

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

1. Podnik

Název podniku: The Most SLALOM #1
Trat': Polygon Most, viz Příloha 1
Datum: 7. 5. 2016

2. Statut podniku Jednodenní klubový

3. Organizace

Pořadatel: AUTOMOTOKLUB MOST v AČR
Hořanská cesta 205, CZ – 435 02 Most – Souš
Tel.: + 420 476 449 975, Fax: +420 476 449 994
sport@autodrom-most.cz
Ředitelství závodu: budova POLYGON MOST, učebna A
Sekretariát závodu: budova POLYGON MOST, recepce
Tiskové středisko: budova POLYGON MOST, vstupní hala
Oficiální nástěnka: budova POLYGON MOST, vstupní hala
Organizační výbor: předseda: Josef Zajíček, členové: Jiří Volovecký, Jana Svobodová, Michal Marek, Veronika Raková

4. Řády

Pořadatel si vyhrazuje právo informovat všechny jezdce o doplňcích k řádům a Zvláštním ustanovením a/nebo vydat zvláštní instrukce k zajištění správného průběhu podniku formou prováděcích ustanovení. Tato prováděcí ustanovení mají stejnou váhu a platnost jako tato Zvláštní ustanovení.

Podnik bude řízen v souladu s následujícími řády a předpisy k jejichž dodržování se všichni soutěžící a jezdci zavazují podpisem přihlášky:

1. Národní sportovní řády FAS AČR 2016
2. Standardní propozice FAS AČR Slalom 2016
3. Tato Zvláštní ustanovení a Prováděcí ustanovení
4. Platné zákony ČR

5. Přihlášky

Přihlášky musí být zaslány na adresu pořadatele do termínu uzávěrky přihlášek. Přihlášky zaslané elektronickou cestou a přihlášky s vyplněnou emailovou adresou budou potvrzovány emailem. **Podepsaný originál je nutno přinést na administrativní přejímku.**

6. Vklady

Vklady jsou splatné **v hotovosti** u administrativní přejímky.

Vklad bude vrácen pouze v případě zrušení podniku.

Výše vkladu činí:

- **1.000,- Kč vč. DPH** pro členy Autoklubu ČR mající individuální/klubové/individuální klubové/týmové členství;
- **1.000,- Kč vč. DPH** pro držitele licence jezdce, vydávanou FAS AČR, který je členem AČR prostřednictvím jiného klubu.

Na podniku nebudou vydávány jednorázové licence jezdce ani nebude možné vozidlo otestovat.

Vklad obsahuje poplatek za pojištění vozidla proti škodám způsobeným provozem motorového vozidla třetím osobám pro jízdu na uzavřených tratích (za každé převzaté vozidlo). Všechny vklady musí být uhrazeny nejpozději do konce administrativní přejímky, jinak nebude vozidlo nebo jezdec připuštěn do závodu.

Pro členy Autoklubu ČR mající individuální/klubové/individuální klubové/týmové členství vklad obsahuje poplatek za úrazové pojištění jezdce, které musí jezdec uzavřít při administrativní přejímce nebo skrze sekretariát FAS AČR.

Držitelé licence jezdce FAS AČR mají uzavřeno úrazové pojištění v rámci licenčního řízení na FAS AČR.

7. Uzávěrka přihlášek

01. 05. 2016, 24.00 hod.

Ve výjimečných případech může být akceptována přihláška jezdce doručená po termínu uzávěrky. O její přípustnosti rozhoduje pořadatel. Pořadatel může odmítnout přihlášku bez udání důvodu.

8. Administrativní přejímka

budova POLYGON MOST, recepce

sobota 7. 5. 2016, 8.00 – 10.00 hod.

Jezdci s licenci jezdce FAS AČR předloží při administrativní přejímce platnou licenci jezdce.

Jezdci bez licence jezdce FAS AČR předloží při administrativní přejímce platný řidičský průkaz opravňující jejího držitele k řízení motorových vozidel skupiny B.

Všichni jezdci s vozidly s SPZ předloží při administrativní přejímce osvědčení o technickém průkazu a platnou mezinárodní zelenou kartu o pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám.

Na administrativní přejímce obdrží každý jezdec dvě startovní čísla s reklamou a nalepí je na pravé a levé přední dveře.

9. Technická přejímka

budova POLYGON MOST, garáž

sobota 7. 5. 2016, 8.15 – 10.00 hod.

Jezdec s vozidlem bez sportovního průkazu je povinen na technické přejímce nebo kdykoliv během závodu předložit technickému komisaři nebo řediteli závodu velký technický průkaz nebo jeho kopii, osvědčení o technickém průkazu a současnou motoristickou helmu, kterou jezdec použije při tréninku a závodu.

Jezdec s vozidlem se sportovním průkazem je povinen na technické přejímce předložit technickému komisaři sportovní průkaz vozidla a helmu, kterou jezdec použije při tréninku a závodu.

Do závodu budou připuštěna vozidla, která nepřekročí limit hluku 106 dB + 2 dB na chybu měření, měřeno ve vzdálenosti 0,5 metru od vyústění výfuku v úhlu 45° při 4500 ot/min.

10. Povolená vozidla

- vozidla se sportovním průkazem dle NSŘ 2016, kapitola L. AUTOMOBILOVÝ SLALOM, čl. 4.1 (jezdec musí mít licenci FAS AČR);
- vozidla „slalom speciál“ dle NSŘ 2016, kapitola L. AUTOMOBILOVÝ SLALOM, čl. 4.1 (vozidla s rámem, nutné otestování před závodem, jezdec musí mít licenci FAS AČR);
- vozidla s tuningovou úpravou dle NSŘ 2016, kapitola L. AUTOMOBILOVÝ SLALOM, čl. 4.3 (vozidla s SPZ, jezdec nemusí mít licenci FAS AČR);
- sériová vozidla dle platného OTP dle NSŘ 2016, kapitola L. AUTOMOBILOVÝ SLALOM, čl. 4.2 (vozidla s SPZ, jezdec nemusí mít licenci FAS AČR).

Jezdec se může podniku zúčastnit s maximálně dvěma vozidly za předpokladu, že to budou vozidla různých tříd.

Na jednom vozidle mohou být přihlášení maximálně dva jezdci.

11. Rozprava s jezdci

budova POLYGON MOST, vstupní hala

sobota 7. 5. 2016, 10.00 hod.

Všichni jezdci jsou povinni zúčastnit se rozpravy. Neúčast na rozpravě bude trestána vyloučením ze závodu.

12. Vyvěšení převzatých jezdců

Seznam převzatých jezdců bude vyvěšen na oficiální nástěnce v 10.15 hodin.

Jezdci mohou do závodu startovat bez pořadí, nesmí však dokončit víc jízd než je předepsáno těmito Zvláštními ustanoveními, případně Prováděcími ustanoveními.

13. Trénink

První jízda tréninku začíná v sobotu 7. 5. 2016 v 10.30 hodin.

Každý jezdec může během tréninku projet soutěžní trať maximálně dvakrát. V případě porušení tohoto ustanovení může být takový jezdec vyloučen z podniku.

Jezdec musí mít po celou dobu tréninku nasazenou helmu, kterou předložil ke kontrole při technické přejímce.

Při tréninku musí být uzavřena okna v dosahu jezdce (boční-přední a střešní).

14. Závod

První soutěžní jízda začíná v sobotu 7. 5. 2016 ve 12.00 hodin.

Závod se skládá z 3 až 5 jízd. Počet závodních jízd určí sportovní komisař po technické přejímce. V případě, že jezdec překročí počet závodních jízd, nebudou se mu do hodnocení započítávat jízdy, které jezdec uskutečnil nad schválený počet závodních jízd.

Vítězem závodu se stává jezdec s nejnižším součtem časů a penalizací z vypsaných jízd mínus nejhorší dosažený časový výsledek.

Při rovnosti součtu časů a penalizací rozhoduje nerychlejší jízda z porovnávaných časů.

Měření času se provádí s přesností na tisíciny sekundy.

Start vozidel bude proveden v intervalech 30 sekund až jedna minuta podle počtu převzatých jezdců a vozidel.

Start do všech slalomových zkoušek bude letmý a jezdec musí dbát pokynů pořadatele na startu. Jezdec musí odstartovat do 20 sekund od dání pokynu pořadatele.

Při rozjezdu sepne fotobuňku, která je umístěna 1 -10 m za startovní čarou ve výšce 0,5 m (+/- 5 cm). Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Předčasný start se trestá penalizací 20 sekund. Tato penalizace však nevylučuje vyšší trest, který může být sportovním komisařem udělen především v opakovaném případě.

Jezdec, který není schopen normálně odjet do 20 sekund po odstartování, bude otačen tak, aby se uvolnil prostor pro měření času. Takto odtlačený jezdec může jízdu opakovat.

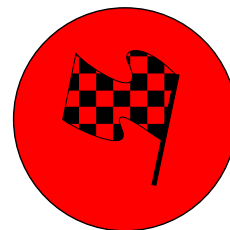
Každé vozidlo, které protne časovou buňku, bude bráno jako odstartované a nemá právo na opravný start.

Cíl slalomových zkoušek je letmý, zastavení mezi cílem a panelem STOP je zakázáno a trestá se vyloučením.

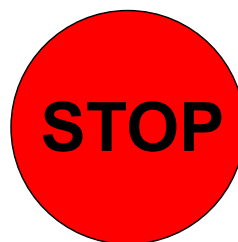
Jezdec musí mít po celou dobu závodu nasazenou helmu, kterou předložil ke kontrole při technické přejímce.

Při závodě musí být uzavřena okna v dosahu jezdce (boční-přední a střešní).

Cíl bude označen červeným panelem.



Jezdec musí po projetí cílem zastavit v označené oblasti STOP, který bude označen červeným panelem.



15. Uzavřené parkoviště

Po závodě nebude organizováno uzavřené parkoviště.

16. Výsledky

Předběžné výsledky jízd budou vyvěšeny na oficiální nástěnce nejpozději do 30ti minut po projetí posledního jezdce cílem. Výsledky budou vyvěšeny na oficiální nástěnce.

Oficiální výsledky budou k dispozici po uplynutí protestní lhůty v sekretariátu závodu.

Slalom nebude započítán do klasifikace MČR.

17. Systém hodnocení penalizací

Při posunutí (převrácení) jednoho kužele: **2 sekundy**. Jako posunutí platí vymezení branky/kužele pouze tehdy, pokud je tato značka zcela mimo značení nakreslené kolem kužele.

Při vynechání branky nebo při jiné chybě: **20 sekund** za každou chybu.

Při využití cizí pomoci během závodu: **vyloučení**.

Penalizace za jednoznačné nezastavení u panelu STOP se stanovuje na 20 sekund.

18. Předání cen

Vyhlašování vítězů bude probíhat ve vstupní hale POLYGONU MOST ihned po vyvěšení předběžných výsledků závodu a jezdci na prvních třech místech jsou povinni se dostavit ke stupňům vítězů, kde jim bude předán pohár.

19. Vypsání skupiny a třídy:

L1	Vozidla se sportovním průkazem mimo skupiny N do 1600 ccm Vozidla „slalom speciál“ do 1600 ccm
L2	Vozidla se sportovním průkazem mimo skupiny N nad 1600 ccm Vozidla „slalom speciál“ nad 1600 ccm
L3	Vozidla skupiny N se sportovním průkazem do 1600 ccm Vozidla do 1600 ccm s tuningovou úpravou
L4	Vozidla skupiny N se sportovním průkazem nad 1600 ccm Vozidla nad 1600 ccm s tuningovou úpravou
L5a	Sériová vozidla dle platného OTP do 2000 ccm
L5b	Sériová vozidla dle platného OTP nad 2000 ccm

V případě přepínání motoru budou použity následující koeficienty pro zařazení vozidla do příslušné třídy a skupiny:

- turbodmychadlo 1,7
- kompresor 1,4
- wankel 1,2
- wankel turbo 2,9

20. Maximální počet jezdců

Maximální počet přijatých jezdců: 100

21. Dráha

Délka: 1,7 km
Šířka: 6 – 32 m
Povrch: asfalt 100%
Počet branek: 45

Kužely z pružného materiálu (pryže), výška 30 cm. Nalevo od vozidla budou modré, napravo budou označeny bíle. Stanoviště kuželů bude označeno barvou.

22. Činovníci

Ředitel závodu:	Jindřich HRNEČEK
Tajemník závodu:	Edeltraud POCHMANOVÁ
Sportovní komisař:	Michal MAREK
Technický komisař:	Čeněk BRABEC
Hlavní lékař:	MUDr. Lukáš BÍLEK
Hlavní časoměřič:	Ladislav JUST
Zpracování výsledků:	Ladislav JUST

23. Reklama

V rámci sportovního podniku je pořadatel oprávněn umístit na startující vozidla povinnou reklamu. Její velikost a případné umístění bude upřesněno v prováděcích ustanoveních.

Jezdcům je povoleno umístit na své vozy jakoukoliv reklamu pod podmínkou, že:

- je povolena zákony ČR a předpisy NSŘ;
- neodporuje dobrým mravům a zvykům;
- nebude zakrývat povinnou reklamu pořadatele.

24. Organizace podniku

Paddock bude zřízen před na parkoviště před budovou POLYGONU MOST. Nájezd do paddocku pro účastníky je možný od 7.00 hodin. Každé závodní vozidlo má vyhrazeno místo v paddocku představující plochu dvou stání pro osobní automobily. V paddocku je zakázáno vrtání do asfaltu pod pokutou 600 Kč za každou vyvrtanou díru. V paddocku platí absolutní zákaz pohybu osob mladších 18ti let na jakémkoliv dopravním prostředku pod pokutou 5.000 CZK. Pokutu je povinen uhradit vždy jezdec, jehož člen týmu nebo host se provinil proti těmto Zvláštním ustanovením, Prováděcím ustanovení, Dopravně provoznímu řádu a Provoznímu řádu AUTODROMU MOST a. s. Všichni účastníci podniku jsou povinni řídit se ustanoveními Dopravně provozního řádu a Provozního řádu AUTODROMU MOST a. s. Všichni účastníci podniku musí v areálu dodržovat dopravní značení a platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích. V celém areálu mimo uzavřenou závodní dráhu je omezena rychlost na 30 km/h.

Sociální zařízení pro účastníky a jejich doprovod se nachází v budově POLYGONU MOST.

Bistro s občerstvením bude otevřeno a nachází se v budově POLYGONU MOST.

Na uzavřenou závodní dráhu mají přístup pouze převzatí jezdci v převzatých vozidlech, ostatní účastníci, členové týmů, doprovod a diváci se smí pohybovat pouze v místech jim určených.

25. Omezení ručení

Svojí přihláškou jezdec prohlašuje, že akceptuje ustanovení řádů a zákonů popsaných v článku 4. těchto Zvláštních ustanovení a prohlašuje, že se jimi bude striktně řídit a že uznává FAS AČR jako jedinou kompetentní jurisdikci s výjimkou ustanovení MSŘ FIA. Dále jezdec podpisem přihlášky prohlašuje, že se seznámil se specifickými předpisy klubových podniků.

Odpovědnost

Účastníci (včetně, ale nejenom: soutěžící, jezdci, mechanici, hosté, atd.) se účastní podniku na vlastní riziko. Výhradně oni sami jsou občanskoprávně a trestněprávně odpovědní za jakoukoliv škodu nebo zranění způsobené jimi nebo vozidlem které používají.

Vzdání se nároků

Účastníci (včetně, ale nejenom: soutěžící, jezdci, mechanici, hosté, atd.) se za sebe a své právní zástupce zříkají jakýchkoliv přímých nebo nepřímých požadavků a/nebo nároků vůči pořadateli, FAS AČR, vlastníkově závodní trati, jakož i vůči jakékoliv osobě, která má co do činění s Podnikem.

Potvrzení a souhlas

Podpisem přihlášky jezdec potvrzuje, že všechny údaje uvedené v přihlášce jsou správné a pravdivé, a že zná a plně schvaluje podmínky uvedené v přihlášce a přijímá lhůty a podmínky spojené s jeho účastí na sportovním podniku The Most SLALOM #1. Dále potvrzuje, že souhlasí, aby AUTOMOTOKLUB MOST v AČR, jako správce dle zákona č. 101/2000 Sb. o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, v platném znění evidoval, shromažďoval a zpracovával mé osobní údaje, které mu vyplněním přihlášky dobrovolně postoupil. Tyto osobní údaje slouží pro potřebu AUTOMOTOKLUBU MOST v AČR a AUTODROMU MOST a. s. danou jejich předmětem činnosti, mohou být použity v rámci motoristické akce podle MSŘ a NSŘ pro rok 2016. Jezdec Prohlašuji, že jsem byl řádně informován o všech skutečnostech dle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů.

Doplňky Zvláštních ustanovení

Pořadatel si vyhrazuje právo upravit tato Zvláštní ustanovení a časový plán podniku.

26. Pojištění

Pořadatel je pojištěn proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Českou podnikatelskou pojistovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem České republiky č. 0013875833 a jejím dodatkem č. 2 na částku 10.000.000 CZK.

Jezdci jsou pojištěni proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Českou podnikatelskou pojistovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem České republiky č. 0013875833 a jejím dodatkem č. 2 na částku 10.000.000 CZK na pojistnou událost s integrální franšizou 5.000 CZK. Škodu do 5.000 CZK bude hradit jezdec, který ji způsobil a škody nad 5.000 CZK budou hrazeny pojistovnou bez spoluúčasti pojištěného. Škody do 5.000 CZK hradí soutěžící v plné výši.

Pojištění se však nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si účastníci akce (závodníci) způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou.

Každému jezdcí pořadatel důrazně doporučuje sjednat si své osobní úrazové pojištění kryjící škody na zdraví způsobené při motoristickém sportu na uzavřených tratích a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

27. Všeobecná ustanovení

O všech podrobnostech zde neuvedených se bude rozhodovat podle platných předpisů MSŘ a NSŘ. Přihlášený soutěžící a jezdec svojí účastí na podniku potvrzuje, že jsou mu uvedené přepisy a řady známy a že se jimi bude bez výhrady řídit. Stejně tak bude dbát pokynů členů organizačního výboru, ředitelství závodů, pořadatelů, delegovaných činovníků a informací zveřejněných na oficiální informační tabuli. Při rozdílném výkladu textu v překladech Zvláštních ustanovení je právoplatné české znění.

Během tréninku a závodu se ve vozidle může nacházet pouze jezdec, vyjma jezdců do 18 let (JUNIOR), kde se může během tréninku i závodu ve vozidle nacházet i další osoba.

Jestliže bude průběh závodu z jakéhokoliv důvodu přerušen ředitelstvím závodu, mohou dle rozhodnutí sportovního komisaře jezdcí dotčení tímto přerušením mít právo jízdu opakovat.

28. Hluk

V areálu Autodromu Most je zakázáno se chovat způsobem, který ohrožuje bezpečnost a pořádek, nebo neodůvodněným hlukem rušit klid ostatních. V celém prostoru areálu je mezi 18. a 8. hodinou zakázáno jezdit se závodními vozidly, ladit motory nebo jinak působit nadměrný hluk.

Pořadatel je oprávněn kdykoliv během podniku vyloučit vozidlo ze závodu, které způsobuje nadměrný hluk.

29. Protipožární opatření

V prostorách označených zákazem kouření, není dovoleno kouření a manipulace s otevřeným ohněm. Porušení tohoto ustanovení bude pokutováno 5.000 CZK za každé jednotlivé porušení tohoto zákazu.

30. Protesty a odvolání

Poplatek v hotovosti při podání protestu je stanoven na 2.000 CZK.

Jindřich HRNEČEK v. r.
ředitel závodu

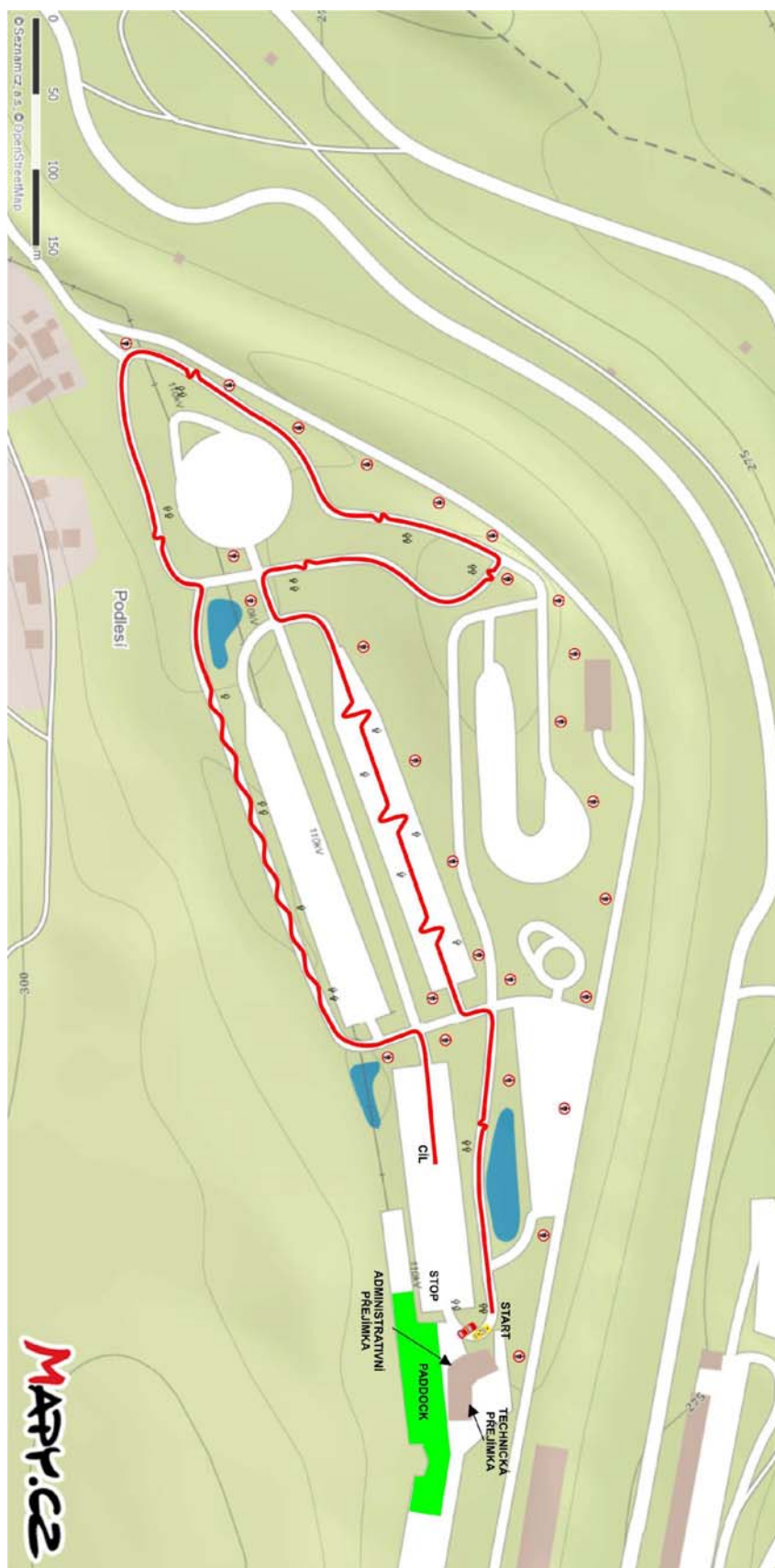
Schvalovací doložka

Zvláštní ustanovení pro klubové závody The Most SLALOM # 1 dne 7. 5. 2016 byla schváleno a pořádání závodů povoleno FAS AČR dne 10. 2. 2016 pod č.j. ASoo816.





AUTOMOTOKLUB
MOST



Příloha 1