

PŘÍLOHA N 072**MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY DRUŽSTEV - EXTRALIGA**

N 072.1	Všeobecně
N 072.2	Účastníci
N 072.3	Složení družstva
N 072.4	Náhradník
N 072.5	Taktická rezerva
N 072.6	Taktická rezerva „Joker“
N 072.7	Formát závodu
N 072.8	Body a rovnost bodů v klasifikaci
N 072.9	Sazebník náhrad

N 072.1 Všeobecně

Závody družstev složených z jezdců, kteří jsou uvedeni na soupiskách družstev pro tuto soutěž.

N 072.2 Účastníci

Do závodů budou přijati družstva přihlášení jezdci, s platnou licencí vydanou FMS AČR. V každém závodě mohou v jednom družstvu navíc startovat dva jezdci s licencí vydanou jinou národní federací. Každý celek postaví tým z nejméně pěti a nejvíce sedmi jezdců. V sestavě týmu musí být mezi jezdci se startovním číslem 1 – 5 a 8 – 13 uvedeni nejméně dva jezdci juniorského věku, kteří v roce 2012 dosáhnou maximálně věku 21 let. (Tito jezdci musí být držiteli licence vydané FMS AČR). Jezdec juniorského věku základní sestavy může být ve svých programových jízdách (1. – 13.) jednou nahrazen kýmkoli podle pravidel N 072.4, N 072.5 nebo N 072.6. Nahrazuje-li ho však podle pravidla N. 072.4 opět jezdec juniorského věku s licencí vydanou FMS AČR může být takovýto jezdec nahrazen bez omezení.

Manažer každého družstva určí a ohlásí svoji sestavu nejpozději 24 hodin před začátkem závodu VV SPD a pořadateli. První nahlásí svoji sestavu hostující družstvo. V této sestavě může manažer nejpozději na 1. zasedání Jury závodu udělat jednu změnu.

Manažer družstva odpovídá za dodržení všech těchto pravidel, zejména pak článku N 074. 4, N 072. 5 a N 072. 6. Chybné nasazení jezdců vede k odebrání bodů získaných jezdci, kteří byli chybně nasazeni Jury nebo následně VV SPD.

N 072.3 Složení družstva

Družstvo A (domácí) barvy povlaků červený a modrý

Startovní čísla	1	2	3	4	5	6	7
-----------------	---	---	---	---	---	---	---

Družstvo B (hosté) barvy povlaků bílý a žlutý

Startovní čísla	8	9	10	11	12	13	14
-----------------	---	---	----	----	----	----	----

N 072.4 Náhradník

Startovní čísla 6, 7 a 13, 14 mají náhradníci družstev. Náhradník může v základní části závodu startovat maximálně v pěti jízdách. Jezdec nemůže v závodě absolvovat více než šest jízd. Jedinou výjimkou kdy může absolvovat jízdu navíc, je jeho nasazení podle pravidla 072. 5 nebo 072. 6. Jezdec musí absolvovat některou ze závěrečných dvou jízd, pokud se do ní kvalifikuje.

Nasazení náhradníka musí manažer týmu nahlásit rozhodčímu nejpozději do skončení časového limitu dvou minut. (N 070. 10. 5). Není-li změna nahlášena, nebude brán na jezdce získané body zřetel, jezdec nebude klasifikován.

N 072.5 Taktická rezerva

Každý z jezdců může nastoupit do jedné další jízdy jako taktická rezerva v případě, že jeho družstvo prohrává o 6 a více bodů a nahradit jiného programového jezdce. Každý z jezdců může startovat jako taktická rezerva pouze jednou.

N 072. 6 Taktická rezerva „Joker“

Při použití této taktiky se získané body zdvojnásobí.

Pokud družstvo prohrává o 8 a více bodů může manažer tohoto družstva jmenovat pro následující jízdu jezdce taktiky "Joker". Manažer družstva může také jmenovat jezdce této taktiky programového jezdce. Jezdec nahrazující programového jezdce startuje s povlakem jezdce, kterého nahrazuje.

Každé družstvo může použít taktiku "Joker" jen jednou v celém závodě. Žádný jezdec nemůže absolvovat víc jak jednu jízdu taktické rezervy navíc, buď jako taktická náhrada nebo jako jezdec taktiky "Joker".

Když se rozhodne družstvo použít taktickou náhradu nebo taktiku "Joker", manažer družstva musí ihned informovat rozhodčího závodu a manažera soupeřícího družstva o této změně, nejpozději před vjezdem prvního jezdce na dráhu jízdy, ve které dochází k této změně.

N 072. 7 Formát závodu

Jízdy se jedou na čtyři kola. Závod se uskuteční na patnáct jízd.

Jezdci z jednoho družstva si nemohou mezi sebou měnit postavení na startu.

Jízda číslo	Vnitřní			Vnější
1.	10 B	1 Č	8 Ž	3 M
2.	5 Č	12 B	6 M	13 Ž
3.	1 Č	8 B	2 M	9 Ž
4.	11 B	3 Č	10 Ž	4 M
5.	12 B	2 Č	9 Ž	5 M
6.	3 Č	10 B	1 M	8 Ž
7.	9 B	4 Č	11 Ž	2 M
8.	5 Č	12 B	3 M	10 Ž
9.	11 B	4 Č	8 Ž	1 M
10.	2 Č	9 B	3 M	10 Ž
11.	4 Č	11 B	5 M	12 Ž
Přestávka – úprava dráhy				
12.	8 B	5 Č	9 Ž	4 M
13.	2 Č	12 B	1 M	11 Ž
14.	B	Č	Ž	M
15.	Č	B	M	Ž

V jízdě číslo 14 startují jezdci, kteří získali ve svých družstvech třetí a čtvrtý nejvyšší počet bodů.

V jízdě číslo 15 startují jezdci, kteří ve svých družstvech získali první a druhý nejvyšší počet bodů.

V případě bodové rovnosti rozhoduje o jejich nasazení manažer družstva.

Manažer rozhodne o postavení svých jezdců na startu 14. a 15. jízdy a nejpozději do pěti minut po skončení 13. jízdy a nahlásí je rozhodčímu závodu. První hlásí postavení na startu hosté.

N 072. 8 Body a rovnost bodů v klasifikaci

Tým, který v závodě získá v jednotlivých jízdách větší počet bodů, započítá do celkové klasifikace mistrovství 2 body, tým, který získal méně bodů si nezapočítá bod žádný. Pokud týmy získají shodný počet bodů, započítá si každý tým po jednom bodu.

Po odjetí vzájemných závodů dvou družstev doma - venku se sečtou body jednotlivých družstev získaných v rozjíždkách těchto dvou závodů a družstvo, které v těchto závodech získalo větší počet bodů, si do celkové klasifikace připočítá jeden bod, Pokud dojde k rovnosti bodů obou družstev, nebude přidělen žádný další bod do celkové klasifikace. Pokud některé družstvo k závodu nenastoupí nebo nastoupí s menším počtem jezdců (čtyři a méně), prohrává v závodě automaticky 40:0.

Po odjetí všech závodů základní části soutěže bude stanoveno pořadí podle takto získaných bodů za výsledky v závodech. V případě rovnosti bodů rozhoduje:

- 1) Lépe bude klasifikováno družstvo, které ve vzájemných závodech těchto družstev získalo více bodů.
- 2) Lépe bude klasifikováno družstvo, které ve vzájemných závodech těchto družstev získalo více bodů v jednotlivých jízdách.
- 3) vyšší rozdíl ve skóre ze všech závodů v soutěži

Pokud ve druhé části soutěže dojde po skončení vzájemného utkání (v případě závodů doma - venku, po skončení druhého utkání) k bodové rovnosti obou týmů, následuje dodatková jízda jednoho jezdce z každého týmu o určení vítěze.

N 072. 9 Sazebník náhrad

Družstva startují na své náklady.

PŘÍLOHA N 072

PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY DRUŽSTEV – 1. LIGA

N 072. 11	Všeobecně
N 072. 12	Účastníci
N 072. 13	Složení družstva
N 072. 14	Taktická rezerva
N 072. 15	Taktická rezerva „Joker“
N 072. 16	Formát závodu
N 072. 17	Body a rovnost bodů v klasifikaci
N 072. 18	Sazebník náhrad

N 072. 11 Všeobecně

Závody družstev složených z jezdců, kteří jsou uvedeni na soupiskách družstev pro tuto soutěž.

N 072. 12 Účastníci

Do závodů budou přijati družstvy přihlášení jezdci, s platnou licencí vydanou FMS AČR. Každý tým hlásí svoji sestavu nejpozději 24 hodin před závodem řídícímu orgánu.

V každém závodě startují čtyři týmy s tím, že každý tým musí v soutěži uspořádat dva závody.

N 072. 13 Složení družstva

Družstvo tvoří tři - pět závodníků, nejmenší počet jezdců týmu nutných pro klasifikaci družstva v přebornickém podniku jsou tři závodníci. Žádný jezdec družstva nemůže absolvovat v závodě více jak šest jízd. Náhradník může kdykoli nahradit jezdce svého týmu.

Družstvo A (červený povlak)	Startovní číslo	1	2	3	4	17 (náhradník)
Družstvo B (modrý povlak)	Startovní číslo	5	6	7	8	18 (náhradník)
Družstvo C (bílý povlak)	Startovní číslo	9	10	11	12	19 (náhradník)
Družstvo D (žlutý povlak)	Startovní číslo	13	14	15	16	20 (náhradník)

Jako první hlásí sestavu tým A, druhý B, třetí C a čtvrtý tým D. Pro závod 1. Ligy platí, že celky hlásí sestavu nejpozději 24 hodin před začátkem závodu VV SPD a pořadateli.

Nasazení náhradníka musí manažer týmu nahlásit rozhodčímu nejpozději do skončení časového limitu dvou minut. (N 070. 10. 5). Není-li změna nahlášena, nebude brán na jezdce ziskane body zřetel, jezdec nebude klasifikován.

N 072. 14 Taktická rezerva

Každý z jezdců může nastoupit do jedné další jízdy jako taktická rezerva v případě, že jeho družstvo prohrává o 6 a více bodů. Každý z jezdců může startovat jako taktická rezerva pouze jednou.

Když se rozhodne družstvo použít taktickou náhradu, manažer družstva musí ihned informovat rozhodčího závodu o této změně, nejpozději však před vjezdem prvního jezdce na dráhu jízdy, ve které dochází k této změně.

N 072. 15 Taktická rezerva „Joker“

Při použití této taktiky se získané body zdvojnásobí.

Pokud družstvo prohrává o 8 a více bodů může manažer tohoto družstva jmenovat pro následující jízdu jezdce taktiky "Joker". Manažer družstva může také jmenovat jezdce této taktiky programového jezdce.

Každé družstvo může použít taktiku "Joker" jen jednou v celém závodě.

Žádný jezdec nemůže absolvovat víc jak jednu jízdu taktické rezervy navíc, buď jako taktická náhrada nebo jako jezdec taktiky "Joker".

Když se rozhodne družstvo použít taktickou rezervu nebo taktiku "Joker", manažer družstva musí ihned informovat rozhodčího závodu a manažera soupeřícího družstva o této změně, nejpozději před vjezdem prvního jezdce na dráhu jízdy, ve které dochází k této změně.

Jezdec nahrazující programového jezdce startuje s povlakem jezdce, kterého nahrazuje.

N 072.16 Formát závodu

Jízdy se jedou na čtyři kola.

Jízda číslo	Vnitřní			Vnější
1.	12	5	4	14
2.	6	3	13	11
3.	2	9	8	15
4.	7	1	16	10
5.	9	16	6	4
6.	3	10	15	5
7.	13	12	7	2
8.	11	14	1	8
9.	8	4	10	13
10.	14	7	9	3
11.	5	11	2	16
12.	15	6	12	1
13.	16	8	3	12
14.	4	15	11	7
15.	10	2	14	6
16.	1	13	5	9

Po skončení jízd 1. – 16. bude stanovena průběžná klasifikace na 1. – 4. místě podle celkového počtu bodů každého družstva, které získalo v průběhu těchto jízd. Na základě této klasifikace se dvě nejlepší družstva kvalifikují do finálové jízdy závodu.

V případě bodové rovnosti družstev bude dána v průběžné klasifikaci přednost družstvu, jehož jezdci mají větší počet dosažených prvních, druhých, třetích nebo čtvrtých míst v jednotlivých jízdách. Trvá-li i po tomto porovnání bodová rovnost je rozhodujícím kritériem pro určení pořadí výsledek 16. jízdy.

Jízda číslo 17 se nazývá finálová. Startují v ní dva bodově nejúspěšnější jezdci základních sestav dvou nejlepších týmů po 16. jízdě závodu. Na jezdce se startovním číslem 17 – 20 pro stanovení pořadí jezdce v týmu není brán zřetel. Tito jezdci jsou náhradníky pro celý závod.

Manažer družstva, které bylo úspěšnější po 16. jízdě, oznámí jako první postavení svých dvou nejlepších jezdců na startu finálové jízdy a volbu startovních pozic. (dráhu jedna a tři - povlak červený a modrý nebo dráhu dvě a čtyři – povlak bílý a žlutý). Manažer druhého týmu následně určí postavení svých dvou nejlepších jezdců na startu finálové jízdy. Manažer nemusí postavit dva nejlepší jezdce svého týmu pouze při použití pravidla N 072. 13, N 072. 14 a N. 072. 15.

N 072. 17 Body a rovnost bodů v klasifikaci

Družstvo, které v závodě získá nejvyšší počet bodů, si do celkové klasifikace Přeboru započítá 4 body, družstvo, které v závodě získá druhý nejvyšší počet bodů, si do celkové klasifikace Přeboru započítá 3 body, družstvo s třetím nejvyšším počtem bodů, si do celkové klasifikace Přeboru započítá 2 body a čtvrtý tým v celkové klasifikaci 1 bod.

V případě rovnosti bodů po 17. jízdě v závodě rozhoduje dodatková jízda jednoho jezdce z každého družstva, kterého se bodová rovnost týká.

Přeborníkem, vítězem první ligy se stane družstvo, které v soutěži získá nejvíce bodů v celkové klasifikaci.

Při rovnosti bodů v celkové klasifikaci Přeboru rozhoduje:

- 1) Větší počet tabulkových bodů
- 2) Větší počet bodů ze všech jízd soutěže
- 3) Dodatková jízda jednoho jezdce z každého družstva s rovností bodů

N 072. 18 Sazebník náhrad

Družstva startují v závodech na svoje náklady.

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ TÝKAJÍ SE SOUTĚŽÍ N 072 - SOUPISKY

Každý celek soutěže družstev musí nahlásit do 31. 1. 2012 soupisku jezdců pro danou soutěž.

Na soupiskách Extraligy a 1. ligy mohou být uvedeni jezdci se střídavým startem v obou soutěžích. Jako jezdec se střídavým startem nemůže být uveden jezdec, který dosáhl v Extralize průměr 2 body na jízdu a více. Ten může být uveden pouze na jediné soupisce, Extraligy nebo 1. ligy. Toto pravidlo se nevztahuje na jezdce juniorského věku.

Jezdec s vyšším bodovým průměrem jak 1 bod na jízdu může v průběhu soutěže startovat pouze v jednom týmu Extraligy a jednom týmu 1. Ligy. Toto pravidlo se nevztahuje na jezdce juniorského věku.

Všechny změny v soupiskách, stejně jako ukončení všech přestupů dle přestupního řádu je 30. června 2012. Po tomto termínu je možné provést změnu v soupiskách týmů pouze na základě souhlasu všech účastníků dané soutěže (platí právo Veta, tzn., že souhlas musí být stoprocentní). Toto právo veta nebude uplatněno, jedná-li se o přestup juniora s bodovým průměrem do jednoho bodu na jízdu, v soutěži pro kterou se přestup týká a na kterém se mohou dohodnout pouze družstva, jichž se přestup nebo hostování týká.

Všechny bodové průměry vycházejí z bodových průměrů MMČR družstev 2011, jejich výpočet pro druhou část soutěží bude proveden k 30. 6. 2012. Pro změnu musí jezdec absolvovat nejméně 10 jízd.