

Propozice

TipCars PRAŽSKÝ RALLYSPRINT

Volný podnik

Klub MPA Motorsport v AČR, vypisuje volný automobilový podnik pro jezdce a spolujezdce s platnou licenci FAS AČR, kteří budou startovat s vozy odpovídajícími technickým předpisům FAS AČR. Podnik se bude konat v souladu s MSŘ FIA a NSŘ FAS AČR.

1. ÚVOD

POŘADATEL

Klub MPA Motorsport v AČR
Bellušova 7
155 00 Praha 5
tel: 602 359 559
info@prazskyrallysprint.cz

SCHVALOVACÍ DOLOŽKA

Schváleno FAS AČR: č.j. **AR01514** ze dne **24. října 2014**

ORGANIZAČNÍ VÝBOR

Petr Mihule, Ladislav Kovář, Jiří Přeslička

DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI

Sportovní komisař:	Jiří Venuš
Technický komisař:	Václav Šedivý
Hlavní časoměřič:	Vlastimil Lobiš

ČINOVNÍCI

Ředitel závodu:	Petr Mihule
Činovník pro bezpečnost:	Ladislav Kovář
Hlavní lékař:	MUDr. Milan Procházka

UMÍSTĚNÍ ŘEDITELSTVÍ: Autosalon NH Car Strahov (KIA)

POPIS TRATI

Místo: Strahov
Délka závodu: 41 km
Povrch trati: 100% asfalt

PROGRAM

28. 11. 2014	13:00-15:00	Administrativní přejímka: Autosalon NH Car Strahov (KIA)
28. 11. 2014	11:00-15:00	Technická přejímka: Servisní zóna Strahov
28. 11. 2014	16:30	1. zasedání SK Autosalon NH Car Strahov (KIA)
29. 11. 2014	09:45	Start RZ 1 Strahov
29. 11. 2014	10:45	Start RZ 2 Strahov
29. 11. 2014	11:30	Start RZ 3 Strahov
29. 11. 2014	12:30	Start RZ 4 Strahov
29. 11. 2014	13:40	Start RZ 5 Strahov
29. 11. 2014	15:20	Cíl rallysprintu cílová rampa

SERVISNÍ ZÓNA

Servisní zóna bude otevřena od 18:00 hod. 27. 11. 2014 do 30. 12. 2014.

2. PŘIHLÁŠKY

2.1 Postup při přihlášení

Pozvané posádce bude přihláška zaslána elektronickou poštou.

Přihlášky zaslané elektronickou poštou mají platnost originálu, vlastnoruční podpisy soutěžících musí být doplněny nejpozději při administrativní přejímce.

2.2 Počet přijatých přihlášek a kategorie vozidel

2.2.1 Maximální počet přijatých posádek je 52.

2.2.2 Povolená vozidla:

Skupiny A, N, S, S1600, S2000 a ostatní vozy povolené pro rally v ČR

Historické automobily pro rally.

Všechna soudobá vozidla s objemem motoru nad 2000 cm³ (mimo D9) musí být řízena pouze jezdci s mezinárodní licencí.

3. PŘIHLAŠOVACÍ VKLAD

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 12.500,- Kč

Vklad bez této reklamy: 24.000,- Kč

Ve vkladech je zahrnuto 200,- Kč na pojištění vozidel proti škodám způsobeným třetím osobám. Nejsme plátcí DPH.

3.1 Způsob platby

Soutěžící mohou platit vklad následujícími způsoby:

a) převodním příkazem na bankovní účet

Bankovní spojení: CSOB a.s. Praha

č. účtu: 235116999, kód banky: 0300

variabilní symbol = číslo licence prvního jezdce

b) hotově na administrativní přejímce.

3.2 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen pouze:

- při odmítnutí přihlášky

- při odvolání rally

Pořadatel vrátí 80 % vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start a omluvili svou neúčast do zahájení administrativní přejímky.

4. POJIŠTĚNÍ

Pořadatel je pojištěn proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. - Vienna Insurance Group č. 0013869817 na částku 5.000.000,- Kč. Jezdci jsou pojištěni proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group č. 0013869817 na částku 3.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5000,- Kč tzn., že škody do 5000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši. Poplatek za pojištění vozidel proti škodám způsobeným třetím osobám bude vybírán při administrativní přejímce.

Každý jezdec je povinen sjednat si své úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních jezdců musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5. OZNAČENÍ VOZIDLA A REKLAMA

Startovní čísla, tabulky rally a ostatní reklamy pořadatel dodá každé posádce při prezentaci posádek. Všechna označení (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 19.1 a 19.2 SPR FAS.

Pro reklamu pořadatele musí soutěžící vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

6. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

28. 11. 2014 10:00-15:00 Autosalon NH Car, Servisní zóna

Dokumenty k předložení

Posádky při administrativní přejímce předloží potvrzení přihlášky (technickou kartu), licence jezdce a soutěžícího, řidičské průkazy, zdravotní kartu, všechny předepsané doklady o vozidle a jeho pojištění, doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce a výkaz seznamovacích jízd.

Při technické přejímce předloží homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla a případně i další doklady stanovené technickými předpisy. Technická přejímka se uskuteční v servisní zóně na místě servisního stání každé posádky.

Přesný čas administrativní přejímky nebude posádce stanoven, musí se k ní dostavit v dostatečném předstihu před technickou přejímkou.

7. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

Pokyny k seznamovacím jízdám budou vydány formou PU **28. 11. 2014**

8. PALIVO

Auta musí být natankována před příjezdem do servisní zóny. Ve výjimečných případech je možné tankovat s asistencí hasičů.

9. PNEUMATIKY

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít pouze pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací „E“, nebo které odpovídají Regionálním předpisů FIA (Standardním propozicím FAS) a jejich příloze č. V., u 18'' pneumatik lze použít pneu dle předpisů FIA 2012 i 2013. V průběhu rally mohou být pneumatiky kdykoliv označeny.

10. VÝBAVA JEZDCE A SPOLUJEZDCE

Každý jezdec musí používat bezpečnostní vybavení v souladu s předpisy FIA pro jednotlivé disciplíny (ochranná přilba, kombinéza, rukavice..).

Spolujezdci musí mít bezpečnostní vybavení stejné jako jezdec (viz bod Výbava jezdce)

11. SYSTÉM ZÁVODU

Start do rychlostních zkoušek bude proveden v pořadí od nejnižšího startovního čísla, pokud nerozhodne sportovní komisař jinak. Posádce, která neodstartuje do RZ nebo odstoupí v jejím průběhu, bude přidělen čas nejrychlejšího jezdce plus tři minuty. Vítězem se stane posádka, která dosáhne nejmenšího součtu časů z jednotlivých RZ.

12. RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

Start do RZ

Start bude proveden na pokyn časoměřiče.

Start nebude prováděn na celou minutu, vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců. Do RZ posádka odjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je trať volná. Přesný čas startu jí bude změřen fotobuňkou.

13. VLAJKOVÁ SIGNALIZACE

Traťoví komisaři budou jezdcům signalizovat překážku na trati **žlutou vlajkou**. V případě vyvěšení této vlajky může ředitel závodu rozhodnout o opakování jízdy. Zastavení jízdy bude signalizováno **červenou vlajkou**.

14. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ

UP nebude zřízeno.

Technický komisař má právo zkontrolovat vozidlo kdykoli v průběhu závodu. Soutěžící musí pod trestem vyloučení umožnit technickou kontrolu vozidla až do uplynutí protestní lhůty.

15. VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ

První tři jezdci v každé třídě obdrží poháry. Seznam tříd bude zveřejněn v PU 28. 11. 2014

16. ZÁVERECNÉ KONTROLY A PROTESTY

16.1 Poplatek při protestu stanovený ASN: 10.000,- Kč

Lhůta pro podání protestů končí 15' po vyvěšení předběžných výsledků.

16.2 Poplatek při národním odvolání (ASN): 20.000,- Kč

Petr Mihule
ředitel rally

