

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

1. Podnik

Název podniku: The Most Grand Finale – doplňkové závody
Okruh: Autodrom Most
Datum: 6. – 8. 10. 2017

2. Statut podniku Třídenní mezinárodní

3. Organizace

Pořadatel: AUTODROM MOST a. s.,
Tvrzova 5, CZ – 434 01 Most
Tel.: + 420 476 449 975, Fax: +420 476 449 994
sport@autodrom-most.cz

**Národní sportovní autorita:
(ASN)** Autoklub České republiky
Opletalova 21, 110 00 Praha 1
Czech Republic

Dispečink: přízemí startovní věže, dveře č. A112
Sekretariát závodu: přízemí startovní věže, dveře č. A110
Oficiální nástěnka: u hlavního vchodu do startovní věže

4. Řády

Pořadatel si vyhrazuje právo informovat všechny soutěžící/jezdce o doplňcích k řádům a Zvláštním ustanovením a/nebo vydat zvláštní instrukce k zajištění správného průběhu podniku formou prováděcích ustanovení. Tato prováděcí ustanovení mají stejnou váhu a platnost jako tato Zvláštní ustanovení.

Podnik bude řízen v souladu s následujícími řády a předpisy k jejichž dodržování se všichni soutěžící a jezdci zavazují podpisem přihlášky:

1. Mezinárodní sportovní řády FIA a jejich přílohy
2. Národní sportovní řády FAS AČR
3. Předpisy Octavia Cup 2017 (OCTAVIA)
4. Předpisy Tourenwagen Cup (TWC)
5. Předpisy Porsche GT3 Cup Challenge Central Europe (PORSCHE)
6. Předpisy HAIGO ADAC Historic Cup (HAIGO)
7. Tato Zvláštní ustanovení a Prováděcí ustanovení
8. Platné zákony ČR

5. Časový harmonogram

1. Administrativní přejímka

Místo – Startovní věž ze strany stupně vítězů

FAS AČR Česká Trophy – jízda pravidelnosti HA pátek 6. 10. 2017 09.30 – 10.30

Jezdec při administrativní přejímce doloží:

- Licenci jezdce, minimálně licenci denní (vydané formou seznamu)
- Řidičský průkaz
- Uzavření osobního úrazového pojištění

Startovní čísla budou přidělena pořadatelem.

OCTAVIA – provádí promotér, konec přejímky nejpozději 60 minut před 1. kvalifikačním tréninkem

TWC – provádí promotér, konec přejímky nejpozději 60 minut před 1. kvalifikačním tréninkem

PORSCHE – provádí promotér, konec přejímky nejpozději 60 minut před 1. kvalifikačním tréninkem

HAIGO – provádí promotér, konec přejímky nejpozději 60 minut před 1. kvalifikačním tréninkem

2. Technická přejímka

Místo – v paddocku u jednotlivých týmů

FAS AČR Česká Trophy – jízda pravidelnosti HA pátek 6. 10. 2017 10.30 – 11.30

V rámci technické přejímky bude provedena kontrola stavu vozidla.

Pořadatel důrazně doporučuje použití přileb a kombinéz z homologací pro sportovní účely (i prošlou). Během jízdy musí být jezdec vybaven minimálně motocyklovou ochrannou přilbou dle předpisu EHK 022 s homologační značkou E1 – E21 a E27 s doplňky série 05 a jednoduchou kombinézou. Tato bezpečnostní výbava jezdce bude předmětem kontroly technických komisářů při technické přejímce.

Vozidla musí být vybavena řádně připevněným 2 kg hasicím přístrojem.

OCTAVIA – provádí promotér, konec přejímky nejpozději 60 minut před 1. kvalifikačním tréninkem

TWC – provádí promotér, konec přejímky nejpozději 60 minut před 1. kvalifikačním tréninkem

PORSCHE – provádí promotér, konec přejímky nejpozději 60 minut před 1. kvalifikačním tréninkem

HAIGO – provádí promotér, konec přejímky nejpozději 60 minut před 1. kvalifikačním tréninkem

3. Volné tréninky, kvalifikační tréninky, seznamovací jízdy, závody, jízdy pravidelnosti

dle schváleného časového harmonogramu, který bude zveřejněn nejpozději 14 dní před začátkem podniku

6. Vypsání skupiny a třídy:

1. Octavia Cup 2017

2. Tourenwagen Cup

3. Porsche GT3 Cup Challenge Central Europe

4. HAIGO ADAC Historic Cup – cestovní a formulové vozy

5. FAS AČR Czech Trophy – jízda pravidelnosti

7. Maximální počet vozů v tréninku a závodech, délka závodů

Skupina	Délka	Trénink	Závod	Start
OCTAVIA	2x 25 min	56	47	letmý
TWC	2x 25 min	56	47	pevný
PORSCHE	2x 25 min	56	47	pevný
HAIGO – cestovní vozy	2x 12 kol (2x 50,544 km)	56	47	pevný
HAIGO – formulové vozy	2x 12 kol (2x 50,544 km)	56	47	pevný
FAS AČR Česká Trophy	2x 30 minut	56	47	z boxů

8. Dráha

Délka dráhy je 4.212 metrů, počet zatáček 21 (12 pravých, 9 levých), směr jízdy je ve směru hodinových ručiček. Pole position pro pevný start je na levé straně, pole position pro letmý start je na pravé straně, výjezd z boxů vzhledem k cílové čáře se nachází za cílovou čarou.

9. Rozprava s jezdci

pátek 06. 10. 2017 – briefing room

09.00 FAS AČR Czech Trophy

10.30 OCTAVIA

12.10 TWC

14.00 PORSCHE

19.00 HAIGO

Účast jezdců na rozpravě je povinná.

10. Start závodů

1. Pevný start

Jakmile jsou všechny vozy v klidu a žádná tabule není zdvižena, bude rozsvícen první pár červených světel, což je signál pěti sekund, rozsvícení druhého páru červených světel je signál 4 sekundy, rozsvícení třetího páru červených světel je signál 3 sekundy, rozsvícení čtvrtého páru červených světel je signál 2 sekundy a rozsvícení pátého páru je signál 1 sekunda.

0,2 až 3 sekundy po signálu 1 sekunda bude závod odstartován zhasnutím červených světel.

2. Letmý start

Závod s letmým startem zhasnutím červených světel a rozsvícením zelených světel. Safety Car může být použit jako zaváděcí vozidlo pro letmý start v souladu s MSŘ.

3. Start z boxů

Vozidla budou komisařem vypouštěna na závodní dráhu výjezdem z boxové uličky po jednom v intervalu minimálně 10 sekund.

11. Trénink

Oficiálního tréninku se mohou zúčastnit pouze vozidla převzatá při technické přejímce.

Série	Startovní rošt
OCTAVIA	startovní rošt pro 1. závod bude sestaven dle výsledku kvalifikačního tréninku; startovní rošt pro 2. závod bude sestaven dle výsledků 1. závodu s obráceným pořadím prvních 5 – 8 jezdců, přesný počet bude určen losem do konce parc fermé 1. závodu
TWC	startovní rošt pro 1. závod bude sestaven na základě kvalifikačního tréninku; startovní rošt pro 2. závodu bude sestaven na základě 1. závodu s obráceným pořadím prvních 8 jezdců.
PORSCHE	startovní rošt pro 1. závod bude sestaven dle nejrychlejšího času dosaženého v kvalifikačním tréninku; startovní rošt pro 2. závod bude sestaven dle 2. nejrychlejšího času dosaženého v kvalifikačním tréninku.
HAIGO	startovní rošt pro 1. závod bude sestaven na základě 1. kvalifikačního tréninku; startovní rošt pro 2. závodu bude sestaven na základě 2. kvalifikačního tréninku.
FAS AČR Czech Trophy	startovní pořadí pro závod pravidelnosti se určí s ohledem na seznamovací jízdy, tzn. od nejrychlejšího k nejpomalejšímu.

Žádný jezdec nemůže startovat v závodě, pokud se nezúčastnil kvalifikačního tréninku. Případné postavení nekvalifikovaných jezdců na startovním roštu všech závodů za podmínek daných MSŘ podléhá rozhodnutí Sboru sportovních komisařů/Race Directora.

12. Rychlost v boxové uličce

Rychlostní limit v boxové uličce je 60 km/h.

13. Kvalifikační limit do závodu

Série	Čas	Kola
OCTAVIA	130% nejrychlejšího času	2
TWC	-	3
PORSCHE	-	1
HAIGO	-	1
FAS AČR Czech Trophy	-	-

14. Klasifikace

Série	Limit
OCTAVIA	Vozidlo je klasifikováno, pokud splní limit 75% ujetých kol vítěze (zaokrouhлено nahoru).
TWC	Vozidlo je klasifikováno, pokud splní limit 75% ujetých kol vítěze (zaokrouhлено nahoru).
PORSCHE	Vozidlo je klasifikováno, pokud splní limit 90% ujetých kol vítěze (zaokrouhлено nahoru).
HAIGO	Vozidlo je klasifikováno, pokud splní limit 75% ujetých kol vítěze (zaokrouhлено nahoru).
FAS AČR Czech Trophy	Jednotlivá kola se měří s přesností na desetinu vteřiny. Každá desetina vteřiny znamená jeden bod. Jezdec obdrží takový počet bodů, který se rovná rozdílu porovnávaných časů. Klasifikace bude sestavena podle počtu bodů od nejmenšího. Hodnocení je provedeno na základě porovnání shodnosti časů jezdce při průjezdu druhým a čtvrtým kolem závodu. Klasifikováni jsou všichni jezdci, kteří odstartovali do jízdy pravidelnosti.

15. Závod

Závod nebude přerušen v případě deště, vyjma případu že je okruh zablokován nebo je nebezpečné pokračovat.

16. Stop&Go

Oblast Stop&Go je za zpomalovacím retardérem na boxové komunikaci před startovní věží.

17. Parc Fermé

Vozy musí zůstat v uzavřeném parkovišti od konce tréninku/závodu do doby jeho rozpuštění sportovními komisaři. Během této doby nesmí být na voze prováděny žádné práce s výjimkou nařízení technických komisařů.

18. Výsledky

Předběžné výsledky tréninků a závodů budou vyvěšeny na oficiální nástěnce po každém tréninku a závodě. Soutěžící a jezdci si mohou oficiální tištěné výsledky vyzvednout po uplynutí protestní lhůty v přízemí ve startovní věži.

19. Paddock a boxy

Nájezd do paddocku je povolen nejdříve ve čtvrtek 5. 10. 2017 od 12.00 hodin.

Pouze osoby a vozy s platným označením mají přístup do paddocku. Vstupy a vjezdy se budou vydávat pouze proti licenci soutěžícího.

Provozování jakékoliv podnikatelské činnosti v areálu Autodromu Most je možné pouze na základě písemné smlouvy s pořadatelem.

V celém paddocku a boxech pořadatel zakazuje vrtání do asfaltu pod pokutou 50 € za každou díru vyvrtanou do asfaltu.

V paddocku platí absolutní zákaz pohybu osob mladších 18ti let na jakémkoliv dopravním prostředku pod pokutou **200 €**. Pokutu je povinen uhradit vždy soutěžící, jehož člen týmu nebo host se provinil proti těmto Zvláštním ustanovením, Prováděcím ustanovením, Dopravně provoznímu řádu a Provoznímu řádu AUTODROMU MOST a. s.

Všichni účastníci podniku jsou povinni řídit se ustanoveními Dopravně provozního řádu a Provoznímu řádu AUTODROMU MOST a. s.

Soutěžící jsou povinni vyklidit boxy a záboxový prostor do neděle do 19.00 hod, prostor paddocku pak do 20.00 hod.

Kauce za box činí **100 €**. V případě, že budou při zpětném předání boxu zjištěny závady, nebude záloha vrácena.

V době konání podniku, vždy od 09.00 do 18.00 hodin musí být záboxová komunikace vymezená bílou čarou vždy zcela průjezdná pod pokutou **200 €**.

Všichni účastníci podniku musí v areálu dodržovat dopravní značení a platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích. V celém areálu je omezena rychlost na **30 km/h**.

Všichni účastníci musí zachovávat čistotu a chránit životní prostředí před znečištěním, vyjetý olej se musí dávat pouze do k tomu určených nádob.

20. Obslužná komunikace

Na obslužnou komunikaci mají vstup povolen pouze osoby s platným označením.

21. Industry zóna

Industry zóna pro pneuservisy a další poskytovatele služeb či prodejce se nachází v prostoru mezi halou technické přejímky a čerpací stanicí.

22. Činovníci

Hlavní sportovní komisař:	Josef VRÁTIL (CZE)
Sportovní komisaři:	Karl Heinz STUEMPERT (GER), Attila VINOCZAI (HUN)
Ředitel závodu:	Pavel KUŽNÍK (CZE)
Tajemník závodu:	Edeltraud POCHMANOVÁ (CZE)
Hlavní technický komisař:	Richard KRÁL (CZE)
Bezpečnostní činovník:	Jindřich HRNEČEK (CZE)
Hlavní lékař:	MUDr. Petr MOKREJŠ (CZE)
Hlavní časoměřič:	Sebatien MASCRET - ETCC (FRA)
Race Director:	Michal MAREK (CZE)

23. Časomíra

Měření času bude prováděno transpondéry AMBTranx260. Transpondéry budou vydávány v čase administrativní přejímky. Poplatek za použití transpondéru je **50 €**. Poplatek je splatný v hotovosti u časomíry.

24. Jízda

Obecně

Každé vozidlo musí během podniku používat časoměrný transpondér dodaný pořadatelem nebo delegovanými časoměři. Soutěžící jsou odpovědní za to, že na své náklady obdrží před podnikem časoměrný transpondér a dále za jeho správnou instalaci a funkčnost během celého podniku. Transpondér musí být instalován přesně podle daných instrukcí.

Jízda pravidelnosti

Jezdci jsou povinni po celou dobu jízdy na okruhu dodržovat plynulý rytmus jízdy a dbát pokynů traťových komisařů, kteří budou dohlížet na jejich chování na trati. Na základě jejich hlášení může dojít až k vyloučení ze závodu.

Všem jezdcům se dále připomíná povinnost dodržovat všechna pravidla týkající se bezpečnosti, vyplývající z vydaných obecně platných sportovních pravidel a pravidel etických.

Kdykoliv a kdekoliv na trati závodu na okruhu je dovoleno uvést HA do chodu roztlačením pod dozorem a pouze s pomocí traťových komisařů.

Roztlačení na startu je povoleno za stejných podmínek až po odjezdu ostatních vozů z prostoru startu.

Účast třetích osob ve vozidle není povolena.

25. Omezení ručení

Svojí přihláškou soutěžící prohlašuje, že akceptuje ustanovení řádů a zákonů popsanych v článku 4. těchto Zvláštních ustanovení a prohlašuje, že se jimi bude striktně řídit a že uznává FAS AČR jako jedinou kompetentní jurisdikci s výjimkou ustanovení MSŘ FIA.

Odpovědnost

Účastníci (včetně, ale nejenom: soutěžící, jezdci, mechanici, hosté, atd.) se účastní podniku na vlastní riziko. Výhradně oni sami jsou občanskoprávně a trestněprávně odpovědní za jakoukoliv škodu nebo zranění způsobené jimi nebo vozidlem které používají.

Vzdání se nároků

Účastníci (včetně, ale nejenom: soutěžící, jezdci, mechanici, hosté, atd.) se za sebe a své právní zástupce zřikají jakýchkoliv přímých nebo nepřímých požadavků a/nebo nároků vůči pořadateli, FAS AČR, vlastníkově závodní trati, jakož i vůči jakékoliv osobě, která má co do činění s Podnikem.

Doplňky Zvláštních ustanovení

Pořadatel si vyhrazuje právo upravit tato Zvláštní ustanovení a časový plán podniku.

26. Dodatečné předpisy

1. Označení osob a vjezdy

Označení musí být nošeno viditelně po celou dobu podniku.

Vstup GRID opravňuje držitele k pohybu po paddocku, pit lane, u signalizační zdi a na startovním roštu příslušného závodu.

Vstup PIT LANE opravňuje držitele k pohybu po paddocku a pit lane.

Vstup PADDOCK opravňuje držitele k pohybu po paddocku.

Vjezd PADDOCK opravňuje vozidlo, na němž je umístěno, stát v paddocku mimo parkoviště vyhrazená pořadatelem.

Vjezd P1 opravňuje vozidlo, na němž je umístěno, parkovat na parkovišti před hlavním vjezdem do paddocku.

Vjezd P4 opravňuje vozidlo, na němž je umístěno, parkovat na šterkovém parkovišti pod medical centrem.

Vjezd P5 opravňuje vozidlo, na němž je umístěno, parkovat na parkovišti v paddocku.

Vstup osobám mladším 16 let je zakázán na boxovou komunikaci a signalizační chodník.

2. Reklama

Všechny záležitosti týkající se reklamy se řídí příslušnými ustanoveními MSŘ, NSŘ a Standardními propozicemi Okruhy 2017.

3. Pojištění

Pořadatel i jezdcí jsou pojištěni proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou s BERKLEY Deutschland prostřednictvím sportvers.de na celkovou částku 7.500.000 €.

Pojištění se však nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si účastníci akce (závodníci) způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou.

Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

4. Všeobecná ustanovení

O všech podrobnostech zde neuvedených se bude rozhodovat podle platných předpisů MSŘ a NSŘ. Přihlášený soutěžící a jezdec svojí účastí na podniku potvrzuje, že jsou mu uvedené přepisy a řady známy a že se jimi bude bez výhrady řídit. Stejně tak bude dbát pokynů členů organizačního výboru, ředitelství závodů, pořadatelů, delegovaných činovníků a informací zveřejněných na oficiální informační tabuli. Při rozdílném výkladu textu v překladech Zvláštních ustanovení je právoplatné české znění.

5. Hluk

V areálu Autodromu Most je zakázáno se chovat způsobem, který ohrožuje bezpečnost a pořádek, nebo neodůvodněným hlukem rušit klid ostatních. V celém prostoru areálu je mezi 20. a 8. hodině zakázáno jezdit se závodními vozidly, ladit motory nebo jinak působit nadměrný hluk.

Pro cestovní vozy je stanoven maximální limit hluku 103 dB + 2 dB na chybu měření, měreno při 4.500 ot./min a/nebo při ¼ maximálních otáčkách.

Pro formulové vozy a sportovní prototypy, je stanoven maximální limit hluku 108 dB + 2 dB na chybu měření, měreno při 4.500 ot./min a/nebo při ¼ maximálních otáčkách.

Pro všechna vozidla je stanoven generální maximální limit hluku 110 dB + 2 dB na chybu měření na nejdelší rovince okruhu při průjezd jediného vozidla na plný výkon (sólo průjezd) ve vzdálenosti 10 metrů od hranice závodní dráhy.

6. Protipožární opatření

V prostorách označených zákazem kouření, není dovoleno kouření a manipulace s otevřeným ohněm (používat rošty, grily), zejména v prostoru mezi signalizační zdí a boxy, v boxech a v uličce za boxy 3 m od boxů. Porušení tohoto ustanovení bude pokutováno 200 € za každé jednotlivé porušení tohoto zákazu.

7. Protesty a odvolání

Poplatek v hotovosti při podání protestu je stanoven na 18.000 CZK/700 €.



Pavel Kužník
Ředitel závodu



Michal Marek
Race Director

Schvalovací doložka

Zvláštní ustanovení pro sportovní podnik The Most Grand Finale – doplňkové závody konané v Mostě ve dnech 06.-08.10.2017 byla schválena FAS AČR dne **23. 8. 2017** pod č.j. **ZAO00417b**.

