije budou označeny. Účastník si zakoupí voucher v servisní prodejně MS KART s. r. o.. Na tento voucher obdrží v uzavřeném parkovišti označenou sadu suchých pneumatik. Mokré pneumatiky budou označeny po dojetí jízdy – mokrého závodu. (Systém značení a distribuce pneumatik neplatí pro seriál ROTAX MAX Cup. V tomto seriálu rozhoduje o značení a kontrole pneumatik pořadatel daného seriálu závodů.

2.3 Motor

Jelikož na závod jsou povoleny dva motory, může účastník závodu druhý motor doplnit do protokolu o technické přejímce i v průběhu závodu, po dohodě s technickým komisařem.

Tento motor může být i ten, který měl již přejatý jiný jezdec.

Stejný náhradní motor může použít i více jezdců. Musí ho však mít zapsaný v technické kartě.

Pokud dojde během závodu k poruše motoru, může si jezdec motor opravit a nechat si jej nově zaplombovat v servisním středisku ROTAX.

3. Motokára

3.1 Podvozek

Je povolen jakýkoliv podvozek s platnou homologací CIK-FIA včetně prošlé homologace.

Trubky podvozku – pouze kulaté trubky.

Maximální průměr zadní osy = 50 mm, minimální tloušťka stěny podle pravidel CIK-FIA.

Ve třídě ROTAX Junior MAX nejsou povoleny přední brzdy.

Přední brzdy jsou povoleny pouze ve třídě ROTAX 125 MAX a to ovládané rukou.

3.2 Váha motokáry

ROTAX MAX - minimální váha motokáry s jezdcem je 166 kg
ROTAX JUNIOR MAX – minimální váha motokáry s jezdcem je 147 kg

3.3 Karoserie

S platnou homologací CIK-FIA (i prošlá homologace), včetně systému ochrany zadních kol, která je povinná. V žádném případě nesmí tato ochrana přesahovat vnější rovinu zadních kol.

V pravém bočním panelu je povolen výřez potřebný pro umístění chladiče na originálním držáku. Výřez musí být minimálních rozměrů.

3.4 Kryt řetězu

Je povinné používat celouzavřený kryt řetězového kola na zadní ose a řetězu.

4. Pneumatiky

Pro obě třídy RMC-ČR jsou povoleny následující pneumatiky:

Pneumatiky pro suchou trať:	MOJO	Typ:	D2		
		Přední:	4.5 x 10.0 - 5	Zadní:	7.1 x 11.0 - 5
Pneumatiky pro mokrou trať:	MOJO	Typ:	W2		
		Přední:	4.0 x 10.0 - 5	Zadní:	6.0 x 11.0 - 5

Prísne jsou zakázány jakékoliv úpravy nebo zpracování pneumatik. Zakázáno je též přehřívání pneumatik.

5. Zpracování dat

Je povoleno jakékoliv zařízení pro zpracování a záznam jakýchkoliv dat.

6. Kompozitní materiály

Kompozitní materiály (karbonová vlákna apod.) jsou zakázány s výjimkou sedačky a podlahy.

7. Bezpečnost zařízení

Pro MČR Rotax MAX musí kombinézy, přilby, motokárové boty, rukavice a další pomůcky ochrany jezdce vyhovovat mezinárodním nebo národním předpisům.

8. Palivo

Bezolovnaté, komerční kvalita z čerpací stanice, dle národních předpisů.

8.1 Předepsán je jednotný olej do paliva značka XPS – KARTTEC (homologace CIK č. 109322/01)

9. Motory

Při závodech MČR Rotax MAX jsou povoleny pouze motory, které vyhovují následujícím technickým specifikacím:

Pro národní MČR Rotax MAX je povoleno používat pouze motory, které byly zaplombovány autorizovaným distributorem ROTAX příslušného území nebo servisním střediskem určeným autorizovaným distributorem. Výjimku mají pouze zahraniční účastníci otevřeného národního mistrovství, kteří mohou mít motor zaplombovaný servisním střediskem své země.

Od 1.1.2009 budou zaplombovány pouze ty nové motory, které byly zakoupeny u obchodního zástupce firmy ROTAX v ČR, tj. firmy MS KART s.r.o. a jejich distributorů v ČR. Toto se nevztahuje na motory, které již byly v minulosti

zaplombovány jedním ze servisních středisek v ČR.

Pro národní mistrovství MČR Rotax MAX musí příslušný autorizovaný distributor ROTAX zveřejnit seznam servisních středisek, které jsou oprávněné kontrolovat a plombovat motory.

V ČR jsou tato střediska dvě:

1. MS KART s.r.o., Žernovická 1272, 383 01 Prachatice
2. Jan Dostál – pneuservis, Dr. E. Beneše 649, 517 21 Týniště nad Orlicí

Obchodní zástupce firmy ROTAX – společnost: MS KART s. r. o., může udělit výjimku pro motory, které byly zakoupeny na Grand finále Rotax Max. výrobní číslo musí odpovídat číslům v seznamu použitých motorů na Grand finále. Motor musí být předložen ke kontrole a přeplombování v servisním středisku v ČR.

vypracoval promotér RM CUP ČR:

	MS KART s. r. o.
	Žernovická 1272
	383 01 Prachatice
	<u>www.mskart.cz</u>
e-mail:	<u>karting@mskart.cz</u>
tel:	388 313 387

5. EASYKART

EASYKART 2012 PROPOZICE

1.0. Všeobecná ustanovení

Mistrovství a Poháry EASYKART 2012 vypisuje EASYKART klub v AČR. Sportovní a technické řady podléhají schválení AsK AČR a jsou v souladu s obecnými řady pro karting.

2.0. Řady a předpisy

Jsou platné následující předpisy a řady platné v daném roce :

- a) národní sportovní a technické řady AsK AČR
- b) závazné předpisy vydané promotérem a schválené AsK AČR
- c) zvláštní ustanovení jednotlivých závodů a prováděcí ustanovení vydané pořadatelem jednotlivých závodů

3.0. Účastníci

- 3.1 Pohár EASYKART 50 TRÉNINK je vypsán pro jezdce, kteří dosáhnou v daném roce minimálně věku 6 let a maximálně 10 let, vlastníci platnou licenci kartingu nebo registraci (SMNJ, MMK). Soutěžící musí mít platnou licenci kartingu.
- 3.2 Mistrovství EASYKART 60 je vypsáno pro jezdce, kteří v daném roce dosáhnou minimálně věku 7 let a maximálně 13 let, vlastníci platnou licenci kartingu, nebo registraci (SMNJ, MMK). Samostatně bude hodnocena kategorie EASYKART 60 – MLADÍ pro jezdce, kteří v daném roce dosáhnou maximálně věku 9 let. Soutěžící musí mít platnou licenci kartingu.
- 3.3 Pohár EASYKART 60 v rámci závodů KC a MP je vypsán pro jezdce vlastníci platnou licenci kartingu, nebo registraci (SMNJ, MMK).
- 3.4 Pohár EASYKART 100 je vypsán pro jezdce, kteří v daném roce dosáhnou minimálně 12 let a maximálně 18 let, vlastníci platnou licenci kartingu nebo registraci (SMNJ, MMK). Soutěžící musí mít platnou licenci kartingu.
- 3.5 Právo startu obdrží jezdec nejpozději při formální přejímce na základě odevzdané přihlášky do závodu a zaplacení vkladu.
- 3.6 Jezdcům jednotlivých kategorií EASYKART 2012 budou přidělena startovní čísla na základě jejich žádosti u vypisovatele EASYKART (info@easykart.cz). Kategorie EASYKART 60 – MLADÍ má přidělenou číselnou řadu od 100 do 200. Ve třídách EASYKART 50, 60 a 100 jsou startovní čísla 1÷3 rezervována pro první tři jezdce celkového pořadí MČR 2011.

4.0. Systém závodů

- 4.1 Seriál mistrovství resp. poháru EASYKART 2012 ve třídách EASYKART 60 a EASYKART 50 TRÉNINK se skládá z pěti vypsáných závodů při Mistrovství ČR 2012. Dále se pojedou samostatně hodnocené seriály při závodech Karting Cup a Moravský pohár.

- 4.2. Seriál závodů EASYKART 2012 ve třídě EASYKART 100 se skládá z pěti vypsaných závodů při poháru Karting Cup a samostatně hodnoceném seriálu Moravský pohár.
- 4.3. Délka bodovaných jízd závodů EASYKART je min.: 5 km pro EASYKART 50 trénink a min.10 km pro EASYKART 60. Třída EASYKART 100 dle předpisů Karting Cup a Moravský Pohár.

5.0. Hodnocení jízd

- 5.1. V rámci jednoho závodu MČR se pojedou dvě samostatně bodované jízdy. Třída EASYKART 50 TRÉNINK bude rozdělena při větším počtu účastníků než 15 z bezpečnostních důvodů do skupin A a B dle časů dosažených v posledním volném tréninku ($\frac{1}{2}$ a $\frac{1}{2}$ startovního pole, při lichém počtu více jezdců ve skupině A). Po absolvování měřeného tréninku obou skupin se určí pořadí na startu bodovaných jízd A a B absolutním pořadím časů dosažených v měřeném tréninku. Body v jízdách budou přiděleny v pořadí skupiny A a zbývající pro skupinu B. Případná nevýhoda účastníků vzniklá tímto systémem je v zájmu vyšší bezpečnosti této školní třídy.

- 5.2. Jezdcům budou za umístění v jednotlivých jízdách přiděleny body tímto způsobem :

1. místo	25 bodů	6. místo	10 bodů	11. místo	5
2. místo	20 bodů	7. místo	9 bodů	12. místo	4
3. místo	16 bodů	8. místo	8 bodů	13. místo	3
4. místo	13 bodů	9. místo	7 bodů	14. místo	2
5. místo	11 bodů	10. místo	6 bodů	15. místo	1

- 5.3. Celkové pořadí je dáno součtem dosažených bodů získaných ve všech jízdách. Při rovnosti bodů určí pořadí nejnižší součet dosažených časů v bodovaných jízdách.

- 5.4. Vítězem seriálu se stane jezdec, který získá největší celkový počet bodů, který je dán součtem bodů ze započítávaných bodovaných jízd . Do konečného hodnocení seriálu se nezapočítávají výsledky 2 bodovaných jízd (s nejnižším počtem bodů, nebo neabsolvovaných).

Při rovnosti bodů dvou nebo více jezdců budou postupně použita následující kritéria k sestavení celkového pořadí. Úspěšnější je jezdec :

- s větším počtem prvních míst v bodovaných jízdách
- s větším počtem druhých míst v bodovaných jízdách
- s větším počtem třetích míst v bodovaných jízdách a tak dál dokud se nerozhodne
- neodstraní-li se i tato rovnostní kritéria, bude na stejném místě vyhlášeno více jezdců

6.0. Jízdy

- 6.1. Časový rozvrh je součástí zvláštního ustanovení.
- 6.2. Měřený trénink rozhoduje o postavení na startu bodovaných jízd.

- 6.3. EASYKART 50 TRÉNINK – pevný start (dle platného sportovního řádu AsK AČR) – nejede se zahřívací kolo a motokáry najíždí na své startovní pozice ve formaci z přípravného prostoru. Ředitel závodu určuje pomocníky přítomné na startu.
- 6.4. EASYKART 60 - start v pohybu (dle platného sportovního řádu AsK AČR)
- 6.5. EASYKART 100 – start v pohybu (dle platného sportovního řádu AsK AČR)

7.0. Odměny

- 7.1. Odměnu obdrží prvních šest jezdců EASYKART 60, první tři jezdci EASYKART 60 – MLADÍ, první tři jezdci EASYKART 100 a všichni účastníci EASYKART 50 TRÉNINK.
- 7.2. Prvních deset jezdců v celkovém hodnocení jednotlivých tříd EASYKART 2012 má právo účasti v mezinárodním finále GRAND FINALS EASYKART 2012. V případě odmítnutí účasti některým z nominovaných jezdců, bude postupovat jezdec na dalším místě pořadí celkového hodnocení.
- 7.3. Práva startu v mezinárodním finále GRAND FINALS EASYKART 2012 mohou využít pouze čeští jezdci splňující věková omezení pro mezinárodní finále.

8.0. Práva

- 8.1. Autorská práva si vyhrazuje vypisovatel EASYKART.
- 8.2. Promotér seriálu si vyhrazuje právo disponovat reklamní plochou na startovních tabulkách všech motokár, a to jak pro reklamu svých vlastních značek, tak pro případné umístění reklamy sponzorských firem.
Pro všechny zúčastněné soutěží platí zákaz umísťování označení konkurenčních výrobců kartingové techniky a příslušenství proti oficiálním zainteresovaným značkám (EASYKART, BIREL, FREELINE, BMB) a to na motokáře a oblečení jezdců při veškerém oficiálním závodním programu, včetně ceremoniálu vyhlašování vítězů.

9.0. Platnost rozhodnutí

- 9.1. Vypisovatel EASYKART si vyhrazuje právo rozhodnutí při eventuálních sporech.

10.0. Změny

- 10.1. Vypisovatel EASYKART si vyhrazuje právo změny či doplnění závazných předpisů, nebo kalendáře seriálu. Tyto změny podléhají schválení AsK AČR.

11.0. Práva a povinnosti účastníků

- 11.1. Soutěžící a jezdci se zúčastní závodů na vlastní nebezpečí a nesou samostatnou občanskoprávní a trestněprávní odpovědnost za všechny škody způsobené jimi používanými vozidly a také jimi samotnými. Soutěžící a jezdci se podáním přihlášky zřikají nároků úhrady škody, které vzniknou v souvislosti s uspořádáním závodů a sice proti :
 - CIK-FIA
 - Autoklubu České republiky
 - AsK AČR
 - EASYKART klubu v AČR

- pořadateli jednotlivých závodů
 - delegovaným činovníkům a osobám spojeným s pořádáním závodů
 - vlastníkům trati
 - stavební konstrukci trati, jakož i škodám, které budou způsobeny povrchem trati a veškerého příslušenství trati
 - veškerému pomocnému personálu a službě výše uvedených osob a míst
 - jiným účastníkům závodů, jejich pomocníkům, vlastníkům, držitelům jiných vozidel
 - vlastním soutěžícím, vlastním jezdcům a pomocníkům
- 11.2. Účastníci mají povinnost uzavřít úrazovou pojistku pro karting a pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám na uzavřených tratích.
- 11.3. Jezdci a soutěžící mají povinnost účasti na rozpravě.

12.0. Soudní příslušnost

- 12.1. Pokud by se některý z účastníků závodů EASYKART rozhodl své domnělé nároky vůči vypisovateli (a to i přes vyloučení jeho zodpovědnosti v Závazných předpisech) uplatnit soudně, musí tak učinit u Okresního soudu pro Prahu 10.

EASYKART 2012 TECHNICKÝ PŘEDPIS

Tento předpis vychází z oficiálního italského Technického předpisu Easykart pro rok 2012 a umožňuje bezproblémovou účast všech jezdců ve všech členských zemích programu EASYKART.

HLAVNÍ ZÁSADA :

je absolutně zakázané přidávání nebo odebírání materiálu, veškeré díly musí být naprosto v originálním vyhotovení.

Vše co není výslovně tímto předpisem povoleno, je bezvýhradně zakázáno. Motokára musí být ve shodě s tímto předpisem v průběhu celého oficiálního programu závodního podniku.

1.0. PODVOZEK

1.1. Rám - jsou povoleny výhradně podvozky značky BIREL v sériovém provedení s výhradně originálním příslušenstvím. Maximální přípustný rozchod náprav je uveden v následující tabulce :

TŘÍDA	50	60	100
Typ rámu	B 25 – X	L 28 C-X	R 30 C-X R 30 C-Y

Rozvor	800 mm	900 mm	1040 mm
Max. rozchod vpředu	920 mm	970 mm	1120 mm
Max. rozchod vzadu	1040 mm	1100 mm	1400 mm

Zadní nárazník nesmí přesahovat rovinu zadních kol.

- 1.2. Podlaha - je předepsané použití sériové podlahy v podobě dodávané výrobcem.
- 1.3. Pedály - pedály musí být sériové, plynový pedál musí být vybaven vratnou pružinou. Mezi brzdový pedál a brzdový válec musí být odpovídajícím způsobem namontováno bezpečnostní lanko. Je povoleno přiblížení pedálů prostřednictvím vhodných nástavců, které ale nesmějí ohrožovat bezpečné fungování brzdového systému ; provedení musí být odsouhlaseno technickými komisaři.
- 1.4. Závěsy předních kol - závěsy kol musí být výhradně sériové s originálním uložením, bez možnosti změny odklonu či záklonu kola. Povolena je pouze změna výšky podvozku od vozovky. Distanční podložky kol přední nápravy musí být originální (dvě tloušťky 10 mm a dvě tloušťky 5 mm) na každém kole (jedno zda namontované zevnitř, či z vnějšku disku kola.) Čepy, držící závěsy kol v „C“ úchytech rámu, musí být výhradně sériové produkce a v originálním provedení ; není povoleno jakkoliv měnit jejich tvar přidáváním nebo odebráním materiálu.

TŘÍDA	50	60	100
ZÁVĚSY KOL	A-10 x 135 E/17	A-10 x 135 E/17	A- 10 x 150 E/17

- 1.5. Přední stabilizátor - přední stabilizátor, kterým je vybavena motokára EASYKART 100, musí zůstat výhradně originálního provedení, sériově dodávaný s novou motokárou. V případě potřeby změny tuhosti přední nápravy je povoleno stabilizátor z motokáry demontovat.
- 1.6. Řízení - řízení musí být výhradně sériového provedení. Na volantové tyči a spojovacích tyčích řízení musí být samojistné matice. Volant je povolen libovolného průměru - výhradně z nabídkové řady FREELINE. Je povolena montáž šikmého unášeče volantu.

TŘÍDA	50	60	100
Volantová tyč	L 350	L 420	L 490
Sériově dodávaný volant	Ø 280 umělá kůže	Ø 280 umělá kůže	Ø 300 umělá kůže

Spojovací tyče řízení - ocel	-----	225 - 225	260 - 270
Spojovací tyče Aluminium HQ	185 - 195	215 - 215	255 - 255

- 1.7. Palivová nádrž - palivová nádrž musí odpovídat sériovému provedení, není povoleno použití nádrže jiného typu, či od jiného výrobce. Palivové hadičky musí být výhradně z produkce FREELINE.

TŘÍDA	50	60	100
Palivová nádrž	0,9 litru integrována	4 litry	8 litrů

- 1.8. Sedačka - sedačka může být jakéhokoliv typu a velikosti z nabídkové řady FREELINE, jsou zakázány sedačky z kompozitních materiálů (kevlar, karbon apod.). Přídavné vzpěry sedačky potřebné délky musí být originální FREELINE. Vzpěry mohou být dvě (po jedné na každé straně sedačky) a musí být uchyceny na úchyty ložiskových domků zadní nápravy (platí pouze pro třídy E100 a E125).

TŘÍDA	50	60	100
Sériově dodávaná sedačka	B	S	L

- 1.9. Zadní osa - hřídel zadní osy musí být zhotovena z jednoho kusu magnetického materiálu, musí odpovídat originálně dodávané pro danou třídu, včetně ložiskových domků a ložisek.

Je zakázáno uvolnit nebo odstranit šrouby, zajišťující polohu ložisek na hřídeli.

TŘÍDA	50	60	100
Zadní osa	25 x 880 B	25 x 960 C	30 x 1000 x 5 M
Náboj kola zadní	Al 25 x 50	Al 25 x 50; HQ	Al 30 x 100; HQ

- 1.10. Brzdové ústrojí - brzdové ústrojí musí zůstat v originální podobě, tak jak je sériově montováno s brzdovými destičkami z nabídkové řady FREELINE.

TŘÍDA	50	60	100
Brzd. ústrojí zadní	M 20 x 2 H6	B-I H6/P22; P19	B-I H6/P22; P19 R--I 38 H6/8--P22S
Brzd. kotouč zadní	80 x 200 x 6 F	80 x 200 x 6 G	80 x 200 x 6 G 66 x 180 x 6/8F
Náboj brzd. kotouče zadní	25 x 80 – 6 A	25 x 80 – 6 A	30 x 80 – 6 A 30 x 66 HQ
Brzd. destičky zadní	90 x 11.5	90 x 16	90 x 16 56 x 14

- 1.11. Disky kol - disky kol musí být výlučně typu, se kterými je motokára dané třídy sériově dodávána. Uchycení kol musí zahrnovat bezpečnostní systém (prostřednictvím samojistících matic).

S L I C K	TŘÍDA	50	60	100
	Disky přední	5" CR 115A-OR	5" CR 115A-OR	5" CH 130A-LU
	Disky zadní	5" DR 150A-OR	5" DR 150A-OR	5" DH 210A-LU

R A I N	TŘÍDA	50	60	100
	Disky přední	5" CR 115A-OR	5" CR 115A-OR	5" CH 120A-LU 5" CH 130A-LU
	Disky zadní	5" CR 150A-OR	5" DR 150A-OR	5" DH 180A-LU

VYSVĚTLIVKY : poslední dvě písmena v označení značí povrchovou úpravu disků (**OR** - zlatá, **LU** - leštěná).

- 1.12. Nárazníky - jsou přípustné výhradně nárazníky, se kterými je motokára dané třídy sériově dodávána. Systém uchycení musí zůstat v originálním provedení. Jsou zakázány další podpěry či přidavné výztužné systémy (propojovací prvky z Nylonu, ocelová lanka apod.).

TŘÍDA	50	60	100
Nárazník přední	-----	510 x 260	550 x 320
Nárazník zadní	USA B25-X	-----	-----

Nárazníky musí být uchyceny pevně k rámu motokáry.

- 1.13. Plasty - jsou přípustné výhradně kapotáže, se kterými je, nebo byla motokára dané třídy sériově výrobcem dodávána, kdy nelze kombinovat jednotlivé díly různých homologací.. Nejsou přípustné jakékoliv jejich úpravy či odebrání materiálů, s výjimkou vytvoření otvoru do boční kapotáže pro nasazení externího elektrického startéru motoru, nebo uchycení onboard kamery (schvaluje TK).

TŘÍDA	50	60	100
Kapotáž přední/boční	KG- Baby	FREE-LINE CSAI 05, 14	FREE-LINE CIK 99, 03/08, 09/14
Kapotáž zadní	-----	FREE-LINE CSAI 05, 14	FREE-LINE CIK 03/08, 09/14

Z bezpečnostních důvodů je dovoleno zajistit uchycení kapotáží a zadního spoileru plastovými stahovacími páskami.

- 1.14. Startovní tabulky - každá motokára musí být vybavena čtyřmi startovními tabulkami žluté barvy jednou na předním štítu, jednou na zadním spoileru a po jedné na levé a pravé boční kapotáži.

TŘÍDA	50	60	100
Min. rozměr startovní tabulky na předním štítu	180 mm	200 mm	220 mm

1.15. POVOLENÉ NADSTANDARDNÍ DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

TŘÍDA	50	60	100
Pedály	-----	All. Anodiz BLU	All. Anodiz BLU
Podlaha	Anodiz. BLU	Anodiz. BLU	Anodiz. BLU
Unášec brzdového kotouče	25 x 80 HQ	25 x 80 HQ	30 X 80 HQ

Unášec rozety	25 HQ	25 HQ	30 HQ
Náboje zadních kol	-----	Al 25 x 50 HQ	30 X 100 HQ
Ložiskový domek zadní osy	-----	10.6432.00 - BL HQ	10.6432.00 - BL HQ
Sada jisticích šroubků do disků	FREE-LINE HQ	FREE-LINE HQ	FREE-LINE HQ
Sada distančních podložek rozchodu	Alluminio anodiz. BLU	Alluminio anodiz. BLU	Alluminio anodiz. BLU
Opěrka paty boty	volná	Alluminio anodiz. BLU	Alluminio anodiz. BLU
Příruba volantů nakloněná	FREE-LINE	FREE-LINE	FREE-LINE
Sedačka	volná	Tillet T11Birel, T12FL	Tillet T11Birel, T12FL

Poznámka : Anodiz. BLU = povrchová úprava anodickou oxidací modré barvy

2.0. Motor

- 2.1. Motory musí zůstat v originálním výrobním provedení ; není přípustná jakýkoliv jejich úprava, s výjimkou úpravy výrobcem výslovně povolené. Je nepřípustné jakékoliv leštění, přidávání či ubírání materiálu – s jedinou výjimkou, kterou je provedení výbrusu válce až na maximální povolený průměr.

TYP MOTORU	50 cc	60 cc	100 cc
BLUE BIRD	BB- N57E	-----	-----
IAME	-----	Parilla EK 62	Komet EK 100
BMB	-----	EKL	EKJ
Obsah	56,5 cc	62 cc	100 cc
Zdvih	34 mm	43,3 mm	48,5 mm
Průměr válce	46 mm	42,50 mm	50,8 mm

Podrobné informace jsou obsaženy v technických předpisech jednotlivých motorů. U motorů Parilla je povoleno v národních závodech použití gufer "ARS" 20 x 35 – 7 a pístů BMB v originálním provedení. U motorů BB – N57E je povoleno nahradit dekompresor ucpávkou. Tolerance, uváděné v technických předpisech, jsou myšleny jako výrobní tolerance.

- 2.2. Karburátor - jsou přípustné výhradně původní, originální karburátory; není přípustná jakákoliv jejich úprava nebo leštění povrchu vstupního hrdla,

prostoru venturiho trubice atd. Je povolena pouze záměna pevných trysek, a to v rozsahu, uvedeném zde v tabulce :

TŘÍDA	50	60	100
Karburátor	WALBRO 397	TILLOTSON 385 A BMB-ECL	TILLOTSON 384 A BMB-ECA
Tryska bohatosti směsi v nízkých otáčkách	Plynule nastavitelná	Plynule nastavitelná	Plynule nastavitelná
Tryska bohatosti směsi ve vysokých otáčkách	Plynule nastavitelná	od 0.71 do 0.77	od 0.83 do 0.87
Max. tlak	-----	0,8	0,8

Všechny trysky musí mít povinné příslušné tovární označení.

- 2.3. Spojka - spojka musí zůstat v originálním výrobním provedení ; není přípustná jakákoliv její úprava. Není dovoleno přimazávání třecích ploch spojky.

TŘÍDA	50	60	100
Spojka BLUE BIRD	BB 78 x 22,5	-----	-----
Spojka IAME	-----	FC 450	FC 460
Spojka BMB	-----	EFL	EFA

- 2.4. Zapalování - zapalování musí zůstat v originálním výrobním provedení ; není přípustná jakákoliv jeho úprava. U zapalování BB ELT motoru BB – N57E může být předepsáno povinné použití jednotného omezovače otáček. Baterie musí být v originální provedení - Pb, nebo nově NiMh.

TŘÍDA	50	60	100
Zapalování	BB ELT	SELETTTRA 4P; DK	SELETTTRA 4P; DK

- 2.5. Zapalovací svíčka - zapalovací svíčka je jednotná pro všechny typy motoru a musí být značky FREELINE, model BRISK L10SL v originálním výrobním provedení (s výjimkou E50, kde je předepsána BRISK PR15, nebo Champion RCJ4). Délka závitů nesmí překročit hodnotu 18,5 mm. Spodní okraj šroubení svíčky namontované do hlavy válce, nesmí žádným způsobem zasahovat do spalovacího prostoru hlavy válce.
- 2.6. Tlumič sání - musí odpovídat tlumiči sání originálně dodávanému, z produkce FREELINE. Není přípustná jakákoliv úprava jeho nasávacích nátrubků. Směr napojení tlumiče sání s karburátorem, daný natočením gumové propojovací manžety, je v podstatě libovolný, kdy může být odstraněna část manžety,

přesahující do vnitřku tlumiče. Filtrační vložka sání motoru Blue Bird N57 musí zůstat v originálním výrobním provedení (tzn. buď silný molitan, nebo slabší molitan a současně plstěná vložka).

TŘÍDA	50	60	100
Tlumič sání	-----	AL 22 PS	AL 22 PS

Je dovoleno uchycení tlumiče sání plastovým stahovacím páskem způsobem, neovlivňujícím jeho činnost.

- 2.7. Tlumič výfuku : musí být používáno výhradně originální výfukové koleno a tlumič, kdy není přípustná jakákoli jejich úprava nebo poškození. Je dovoleno optimalizovat výkon motoru změnou délky jeho pružné spojky, vložené mezi koleno a tlumič výfuku. Podmínkou je, že zůstává zachován jeho tvar, průměr a materiál.

TŘÍDA	50	60	100
Tlumič výfuku BLUE BIRD	BB N57E	-----	-----
Tlumič výfuku Easykart	-----	ESL 90	ESA 100

Pro národní šampionát mohou být použity tlumiče výfuku IAME, nebo EASYKART. Pro zahraniční závody a Mezinárodní finále je povinný tlumič výfuku EASYKART.

Z bezpečnostních důvodů musí být tlumič výfuku spojen s výfukovým kolenem prostřednictvím ocelového lanka, zajištěného kabelovou sponou.

- 2.8. Snímání provozních dat - je dovoleno použití zařízení na snímání a ukládání následujících provozních dat : časomíry, otáček motoru, měření rychlosti, teploty svíčky a „G“ senzor („G“ senzor je možné použít pouze pro národní závody).

3.0. Palivo

- 3.1. Palivo se musí skládat ze směsi běžného automobilového bezolovnatého benzínu (pocházejícího od čerpací stanice, určené organizátorem závodu za oficiálního dodavatele) a z oleje pro dvoutaktní motory – 2T EasyKart, nebo Shell Racing X (pouze pro národní závody) a to v následujících poměrech :

TŘÍDA	50	60	100
Olej 2T EasyKart - poměr : benzín / olej	20 / 1	20 / 1	20 / 1
Olej Shell Racing X - poměr : benzín / olej	20 / 1	20 / 1	20 / 1

4.0. Řetězový pohon

- 4.1. Řetězový pohon - přenos hnací síly od motoru na zadní osu musí být realizován prostřednictvím článkového řetězu shodně s výrobním provedením.

Zadní ozubená rozeta musí být výhradně značky FREELINE. Promotér musí předem prostřednictvím prováděcího předpisu pro každý závod stanovit převodový poměr, a to v rozmezí, daném následující tabulkou.

TŘÍDA	50	60	100
Pastorek	Z 9	Z 10	Z 11
Rozeta	80	76-78- 80 -82-84	78-80- 82 -84-86
Řetěz	106	102- 104	104- 106 -108

Tučně uvedené hodnoty = dodáváno sériově z výroby na nové motokáře.

Pro usnadnění technické kontroly musí být rozeta namontována vyraženým číslem na vnější stranu motokáry.

Předepsané převody : Easy 60 - V. Mýto + Sosnová + Bruck + Cheb – 10/80; Písek + Dunajská Streda – 10/82, Easy 100 – všude - 11/82.

Organizátor může předepsaný převod operativně změnit.

- 4.2. Kryt řetězu - montáž krytu řetězu dle předpisu AsK AČR je povinná, pro Mezinárodní finále je předepsán uzavřený kryt řetězu FREELINE.

5.0. Pneumatiky

- 5.1. Jsou povolené pneumatiky uvedené v následující tabulce. Suché pneumatiky výhradně dodané a označené vypisovatelem (použité pneumatiky budou označeny po předchozí kontrole). Na závod je povoleno použití max. jedné sady suchých a jedné sady mokrých pneumatik (závod začíná měřeným tréninkem). Případnou výměnu pneumatiky při defektu posoudí TK.

S L I C K	TŘÍDA	50	60	100
	ZNAČKA	Easykart	Easykart	Easykart
	Přední	ETS 4,0/10,0-5	ETS 4,0/10,0-5	ETS 4,5/10,0-5
	Zadní	ETS 5,0/11,0-5	ETS 5,0/11,0-5	ETS 7,1/11,0-5
R A I N	TŘÍDA	50	60	100
	ZNAČKA	Easykart	Easykart	Easykart
	Přední	ETR 4.0/10.0/5	ETR 4.0/10.0/5	ETR 4.0/10.0/5
	Zadní	ETR 5.0/11.0-5	ETR 5.0/11.0-5	ETR 6.0/11.0-5

Je zakázáno provádět jakékoliv úpravy pneumatik (mechanické, chemické apod.), pozměňující jejich originální vlastnosti.

6.0. Hmotnost

- 6.1. Hmotnost - splnění váhového limitu se stanovuje vážením kompletní, provozuschopné motokáry, včetně jezdce s celou závodní výbavou, a to ve stavu, ve kterém projeli cílem.

Případné závaží musí být na motokáře pevně uchyceno a to nejméně ve dvou bodech prostřednictvím šroubů s odpovídajícími samojisticími maticemi (dvěma šrouby min. M8). Umístění závaží na nárazníky či podlahu motokáry je zakázáno. Jako závaží nejsou přípustné schránky s olověnými kulíčkami či obdobný, nesoudržný materiál.

TŘÍDA	50	60	100
Hmotnost kart + jezdec	---	Kg 105	Kg 135

7.0. Jiná ustanovení

- 7.1. V závodě smí být použita výhradně technika prověřená, označená a zaplombovaná servisním střediskem.
- 7.2. Motory zahraničních účastníků musí být zaplombovány před technickou přejímkou.
- 7.3. Přeplobování motoru pod dohledem servisního střediska, delegovaného technického komisaře, nebo v případě poškození plomby během závodu je **bezplatné** (poškození plomby je nutno nahlásit před opuštěním uzavřeného parkoviště!). Kontrola a zaplombování motoru bez plomby je zpoplatněna částkou 300,-Kč.
- 7.4. Výměnu plomby motoru během závodu z důvodu opravy, nebo jejího poškození je jezdec povinen neprodleně oznámit technickému komisaři.
- 7.5. Vybraní jezdci použijí v závodě onboard kameru dodanou vypisovatelem a to v provedení schváleném CIK– FIA. Natočené záběry mohou být použity sportovním komisařem v případě incidentu, nebo pro účely propagace projektu EASYKART.

Shodnost výrobních čísel motokár EASYKART je možno ověřit na www.easykart.it

8.0.

Vypisovatel EASYKART :
EASYKART klub v AČR
Edisonova 4
109 00 Praha 10
info@easykart.cz

Servisní středisko EASYKART:
JOKA SERVIS – Josef Kališ
Edisonova 4
10900 Praha 10
joka@motokary.cz