



MMČR v Autocrossu
AUTOKLUB 2017



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Mezinárodní mistrovství České republiky a Česká trofej v autocrossu, Mascom Cup

NOVÁ PAKA

5. - 7. 5. 2017

OBSAH:

I	PROGRAM	
II	ORGANIZACE	Článek 1
III	VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ	Článek 2 - 8
IV	PŘEJÍMKY	Článek 9 - 10
V	PRŮBĚH ZÁVODU	Článek 11 - 17
VI	UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ – VÝSLEDKY – PROTESTY	Článek 18 - 20
VII	CENY A POHÁRY	Článek 21
VIII	DALŠÍ INFORMACE	Článek 22 – 26

I. PROGRAM

31. 3. 2017	Zveřejnění propozic a přijetí přihlášek
23. 4. 2017	Uzávěrka přihlášek s normálním startovním
5. 5. 2017	Uzávěrka přihlášek se zvýšeným startovním

Pátek 5. 5. 2017

18 ³⁰ - 20 ³⁰	Otevření sekretariátu
	Administrativní přejímka (budova v parkovišti závodních strojů)

Sobota 6. 5. 2017

06 ³⁰ - 09 ³⁰	Administrativní přejímka (budova v parkovišti závodních strojů)
07 ⁰⁰ - 10 ⁰⁰	Technická přejímka (budova v parkovišti závodních strojů)
10 ¹⁵ - 10 ³⁰	1. zasedání SSK (místnost SK v časoměřické věži)
10 ³⁰ - 12 ³⁰	1. oficiální měřený trénink
12 ³⁰ - 13 ⁰⁰	Přestávka (úprava tratě)
	Rozprava s jezdci
13 ⁰⁰ - 15 ⁰⁰	2. oficiální měřený trénink
15 ⁰⁰ - 15 ³⁰	Přestávka (úprava tratě)
15 ³⁰ - 17 ³⁰	První série rozjížděk
17 ³⁰ - 18 ⁰⁰	Druhá série rozjížděk RB

Neděle 7. 5. 2017

08 ⁰⁰ - 09 ¹⁵	Druhá série rozjížděk (mimo RB)
09 ¹⁵ - 09 ⁴⁵	Přestávka (úprava tratě)
09 ⁴⁵ - 11 ⁴⁵	Začátek třetí série rozjížděk
11 ⁴⁵ - 12 ³⁰	Přestávka (úprava tratě)
12 ⁰⁰ - 12 ³⁰	2. zasedání SSK
12 ³⁰ - 16 ⁰⁰	Semifinále a Finále
	Slavnostní předání cen v prostoru startu po každém finále
16 ⁰⁰	3. zasedání SSK

II. ORGANIZACE

1.

1.1 Auto klub v AČR Nová Paka bude organizovat podnik Mezinárodní mistrovství České republiky v autocrossu, Mistrovství ČR a Českou Trofej pro jezdce autocrossu, MASCOM CUP pro jezdce divize Kartcross v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA (včetně příloh), s předpisy autocrossu FIA, s všeobecnými předpisy pro mistrovství a s těmito propozicemi (a jakýmkoli dalšími předpisy, které mohou být zveřejněny pořadatelem).

1.2 Organizační výbor

Kužel Bohumil - předseda organizačního výboru a Autoklubu v AČR Nová Paka, Tejchman Ladislav, Antoš Lukáš, Grof Josef, Tichý Miroslav, Straka Josef, Koch Leoš, Antoš Jiří, Krejčí Miroslav, Slaboch Milan, Havel Luděk, Lupínek Jiří, Honců Zdena, Ulrich Jaroslav, Novotný Milan, Ulrich Martin, Vydra Pavel, Tejchman Milan, Koloc František

Adresa sekretariátu:

Auto klub v AČR Nová Paka
Štikov 122
509 01 Nová Paka
e-mail: autoklubnp@seznam.cz
www.autoklubnp.cz

1.3 Činovníci

- Hlavní sportovní komisař	Kadlec Jiří
- Sportovní komisař	Umlauf Zdeněk
- Sportovní komisař	Indrák Ondřej
- Ředitel závodu	Kužel Bohumil
- Zástupce ředitele závodu	Tejchman Ladislav
- Hlavní technický komisař	Urban Jiří
- Hlavní časoměřič	Pleticha Miroslav
- Sekretář SSK	Tejchman Milan
- Tajemník závodu	Antoš Lukáš
- Činovník pro bezpečnost	Grof Josef
- Hlavní lékař	MUDr. Vokrouhlický Lubor
- Styk s jezdci	Lupínek Jiří
- Vedoucí tiskového střediska	Vydra Pavel
- Rozhodčí faktu	Zahradník Jakub, Průša Milan,
- Startovní čára	Hanuš Stanislav, Vrabec Michal
- Předčasný start	Krejčí Miroslav ml.
- Cíl	Pleticha Miroslav, Brendl Aleš

1.4 Oficiální vývěsková tabule

Oficiální vývěsková tabule bude umístěna v parkovišti závodních.

III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

2. Všeobecně

2.1 Tento podnik je započítáván do:

- Mezinárodní Mistrovství ČR v autocrossu:	TA, JB, B1600, SB
- Mistrovství ČR v autocrossu:	D5, D6, RB 125, RB 250
- České Trofeje:	D6 Junior, RB 160
- MASCOM CUP:	Kartcross

3. Popis trati

Místo konání:	Nová Paka - Štikovská rokle	
	Pro všechny divize mimo RB160	Pro RB 160
Délka:	930 metrů	550 metrů
Šířka startu:	20 metrů	20 metrů
Maximální šířka:	18 metrů	18 metrů
Minimální šířka:	10 metrů	10 metrů
Převýšení:	37 metrů	20 metrů
Poloha:	GPS: 50°29'13.4556", 15°32'28.287"	

V případě nepříznivého počasí a špatné sjezdnosti trati pro RB 125 ccm a 250 ccm, bude použita zkrácená trať pro RB 160 ccm.

5. Přihlášky

5.1 Každá osoba, která se chce zúčastnit podniku, musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku do 23.4.2017 23:59 hod. na sekretariát:

Auto klub v AČR Nová Paka
Štikov 122
50901 Nová Paka
email: autoklubnp@seznam.cz

Rezervace v parkovišti je možná jen na základě podané přihlášky pořadateli a zaplaceného startovného vkladu.

5.8 Maximální počet startujících v každé divizi je 30.

6. Vklady

6.1 Vklad je:

- a) Všichni soutěžící, kteří se přihlásili do první uzávěrky přihlášek, platí vklad včetně pojištění ve výši 2.300,- Kč (90 €) za každé přihlášené vozidlo, soutěžící Racer buggy – 1.800,- Kč. Jezdci, kteří jsou v parkovišti „A“ platí za služby a energii 300,- Kč (12 €) a jezdcí, kteří jsou v parkovišti „B“ platí za služby a energii 150,- Kč (6 €).

Vklad musí být zaplacen převodem nejpozději v den uzávěrky přihlášek.

Bankovní spojení ČSOB č. účtu: 219961455/0300 var. symbol: číslo licence jezdce, poznámka: jméno jezdce, divize.

- b) Ti soutěžící, kteří se přihlásili po první uzávěrce přihlášek, zaplatí vklad včetně pojištění ve výši 4000,- Kč (160 €) + služby, soutěžící Racer buggy – 3.000,- Kč (120 €) + služby.

Účetní doklady o zaplacení vkladu budou předávány při administrativní přejímce.

6.2 Dodatečné poplatky mohou být vyžadovány od soutěžícího, který odmítne umístit reklamu pořadatele.

6.3 Vklad bude vrácen pouze:

- a) v případě odmítnutí přihlášky
b) pokud se soutěž nebude konat,
c) Jestliže soutěžící zruší svou přihlášku nejpozději v pondělí před podnikem. 50 % vkladu bude vráceno, jestliže je zrušení oznámeno v dalších dnech až do zahájení administrativní přejímky.

7. Pojištění

7.1 Autoklub ČR uzavřel se společností Kooperativa pojišťovna, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s. r.o. rámcovou pojistnou smlouvu č. 7721016822 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10,000.000,- Kč na akci.

7.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při akci jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na újmy způsobené ostatním účastníkům akce. Limit

pojistného plnění na jednoho účastníka akce činí 10,000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

7.3 Každý jezdec musí mít sjednané své osobní úrazové pojištění, které je povinen předložit při administrativní přejímce (u držitelů licencí FAS AČR stačí předložit licenci jezdce). Pojištění zahraničních účastníků musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

IV. PŘEJÍMKY

9. Administrativní přejímka

9.1 Jezdci nebo jejich oficiální zástupci (pro RB jejich zákonní zástupci) se musí dostavit k administrativní přejímce, která se koná v budově v parkovišti závodních strojů. U jezdce mladšího 18 let musí být zástupce přítomen vždy.

10. Technická přejímka

Jezdci nebo jejich oficiální zástupci se musí dostavit k technické přejímce, která se koná v budově v parkovišti závodních strojů.

10.2 Hluk

Pro všechny vozy platí limit 100 dB měřeno hlukoměrem nastaveným na A a „SLOW“, umístěným pod úhlem 45° vzhledem k výstupu výfukového potrubí a ve vzdálenosti 50 cm od něj při 4500 ot/min.

12. Trénink a informace pro jezdce

12.1 Dva oficiální měřené tréninky, kdy jeden je organizovaný v pořadí a druhý v obráceném pořadí, jsou povinné pro každou divizi.

V každé ze dvou měřených tréninkových jízd se zúčastní maximální počet vozů podle divizí:

SB, B1600, JB,	- 1 vozidlo na 120 m tratě
TA, D5, D6, Kartcross	- 1 vozidlo na 100 m tratě
RB	- 1 vozidlo na 80 m tratě

Maximální počet vozidel na trati je 10 (neplatí pro RB a Kartcross).

Trénink je vypsaný na 3 kola od prvního přejetí cílové čáry a všechna kola se počítají.

12.2 Informace budou předány jezdcům v písemné podobě při administrativní přejímce.

14. Kvalifikace

Kvalifikační jízdy jsou vypsané na 5 kol, RB 125 a RB 250 4 kola.

V případě nepřízně počasí bude zkrácená trať pro RB 125 a RB 250 a kvalifikační jízdy budou vypsané na 6 kol.

15. Finále

Semifinálové jízdy jsou vypsané na 6 kol, RB 125 a RB 250 5 kol.

V případě nepřízně počasí bude zkrácená trať pro RB 125 a RB 250 a semifinálové jízdy budou vypsané na 7 kol.

Finálové jízdy jsou vypsané na 7 kol, RB 125 a RB 250 5 kol.

V případě nepřízně počasí bude zkrácená trať pro RB 125 a RB 250 a semifinálové jízdy budou vypsané na 7 kol.

VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ - VÝSLEDKY - PROTESTY

20. Protesty - odvolání

20.1 Protesty musí být podány v souladu s MSŘ.

Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům, a také částka 10.000,- Kč. Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých prvků vozu, od protestujících je vyžadována kauce až do výše 250.000,- Kč.

20.5 Soutěžící mají právo na odvolání, tak jak je uvedeno v čl. 15.2, 15.3, 15.4 MSŘ a v předpisech Mezinárodního odvolacího soudu.

Výše kauce při odvolání činí 20.000,- Kč.

VII. CENY A POHÁRY

21. Ceny

Vyhlášení vítězů bude bezprostředně po skončení závodu. Jezdci, kteří se umístili na prvních třech místech, se musí tohoto vyhlášení zúčastnit. Neúčast na vyhlášení bude potrestána propadnutím věcných a peněžitých premií.

VIII. DALŠÍ INFORMACE

22. Hasící přístroje

Každý jezdec musí zajistit, že v paddocku v jeho zóně bude mít pro tým k dispozici 1 hasící přístroj o minimální váze 5 kg.

23. Ochrana životního prostředí

Požaduje se, aby každý jezdec měl k dispozici plachtu z umělé hmoty o minimálním rozměru 4 x 5 m (pro RB 2 x 3 m), kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od olejů, benzínu apod.

24. Rozhodčí kamera

Všichni soutěžící musí mít v průběhu celého podniku nainstalovanou na svém vozidle kameru, pro potřeby rozhodování. Soutěžící je odpovědný za správné umístění kamery a snímání všeho, co se děje za zadní částí jeho vozu. Dále je odpovědný za dostatečnou kapacitu baterie a paměťové karty tak, aby vystačila na všechny jízdy v průběhu podniku. Sportovní komisaři mohou udělit penalizaci (až do vyloučení ze závodu) v případě nefunkčnosti kamery. Váha kamery se počítá do minimální váhy vozidla. Soutěžící je odpovědný za to, že kamera bude zapnutá v průběhu tréninků, rozjížděk, semifinále a finále. Kamera musí začít natáčet neprodleně po příjezdu do předstartovního prostoru až do návratu vozidla do paddocku. Určení činovníci podniku musí mít kdykoliv přístup k nahrávkám pro případ řešení situací na trati nebo pro případ eventuálního protestu. Soutěžící musí prezentovat nahrávku za použití svého příslušenství (počítače) a je odpovědný za jeho správnou činnost.

25. Činovník pro styk se soutěžícími

Činovník pro styk s jezdci se rozpozná podle výrazně označené vesty s nápisem a jeho foto bude na oficiální vývěskové tabuli.

Po dobu konání závodu se činovník pro styk s jezdci bude nacházet v prostoru vedoucího parkoviště závodních strojů.

26. Zplnomocnění

Tato zvláštní ustanovení byla schválena FAS AČR dne **31. 3. 2017** pod **AX00417**.



Bohumil Kužel
ředitel závodu