**ČESKÁ TROPHY – RALLY PRAVIDELNOSTI**

Pro rally pravidelnosti pořádané v České republice platí Standardní propozice rally a NSŘ 2013 vydané Federací automobilového sportu AČR. Jednotlivé články ZU pro daný podnik platí i pro rally pravidelnosti s následujícími změnami a doplňky.

1. **Posádka**

Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec.

Oba členové posádky mohou řídit vozidlo v průběhu rally za podmínky, že jsou držiteli příslušného řidičského oprávnění. Oba musí být držiteli některé z licencí FIA, nejméně však licence denní typ „D“ vystavené před podnikem pořadatelem formou seznamu.

Spolujezdec nesmí být mladší 18 let.

Účast třetí osoby ve vozidle není povolena.

1. **Vozidla**

Rally pravidelnosti se mohou zúčastnit jen vozidla vyrobená do 31. 12. 1990 v těchto kategoriích:

Kategorie I (období D, E a F – 1931 až 1965 včetně)

Kategorie II (období G, H, I a J – 1966 až 1990 včetně)

Vozidla musí mít povolení k provozu na veřejných komunikacích a musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích.

Jedná se o vozidla v tomto provedení:

- sériová vozidla s běžnou registrační značkou

- vozidla s testací FIVA a registrační značkou „V“ (<http://www.autoklub.cz/text/79-testovani-historickych-vozidel.html>)

- vozidla se sportovní testací a registrační značkou „R“ v provedení pro Rally legend či pro rally HA (<http://www.autoklub.cz/dokument/1841-kap-e-technicke-predpisy.html>).

Soutěžící předloží k vozidlu některý z platných (po testaci) technických dokladů FIA nebo FIVA (u R a V). Pokud tento doklad nemá (sériové vozidlo), musí předložit pořadateli Technický průkaz vozidla (velký TP) s platnou prohlídkou z STK.

U sériových vozidel, či vozidel s testací FIVA se důrazně doporučuje vybavení vozidla ručním hasicím přístrojem.

Vozidla budou vybaveny před technickou přejímkou jednotným monitorovacím systémem ONI®.

Vozidla vybavená ochrannou konstrukcí musí mít sportovní testaci (registrační značku „R“).

1. **Seznamovací jízdy**

Při rally pravidelnosti nejsou seznamovací jízdy povoleny.

1. **Administrativní a technická přejímka**
	1. Posádka na administrativní přejímce předloží:
* vyplněnou technickou kartu
* průkaz sportovního nebo historického vozidla nebo Technický průkaz vozidla (velký)
* licence jezdců (spolujezdců), minimálně licence denní
* řidičské průkazy jezdců
* doklad o zákonném pojištění vozidla
* doklad o uzavření osobního úrazového pojištění na vyžádání
	1. V rámci technické přejímky bude provedena kontrola ONI® , kontrola dokumentace vozidla a kontrola stavu vozidla.
1. **Zkoušky pravidelnosti**
	1. Zkouška pravidelnosti je zkouškou dodržení předepsaného času pro absolvování předepsané trati ZP. Měření času se provádí s přesností na 1 desetinu sekundy.
	2. Start je pevný s vozidlem na startovní čáře. Každé vozidlo, které není schopno odjet do 20 sekund po signálu ke startu, je potrestáno penalizací 100 TB a bude pořadateli odtlačeno ze zóny startu.
	3. Cíl zkoušky pravidelnosti je letmý, zastavení mezi žlutým návěštím cíle ZP a panelem Stop je zakázáno pod penalizací 100 TB. Opakování přestupku je důvodem k oznámení sportovním komisařům.
	4. Délka etap – předepsaná rychlost

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ZP** | **název** | **km** | **čas** | **průměr** |
| **1** |  |  |  |  |
| **2** |  |  |  |  |
| **3** |  |  |  |  |
| **4** |  |  |  |  |
| **5** |  |  |  |  |
| **6** |  |  |  |  |
| **7** |  |  |  |  |
| **8** |  |  |  |  |
| **9** |  |  |  |  |

Pokud posádka opakovaně nebo podstatně překročí stanovenou průměrnou rychlost, bude oznámena sportovním komisařům.

1. **Servis**

Servis je definován jako neomezená práce na soutěžním vozidle. Při rally pravidelnosti není servis omezen a může být prováděn na trati rally mimo míst, která jsou těmito ZU výslovně zakázána a týkají se rally pravidelnosti. Tankování lze provádět u komerčních čerpacích stanic na trase spojovacích úseků.Pokud pořadatel určí v ZU servisní parkoviště i pro posádky rally pravidelnosti, platí pro tyto posádky v plném rozsahu pravidla pro servis (např. plachta pod vozidlem při práci na vozidle, vjezd jiných vozidel, …)

1. **Určení výsledků**

Výsledky se stanoví jako součet penalizací dosažených na zkouškách pravidelnosti a časových penalizací udělených ve spojovacích úsecích a všech ostatních penalizací vyjádřených v čase.

* 1. na spojovacích úsecích bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto:
1. za pozdní příjezd: 10 TB za každou minutu nebo její zlomek
2. za předčasný příjezd: 60 TB za každou minutu nebo její zlomek
	1. na trati zkoušky pravidelnosti bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto:

- každá desetina sekundy od ideálního času má hodnotu 1 TB (1 sekunda odchylky je tedy 10 TB).

1. **Ceny**

Pořadatel udělí ceny prvním třem posádkám v absolutní klasifikaci.