

C. Technický řád

Obsah:

1.0.	Třídy a definice	str.
1.1.	Třídy	str.
2.0.	Registrační list	str.
3.0.	Technická specifikace pro třídu Bambini a Kadet	str.
4.0.	Nárazníky	str.
4.1.	Přední nárazník	str.
4.2.	Zadní nárazník	str.
5.0.	Karosérie	str.
6.0.	Svíčka	str.
7.0.	Palivo	str.
7.1.	Kontrola paliva	str.
7.2.	Výměna paliva	str.
8.0.	Pneumatiky	str.
8.1.	Povolené pneumatiky	str.
8.2.	Zajištění pneumatiky	str.
9.0.	Startovní čísla	str.
9.1.	Reklama na startovním čísle	str.
9.2.	Ostatní reklama	str.
10.0.	Registrace	str.
10.1.	Registrační předpisy	str.
11.0.	Metodika měření	str.
11.1.	Měření odstředivé spojky	str.
11.2.	Kontrola motoru	str.
12.0.	Bezpečnost a výbava	str.
12.1.	Ochrana krční páteře	str.
12.2.	Kombinézy	str.
12.3.	Ochranné přilby	str.
12.4.	Boty, rukavice	str.
12.5.	Zařízení na motokáře	str.
12.6.	Závaží	str.
12.7.	Uchycení sedačky	str.
12.8.	Brzdy	str.
12.9.	Kryt řetězu	str.
12.10.	Chladicí médium	str.
13.0.	Specifické předpisy pro třídu Bambini	str.
14.0.	Specifické předpisy pro třídu Kadet	str.
15.0.	Specifické předpisy pro třídu N KF3	str.
16.0.	Specifické předpisy pro třídu N KF2	str.
17.0.	Specifické předpisy pro třídu N KZ2	str.
18.0.	Specifické předpisy pro pro třídy: Rok, Rotax, Easykart, Honda	str.
19.0.	Specifické předpisy pro Karting Cup a Moravský pohár	str.

Pro M ČR a pohárové závody platí Mezinárodní technický řád CIK-FIA (MTR). Pro veškerou techniku s prošlou homologací platí MTR z roku homologace. Pro nově homologovanou techniku platí MTR z roku 2012.

Národní technický řád řeší pouze výjimky z těchto mezinárodních řádů, které se vztahují na závody konané v České republice.

Při řešení sporných otázek platí zásada – co není výslovně povoleno je zakázáno!

K výkladu technických řádů je oprávněn předseda Technické komise AsK AČR, na sportovním podniku kde není přítomen, pak HTK daného závodu!

Veškeré změny technických předpisů musí projednat a schválit Technická komise!

Na závodě platí pouze homologační a registrační listy vydané a zveřejněné před započítáním závodu.

Zapsání náhradního motoru na více technických karet je povoleno. V případě jeho použití jedním z jezdců musí být z ostatních karet vyškrtnut.

1.0. Třídy a definice

1.1. Třídy

1.1.1. Mistrovství ČR

Motokáry používané při závodech M ČR jsou rozděleny do následujících tříd:

Bambini	obsah válců 60 ccm
Kadet	obsah válců 60 ccm
N KF3	obsah válců 125 ccm
N KF2	obsah válců 125 ccm
N KZ2	obsah válců 125 ccm
ROK JUNIOR	obsah válců 125 ccm
ROK	obsah válců 125 ccm
ROTAX MAX	obsah válců 125 ccm
ROTAX MAX JUNIOR	obsah válců 125 ccm
EASYKART 50	obsah válců 50 ccm
EASYKART 60	obsah válců 60 ccm
HONDA GX 390	obsah válců 390 ccm

1.1.2. Karting cup

Motokáry používané při závodech jsou rozděleny do tříd dle propozic Karting cupu

1.1.3. Moravský pohár

Motokáry používané při závodech jsou rozděleny do tříd dle propozic Moravského poháru

2.0. Registrační list

Registrační list je obdobou homologačního listu. Je jediným podkladem pro jakoukoliv kontrolu motokárové techniky registrované AsK-AČR.

3.0. Technická specifikace pro třídy Bambini a Kadet

- Podvozek nemusí mít platnou homologaci, musí však být vyroben výrobcem, který je oficiálním konstruktérem uznaným CIK-FIA.
- Brzdy jsou hydraulické či mechanické a působí pouze na zadní osu motokáry.
- Rozvor:
 - minimálně může být 850 mm
 - maximálně může být 1.100 mm
- Rozchod: minimálně 2/3 použitého rozvoru
- Žádná část nesmí přesahovat čtyřúhelník tvořený nárazníky (vč. předního spoileru) a vnějším okrajem kol. V případě „mokrého závodu“ nesmí boční kapotáž přesahovat rovinu procházející vnějším okrajem zadních kol.
- Karoserie nemusí mít platnou homologaci CIK- FIA.
- Je předepsán široký trubkový zadní nárazník, který musí být pevně spojen s konstrukcí podvozku. Musí být zhotoven z trubky min. průměru 16 mm a max. průměru 25 mm. Maximální šířka nesmí přesáhnout vnější bok pneumatiky. Minimální šířka může být užší o 60 mm od vnějšího boku pneumatiky. Výška je minimálně 200 mm a max. 250 mm od země. Rohy konstrukce musí být zaoblené, nesmí být ostré.
Je povinná spodní příčka nárazníku z trubky min. průměru 20 mm a max. průměru 25 mm.
- Zadní nárazník lze nahradit použitím plastové ochrany zadních kol, tato však musí mít platnou registraci. V případě použití této ochrany zadních kol, nemusí již být namontována spodní příčka nárazníku.
- Obsah nádrže nemusí splňovat podmínku nejméně 8 litrů
- Ve všech dalších bodech musí podvozek odpovídat obecným předpisům pro podvozek motokáry dle mezinárodního technického řádu CIK-FIA

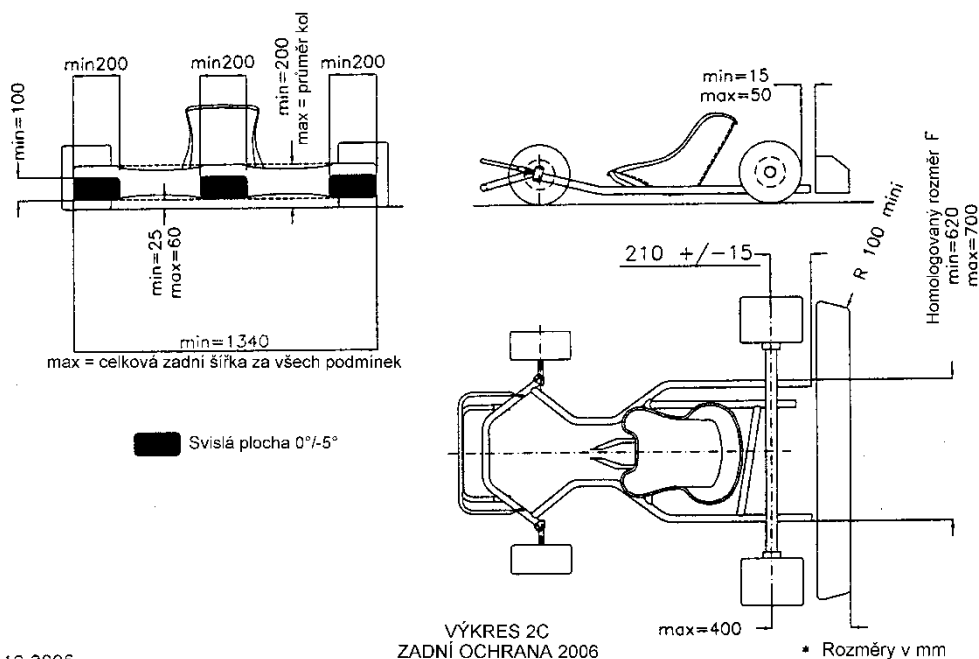
4.0. Nárazníky

4.1. Přední nárazník

Pro všechny třídy je předepsán přední bezpečnostní nárazník CIK-FIA včetně prošlých homologací.

4.2. Zadní nárazník

S výjimkou dětských tříd je povinné použití plastové ochrany zadních kol CIK- FIA včetně prošlých homologací. Za žádných okolností nesmí tato ochrana nikdy přesahovat vnější podélnou rovinu zadních kol.



20.10.2006

5.0. Karosérie

Karosérie musí být (s výjimkou dětských tříd) homologována CIK-FIA, včetně prošlých homologací, bez možností kombinací homologací. Je však povoleno míchání platných homologovaných prvků různých značek nebo modelů (přední spoiler, přední štít, boční kapotáž, ochrana zadních kol).

6.0. Svíčka

Povoleny pouze sériově vyráběné svíčky bez dodatečných úprav, dle seznamu MTR. Pouzdro svíčky, dotažené v hlavě válce, nesmí přesahovat horní část kopule spalovacího prostoru (viz Příloha č.7 MTR).

Rozměry – délka: max. 18,5 mm; stoupání: M 14 x 1,25.

7.0. Palivo

Na všech závodech M ČR je předepsán jednotný bezolovnatý benzin Shell V-Power 95. Pro třídy NKZ2, NKF2, NKF3 je možné alternativní použití bezolovnatého benzínu Shell V-Power Racing (musí být uvedeno v ZU). Místa odběru jsou následující:

Autodrom	Sosnová	Písek – Hradiště	Vysoké Mýto	Cheb
Adresa	Žitavská ul, 477 01 Česká Lípa	Hradištská ulice 2479 397 01 Písek	Husova 736/IV 566 01 Vysoké Mýto	Pražská 7 350 02 Cheb

7.1. Kontrola paliva

Kontrola paliva může být orientační přímo na místě, nebo laboratorní provedením rozboru ve zkušební paliv zvolené AsK AČR.

Pro případ kontroly paliva musí po dojezdu každé měřené jízdy zůstat v nádrži minimálně 3 litry paliva, v dětských třídách 2 litry. Mimo třídy Easy 50 a Honda Endurance.

Odmítnutí odběru vzorku ke kontrole nebo odběr jehož výsledek je v rozporu s řády znamená vyloučení ze závodu!

a) Orientační kontrola

Orientační kontrolu paliva provádí TEK v kteroukoliv dobu od zahájení měřených tréninků do ukončení závodu. Měřena je dielektrická konstanta k tomu určenými měřidly (např. Digatron DT-47FT).

Jako reference je brána dielektrická konstanta vzorku paliva bez maziva dodaného pořadatelem závodu (referenční vzorek). Pro 2-taktní motory nesmí přidání maziva vést k nárůstu dielektrické konstanty o více než 40 jednotek. Pro 4-taktní motory nesmí být odchylka dielektrické konstanty od referenčního vzorku větší než 10 jednotek.

Pokud je po dojetí měřeného tréninku nebo bodované jízdy zjištěna nepovolená odchylka od referenčního vzorku paliva, pak jsou o tom informováni HSK a ředitel závodu, kteří rozhodnou o provedení laboratorní kontroly (na náklady soutěžícího).

b) Laboratorní kontrola

Je prováděna ve zkušební paliv zvolené AsK AČR.

Ředitel závodu má, po dohodě s HSK a HTK, právo nařídít odběr vzorku paliva k laboratorní kontrole kterémukoliv jezdcí a to v kteroukoliv dobu od zahájení měřených tréninků do ukončení závodu včetně předepsané odstavné doby 30 minut v prostoru uzavřeného parkoviště. Odběr paliva provede mechanik jezdce pod dohledem TEK.

7.2. Výměna paliva

V případě negativního výsledku orientační kontroly paliva před startem do měřeného tréninku nebo bodované jízdy má HTK právo nařídít výměnu paliva. Jezdci jsou povinni zajistit si palivo odpovídající referenčnímu vzorku. Výměnu paliva provede mechanik jezdce pod dohledem TEK v UP před startem do měřeného tréninku nebo bodované jízdy. O výměně paliva je informován HSK a ředitel závodu.

HTK po dohodě s HSK a ředitelem závodu je oprávněn nařídít před startem do měřeného tréninku nebo bodované jízdy výměnu paliva vybraným jezdcům. Procedura probíhá takto: Změna benzínu se provádí v UP na základě rozhodnutí, které se rovněž uskuteční až v UP. Pořadatel zajistí nádobu na vylití benzínu a palivo odpovídající referenčnímu vzorku. Určený jezdec vyprázdní v UP pod dohledem TEK svou palivovou nádrž. TEK zkontroluje, zda nádrž, nádoba na míchání směsi benzínu a oleje je zcela prázdná beze zbytku, zároveň zkontroluje neporušenost balení povoleného oleje, který si za tímto účelem jezdec přinese. Poté jezdec obdrží požadované množství paliva, které namíchá spolu s olejem a naplní touto směsí svou nádrž.

V případě výměny paliva nemusí jezdcí zůstat po dojezdu předepsané 3 litry paliva.

Odmítnutí výměny paliva znamená vyloučení ze závodu!

8.0. Pneumatiky

U tříd Bambini a Kadet je stanovena maximální šířka kompletního zadního kola na 185 mm.

8.1. Povolené pneumatiky

Mistrovství ČR

	suché		mokré
Třída Bambini	MOJO D2	slick 4,5/10,0-5	MOJO W2 wet 10x4,5-5
Třída Kadet:	MOJO D2	slick 4,5/10,0-5	MOJO W2 wet 10x4,5-5
N KF3	VEGA XH		VEGA W5
N KF2	VEGA XM		VEGA W5
N KZ2	VEGA XM		VEGA W5

Výhradním dodavatelem pneumatik jsou firmy dle výsledků výběrového řízení.

8.2. Zajištění pneumatiky proti bočnímu skluzu

Není povinné pro dětské třídy a třídu Honda GX 390.

9.0. Startovní čísla

Pro všechny třídy bez výjimek jsou povinná startovní čísla, která musí být umístěna vpředu, vzadu a na bocích. Velikost čísel v dětských třídách nemusí odpovídat mezinárodním řádům CIK-FIA.

Jezdec je povinen od oficiálního volného tréninku nastoupit vždy se správným a čitelným startovním číslem.

9.1. Reklama na startovním čísle

Je povolena pouze jednotná reklama dodaná AsK AČR, která má výhradní právo. V případě samostatných pohárových závodů (nejsou počítány z některé třídy oficiálního mistrovství) může předepsat tuto reklamu organizátor (promotér) poháru. Tato reklama nesmí přesahovat výšku 50 mm a text reklamy smí být umístěn pouze v dolní části tabulky a nesmí přesahovat její plochu.

Jinou reklamu není možné na startovních číslech používat.

9.2. Ostatní reklama

Pořadatel má právo na umístění reklamy v rozměru 50 x 200 mm na obě boční ochranné kapotáže (plasty) a to za předpokladu, že toto bude zveřejněno ve zvláštním ustanovení.

10.0. Registrace

10.1. Registrační předpisy

- O registraci AsK-AČR si může požádat každý výrobce, nebo prodejce, který v okamžiku předložení požadavku na registraci má k dispozici nejméně pět vyrobených naprosto shodných a plně funkčních kusů které chce registrovat.
- Požadavek na registraci předloží žadatel sekretariátu AsK-AČR, který vydá žadateli příslušné tiskopisy k vyplnění všech technických údajů a vystaví fakturu na registrační poplatek. Bližší podmínky a termín kontrolního řízení dohodne jmenovaný technický komisař přímo se žadatelem o registraci.
- Schvalovací registrační řízení provede jmenovaný technický komisař (případně

s dalšími technickými komisaři) na dohodnutém místě a v dohodnutém termínu. Z pěti předložených vzorků zvolí TEK libovolný vzorek k provedení podrobného porovnání s předloženou technickou dokumentací výrobku včetně proměření technických parametrů. Současně může vyžádat funkční přezkoušení či rozložení skupiny na díly. Ověřené technické parametry potvrdí do vyplněného tiskopisu registračního listu.

- d) Registrační list AsK-AČR musí být vyhotoven žadatelem trojmo a musí být vybaven všemi technickými údaji, fotografiemi a výkresy podle poskytnutého vzoru. Po schválení registrace obdrží jeden výtisk žadatel, jeden výtisk si ponechá TEK a jeden výtisk se založí v sekretariátu AsK AČR. Po obdržení schváleného registračního listu si může žadatel vyhotovit neomezené množství kopií, které bude kupujícím předávat při prodeji příslušné motokárové techniky.
- e) Doba platnosti bude vyznačena na příslušném registračním listu.
- f) Výrobce nebo prodejce je povinen dodat kupujícímu na každou registrovanou motokárovou techniku kopii registračního listu.
- g) Žadatel má možnost v průběhu trvání platnosti registrace provést určité změny na registrovaném výrobku. V takovém případě může AsK-AČR vydat dodatek k původnímu schválenému registračnímu listu. V příloze žádosti o registraci změny musí být uvedeny nákresy, kóty a detaily starého i nového dílu (případně i fotografie). Tyto změny však nesmí překročit rámec technických předpisů pro příslušnou kategorii motokárového sportu v ČR.
- h) AsK AČR si vyhrazuje právo na kontrolu plnění schválených registračních podmínek, zejména na dodržování shodnosti jednotlivých výrobků s registračním listem.

11.0. Metodika měření

Pokud vznikne potřeba měření technických parametrů motokár (např. při závěrečné kontrole, z příkazu ředitele, při protestu a pod.) provádí se tyto úkony přímo v areálu závodiště (většinou v UP nebo na jiném vyhrazeném místě). Podle pokynů TEK připraví mechanik „A“ předmětnou skupinu (díl) pro měření, či jiné zkoumání a opustí prostor pro měření.

Měření provádí TEK obvyklými měřidly, užívanými ve strojírenství. Měří se s přesností 0,1mm. Způsob a metodika měření i použití druhů měřidel se ponechává výhradně na rozhodnutí TEK, který plně zodpovídá za řádné provedení. Jedná se o tzv. měření orientační, jehož výsledek sdělí TEK soutěžícímu ihned po zjištění výsledku měření.

Výsledek měření запиše HTK do protokolu. V případě měření motoru запиše vždy číslo měřeného motoru.

Pokud bude ihned po oznámení výsledku měření podán protest proti rozhodnutí TEK o vlastní motokáře, ponechá soutěžící tuto k dispozici TEK, kteří jí, nebo její skupinu zaplombují, či jinak zajistí předmět protestu k provedení přesného měření, jiným způsobem, určeným TEK. Bude se měřit s přesností 0,01 až 0,001mm. Ředitel závodu po dohodě s TEK určí datum a místo, kde bude měření provedeno. Znemožní-li soutěžící jakýmkoliv způsobem možnost přesného proměření bude protest rozhodnut v jeho neprospěch.

11.1. Měření odstředivé spojky

Po rozmístění motokár na přípravném roštu sedí jezdci ve svých motokárách a všichni mechanici jsou v blízkosti k případnému využití startovacího zařízení.

Na příkaz TEK mechanik nastartuje motor a pak se vzdálí od motokáry. Žádný mechanik nemá právo zasahovat do měření. Jakékoliv porušení bude potrestáno.

TEK připojí kabel přístroje na motor, aby bylo možné zjistit počet otáček. Jezdec sedící v motokáře musí umožnit TEK správné měření.

Postup měření je následující:

- a) jezdec nastartuje motokáru, (mechanik)
- b) brzdový pedál musí zůstat volný bez jakéhokoliv stlačení
- c) jezdec umožní TEK zjistit počet otáček motoru v okamžiku, kdy motokára přejede kontrolní pás o rozměrech 12x75x1400mm.
- d) v případě, že spojka nesepe při max. (dle limitu pro jednotlivé třídy) TEK oznámí tuto skutečnost SK a SK při druhém měření tuto skutečnost ověří.
- e) V případě, že druhé měření potvrdí měření první, nebude jezdec připuštěn na start, nebo bude vyloučen z jízdy.

Výsledek kontroly je brán jako rozhodnutí soudce faktů a proto proti němu nemůže být podán protest.

11.2. Kontrola motoru

Každý motor musí být připraven na případné zaplombování válce a hlavy.

12.0. Bezpečnost a výbava

12.1. Ochrana krční páteře

Jezdci dětských tříd musí povinně používat ochranu krční páteře, stav posoudí HTK

12.2. Kombinézy

Jezdci všech vypsanych tříd jsou povinni používat pouze kombinézy homologované CIK-FIA, případně registrované AsK AČR. Musí pokrývat celé tělo, včetně nohou a paží.

Je možné použití kombinéz včetně prošlých homologací, pokud jejich skutečný stav zajišťuje potřebnou ochranu a bezpečnost jezdce. Stav kombinézy hodnotí TEK při technické přejímce a kdykoliv v průběhu závodu.

12.3. Ochranné přilby

Přilby musí splňovat předpisy CIK-FIA, kterým odpovídají následující značky:

- Snell Foundation K-95 (**v roce 2013 již nebude povolena**),
- Snell Foundation K-98, SA2000, K2005 a SA2005 (USA)
- Snell/FIA CMR 2007 (doporučené pro jezdce do 15 let)
- Snell/FIA CMS 2007 (doporučené pro jezdce do 15 let)
- British Standards Institution BS 6658-85 typu A a typu A/FR, včetně případných dodatků
- SFI Foundation Inc., Spec. SFI 31.1 A a 31.2 A (USA), případně novější.

V národních závodech mohou být používány přilby normy ECE-22-05P z kompozitního materiálu.

Hmotnost přilby lze kontrolovat kdykoli v průběhu závodu a nesmí překročit 1800 g
Poznámka: Podle přílohy L Mezinárodního sportovního řádu (Kapitola III, Článek 1.2), na přilby je zakázáno přidávání jakýchkoliv aerodynamických nebo jiných zařízení (např. kamera, komunikační zařízení atp.), pokud nebyla s touto přilbou homologovaná.

Pro všechny třídy M ČR, Moravský pohár, Karting Cup a Endurance posuzuje stav přilby TEK při technické přejímce a kdykoliv v průběhu závodu.

12.4. Boty, rukavice

Boty musí být vysoké a pokrývat kotník, ne plátěné boty. Pár rukavic pokrývajících úplně ruce.

12.5. Zařízení na motokáře

Umístění a upevnění jakéhokoli zařízení, které není součástí motokáry (kamera, fotoaparát) musí být konzultováno s HTK daného závodu. Kamera max. 350 g včetně uchycení, montáž nesmí omezovat ovládání motokáry. Uchycení pouze na předním panelu (dle CIK FIA).

Jakýkoliv systém rádiového spojení mezi kterýmkoliv jezdcem na trati a kterýmkoliv jiným subjektem je přísně zakázán.

12.6. Závaží

Maximální hmotnost jednoho kusu závaží uchyceného dvěma šrouby min. průměru 8 mm je 4 kg – Nad 4 kg, způsob a počet uchycení posoudí HTK.

Závaží musí být uchyceno na sedačku nebo na rám motokáry.

Pro uchycení závaží k sedačce je povinné použití pod matku a hlavu šroubu vyztužovacích podložek o min. tloušťce 1,0 mm a min. průměru 20 mm.

12.7. Uchycení sedačky

Sedačka musí být pevně uchycena k rámu motokáry. Ve všech kategoriích je mezi držáky sedaček a vlastní sedačkou povinné použití vyztužovacích podložek o min. tloušťce 1,5 mm, s min. plochou 13 cm² nebo min. průměrem 40 mm. Všechny podpěry sedačky musí být na obou koncích upevněny.

12.8. Brzdy

Ovládání brzd musí být zdvojené. Je-li použito lanko, musí mít min. průměr 1,8 mm a musí být zajištěno kabelovou svorkou plochého typu se 2 šrouby.

Pokud brzdový kotouč přesahuje směrem dolů, nebo je na stejné úrovni jako hlavní trubky rámu podvozku, které jsou nejbližší k zemi, je ve všech kategoriích povinné použití účinného chrániče zadního brzdového kotouče (z teflonu, nylonu, delrinu, uhlíkových vláken, kevlaru nebo rilsanu). Tento chránič musí být umístěn bočně vzhledem ke kotouči v podélném směru podvozku. Stav chrániče hodnotí TEK při technické přejímce a kdykoliv v průběhu závodu.

12.9. Kryt řetězu

Ve všech kategoriích s přímým náhonem je povinné použití celoplošného krytu řetězu, který musí tvořit účinnou ochranu obou vystavených stran řetězu a řetězových kol a dosahovat min. po dolní rovinu zadní osy.

V kategoriích s převodovkami a Honda GX 390 je povinný kryt, který musí tvořit účinnou ochranu řetězového kola a hnacího kola a dosahovat min. po střed jeho osy. Stav krytu hodnotí TEK při technické přejímce a kdykoliv v průběhu závodu.

12.10. Chladicí médium

Jediným chladicím médiem motokáry je voda nebo vzduch, jakékoli příměsi jsou zakázány!

13.0. Specifické předpisy pro třídu Bambini

- Jednoválcový dvoudobý vzduchem chlazený motor PARILLA GAZELLE 60 ccm CZ – TaG., ve standardním provedení od výrobce a odpovídající registračnímu listu M01/B/11 max.zdvihový objem 59,96 ccm.
- Musí být zachovány všechny sériové díly motoru a příslušenství.
- Motor, karburátor, zapalování, tlumič výfuku, tlumič sání, sací a výfukové potrubí musí být bez jakýchkoliv dodatečných úprav, pokud nebudou předpisem vysloveně povoleny.
- Karburátor Tillotson HL 166B nebo HL 352A s max.průměrem difuzéru 16 mm, může být pootočen o 180° kolem své podélné osy
- Hlava seřizovacích šroubků bohatosti směsi nesmí být upravena za účelem snažší manipulace s nimi při seřizování bohatosti směsi za jízdy.
- Odstředivá spojka musí začít zabírat při maximálně 6000 ot/min.
- Povinný stálý převod 11 :80
- Svíčka Brisk L10S nebo SL je povinná
- Minimální hmotnost kompletní motokáry s jezdce je 100 kg.

14.0. Specifické předpisy pro třídu Kadet

- Jednoválcový dvoudobý vzduchem chlazený motor PARILLA GAZELLE 60 ccm HUN – TaG., ve standardním provedení od výrobce a odpovídající registračnímu listu M01/11, max.zdvihový objem 59,96 ccm.
- Musí být zachovány všechny sériové díly motoru a příslušenství.
- Motor, karburátor, zapalování, tlumič výfuku, tlumič sání, sací a výfukové potrubí musí být bez jakýchkoliv dodatečných úprav, pokud nebudou předpisem vysloveně povoleny.
- Karburátor Tillotson HL 334B s max.průměrem difuzéru 19,8 mm, může být pootočen o 180° kolem podélné osy difuzoru.
- Hlava seřizovacích šroubků bohatosti směsi smí být upravena za účelem snažší manipulace s nimi při seřizování bohatosti směsi za jízdy.
- Odstředivá spojka musí začít zabírat při maximálně 6000 ot/min.
- Svíčka Brisk L10S nebo SL je povinná
- Minimální hmotnost kompletní motokáry s jezdce je 110 kg.

15.0. Specifické předpisy pro třídu N KF3

- Motor – platí plně mezinárodní technický předpis CIK-FIA pro třídu KF3
- Podvozek musí být homologován, včetně prošlé homologace.
- Celková minimální hmotnost 145 kg

16.0. Specifické předpisy pro N KF2

- Motor – platí plně mezinárodní technický předpis CIK-FIA pro třídu KF2
- Podvozek musí být homologován, včetně prošlé homologace.
- Celková minimální hmotnost 158 kg

17.0. Specifické předpisy pro třídu N KZ2

- Motor homologován CIK-FIA pro třídu KZ2
- Zapalování musí odpovídat homologaci motoru.
- Podvozek homologovaný, včetně prošlé homologace.
- Platí plně mezinárodní technický řád.

- Celková minimální hmotnost 175 kg.

18.0. Specifické předpisy pro třídy Rok, Rotax, Easykart, Honda

Řídí se technickým řádem a předpisy pro danou třídu.

19.0. Specifické předpisy pro třídy Karting cup a Moravský pohár

Řídí se technickým řádem dané pohárové třídy.

Oficiální dokument KARTING