

# **ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ**

## **AUTOMOBILOVÝ SLALOM Vrchbělá**

### **Areál „MOTORLAND BĚLÁ“ Bělá p. B.**

**27. 9. 2014**

**Mistrovství ČR, Česká Trofej Junior**

#### **I. PROGRAM**

##### **A) Časový harmonogram**

distribuce zvláštních ustanovení 20. 9. 2014

uzávěrka písemných přihlášek 27. 9. 2014

(příchozí přihlášky do konce administrativní přejímky)

#### **27. 9. 2014**

Administrativní přejímka (párty stan, ředitelství)

09:00-10:45

Technická přejímka (párty stan, ředitelství)

09:15-11:00

Uzávěrka příchozích přihlášek

10:45

Seznamovací jízdy

10:00 - 11:30

Seznam převzatých jezdců a startovních časů

11:00

Start 1., 2. a 3. jízdy 1. závodu

11:30, 12,15, 13,00

Oznámení předběžných výsledků 1. závodu

15 minut po posledním voze

Oficiální konečné výsledky 1. závodu

30 minut po předběžných

Start 1., 2. a 3. jízdy 2. závodu

14:30, 15,15, 16,00

Oznámení předběžných výsledků 2. závodu

15 minut po posledním voze

Oficiální konečné výsledky 2. závodu

30 minut po předběžných

Vyhlášení výsledků (párty stan - ředitelství)

ihned po zveřejnění výsledků

Předpokládáný konec AS

18:00

##### **B) Ředitelství AS,**

do 26. 9. 2014, do 24:00

Racing Sport klub v AČR

K Pastvinám 2968,

470 01 Česká Lípa

27.. 9. 2014, 8:00 - 18:00

Párty stan - areál

„MOTORLAND BĚLÁ“

Bělá pod Bezdězem

tel.: 731 385 252

#### **II. ORGANIZACE**

**C) Pořadatel:** Racing Sport klub v AČR, K Pastvinám 2968, 470 01 Česká Lípa

Místo pořádání: areál „MOTORLAND BĚLÁ“ Bělá pod Bezdězem

Datum konání: 27. 9. 2014

Druh podniku: automobilový slalom

Automobilový slalom je pořádán podle národních sportovních řádů FAS AČR, standardních propozic FAS AČR, zvláštních ustanovení a případných prováděcích ustanovení.

**D) Organizační výbor:**

Adresa pořadatele:

Zdeněk Lindr, Martin Bušanský, Tomáš Tomašík  
Racing Sport klub v AČR,  
K Pastvinám 2968,  
470 01 Česká Lípa  
[www.motorland.cz](http://www.motorland.cz)  
tomas-t@email.cz

**E) Činovníci AS:**

|                           |                   |
|---------------------------|-------------------|
| Hlavní sportovní komisař: | Josef Nálevka     |
| Hlavní technický komisař: | Kamil Nechvilka   |
| Hlavní časoměřič:         | Ladislav Just     |
| Ředitel:                  | Zdeněk Štěpánek   |
| Hlavní lékař:             | MUDr. Miloš Volek |

**III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY**

**F) Výsledky AS** budou započítány do klasifikace Mistrovství České republiky a České Trofeje Junior v automobilovém slalomu pro rok 2014.

**G) Trať**

- délka 600 m
- šířka 6 m
- povrch asfalt 100 %

Kužely z pružného materiálu (pryže), výška 30 cm. Nalevo od vozidla budou označeny modře, napravo bíle. Stanoviště kuželu bude označeno barvou značky.

**H) Vypsání skupiny****H1. Mistrovství ČR:**

**L1** - vozidla se sportovním průkazem mimo skupiny N do 1600 cm<sup>3</sup>

- vozidla slalomových speciálů do 1600 cm<sup>3</sup>

**L2** - vozidla se sportovním průkazem mimo skupiny N nad 1600 cm<sup>3</sup>

- vozidla slalomových speciálů nad 1600 cm<sup>3</sup>

**L3** - vozidla skupiny N se sportovním průkazem do 1600 cm<sup>3</sup>

- vozidla do 1600 cm<sup>3</sup> s tuningovou úpravou

**L4** - vozidla skupiny N se sportovním průkazem nad 1600 cm<sup>3</sup>

- vozidla nad 1600 cm<sup>3</sup> s tuningovou úpravou

**L5** - sériová vozidla dle platného OTP

**L6a** - amatéři s vozidly do 1600 cm<sup>3</sup>

**L6b** - amatéři s vozidly nad 1600 cm<sup>3</sup>

Při účasti 3 a méně jezdců v jedné třídě bude třída sloučena s třídou nejbližší.

Jeden jezdec se může jednoho podniku zúčastnit s maximálně dvěma vozy za předpokladu, že to budou vozy různých tříd. Každé vozidlo může být řízeno jedním, dvěma nebo třemi jezdci. Během závodu se smí nacházet ve vozidle pouze jeden jezdec. **Neplatí pro juniory.**

Při tréninku se může nacházet ve voze i další osoba se souhlasem ředitele.

**H2. Vozidla:**

Závod Mistrovství ČR v automobilovém slalomu se mohou jezdci zúčastnit v následujících skupinách a třídách

- Vozidla se sportovním průkazem
- Vozidla odpovídající Příloze "J" MSŘ FIA 2014 a dále č. 24 kapitoly E "Technický předpis pro vozidla skupiny H".
- Vozidla sériová dle platného OTP

Jsou povolena veškerá vozidla, která mohou řídit držitelé řidičského průkazu skupiny B a která jsou schválena pro provoz na pozemních komunikacích dle zákona č. 56/2001.

**Rozdělení vozidel:** Vozidla budou rozdělena podle objemu na třídy do 1600 ccm a nad 1600 ccm. V případě přeplňování je jmenovitý zdvihový objem válců násoben koeficientem 1,7 pro benzínové motory a 1,5 pro naftové motory.

**Pneumatiky:** Vozidla bez sportovního průkazu mohou používat maximálně sériové pneumatiky dle následujících kritérií: (platí pouze pro licencované jezdce)

- šířka (do 1600 ccm) 8'
- šířka (nad 1600 ccm) 9'

Průměr ráfku musí odpovídat průměru ve velkém technickém průkazu.

**I) Uzávěrka přihlášek:** 27. 9. 2014 – přihlášky písemné, nebo přes internet.

Zaslat – viz odst. D těchto ZU.

**J) Do AS** - bude přijato maximálně 100 jezdců.

### **K) Vklad a pojištění**

#### **Vklad na AS:**

- Pro jezdce 700 Kč

#### **Popis pojistného krytí**

Domácí soutěžící se prokáží uzavřeným pojištěním odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám v silničním provozu a připlatí při vkladu pojištění na uzavřenou trať slalomové zkoušky (viz doplatek pojištění ke vkladu)

Autoklub ČR uzavřel smlouvu číslo 0013869817 mezi AČR a Českou podnikatelskou pojišťovnou, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti RENOMIA, a. s. o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovními akcemi pořádanými subjekty registrovanými nebo evidovanými v AČR.

Součástí rámcové pojistné smlouvy je i pojištění odpovědnosti účastníků akce, které se sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci zapsané do kalendáře FAS AČR.

Vklad a pojištění (pojištění vozidla pro závod na uzavřené trati) dle níže uvedené tabulky budou uhrazeny při administrativní přejímce. Při jednom závodě je pojistné 50 Kč na auto.

### **IV. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI**

**L) Specifikace reklamy** dodané pořadatelem bude uvedena v PU.

### **V. PRŮBĚH AUTOMOBILOVÉHO SLALOMU**

**M) Seznam převzatých jezdců a startovních časů** bude oznámen 27. 9. 2014 v 11:00 hod. na oficiální informační tabuli ředitelství AS (párty stan).

**N) Start AS:** 27. 9. 2014 v 11:30 hod.

Provedení startu:

Start vozidel bude proveden v jednominutových intervalech podle startovních časů vydaných pořadatelem.

Každý závod se skládá ze tří až pěti jízd. Počet závodních jízd určí sportovní komisař po technické přejímce. Vítězem závodu se stává jezdec s nejnižším součtem časů a penalizací z vypsaných jízd minus nejhorší dosažený výsledek.

Start do všech slalomových zkoušek v ČR bude letmý a jezdec musí dbát pokynů pořadatele na startu. Jezdec musí odstartovat do 20ti sekund od dání pokynu

pořadatele. Interval mezi jednotlivými starty je upřesněn vždy ve Zvláštních ustanoveních závodu. Při rozjezdu sepne fotobuňku, která je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 0,5 m (+/- 5 cm). Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry. Při pozdním příjezdu na start zaviněným jezdcem zapíše komisař stanoviště nový čas a

jezdec bude potrestán za každou započatou minutu 10 sekundami. Maximální doba zpoždění je 10 minut. Po této lhůtě bude jezdec vyloučen.

Předčasný start se trestá penalizací 20 vteřin. Tato penalizace však nevylučuje vyšší trest, který může být sportovním komisařem udělen především v opakovaném případě.

Cíl slalomové zkoušky je letmý, zastavení mezi cílem a panelem STOP je zakázáno a trestá se vyloučením. Měření času na cílové čáře musí být provedeno přístroji s tiskem. Cíl bude označen červeným panelem.

Ve vzdálenosti 30 - 50 m za cílem musí jezdec zastavit u kontroly označené červeným panelem STOP.

Jezdec, který není schopen normálně odjet do 20 sekund po odstartování, bude odtlačen tak, aby se uvolnil prostor pro měření času, a bude vyloučen z jízdy.

Měření času se provádí s přesností na tisícinu sekundy.

Při rovnosti součtu časů rozhoduje nejrychlejší jízda z porovnávaných časů.

## VI. PŘEJÍMKA

**27. 9. 2014**

Administrativní přejímka 09:00 - 10:45

Technická přejímka 09:15 - 11:00

Místo přejímek: pártý stan - areál „MOTORLAND BĚLÁ“ Bělá p. B.

Nedodržení času přejímek bude **trestáno pokutou 100 Kč**.

## VII. KLASIFIKACE - CENY

**P) Výsledky AS** budou započítány do klasifikace M ČR v Automobilovém slalomu 2014 a České Trofeje Junior.

**Q) Výsledky** - Předběžné výsledky budou oznámeny 15 minut po posledním voze na oficiální informační tabuli ředitelství. Vyhlášení jezdců po vyvěšení předběžných výsledků.

Vyhlášení v prostorách pártý stanu. Konečné výsledky budou vyvěšeny 30 minut po vyvěšení předběžných výsledků (pártý stan).

### R) Seznam cen:

- absolutní hodnocení 1. - 3. místo - poháry
- třídy L1, L2, L3, L4, L5, L6abcd, Česká Trofej Junior 1. - 3. místo - poháry

**S) Ubytování** - pořadatel ubytování nezajišťuje. Občerstvení v průběhu AS zajištěno v pártý stanu.

Schváleno: **FAS AČR**  
pod č. j. **AS00614**  
ze dne: **22. 9. 2014**



Zdeněk Štěpánek  
Ředitel AS