

PROPOZICE
GLOBAL ASSISTANCE SETKÁNÍ AUTOMOBILOVÝCH MISTRŮ
Rally, Rally HA, Rallycross, Autocross
AUTODROM ČESKÁ LÍPA 21. - 22. 11. 2015

ČASOVÝ HARMONOGRAM

20. 11. 17:00 - 20:00 Otevření depa, registrace
21. 11. 7:00 Otevření depa, registrace
9:00 – 16:30 Seznamovací jízdy
16:15 – 17:00 Administrativní přejímka
16:20 – 18:00 Technická přejímka provedena obchůzkou TK
22. 11. 9:00 – 10:00 Měřený trénink
10:20 – 13:30 Kvalifikační jízdy
14:00 – 15:30 Finále

Autoklub Česká Lípa v AČR a Autodrom Promotion s.r.o. vypisuje závod ve třídách pro jezdce pozvané pořadatelem:

- 1 - Rally
- 2 - Rally historických automobilů
- 3 - Rallycross
- 4 - Autocross + Kartcross

Jezdci budou startovat s vozy odpovídajícími technickým předpisům pro danou třídu. Technický komisař má možnost zkontrolovat vozidlo kdykoliv v průběhu závodu.

ORGANIZAČNÍ VÝBOR

Pavel Dušánek, Jan Peškař, Linda Studničková, Zdeněk Štěpánek, Jaroslav Najman, Petr Eliáš, Jan Šrámek, Petr Pavlát

Sekretariát: Autoklub Česká Lípa v AČR
Sosnová 97
470 50 Česká Lípa
e-mail: ppavlat@seznam.cz

DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI

Sportovní komisař: Jiří Venuš
Technický komisař: Josef Stránský
Hlavní časoměřič: Viktor Trnka

ČINOVNÍCI

Ředitel závodu: Petr Pavlát
Zástupce ředitele: Jan Peškař
Činovník pro bezpečnost: Jan Šrámek
Činovník pro styk s jezdci: Petr Eliáš
Hlavní lékař: TBA
Rozhodčí start: Zdeněk Štěpánek



POPIS TRATI

Místo: Sosnová
Délka jednoho kola: 2200 m
Charakter trati: asfaltový okruh
Umístění: 3 km jižně od České Lípy, silnice č. 9

SYSTÉM ZÁVODU

Závod se jede na trati paralelní Super RZ, na které startují dvě vozidla současně.

MĚŘENÝ TRÉNINK

Každý jezdec absolvuje jednu tréninkovou jízdu na 3 měřené okruhy s letným startem. Do měřeného tréninku nastupují jezdci dle časového harmonogramu vydaného po seznamovacích jízdách. Do jedné jízdy měřeného tréninku může být vpuštěno max. 6 jezdců. Podle pořadí z měřeného tréninku se stanoví dvojice pro kvalifikační jízdy. V měřeném tréninku se pořadí počítá podle nejrychlejšího kola.

KVALIFIKAČNÍ JÍZDY

Do kvalifikačních jízd jezdci nastupují dle Rozpisu jízd, který obdrží po měřeném tréninku. Pozice na startu (vlevo nebo vpravo) si vybírá vždy jezdec, který se umístil lépe v měřeném tréninku.

Každý jezdec absolvuje tři kvalifikační jízdy. Do finále postupují první tři z každé vypsane třídy podle nejrychlejšího času z kterékoliv kvalifikační jízdy. V případě shodného času rozhoduje čas z měřeného tréninku.

Kvalifikační jízdy se jedou na 1 okruh.

FINÁLOVÉ JÍZDY

Druhý a třetí z každé vypsane třídy postupuje do finále B. Pozici na startu (vlevo nebo vpravo) si vybírá vždy jezdec, který se umístil lépe v kvalifikačních jízdách.

Vítěz finále B postupuje do finále A.

Ve finále A pojedou proti sobě v rámci vypsane tříd vždy vítěz kvalifikačních jízd a vítěz finále B.

Finálové jízdy se jedou na 2 okruhy.

SUPERFINÁLE

Vítězové dvou nejrychlejších jízd finále A se utkají v Superfinále. Pozici na startu (vlevo nebo vpravo) si vybírá vždy jezdec, který zajel svojí jízdu ve finále A rychleji. Superfinále se jede na 2 okruhy.

STARTOVNÍ PROCEDURA

Měřený trénink

Při měřeném tréninku budou jezdci vypouštěni na trať v rovnoměrných intervalech pořadatelem. Start i cíl je letmý.

Kvalifikační a finálové jízdy

Startovní procedura začne zvednutím panelu „5“, se kterým přejde startér před oběma jezdci. Po sklonění panelu bude start proveden do 5 sekund. Start se provádí rozsvícením zeleného světla.

Start je kontrolován elektronickým systémem na kontrolu předčasných startů. Mezi elektronickým systémem a vozem musí být odstup 20 cm +/- 2 cm.

Chybný start

K chybnému startu dojde, pokud vůz opustí startovní pozici před rozsvícením zeleného světla, toto bude signalizováno blikajícím žlutým světlem. Na trati budou vyvěšeny červené vlajky. Start bude vždy opakován. Jezdci jsou povinni se co nejrychleji vrátit na start. Jezdec, který se dopustil předčasného startu, obdrží penalizaci 5 sekund. Jestliže jezdec pokazí start podruhé ve stejné jízdě, bude z této jízdy vyloučen a bude místo něj startovat náhradník. Penalizace se bude připočítávat k času, kterého jezdec dosáhne v jízdě, ve které penalizaci obdržel.

CÍL

Cíl je vždy letmý. Po projetí cílem je jezdec povinen dle pokynů pořadatelů neprodleně opustit trať. Pouze ve finálových jízdách jsou oslavná kolečka povolena za podmínek dodržení bezpečnosti ostatních.

MĚŘENÍ ČASU

Měření času bude prováděno pomocí fotobuněk s přesností na jednu setinu sekundy.

VÝBAVA JEZDCE

Každý jezdec musí používat bezpečnostní vybavení v souladu s předpisy FIA pro jednotlivé disciplíny (ochranná přilba, kombinéza, rukavice....).

Jezdci otevřených vozů buggy mohou použít pláštěnky na kombinézy.

LICENCE

Vozidla mohou být řízena pouze jezdci s odpovídající licenci.

Spolujezdci

Spolujezdci mohou startovat s jakoukoliv licenci FAS AČR a s jednorázovou denní licenci pro spolujezdce platnou jen pro konkrétní podnik. Tuto licenci obdrží spolujezdec po absolvování zdravotní prohlídky (Kapitola F NSŘ dle č. 10.3.2)

VLAJKOVÁ SIGNALIZACE

Traťoví komisaři budou signalizovat překážku na trati žlutou vlajkou. V případě vyvěšení této vlajky může ředitel závodu rozhodnout o opakování jízdy. Zastavení jízdy bude signalizováno červenou vlajkou.

V případě zastavení jízdy bude jízda opakována.

VKLADY

Mistři ve svých disciplínách 2015 vklad neplatí.

Jezdci v pořadí na 2. a 3. místě ve svých disciplínách platí vklad ve výši 1000,- Kč.

Ostatní přijatí účastníci platí vklad ve výši 2000,- Kč.

POJIŠTĚNÍ

- Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna INSURANCE Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013875833 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s výše jmenovaným podnikem až do výše 10.000.000,- Kč.

Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu rally činí 10.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšizou 5.000,- Kč tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřené celoroční pojištění odpovědnosti za minimálně stejných podmínek. Pojistné ve stanovené výši 250,- Kč bude od účastníků vybíráno pořadatelem a musí být poukázáno zároveň se vkladem. Pokud bude mít některý ze soutěžících celoroční pojištění p=ro uzavřené tratě, nebude po něm poplatek vyžadován.

Všichni jezdci musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

- **Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců**

Každý jezdec i spolujezdec, který je držitelem jiné licence než FAS, je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce.

Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ

První tři jezdcí z každé třídy se zúčastní vyhlášení výsledků. Vyhlášení proběhne okamžitě po skončení finálové jízdy A finále každé třídy na stupních vítězů Global Assistance racing areny.

Petr Pavlát v. r.

Ředitel závodu

Schváleno FAS AČR pod č. j. **AR00915** ze dne **26. 10. 2015**

