

Dodatek č. 4 - 2015 k technickým předpisům ROTAX MAX na rok 2015

Platnost dodatku je účinná ode dne potvrzení ASK AČR.

Dodatek je platný pro seriál závodů ROTAX CHALLENGE ČR a ROTAX CUP ČR.

6.5 Výfukové šoupátko (125 MAX a 125 MAX DD2)

Používat se smí dvě verze originálního systému výfukového šoupátka (pneumaticky/elektronicky časovaný). Oba systémy musí být používány tak, jak jsou dodávány s namontovanými všemi součásti.

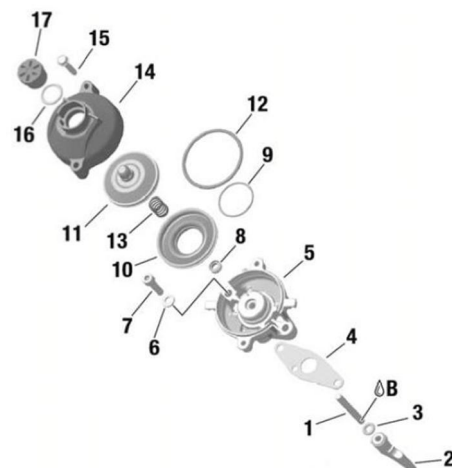
Délka výfukového šoupátka (položka 4 pneumatického časování, položka 2 elektronicky časovaného výfukového šoupátka) je 36,5 mm +0,20 mm/-0,30 mm.

Šířka sedla je 4,8 mm +/-0,3 mm

Zeleně zbarvený výfukový měch (položka 11 pneumatického výfukového šoupátka, položka 10 elektronického časování výfukového šoupátka, obj. č. Rotax 260 723) je jediný povolený.

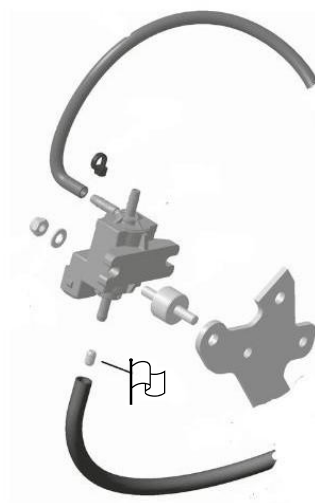
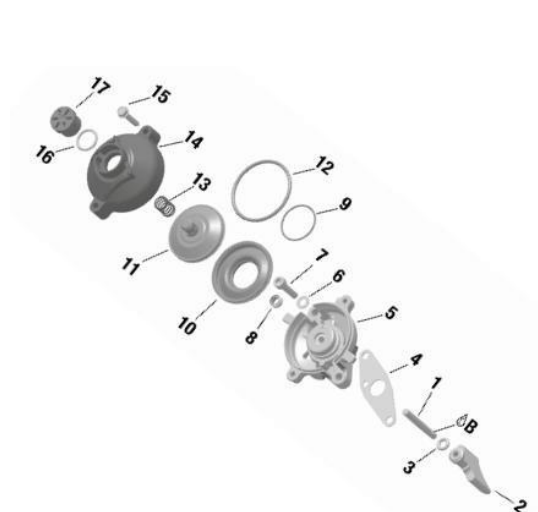
Verze 1, pneumaticky časované výfukové šoupátko.

Verze 2, elektronicky časované výfukové šoupátko
(podtlak v klikové skříni používaný k zavření výfukového šoupátka) Pružina (13) pod pístem výfukového šoupátka (11)



Při elektronickém časování výfukového šoupátka je povoleno také používat verzi používající kladný tlak v klikové skříni pro zavření výfukového šoupátka.

Verze 2, elektronicky časované výfukové šoupátko
(kladný tlak v klikové skříni používaný k **otevření** přívěry výfuku) Pružina (13) vně pístu výfukového šoupátka (11)



Montáž pulsní trysky ❶ do tlakové hadice je povolené nastavení. Směr pulsní trysky uvnitř tlakové hadice je volný.

6.6. Systém zapalování

Označení snímače klikového hřídele musí obsahovat v prvním řádku následující čísla 029600--0710.

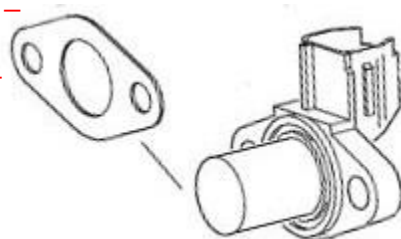
Ocelová kulička (průměr 3-5 mm) umístěná na kruhovém povrchu snímače musí zůstat ve středu kruhového povrchu.

Montáž snímače klikového hřídele na klikovou skříň s těsněním navíc k původnímu gumovému těsnění je povolená specifikace.

Přídavné těsnění, Rotax 431 500, tloušťka těsnění = 0,8 mm Je povoleno vložit maximálně dvě těsnění (Rotax 431 500).

Montážní poloha přídavného (přídavných) těsnění:

Kliková skříň – gumový těsnicí kroužek – přídavné (přídavná) těsnění – snímač klikového hřídele (doporučená verze) nebo
kliková skříň - přídavné (přídavná) těsnění - gumový těsnicí kroužek – snímač klikového hřídele.



Verze 2, Systém zapalování Dellorto

Elektronická řídicí jednotka (ECU) je označena štítky a je také ještě povolena, když je štítek nečitelný, nebo když chybí.

125 Junior MAX: „666812, 125 Junior MAX evo“

125 MAX: „666814, 125 MAX evo“

125 MAX DD2: „666816, 125 MAX DD2 evo“

ECU musí být zkontrolována testerem ECU (obj. č. Rotax 276 230) podle následujícího postupu.

Odpojte kabelový svazek motoru od ECU. Připojte kabelový svazek testeru ECU k ECU.

Připojte napájecí kabel kabelového svazku testeru ECU ke konektoru nabíjení kabelového svazku motoru.

Spusťte test stisknutím tlačítka „✓“ na testeru ECU. Po cca 1 sekundě se na druhé řádce displeje zobrazí typ ECU ①, která je právě testována.

Po cca 15 sekundách se na první řádce displeje zobrazí výsledek ② testu.



Test musí být prováděn za použití softwaru verze **1V22** testeru ECU (zobrazená při každém spuštění testu ECU).

Tester ECU musí zobrazit následující výsledky:

125 Junior MAX

ECU TEST OK ☐

125 Junior MAX evo ☐

Kategorie 125 Junior

Jnr. MAX EVO

!! Test OK!!

125 MAX

ECU TEST OK ☐

125 MAX evo ☐

Kategorie 125 MAX

MAX EVO

!! Test OK!!

125 MAX DD2

ECU TEST OK ☐

125 MAX DD2 evo ☐

Kategorie 125 MAX

DD2

!! Test OK!!

