



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Mezinárodní mistrovství

České republiky, Mistrovství ČR a Česká trofej,

v autocrossu,

MASCOM CUP

PŘEROV 5. - 7. 6. 2015

OBSAH:

I	PROGRAM	
II	ORGANIZACE	Článek 1
III	VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ	Článek 2 - 8
IV	PŘEJÍMKY	Článek 9 - 10
V	PRŮBĚH ZÁVODU	Článek 11 - 17
VI	UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ – VÝSLEDKY – PROTESTY	Článek 18 - 20
VII	CENY A POHÁRY	Článek 21
VIII	DALŠÍ INFORMACE	Článek 22 – 26

I. PROGRAM

05. 5. 2015 Zveřejnění propozic a přijetí přihlášek
25. 5. 2015 Uzávěrka přihlášek s normálním startovním
05. 6. 2015 Uzávěrka přihlášek se zvýšeným startovním

Pátek 5. 6. 2015

- 18⁰⁰ - 20⁴⁵ Otevření sekretariátu
Administrativní přejímka (v prostoru věže rozhodčích)

Sobota 6. 6. 2015

- 07³⁰ – 09⁰⁰ Administrativní a technická přejímka pro divize RB a Kartcross
(v prostoru věže rozhodčích)
09⁰⁰ – 12³⁰ Administrativní a technická přejímka mimo divize RB a Kartcross
(v prostoru věže rozhodčích)
09⁰⁰ 1. zasedání SSK (místnost SK ve věži rozhodčích)
09³⁰ – 10⁰⁰ 1. oficiální měřený trénink pro divize RB a Kartcross
10³⁰ – 11⁰⁰ 2. oficiální měřený trénink pro divize RB a Kartcross
11³⁰ Začátek první série rozjížděk pro divize RB a Kartcross
12³⁰ Začátek druhé série rozjížděk pro divize RB a Kartcross
13²⁰ 2. zasedání SSK
13⁵⁰ – 15²⁰ 1. oficiální měřený trénink mimo divize RB a Kartcross
15⁴⁰ – 17¹⁰ 2. oficiální měřený trénink mimo divize RB a Kartcross
17⁴⁰ Začátek první série rozjížděk mimo divize RB a Kartcross

Neděle 7. 6. 2015

- 08⁰⁰ Začátek druhé série rozjížděk mimo divize RB a Kartcross

11 ⁰⁰	Začátek třetí série rozjížděk
13 ⁴⁰	3. zasedání SSK
14 ³⁰	Semifinále a Finále
17 ⁴⁵	Slavnostní předání cen (v prostoru stupňů vítězů u věže rozhodčích)
18 ⁰⁰	4. zasedání SSK

II. ORGANIZACE

1.

1.1 Autoklub Přerov – město v AČR bude organizovat podnik Mezinárodního mistrovství České republiky v autocrossu, Mistrovství ČR a Českou Trofej pro jezdce autocrossu a MASCOM CUP pro jezdce divize Kartcross v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA (včetně příloh), s předpisy autocrossu FIA, s všeobecnými předpisy pro mistrovství a s těmito propozicemi (a jakýmkoli dalšími předpisy, které mohou být zveřejněny pořadatelem).

1.2 Organizační výbor

Předseda: Kleiner Karel ml.

Členové: Karel Kleiner st., Jan Kleiner, Soňa Hrbáčková, Jana Hrbáčková, Zuzana Hanousková, Pavel Kleiner, Monika Řezaninová, Martina Kleinerová, Iva Lochmanová, Josef Lochman, Petr Střelec, Josef Práznovský, Ondřej Indrák, Jaroslav Vrtělka, Lukáš Bělík, Jakub Vymazal, Lubomír Caletka

Adresa sekretariátu: Autoklub Přerov – město v AČR
Dluhonská 43, 750 00 Přerov
Tel., fax: +420 581 225 125
e-mail: akprerov@seznam.cz
www.autoklubprerov.cz

1.3 Činovníci

Hlavní sportovní komisař	Umlauf Zdeněk
Sportovní komisař	Tejchman Milan
Sportovní komisař	Šarovec Milan
Ředitel závodu	Kleiner Karel ml.
Zástupce ředitele závodu	Vymazal Jakub
Tajemník závodu	Hanousková Zuzana, Hrbáčková Jana
Sekretář SK	Vencálková Bára
Hlavní technický komisař	Urban Jiří
Hlavní časoměřič	Pleticha Miroslav
Hlavní pořadatel	Dohnal Michal
Činovník pro bezpečnost	Vrtělka Jaroslav
Hlavní lékař	TBA
Styk s jezdci	Indrák Ondřej
Vedoucí tiskového střediska	Řezaninová Monika, Kleinerová Martina
Vedoucí parkoviště záv. strojů	Lochman Josef, Caletka Lubomír
Vedoucí trátě	Kleiner Pavel, Střelec Petr
Organizace startu	Parák L.
Rozhodčí faktů - startovní čára	Mraček K., Mraček V., Ohlídal M.,
- předčasný start	Hartman J. ml.
- cíl	Kleiner Jan
Časoměřičská skupina	Chronorace Sedlčany

1.4 Oficiální vývěsková tabule

Oficiální vývěsková tabule bude umístěna v parkovišti závodních strojů a informační v prostoru věže rozhodčích.

III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

2. Všeobecně

2.1 Tento podnik je započítáván do:

- Mezinárodní Mistrovství České republiky v autocrossu: TA, JB, B1600, SB
- Mistrovství ČR v autocrossu: D5, D6, RB 125, RB 250
- České Trofeje: D6 Junior, RB 160
- MASCOM CUP: Kartcross

3. Popis trati

Místo konání: Přerov – CROSS ARÉNA na Přerovské roklí
Telefon/fax: +420 581 225 125,
Mobil : +420 602 466 227
e.mail : akprerov@seznam.cz

Délka: 1 000 metrů
Šířka startu: 20 metrů
Maximální šířka: 20 metrů
Minimální šířka: 18 metrů
Poloha: GPS: 49°28'58.35"N, 17°25'53.44"E - 27 km JV od Olomouce
ve směru Přerov – Čekyně

5. Přihlášky

5.1 Každá osoba, která se chce zúčastnit podniku, musí zaslat řádně vyplněnou čitelnou přihlášku do 25. 05. 2015 23:59 hod. na sekretariát:

Autoklub Přerov – město v AČR
Dluhonská 43
750 00 PŘEROV
tel./fax: +420 581 225 125
email: akprerov@seznam.cz

Rezervace v parkovišti je možná jen na základě podané přihlášky pořadateli a zaplaceného startovního vkladu.

5.8 Maximální počet startujících v každé divizi je 30.

6. Vklady

6.1 Vklad je:

- a) Všichni soutěžící, kteří se přihlásili do první uzávěrky přihlášek, platí vklad včetně pojištění ve výši 2.200,- Kč (90€) za každé přihlášené vozidlo, Racer buggy – 1.800,- Kč. Za služby a energii bude pořadatel vybírat 500,- Kč (20€) za každé vozidlo.

Vklad musí být zaplacen převodem nejpozději v den uzávěrky přihlášek.

Bankovní spojení ČS a.s., č. Účtu: 1882066339/0800, VS: číslo licence, poznámka jméno jezdce, divize

- b) Ti soutěžící, kteří se přihlásili po první uzávěrce přihlášek, zaplatí vklad včetně pojištění ve výši 3000,- Kč + služby, Racer buggy – 3.000,- Kč + služby.

6.2 Dodatečné poplatky mohou být vyžadovány od soutěžícího, který odmítne umístit reklamu pořadatele.

6.3 Vklad bude vrácen pouze:

- a) v případě odmítnutí přihlášky
- b) pokud se soutěž nebude konat,
- c) Jestliže soutěžící zruší svou přihlášku nejpozději v pondělí před podnikem. 50 % vkladu bude vráceno, jestliže je zrušení oznámeno v dalších dnech až do zahájení administrativní přejímky.

7. Pojištění

7.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna INSURANCE Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013875833 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10,000.000,- Kč.

7.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 10,000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

7.3 Každý jezdec musí mít sjednané své osobní úrazové pojištění, které je povinen předložit při administrativní přejímce (u držitelů licencí FAS AČR stačí předložit licenci jezdce). Pojištění zahraničních účastníků musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

IV. PŘEJÍMKY

9. Administrativní přejímka

9.1 Jezdci nebo jejich oficiální zástupci (pro RB jejich zákonní zástupci) se musí dostavit k administrativní přejímce, která se koná v (místo). U jezdce mladšího 18 let musí být zástupce přítomen vždy.

10. Technická přejímka

Jezdci nebo jejich oficiální zástupci se musí dostavit k technické přejímce, která se koná v prostoru věže rozhodčích.

10.2 Hluk

Pro všechny vozy platí limit 100 dB měřeno hlukoměrem nastaveným na A a „SLOW“, umístěným pod úhlem 45° vzhledem k výstupu výfukového potrubí a ve vzdálenosti 50 cm od něj při 4500 ot/min. (V příslušném místě musí být položen koberec o minimální ploše 1.50 m x 1.50 m.)

V. PRŮBĚH ZÁVODU

12. Trénink a informace pro jezdce

12.1 Dva oficiální měřené tréninky, kdy jeden je organizovaný v pořadí a druhý v obráceném pořadí, jsou povinné pro každou divizi.

V každé ze dvou měřených tréninkových jízd se zúčastní maximální počet vozů podle divizí:

SB, B1600, JB, - 1 vozidlo na 120 m tratě

TA, D5, D6 - 1 vozidlo na 100 m tratě

RB - 1 vozidlo na 80 m tratě

Maximální počet vozidel na trati je 10 (neplatí pro RB).

Trénink je vypsán na 4 kola po výjezdu prvního vozu na trať, ale čas bude měřen od druhého kola.

Nejlepší čas na jedno kolo ze všech oficiálních tréninků bude rozhodující pro postavení na startu první rozjíždky. V případě rovnosti se pozice na startovním roštu určí podle dalšího nejlepšího času na kolo u jezdců, kteří mají shodný čas.

Každý jezdec musí dokončit alespoň jedno kolo v tréninku. Jestliže toto nesplní, může mu být povolen start na základě rozhodnutí sportovních komisařů.

Trénink musí být vypsán pro každou divizi odděleně.

12.2 Informace budou předány jezdcům v písemné podobě při administrativní přejímce.

14. Kvalifikace

Kvalifikační jízdy jsou vypsané na 5 kol, RB 125 a RB 250 4 kola a RB 160 3 kola.

15. SEMIFINÁLE A FINÁLE

Semifinálové a Finálové jízdy jsou vypsané na 7 kol, RB 125 a RB 250 5 kol a RB 160 4 kola.

VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ - VÝSLEDKY - PROTESTY

20. Protesty - odvolání

20.1 Protesty musí být podány v souladu s MSŘ.

Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům, a také částka 10.000,- Kč. Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých prvků vozu, od protestujících je vyžadována kauce až do výše 250.000,- Kč.

20.5 Soutěžící mají právo na odvolání, tak jak je uvedeno v čl. 14.2, 14.3, 14.4 MSŘ a v předpisech Mezinárodního odvolacího soudu.

Výše kauce při odvolání činí 20.000,- Kč.

VII. CENY A POHÁRY

21. Ceny

Vyhlášení vítězů bude bezprostředně po skončení závodu. Jezdci, kteří se umístili na prvních třech místech, se musí tohoto vyhlášení zúčastnit. Neúčast na vyhlášení bude potrestána propadnutím věcných cen.

VIII. DALŠÍ INFORMACE

22. Hasicí přístroje

Každý jezdec musí zajistit, že v paddocku v jeho zóně bude mít pro tým k dispozici 1 ks min. 5 kg hasicí přístroj.

23. Ochrana životního prostředí

Požaduje se, aby každý jezdec měl k dispozici plachtu z umělé hmoty o minimálním rozměru 4 x 5 m (pro RB 2 x 3 m), kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od olejů, benzínu apod.

24. Činovník pro styk se soutěžícími

Činovník pro styk s jezdci se rozpozná podle výrazně označené vesty s nápisem a jeho foto bude na oficiální vývěskové tabuli.

Po dobu konání závodu se činovník pro styk s jezdci bude nacházet v prostoru vedoucího parkoviště závodních strojů.

25. Rozhodčí kamera

Všichni soutěžící musí mít v průběhu celého podniku nainstalovanou na svém vozidle kameru, pro potřeby rozhodování. Soutěžící je odpovědný za správné umístění kamery a snímání všeho, co se děje za zadní částí jeho vozu. Dále je odpovědný za dostatečnou kapacitu baterie a paměťové karty tak, aby vystačila na všechny jízdy v průběhu podniku. Sportovní komisaři mohou udělit penalizaci (až do vyloučení ze závodu) v případě nefunkčnosti kamery. Váha kamery se počítá do minimální váhy vozidla. Soutěžící je odpovědný za to, že kamera bude zapnutá v průběhu tréninků, rozjížděk, semifinále a finále. Kamera musí začít natáčet neprodleně po příjezdu do předstartovního prostoru až do návratu vozidla do paddocku. Určení činovníci podniku musí mít kdykoliv přístup k nahrávkám pro případ řešení situací na trati nebo pro případ eventuálního protestu.

Záznam zachycený kamerou musí mít rozlišení minimálně 1920x1080 Mpx / 30 fps (Full HD). Soutěžící je povinen záznam poskytnout na paměťové SD kartě ve velikosti 32 x 24 x 2,1 mm a to výlučně ve formátu MP4 nebo MPEG4. Záznam poskytnutý v jiném rozlišení, na jiném nosiči nebo v jiném formátu bude považován za nedodání záznamu

z jízdy. Techničtí komisaři jsou oprávněni kdykoliv před jízdou nebo po skončení jízdy provést kontrolu uchycení kamery.

26. Zplnomocnění

Tyto propozice byly schváleny FAS AČR dne **7. 5. 2015** pod **AX00515**.



Kleiner Karel ml.
ředitel závodu



Příloha 1

Hotely a ubytovny

Rezervaci hotelu lze provést přímo u hotelu a ubytoven, jejichž adresa, telefonní a faxové číslo, je uvedeno na stránkách Autoklubu Přerov – www.autoklubprerov.cz

Různé

Po příjezdu do areálu budou každému registrovanému jezdcovi zdarma vydány 1+3 ks identifikačních pásek s číselným kódem, který bude zapsán do seznamu bezpečnostní služby pro zpětnou kontrolu a pozdější identifikaci. Ostatní identifikační pásky pro doprovod osádek, lze na místě zakoupit za cenu 150,- Kč/ kus. Všichni účastníci závodu jsou povinni nosit identifikační pásky nalepené na ruce celý závodní víkend. Výjimku však tvoří registrovaný závodník, který nemusí mít identifikační pásku nalepenou na ruce, ale musí jí mít viditelně umístěnou u sebe. Na požádání bezpečnostní služby případně pořadatele závodu je každý účastník závodu povinen předložit identifikační pásku ke kontrole. Kdo bude bezpečnostní službou, pořadatelem přistižen bez identifikační pásky musí si ji na místě zakoupit nebo bude vyveden z areálu závodního areálu.

Vzhledem k omezeným kapacitám parkoviště nebudou do areálu vpuštěna osobní a dodávková vozidla doprovodu závodníku. Výjimku tvoří vozidla, která budou do areálu depa vpuštěna za účelem složení nebo naložení nákladu na dobu nezbytně nutnou a řidiči těchto vozidel se budou řídit pokyny bezpečnostní služby nebo pořadatele. Porušení sjednaného ustanovení může být pokutováno smluvní pokutou ve výši 10 000,- Kč.

V průběhu celého závodního víkendu je vydán zákaz používání jednostopých a dvoustopých vozidel (motorky, čtyřkolky, Segway a ostatní motorová přibližovací vozidla) v celém areálu závodního areálu pod pokutou 10 000,- Kč.

Parkoviště vozidel divize Kartcross bude pořadatelem určeno.

Rezervace depa bude možná pouze po zaslání přihlášky a zaplacení vkladu, jezdcům bude po příjezdu do parkoviště závodních strojů přiděleno parkovací místo dle instrukcí vedoucího parkoviště p. Caletky tel. 724 905 738 nebo pana Lochmana – tel. 734 747 548.

Noční klid je stanoven 23.00 - 6.00 hod.