# Z V L Á Š T N Í  U S T A N O V E N Í

## 34. ENTERIA RALLY PŘÍBRAM 2012

## 5. – 7. října 2012 Příbram

## Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally 2012

## Mistrovství ČR v rally historických automobilů

**Obsah zvláštních ustanovení**


1. Úvod
2. Organizace
3. Program
4. Přihlášky
5. Pojištění
6. Reklama a označení
7. Pneumatiky
8. Palivo
9. Seznamovací jízdy
10. Administrativní přejímka
11. Technická přejímka, plombování, značení
12. Další postupy
13. Označení činovníků
14. Klasifikace a ceny
15. Závěrečné kontroly a protesty


**Přílohy:**


č. 1 Časový harmonogram 34. ENTERIA RALLY PŘÍBRAM
č. 2 Seznamovací jízdy
č. 3 Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími
č. 4 Jednotný monitorovací systém ONI
č. 5 Umístění povinných a volitelných reklam na vozidle
č. 6 Doplnění zvláštních ustanovení 34. ENTERIA RALLY PŘÍBRAM pro MČR v rally historických automobilů

## 1. ÚVOD

### 1.1. Všeobecně

34. ENTERIA RALLY PŘÍBRAM 2012 se bude konat podle MSŘ FIA a jejich příloh, Sportovních předpisů pro Regionální rally mistrovství (Regionální předpisy FIA), Standardních propozic FAS AČR pro automobilové rally 2012 (SPR FAS), podle Národních sportovních řádů odpovídajících předpisů FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

### 1.2. Povrch trati

100 % asfalt – různé kvality

### 1.3. Trať

Celková délka RZ: 167 km
Celková délka rally: 502 km

## 2. ORGANIZACE 34. ENTERIA RALLY PŘÍBRAM 2012

### 2.1 Zápočet rally

Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally
Juniorské mistrovství ČR
Dámský pohár
Clio R3 Trophy 2012
Česká pojišťovna Škoda Fabia Rally Cup 2012
Citroën Racing Trophy CZ 2012

### 2.2. Schvalovací číslo ASN:

č. j. **AR00712** ze dne **24. 8. 2012**

### 2.3. Jméno pořadatele

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR

**Poštovní spojení:**
AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR
Obecnická 323
261 01 Příbram

**Kancelář:**
AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR
Obecnická 323
261 01 Příbram
Tel.: 736 621 201
e-mail: reditelstvi@rally-pribram.cz
Web: www.rally-pribram.cz

Bankovní spojení: Komerční banka 107-1665850207/0100 IČ:227 60 865

### 2.4. Organizační výbor

Předseda: Antonín Berger
Členové: Josef Peták, Alena Benešová, Petr Šefr, Pavel Štípek, Václav Filip, Zbyněk Stach, Zdeněk Škaloud

### 2.5. Sportovní komisaři

| | |
|---|---|
| Hlavní sportovní komisař: | Miloslav Regner |
| Sportovní komisař: | Martin Venuš |
| Sportovní komisař: | Ing. Michael Krejska |

### 2.6. Pozorovatelé a delegáti

| | |
|---|---|
| Bezpečnostní delegát ASN: | Ing. Jan Regner |

### 2.7. Hlavní činovníci

| | |
|---|---|
| Ředitel rally: | Ing. Pavel Štípek |
| Zástupci ředitele: | Antonín Berger, Václav Filip |
| Hlavní technický komisař: | Stanislav Mrkvan |
| Hlavní časoměřič: | Bc. Žaneta Vaverková |
| Činovník pro styk se soutěžícími: | Milan Pospíšil |
| Tajemník rally: | Bc. Tereza Poláková |
| Sekretariát: | Alena Benešová, Martina Moserová, Jarmila Hronková |
| Sekretář sportovních komisařů: | Naďa Pálová |

| | |
|---|---|
| Tiskový odbor: | Zbyněk Stach, Šárka Šefrová |
| Hlavní činovník pro bezpečnost: | František Stoklasa |
| Hlavní pořadatel: | Petr Šefr |
| Hlavní lékař: | MUDr. Milan Procházka |
| Zástupce hlavního lékaře: | MUDr. Jindřich Kaňa |
| Dispečink: | Ing. Jan Vavřička |
| Monitoring ONI: | Václav Štípek, SAS Zlín |
| Zpracování výsledků: | RE-CO, Ing. Lubomír Šperka |

**2.8. Umístění ředitelství rally**

Místo: Ředitelství rally – Cavok, Letiště Dlouhá Lhota,
GPS 49°42'56.682"N 14°5'40.996"E
Datum: středa 3. 10. 2012
Čas: 17:00 – 20:00 h
Datum: čtvrtek 4. 10. 2012
Čas: 8:00 – 18:00 h
Datum: pátek 5. 10. 2012
Čas: 08:00 – 21:00h
Datum: sobota 6. 10. 2012
Čas: 07:00 – 21:00 h
Datum: neděle 7. 10. 2012
Čas: 07:30 - 18:00 h

**2.9. Umístění tiskového střediska**

Místo: Letiště Dlouhá Lhota
Od: pátek 5. 10. 2012 - 13:30 h
Do: neděle 7. 10. 2012 - 17:00 h

**2.10. Umístění uzavřeného parkoviště**

Místo: Letiště Dlouhá Lhota
Datum: sobota 6. 10. 2012
Čas: po dojezdu I. etapy
Místo: Letiště Dlouhá Lhota
Datum: neděle 7. 10. 2012
Čas: po dojezdu rally

**2.11. Umístění servisní parkoviště (viz čl. 3.10 a 12.5)**

Místo: Letiště Dlouhá Lhota, GPS 49°43'2.421"N 14°5'29.601"E
Od: pátek 5. 10. 2012 – 8:00
Do: neděle 7. 10. 2012 – 18:00

## 3. PROGRAM

**3.1. Datum uzávěrky přihlášek**

Místo: AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Obecnická 323, 261 01 Příbram
Datum: neděle 23. 9. 2012
Čas: 24:00 h

**3.2. Datum uzávěrky objednávek zvláštních služeb v servisním parkovišti, Registrace pro Shakedown** (součást přihlášky)

Místo: AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Obecnická 323, 261 01 Příbram
Datum: neděle 23. 9.2012
Čas: 24:00 h

**3.3. Zveřejnění itineráře a mapy**

Místo: www.rally-pribram.cz
Datum: neděle 30. 9. 2012

**3.4. Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem**

Místo: www.rally-pribram.cz
Datum: čtvrtek 27. 9. 2012

**3.5. Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdcích**

Datum: pátek 5. 10. 2012 (do zahájení administrativní přejímky)
Čas: 13:00 h

**3.6. Ředitelství rally**

Místo: Ředitelství rally – Cavok, Letiště Dlouhá Lhota
Od: středa 17:00 h dne 3. 10. 2012
Do neděle 18:00 h dne 7. 10. 2012

**3.7. Oficiální vývěska**

Místo: Ředitelství rally – Cavok a Letiště Dlouhá Lhota
Od: čtvrtek 08:00 h dne 4. 10. 2012
Do neděle 17:00 h dne 7. 10. 2012

**3.8. Prezentace posádek a předání itineráře posádkám**

Místo: Ředitelství rally – Cavok, Letiště Dlouhá Lhota
Datum: středa 3. 10. 2012
Čas: 17:00 – 20:00 h
Datum: čtvrtek 4. 10. 2012
Čas: 07:30 – 11:00 h

Bez doložení úhrady vkladu nebude posádka zaprezentována a nemůže se zúčastnit seznamovacích jízd. Nejpozději před vydáním itineráře musí být podepsány přihlášky podané elektronickou cestou. Při převzetí itineráře je posádka povinna odevzdat vyplněný formulář „sportovní kariéra". K dispozici na www.rally-pribram.cz nebo u tajemníka rally.

Při předložení potřebných dokumentů bude možné, po dohodě s tajemníkem rally, v rámci převzetí itineráře provést některé úkony administrativní přejímky tak, aby nedocházelo ke zdržení ostatních posádek.

**3.9. Zahájení seznamovacích jízd**

Datum: čtvrtek 4. 10. 2012
Čas: 08:00 – 18:00 h
Do: pátek 5. 10. 2012
Čas: 08:00 - 12:00 h

**3.10. Otevření servisního parkoviště a čas vjezdu servisních vozidel**

Místo: Letiště Dlouhá Lhota
Datum: pátek 5. 10. 2012
Čas: od 08:00

**3.11. Zahájení tiskového střediska a akreditace médií**

Místo: Letiště Dlouhá Lhota
Datum: pátek 5. 10. 2012
Čas: 12:00 h

**3.12. Administrativní přejímka**

Místo: Letiště Dlouhá Lhota
Datum: pátek 5. 10. 2012
Čas: 13:00 – 16:30 h

Čas přejímky bude každé posádce oznámen při potvrzení přihlášky v technické kartě.

**3.13. Předání jednotek sledovacího systému GPS - ONI**

Místo: Letiště Dlouhá Lhota
Datum: pátek 5. 10. 2012
Čas: 13:30 – 17:30 h

**3.14. Technická přejímka**

Místo: Letiště Dlouhá Lhota
Datum: pátek 5. 10. 2012
Čas: 13:30 – 17:30 h

Čas přejímky bude každé posádce oznámen při potvrzení přihlášky v technické Kartě

**3.15. Testovací zkouška - „Shakedown"**

Místo: Jelence
Datum: pátek 5. 10. 2012
Čas: 15:00 – 17:00 h

**3.16. Představení posádek před rally**

Místo: náměstí T. G. Masaryka
Datum: pátek 5. 10. 2012
Čas: 18:00 h

**3.17. Tisková konference před oficiálním startem rally**
Nebude organizována.

**3.18. První zasedání sportovních komisařů**
Místo: Ředitelství rally – Cavok, Letiště Dlouhá Lhota
Datum: pátek 5. 10. 2012
Čas: 19:30 h

**3.19. Vyvěšení startovní listiny pro 1. etapu**
Místo: Ředitelství rally – Cavok a Letiště Dlouhá Lhota
Datum: pátek 5. 10. 2012
Čas: 20:00 h

**3.20. Start rally, místo a čas**
Místo: Letiště Dlouhá Lhota
Datum: sobota 6. 10. 2012
Čas: 8:00 h

**3.21. Cíl 1. etapy**
Místo: Letiště Dlouhá Lhota
Datum: sobota 6. 10. 2012
Čas: 18:30 h

**3.22. Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu**
Místo: Ředitelství rally – Cavok a Letiště Dlouhá Lhota
Datum: sobota 6. 10. 2012
Čas: 20:00 h

**3.23. Start 2. etapy, místo a čas**
Místo: ČK letiště Dlouhá Lhota
Datum: neděle 7. 10. 2012
Čas: 08:00 h

**3.24. Cíl rally, rozdílení cen, místo a čas**
Místo: Startovní rampa letiště Dlouhá Lhota
Datum: neděle 7. 10. 2012
Čas: 13:50 h příjezd prvního jezdce

**3.25. Závěrečná tisková konference**
Nebude organizována.

**3.26. Závěrečná technická kontrola**
Místo: Auto Berger
Datum: neděle 7. 10. 2012
Čas: ihned po dojezdu do cíle rally

**3.27. Vyvěšení předběžné konečné klasifikace**
Místo: Ředitelství rally – Cavok a Letiště Dlouhá Lhota
Datum: neděle 7. 10. 2012
Čas: 16:00 h

**3.28. Vyvěšení oficiální konečné klasifikace**
Místo: Ředitelství rally – Cavok a Letiště Dlouhá Lhota
Datum: neděle 7. 10. 2012
Čas: 16:30 h

## 4. PŘIHLÁŠKY

**4.1. Datum uzávěrky přihlášek**
Místo: AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Obecnická 323, 261 01 Příbram
Datum: Neděle 23. 9. 2012
Čas: 24:00 h

**4.2. Postup pro přihlášení**

**4.2.1. Postup**
Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je razítko z odesílací pošty, případně časový údaj uvedený na originálu došlého faxu či emailu. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky 5. 10. 2012 ve 13:00 h.
Přihláška zaslaná elektronickou poštou platí jako originál, ale podpisy budou doplněny při

předání itineráře.
Přihláška s nepravdivými nebo neúplnými údaji je podle čl. 73 MSŘ považována za neplatnou a vklad v tomto případě nebude vrácen.
Není-li soutěžícím jezdec, přihláška musí být doprovázena kopií platné licence soutěžícího.

**4.2.2. Přijetí přihlášky**

Přihláška nebude přijata, pokud současně nebude zaslána kopie dokladu o zaplacení vkladu.
Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a při platbě po uzávěrce přihlášek vždy znamená zvýšení vkladu o 25%.
Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

**4.3. Počet přijatých posádek, vypsané skupiny a třídy**

**4.3.1. Maximální počet přijatých posádek**

Maximální počet přijatých posádek MMČR je 90.

**4.3.2. Vypsané skupiny a objemové třídy**

**Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally.**

Rally se mohou zúčastnit vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J, MSŘ FIA a ustanovením Regionálních předpisů FIA včetně čl. 4.3 Další ujednání. Vozy skupiny 1 dle FIA se mohou rally zúčastnit, nebudou však hodnoceny v MMČR a nezískají žádné body.
Použití zádržného systému hlavy (HANS®) schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce.
Vypsané skupiny a třídy MMČR:

| Třídy | Skupiny |
|---|---|
| **2** | S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm<br>S2000-Rally: 2,0 atmosférický<br>R4 |
| **3** | N nad 2000 $cm^3$ (dříve N4) |
| **4** | RGT |
| **5** | A nad 1600 $cm^3$ do 2000 $cm^3$<br>Super 1600<br>R2C (nad 1600 $cm^3$ do 2000 $cm^3$)<br>R3C (nad 1600 $cm^3$ do 2000 $cm^3$)<br>R3T (do 1600 $cm^3$ / jmenovitý)<br>R3D (do 2000 $cm^3$ / jmenovitý |
| **6** | A nad 1400 $cm^3$ do 1600 $cm^3$<br>R2B (nad 1400 $cm^3$ do 1600 $cm^3$)<br>Kit-car nad 1400 $cm^3$ do 1600 $cm^3$) |
| **7** | A do 1400 $cm^3$<br>Kit-car do 1400 $cm^3$ |
| **8** | N nad 1600 $cm^3$ do 2000 $cm^3$ |
| **9** | N nad 1400 $cm^3$ do 1600 $cm^3$<br>R1B (nad 1400 $cm^3$ do 1600 $cm^3$) |
| **10** | N do 1400 $cm^3$<br>R1A (do 1400 $cm^3$) |

**4.4. Přihlašovací vklad**

**4.4.1. Vklad**

Soutěžící s licencí FAS AČR / jiné ASN.

Vklad s volitelnou reklamou pořadatele: 12 000,- Kč

Vklad bez volitelné reklamy pořadatele: 24 000,- Kč

Pojištění 1 200 Kč (platí pouze pro soutěžící, kteří nemají sjednáno celoroční pojištění prostřednictvím All Risk). Pojistné může být podle čl. 5.2.1 ZU poukázáno společně s vkladem.

**4.4.2. Vklad zahrnuje**

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 2 servisní vozidla
- označení pro 1 seznamovací vozidlo (ihned po ukončení seznamovacích jízd musí být odstraněno!)

**4.5. Způsob úhrady vkladu**

- bankovním převodem na účet pořadatele u *Komerční banky Příbram č.* 107-1665850207/0100
- poštovní poukázkou na adresu pořadatele AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, *Obecnická 323, 261 01 Příbram*

*Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.*

Šeky nebudou akceptovány.

Potvrzení o zaplacení vkladu musí být pořadateli zasláno spolu s přihláškou (viz 4.2). Pozdější termín předložení potvrzení o zaplacení nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 ZU.

**4.6. Vrácení vkladu**

**4.6.1. Celý vklad bude vrácen**

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally

**4.6.2. Pořadatel vrátí 80% vkladu**

Posádkám, které se z důvodu vyšší moci nemohly dostavit, a omluvili řádně svou neúčast do zahájení seznamovacích jízd.

**4.6.3. Pořadatel vrátí 50% vkladu**

Posádkám řádně omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku.

**4.6.4. Propadnutí vkladu**

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy nedostaví k administrativní přejímce, vklad propadne.

**4.6.5.** Vklad (nebo jeho část) pořadatel vrátí nejpozději do dvou měsíců po skončení rally.

## 5. POJIŠTĚNÍ

**5.1. Pojistné krytí pořadatele**

ASK Rally Příbram v AČR uzavřel s Českou pojišťovnou a.s., rámcovou pojistnou smlouvu č. 32654537-15 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 100.000.000,- Kč na akci.

Součástí této pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 100.000.000,- Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pojištění pořadatelů a účastníků je sjednáno bez franšízy.

Pojistné ve výši 1.200,- Kč bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

**5.2. Pojištění soutěžících a posádek**

**5.2.1. Rozsah**

V dalším platí ustanovení čl. 10 Standardních propozic FAS AČR.

**5.2.2. Zelená karta**

Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

**5.2.3. Úrazové pojištění posádek**

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

**5.3. Oznámení škody**

Posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího i případné posádky k disciplinární komisi. Posádky, které nemají pojištění zajištěno prostřednictvím pořadatele, si musí vyřídit likvidaci škod.

**5.4. Vyloučení z pojistného krytí**

Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

## 6. REKLAMA A OZNAČENÍ

**6.1. Povinná reklama**

Startovní čísla – A/1 levá strana
Startovní čísla – A/2 pravá strana
Přední tabulka rally – ENTERIA RALLY PŘÍBRAM
Bude upřesněno v Prováděcích ustanoveních
Pro tabulky (štítky) rally a startovní čísla platí ustanovení čl. 11.1.2 Regionálních předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR).

**6.2. <u>Volitelná reklama dodaná pořadatelem</u>**

**6.2.1. Vyhrazené místo**

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit místo na obou předních dveřích pod panely startovních čísel o rozměru 67 x 20 cm.

**6.2.2. Specifikace volitelné reklamy**

B/1 – levá strana
B/2 – pravá strana
Viz příloha č. 5 ZU
Bude upřesněno v Prováděcích ustanoveních

**6.3. Startovní čísla**

Startovní čísla, tabulky rally a ostatní reklamy pořadatel dodá každé posádce při prezentaci posádek. Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech na vozidlech podle přílohy č. 5 ZU před technickou přejímkou.

**6.4. Chybějící reklama nebo označení**

**6.4.1. Ztráta, odstranění nebo pozměnění reklamy**

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na soutěžním vozidle chybí nebo je úmyslně pozměněna či přemístěna některá část reklamy dodané pořadatelem, dle čl. 6.1 a 6.2 těchto ZU, bude posádka potrestána ředitelem soutěže, který udělí peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu minimálně však ve výši 20% vkladu (2.400 Kč).

**6.4.2. Chybějící reklama nebo označení**

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3 000,- Kč.
- obě startovní čísla na dveřích vozidla nebo obě tabulky rally, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1.000 Kč.

## 7. PNEUMATIKY

**7.1. Použití pneumatik**

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít pouze pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací „E", nebo které odpovídají Regionálním předpisů FIA (Standardním propozicím FAS) a jejich příloze č. IV. V průběhu rally mohou být pneumatiky kdykoliv označeny.

**7.2. Pneumatiky pro seznamovací jízdy**

Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).

**7.3. Měření pneumatik za stanovištěm STOP**

Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.

**7.4. Nedodržení předpisů**

Nedodržení předpisů o pneumatikách bude oznámeno sportovním komisařům.

## 8. PALIVO

Je povoleno jen bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

## 9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

**9.1. Postup při zápisu**

Při převzetí itineráře každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku, typ a registrační značku vozidla (viz formulář „Registrace seznamovacího vozidla" k dispozici na www.rally-pribram.cz), se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Posádka obdrží výkaz pro seznamovací jízdy a označení seznamovacího vozidla, které musí být umístěno v pravém horním rohu předního skla (při pohledu zevnitř vozidla) a na levém a pravém zadním okně seznamovacího vozidla.

Po skončení oficiální doby seznamovacích jízd musí být označení odstraněno. Na vozidlech nesmí být označení z jiných soutěží. Nedodržení těchto podmínek bude potrestáno pokutou ve výši 1 500,- Kč. Kontrola bude prováděna policií a pořadateli.

Případnou změnu nahlášeného vozidla musí posádka předem oznámit řediteli rally (mobil 724 634 888). Výkaz pro seznamovací jízdy musí mít posádka po celou dobu rally u sebe a na základě výzvy jej předloží ředitelství rally ke kontrole. Výkaz odevzdá posádka při administrativní přejímce.

Při předložení potřebných dokumentů bude možné po dohodě s tajemníkem rally v rámci převzetí itineráře provést některé úkony administrativní přejímky tak, aby nedocházelo ke zdržení ostatních posádek.

**9.2. Pravidla seznamovacích jízd**

**9.2.1. Program seznamovacích jízd**

Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení Regionálních předpisů FIA (Standardní propozice rally FAS AČR) a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Musí být použita jen vozidla specifikovaná v čl. 20.1. Standardních propozic rally FAS AČR, která musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 těchto ZU.

**9.2.2. Pravidla seznamovacích jízd**

Pro období před soutěží platí čl. 2.10 Standardních propozic rally FAS AČR (Regionálních předpisů FIA). Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, pořadatel odmítne přihlášku. Posádkám, které po uzávěrce přihlášek realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

**9.2.3. Pohyb po RZ před seznamovacími jízdami**

V období 4 týdnů před začátkem soutěže je na trati RZ zakázaná jakákoliv jízda soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla může ředitel udělit soutěžícímu pokutu až do výše 50 000,- Kč. Ředitel stanoví i termín splatnosti.

**9.2.4. Počet průjezdů**

Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v příloze č. 2 ZU.

**9.2.5. Kontrola seznamovacích jízd**

Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd pověří ředitel rozhodčí faktu, jejichž seznam bude vyvěšen na oficiální vývěsce rally.

**9.2.6. Nedodržení dopravních předpisů**

Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele - viz čl. 15.2/3/4 Standardních propozic rally FAS (Regionálních předpisů FIA).

**9.2.7. Porušení pravidel**

Soutěžícím, kteří při seznamovacích jízdách poruší ostatní ustanovení uvedená ve Standardních propozicích rally FAS AČR (v regionálních předpisech FIA) nebo v ZU, může ředitel udělit peněžitou pokutu až do výše 5000 Kč. V závažnějších případech budou oznámeni sportovním komisařům.

**9.2.8. Připomínky posádek k trati**

Dne: čtvrtek 4. 10. 2012
Čas: 18:00 – 19:00 h
Dne: pátek 5. 10. 2012
Čas: 11:00 – 12:00 h
Kontaktní osoba: Ing. Pavel Štípek – 724 634 888

## 10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

### 10.1. Dokumenty k předložení

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technická karta)
- potvrzení o zaplacení vkladu
- licence jezdců a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- zdravotní karty jezdce a spolujezdce
- doklady o pojištění vozidla – zelenou kartu
- doklad o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce
- doklady k vozidlu
- **oznámení čísla telefonu na posádku během rally**

### 10.2. Místo a časový rozvrh

Místo: Letiště Dlouhá Lhota
Datum: pátek 5. 10. 2012
Čas: 13:00 – 16:30 h

Přesný čas administrativní přejímky nebude posádce stanoven. Posádka nebo zástupce týmu se dostaví k administrativní přejímce před příjezdem k technické přejímce v čase určeném pro průběh administrativní přejímky uvedeném v bodě 3 Program. Pořadatel doporučuje 30 minut před stanoveným časem technické přejímky.

## 11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

### 11.1. Místo a časový rozvrh

Místo: Letiště Dlouhá Lhota
Datum: pátek 5. 10. 2012
Čas: 13:30 – 17:30 h

Čas přejímky bude každé posádce oznámen při potvrzení přihlášky v technické kartě.
Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem soutěžícího.

**11.1.1. Čas příjezdu na technickou kontrolu**

Přesný čas příjezdu vozidla na technickou přejímku bude stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě a bude kontrolován časoměřičem. Opožděný příjezd na technickou

přejímku se trestá peněžitou pokutou 1 000,- Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům. Dřívější příjezd může být umožněn jen v případě, že je prostor technické kontroly úplně volný.
Ve venkovním prostoru za kontrolou času příjezdu, ještě před vjezdem na stanoviště TK, bude provedeno osazení a test ONI® systému.

**11.1.2. Přistavení vozidel na technickou kontrolu**

Skládání vozidel z přepravních vleků je možné na odstavných plochách místních komunikací. Do prostoru Technické přejímky musí vozidla přijet po vlastní ose.

**11.2. Dokumenty ke kontrole**

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:
- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- vyplněnou technickou kartu a vyplněnou bezpečnostní kartu jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

**11.3. Použití tónovaných okenních fólií**

Na základě čl. 253, Přílohy J, MSŘ FIA je povoleno použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech a zadním okně a na skle otevírací střechy při dodržení podmínky, že průhlednost fólie musí umožňovat, aby byl zvenčí viděn jezdec a vnitřek vozu.

**11.4. Bezpečnostní výbava jezdců a spolujezdců**

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a zádržného systému hlavy a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ.

**11.5. Národní předpisy**

Všechna vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

**11.5.1. Hlučnost vozidel**

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů při 2500 ot/min. a u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

**11.5.2. Katalyzátory**

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria:
- 40 % snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem zjištěné v průběhu rallye bude oznámeno sportovním komisařům.

**11.5.3. Osvětlení vozidla**

Jízda s rozsvícenými přídavnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána.
Dodržování tohoto zákazu bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům.

**11.6. Povinné monitorovací zařízení ONI®**

**11.6.1.** Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 6 těchto ZU a v Instalačním a Uživatelském manuálu výrobce zařízení ONI®.

**11.6.2.** Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

**11.6.3 Zápůjční poplatky:**

| | |
|---|---|
| - monitorovací jednotka | 100,- Kč |
| - držák jednotky | 300,- Kč |
| - kompletní mobilní jednotka (pro cizince) | 15 € |

**Vratná kauce** deponovaná u správce ONI®: licence nebo 1.000,- Kč

## 12. DALŠÍ POSTUPY

### 12.1. Způsoby startu a pořadí

Pořadí startu při mistrovství ČR: prioritní jezdci (FIA, ASN), MMČR (ostatní jezdce zařadí ředitel podle dřívějších výsledků a předpokládané výkonnosti).

#### 12.1.1. Slavnostní start

Startovní ceremoniál proběhne při oficiálním startu rally.

#### 12.1.2. Start do rally a nový start po odpadnutí

Oficiální start do rally na startovní rampě na Letišti Dlouhá Lhota dne 6. 10. 2012 v 8:00 h. Uzavřené parkoviště před startem nebude organizováno. Soutěžní vůz, který nedokončil 1. etapu rally může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start však musí být v plném rozsahu splněny podmínky čl. 39.6 Standardních propozic pro rally FAS AČR (kap. V1 – ME Regionálních předpisů FIA).

Technická kontrola vozidel po opravě bude provedena v UP před startem 2. etapy od 5:00 do 06:00 h dne 7. 10. 2012.

#### 12.1.3. Start do druhé etapy

Start do druhé etapy (z nočního parkoviště) bude proveden podle startovní listiny dne 7.10.2012 od 08:00 h v ČK letiště Dlouhá Lhota.

#### 12.1.4. Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a spojených s fotobuňkou pro zajištění předčasných startů. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém ONI (GPS) do režimu RZ.

Postup startéra:

Bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

39 sekund - rozsvítí se červené světlo
30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,
10 sekund - problikne červené světlo,
5 sekund - rozsvítí se žluté světlo,
START - rozsvítí se zelené světlo,
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 31.4.3 Regionálních předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR) - vyloučení a odstavení vozu.

### 12.2. Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Posádkám budou následně na cílové rampě předána ocenění za dosažené výsledky v absolutní klasifikaci, jednotlivých třídách a skupinách.

Posádky jsou následně povinny okamžitě odjet do cílového UP, mimo posádek určených k závěrečné technické kontrole.

### 12.3. Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do cíle I. etapy je povolen.

Předčasný příjezd do cíle soutěže je povolen.

### 12.4. Rychlostní zkoušky

#### 12.4.1 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry vyznačené v itineráři. Rozhodčí faktu budou uveřejněni na oficiální tabuli.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí (převrácení) 1 části retardéru mimo základnu 5 sekund
- rozražení retardéru nebo neprojetí celým retardérem 30 sekund
- objetí (vynechání) retardéru 1 minuta

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

#### 12.4.2 Shakedown - testovací zkouška

Uspořádání: pátek 5. 10. 2012 od 15:00 do 17:00 h - Jelence (popis je v itineráři, počet jízd není předepsán).

Zúčastnit se mohou přijaté posádky s převzatými vozidly. Podmínkou účasti je řádná přihláška k shakedownu (čl. 3.2 ZU) a úhrada poplatku 1.000 Kč za vozidlo nejpozději při vydání itineráře.

V dalším platí ustanovení čl. 24 Regionálních předpisů FIA (Standardních propozic FAS AČR).

**12.5. Organizace servisního parkoviště**

**12.5.1.** Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení Standardních propozic FAS AČR (Regionálních předpisů FIA), zejména čl. 2.11 a čl. 42 až 46 a tato ZU.

**12.5.2.** Pro jedno soutěžní vozidlo bude vydáno označení pro dvě vozidla *Servis.* Jen tato vozidla mají právo vjezdu do servisního prostoru. Již před prvním vjezdem musí mít tato vozidla nalepeno na čelním skle označení, které soutěžícím vydá pořadatel při převzetí itineráře. Bez nalepeného označení nebudou vozidla vpuštěna do servisu.

**12.5.3.** Pro ostatní vozidla týmu, která budou označena tabulkami Manažer zakoupenými při přejímce za cenu 500,- Kč na jedno vozidlo, bude zřízeno pomocné parkoviště v blízkosti servisního parkoviště. Maximálně dvě tabulky pro jedno soutěžní vozidlo.

**12.5.4.** Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

**12.5.5.** Se zasláním přihlášky je možno objednat velikost prostoru a společná místa pro servis. Poplatek za nadstandardní prostor – více než 80 $m^2$ (100 $m^2$ pro prioritní jezdce) je stanoven na 2.500,- Kč, do max. velikosti 150 $m^2$. Požadavek musí být zaslán písemně společně s přihláškou a do řádného termínu příjmu přihlášek.

**12.5.6. Otevření servisního parkoviště**

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum a čas vjezdu označených servisních vozidel: pátek 5. 10. 2012 od 8:00 h

**12.6. Oficiální čas rally**

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas CRo1 na frekvenci 90,3 MHz.

**12.7. Výměna jízdních výkazů v průběhu rally**

Výměna a odevzdání jízdních výkazů bude provedena v ČK 2A, 4A, 6A, 8A, 8C, 11A a 14A.

**12.8. Povinnosti posádek**

Všem soutěžícím a posádkám se připomíná povinnost dodržovat všechna bezpečnostní nařízení, která vyplývají z NSŘ nebo ze Standardních propozic FAS AČR (Regionálních předpisů FIA), případně ze zvláštních ustanovení rally (viz informace pro posádky vydané pořadatelem).

**12.9. Oznámení o odstoupení a nehodě**

Při odstoupení posádky je nutné o této skutečnosti okamžitě informovat dispečink soutěže. **Posádka, která měla havárii a způsobila škodu nebo zranění, je povinna neprodleně oznámit na ředitelství místo nehody, podrobnosti a popis škody.**

**12.10. Představení posádek před rally**

Místo: náměstí T. G. Masaryka
Datum: pátek 5. 10. 2012
Čas: 18:00 h
Účast: pouze posádky, které obdrží pozvánku s předpokládaným časem.

## 13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

| | |
|---|---|
| Vedoucí RZ | - oranžová reflexní vesta „VEDOUCÍ RZ" |
| Zástupce vedoucího RZ | - žlutá reflexní vesta „ZÁSTUPCE VEDOUCÍHO RZ" |
| Bezpečnostní činovník RZ | - zelená reflexní vesta „BEZPEČNOSTNÍ ČINOVNÍK RZ" |
| Komisař radiobodu | – žlutá vesta se znakem radiobodu |
| Ostatní traťoví komisaři | – oranžová vesta |
| Časoměřiči | – reflexní vesta s nápisem Časoměřič - timing |

## 14. KLASIFIKACE A CENY

### 14.1. Klasifikace

#### 14.1.1. Klasifikace 34. RALLY Příbram

- absolutní pořadí všech vozidel
- Clio R3 Trophy 2012
- Česká pojišťovna Škoda Fabia Rally Cup 2012
- Citroën Racing Trophy CZ 2012

**14.1.2. Klasifikace Mediasport Mezinárodního mistrovství ČR v rally 2012**

- absolutní klasifikace
- vozy S 2000, S 2000 Rally 1,6 T s restriktorem 30 mm a R4
- samostatná klasifikace vozů 2WD
- třídy 2 - 10
- junioři do 25 let
- dámský pohár

**14.1.3. Samostatné hodnocení každého dne**

- absolutní klasifikace 1. etapy
- absolutní klasifikace 2. etapy

**14.2. Ceny**

**14.2.1. Předání cen**

Místo: cílová rampa letiště Dlouhá Lhota
Datum: neděle 7. 10. 2012
Čas: 14:10 h

Vlastnictví předaných cen musí být potvrzeno konečnou klasifikací.

Rozdílení pohárů a cen se bude konat po dojezdu na cílovou rampu podle neoficiálních výsledků. V případě, že dojde z jakéhokoliv důvodu ke změně, je posádka povinna předat věcné ceny a poháry posádce, která ji na příslušném místě v pořadí nahradila.

**14.2.2. Ceny**

MMČR:

| | |
|---|---|
| Absolutní pořadí | 1. – 3. místo – poháry |
| 2 WD | 1. – 3. místo – poháry |
| Třídy 2-10 | 1. – 3. místo – poháry |
| Junior | 1. místo – poháry |
| Dámský pohár | 1. místo – poháry |

Uvedené poháry budou uděleny pouze v případě, že v dané skupině/třídě odstartují do rally nejméně 3 posádky, při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

Další věcné ceny dle přání sponzorů.

## 15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

**15.1. Závěrečná kontrola**

Závěrečné kontroly se zúčastní zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici. Může být přítomen jezdec.

Místo: Auto Berger
Čas: ihned po dojezdu do cíle soutěže (na základě oznámení ředitele)

**15.2. Poplatek při protestu**

Poplatek při protestu stanovený ASN: 18 000,- Kč

**15.3. Poplatek při odvolání**

Poplatek při odvolání ASN: 35 000,- Kč

Ing. Pavel Štípek v. r.
Ředitel rally

AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY • FEDERACE AUT. SPORTU • A.S.N. 2

**Příloha č. 1**

# 34. ENTERIA RALLY PŘÍBRAM

## ČASOVÝ HARMONOGRAM

**Sobota 6.října 2012**

| ČK/RZ HZ/SS | Místo Location | RZ délka SS dist. | Trať bez RZ Liaison dist. | Spoj. úsek Total dist. | Jízdní doba Target time | Čas 1. jezdce First car due | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | Start - letiště Dlouhá Lhota | -- | -- | -- | | 8:00 | Sekce 1 |
| 1 | Tochovice | -- | 22,77 | 22,77 | 32 | 8:32 | |
| ***RZ 1*** | ***Horčápsko - Tušovičky*** | ***8,74*** | -- | -- | | ***8:35*** | |
| 2 | Vystrkov | -- | 16,75 | 25,49 | 32 | 9:07 | |
| ***RZ 2*** | ***Vystrkov - Brodce*** | ***23,04*** | -- | -- | | ***9:10*** | |
| 2A | Přeskupení začátek **IN** | -- | 16,08 | 39,12 | 50 | 10:00 | |
| | Přeskupení **(Dlouhá Lhota)** | | | | 20 | | |
| 2B | Přeskupení konec **OUT** | -- | -- | -- | | 10:20 | Sekce 2 |
| | Servis začátek **IN** | | | | | | |
| | Servis **A (Dlouhá Lhota)** | (31,78) | (55,60) | (87,38) | 30 | | |
| 2C | Servis konec **OUT** | -- | -- | -- | | 10:50 | |
| | Tankovací zóna | (31,78) | (55,60) | (87,38) | | | |
| 3 | Tochovice | -- | 22,77 | 22,77 | 32 | 11:22 | |
| ***RZ 3*** | ***Horčápsko - Tušovičky*** | ***8,74*** | -- | -- | | ***11:25*** | |
| 4 | Vystrkov | -- | 16,75 | 25,49 | 32 | 11:57 | |
| ***RZ 4*** | ***Vystrkov - Brodce*** | ***23,04*** | -- | -- | | ***12:00*** | |
| 4A | Přeskupení začátek **IN** | -- | 16,08 | 39,12 | 50 | 12:50 | |
| | Přeskupení **(Dlouhá Lhota)** | | | | 20 | | |
| 4B | Přeskupení konec **OUT** | -- | -- | -- | | 13:10 | Sekce 3 |
| | Servis začátek **IN** | | | | | | |
| | Servis **B (Dlouhá Lhota)** | (31,78) | (55,60) | (87,38) | 30 | | |
| 4C | Servis konec **OUT** | -- | -- | -- | | 13:40 | |
| | Tankovací zóna | (19,25) | (54,18) | (73,43) | | | |
| 5 | Sedlčany | -- | 32,51 | 32,51 | 40 | 14:20 | |
| ***RZ 5*** | ***Sedlčany - Křečovice*** | ***10,32*** | -- | -- | | ***14:23*** | |
| 6 | Nalžovice | -- | 12,39 | 22,71 | 32 | 14:55 | |
| ***RZ 6*** | ***Nalžovice - Líchovy*** | ***8,93*** | -- | -- | | ***14:58*** | |
| | Tankovací zóna **(Sedlčany)** | (19,25) | (40,51) | (59,76) | | | |
| 6A | Přeskupení začátek **IN** | -- | 10,23 | 19,16 | 35 | 15:33 | |
| | Přeskupení **(Sedlčany)** | | | | 40 | | |
| 6B | Přeskupení konec **OUT** | -- | -- | -- | | 16:13 | Sekce 4 |
| 7 | Sedlčany | -- | 4,40 | 4,40 | 9 | 16:22 | |
| ***RZ 7*** | ***Sedlčany - Křečovice*** | ***10,32*** | -- | -- | | ***16:25*** | |
| 8 | Nalžovice | -- | 12,39 | 22,71 | 32 | 16:57 | |
| ***RZ 8*** | ***Nalžovice - Líchovy*** | ***8,93*** | -- | -- | | ***17:00*** | |
| 8A | Technická zóna **IN** | -- | 22,77 | 31,70 | 42 | 17:42 | |
| 8B | Servis začátek **IN** | | | | 3 | 17:45 | |
| | Servis **C (Dlouhá Lhota)** | (38,50) | (94,69) | (133,19) | 45 | | |
| 8C | Servis konec **OUT** | -- | -- | -- | | 18:30 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Celkem I. etapa** | **102,06** | **205,89** | **307,95** | 33,14 % |

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Obecnická 323, 261 01 Příbram
www.rally-pribram.cz reditelstvi@rally-pribra

# 34. ENTERIA RALLY PŘÍBRAM

## ČASOVÝ HARMONOGRAM

**Neděle 7.října 2012**

| ČK/RZ HZ/SS | Místo Location | RZ délka SS dist. | Trať bez RZ Liaison dist. | Spoj. úsek Total dist. | Jízdní doba Target time | Čas 1. jezdce First car due | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8D | Servis začátek **IN** | | | | | 8:00 | Sekce 5 |
| | Servis **D (Dlouhá Lhota)** | (0) | (0) | (0) | 15 | | |
| 8E | Servis konec **OUT** | -- | -- | -- | | 8:15 | |
| | Tankovací zóna | (31,58) | (64,78) | (96,36) | | | |
| 9 | Bohutín | -- | 16,60 | 16,60 | 25 | 8:40 | |
| ***RZ 9*** | ***Bohutín - Sádek*** | ***12,45*** | -- | -- | | ***8:43*** | |
| 10 | Neřežín | -- | 16,37 | 28,82 | 35 | 9:18 | |
| ***RZ 10*** | ***Neřežín - Jivina*** | ***14,37*** | -- | -- | | ***9:21*** | |
| 11 | Jince | -- | 16,09 | 30,46 | 37 | 9:58 | |
| ***RZ 11*** | ***Ohrazenice - Jince*** | ***4,76*** | -- | -- | | ***10:01*** | |
| 11A | Přeskupení začátek **IN** | -- | 15,72 | 20,48 | 29 | 10:30 | |
| | Přeskupení **(Dlouhá Lhota)** | | | | 30 | | |
| 11B | Přeskupení konec **OUT** | -- | -- | -- | | 11:00 | Sekce 6 |
| | Servis začátek **IN** | | | | | | |
| | Servis **F (Dlouhá Lhota)** | (31,58) | (64,78) | (96,36) | 30 | | |
| 11C | Servis konec **OUT** | -- | -- | -- | | 11:30 | |
| | Tankovací zóna | (31,58) | (64,78) | (96,36) | | | |
| 12 | Bohutín | -- | 16,60 | 16,60 | 25 | 11:55 | |
| ***RZ 12*** | ***Bohutín - Sádek*** | ***12,45*** | -- | -- | | ***11:58*** | |
| 13 | Neřežín | -- | 16,37 | 28,82 | 35 | 12:33 | |
| ***RZ 13*** | ***Neřežín - Jivina*** | ***14,37*** | -- | -- | | ***12:36*** | |
| 14 | Jince | -- | 16,09 | 30,46 | 37 | 13:13 | |
| ***RZ 14*** | ***Ohrazenice - Jince*** | ***4,76*** | -- | -- | | ***13:16*** | |
| 14A | Cíl - Dlouhá Lhota | -- | 15,72 | 20,48 | 34 | 13:50 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Celkem II. etapa** | **63,16** | **129,56** | **192,72** | 32,7 % |

| TOTALS RALLY | No. of SS | SS dist. | Liaison dist. | Total dist. |
|---|---|---|---|---|
| **Etapa I. / Leg 1** | **8** | **102,06** | **205,89** | **307,95** |
| **Etapa II. / Leg 2** | **6** | **63,16** | **129,56** | **192,72** |
| **Overall Totals** | **14** | **165,22** | **335,45** | **500,67** |
| | **Počet RZ** | **RZ délka** | **Trať bez RZ** | **Délka celk.** |

**Příloha č. 2**

## PŘEDPIS PRO SEZNAMOVACÍ JÍZDY

**Program:**
Seznámení s tratí na všech RZ je povoleno:
Datum: čtvrtek 4. 10. 2012
Čas: 08:00 – 18:00 h
Datum: pátek 5. 10. 2012
Čas: 08:00 – 12:00 h

Jsou povoleny tři průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru je zakázána, mimo následujících výjimek.

**Jízda v protisměru RZ je povolena**

| Rychlostní zkouška | Úsek |
|---|---|
| RZ 11, 14 Ohrazenice - Jince | Jince – Start RZ u hájovny |
| RZ 10, 13 Neřežín – Jivina | Chaloupky od restaurace – Neřežín start |
| RZ 9, 12 Bohutín - Sádek | Sádek – Lhota u Příbramě – směr Příbram |

**Omezení seznamovacích jízd**

| Rychlostní zkouška | Čtvrtek 4. 10. 2012 | Pátek 5. 10. 2012 |
|---|---|---|
| RZ 1, 3 Horčápsko - Tušovičky | 08:00 – 18:00 h | 08:00 – 12:00 h |
| RZ 2, 4 Vystrkov - Brodce | 08:00 – 18:00 h | Zakázány |
| RZ 5, 7 Sedlčany - Křečovice | 08:00 – 18:00 h | 08:00 – 12:00 h |
| RZ 6, 8 Nalžovice - Líchovy | 08:00 – 18:00 h | 08:00 – 12:00 h |
| RZ 9, 12 Bohutín - Sádek | 08:00 – 18:00 h | 08:00 – 12:00 h |
| RZ 10, 13 Neřežín – Jivina | 08:00 – 18:00 h | Zakázány |
| RZ 11, 14 Ohrazenice - Jince | 08:00 – 18:00 h | Zakázány |

**Pro tyto RZ platí zákaz vjezdu do vojenského újezdu Brdy !! Pokud bude zákaz porušen, nebude umožněn průjezd soutěžních vozidel vojenský újezdem !!**

**Označení vozidel pro seznamovací jízdy**
Všechna vozidla, která budou použita pro seznamovací jízdy, musí být řádně označena samolepkou v pravém horním rohu čelního skla a startovním číslem na zadních bočních oknech po obou stranách.
Jakékoliv porušení tohoto předpisu (neoznačení, nesprávné označení atd.) bude v souladu s řády potrestáno.

**Příloha č. 3**

**JMÉNO A FOTOGRAFIE ČINOVNÍKA PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI**

MILAN POSPÍŠIL

Základní povinností, funkce a činnosti činovníků pro styk s jezdci jsou uvedeny v čl. 3.3 Standardních propozic FAS AČR (Regionálních předpisů FIA).

**Označení činovníků:** světle zelená vesta s nápisem „STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI"

**Činovník bude během rally přítomen:**

- Při administrativní přejímce v čase 13:00 – 16:30 h
- Při vyvěšení startovní listiny pro 1. etapu 20:00 h u oficiální vývěsky
- Při startu rally v čase 7:00 – 10:00 h
- V kontrole přeskupení
- V cíli 1. etapy
- Při vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu u oficiální vývěsky Letiště Dlouhá Lhota
- Při startu 2. etapy v čase 7:00 – 10:00 h
- V kontrole přeskupení
- V uzavřeném parkovišti po dojezdu do cíle

**Telefonické spojení v průběhu rally: 602 444 786**

**Příloha č. 4**

## JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

### 1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena bezpečnostním sledovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno. Podmínky jsou uvedeny v NSŘ.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

### 2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
  - přepínač RZ / přejezd
  - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
  - indikační LED dioda

**Všem stálým účastníkům rally** v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

**Zahraničním soutěžícím** a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

**Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou** správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

**Na konci rally nebo po odstoupení z rally** musí být sledovací jednotka (v případě čl. 3.2 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení, jinak budou uplatněny sankce podle čl. 1. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

### 3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky umístěnými v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

### 4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

**Postup v průběhu rally (**po instalaci jednotky):
- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd"
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ"
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd"

**Postup při jednotlivých událostech na RZ**:
Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy„RZ".

- Nehoda (detekce nárazu)
  - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
  - po 30 sec začne pískat siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
  - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
  - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
  - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**

**Jízda a její ukončení**
Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

**5. Manuály a další informace:** www.onisystem.cz / rally.

**Příloha č. 5**

**POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY**

**Označení vozidla a reklama:**
V plném rozsahu platí čl. 11 až 14 Regionálních předpisů FIA. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat předpisům Přílohy J FIA.

**Volitelná reklama:**
Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

**Příloha č. 6**

**DOPLNĚNÍ ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ PRO MČR V RALLY HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ**

**2. Organizace**

**2.1 Zápočet rally do mistrovství ASN**

2.1.1 Mistrovství ČR v rally historických automobilů (čl. 4 kap. K NSŘ)

**2.2 Schvalovací číslo ASN**

č.j. **AR00712b** ze dne **24. 8. 2012**

**4. Přihlášky**

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsané skupiny a objemové třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek 50

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům: Příloha J a K MSŘ FIA, a Technickým předpisům NSŘ

**Vybrané skupiny a třídy:**

**MČR v rally HA:**

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 4.2 a 4.3 kap. K NSŘ 2012.

Kategorie I - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období D, E, F a G1 homologované od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969, které se dělí do tříd:

**A1** - do 1000 $cm^3$ (do 31. 12. 1961)
**A2** - od 1000 $cm^3$ do 1600 $cm^3$ (do 31. 12. 1961)
**A3** - nad 1600 $cm^3$ (do 31. 12. 1961)
**B1** - do 1000 $cm^3$
**B2** - od 1000 $cm^3$ do 1300 $cm^3$
**B3** - od 1300 $cm^3$ do 1600 $cm^3$
**B4** - od 1600 $cm^3$ do 2000 $cm^3$
**B5** - nad 2000 $cm^3$

Kategorie II - cestovní vozy a upravené cestovní vozy a vozy GT a GTS z období G2 a H1, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

**C1** - do 1300 $cm^3$
**C2** - od 1300 $cm^3$ do 1600 $cm^3$
**C3** - od 1600 $cm^3$ do 2000 $cm^3$
**C4** - od 2000 $cm^3$ do 2500 $cm^3$
**C5** - nad 2500 $cm^3$

Kategorie III - sériové a upravené cestovní a vozy GT a GTS z období H2, I a J, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1990 mimo vozidel skupiny B zakázaných FIA pro soutěže, rozdělené do objemových tříd:

**D1** - do 1300 $cm^3$
**D2** - od 1300 $cm^3$ do 1600 $cm^3$
**D3** - od 1600 $cm^3$ do 2000 $cm^3$
**D4** - nad 2000 $cm^3$

**4.4 Přihlašovací vklad:**

**4.4.3 MČR v rally HA:**

| | |
|---|---|
| Vklad s volitelnou reklamou pořadatele: | 8 000,- Kč |
| Vklad bez této reklamy: | 16 000,- Kč |

Pojištění 1 200 Kč (platí pouze soutěžící, kteří nemají sjednáno celoroční pojištění prostřednictvím All Risk). Pojistné může být dle čl. 5.1 ZU poukázáno společně se vkladem.

## 11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

### 11.2. Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- vyplněnou technickou kartu a vyplněnou bezpečnostní kartu jezdce a spolujezdce
- platné HTP nebo TPHV
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

## 14. Klasifikace a ceny

### 14.1.4 Celková klasifikace MČR v rally HA

### 14.1.5 MČR v rally HA

- absolutní klasifikace
- klasifikace kategorií
- objemové třídy

### 14.2 CENY

**14.2.3** Podle čl. 14.1.4 (MČR HA) budou uděleny v absolutním pořadí a v jednotlivých kategoriích a třídách tyto věcné ceny:

1. místo poháry
2. místo poháry
3. místo poháry

**14.3** Uvedené ceny budou uděleny pouze v případě, že v dané objemové třídě odstartují do rally alespoň 3 automobily, při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

Další věcné ceny dle přání sponzorů.

## 15. Závěrečné kontroly a protesty

15.4 Poplatek při protestu
Stanoven ASN: 10 000 Kč

15.5 Poplatek při odvolání
Národní (k ASN): 20 000 Kč