



Legend



ŠKODA



1. - 2. 7. 2017

Rally Legend

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



rallybohemia.cz



generální partner:



ŠKODA

Středočeský kraj

**Liberecký
kraj**



Mladá Boleslav

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

RALLY BOHEMIA Legend

1. – 2. 7. 2017

Obsah

1	ÚVOD	2
2	ORGANIZACE A POPIS	2
3	PROGRAM	4
4	PŘIHLÁŠKA	6
5	POJIŠTĚNÍ.....	8
6	REKLAMA A OZNAČENÍ.....	9
7	PNEUMATIKY	10
8	SEZNAMOVACÍ JÍZDY.....	10
9	ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA.....	12
10	TECHNICKÁ PŘEJÍMKA	12
11	PRŮBĚH PODNIKU	13
12	OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ	16
13	CENY	16
	PŘÍLOHA 1 – ČASOVÝ HARMONOGRAM	17
	PŘÍLOHA 2 – PLÁN SEZNAMOVACÍCH JÍZD	18
	PŘÍLOHA 3: ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI	19
	PŘÍLOHA 4 – STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA	20
	PŘÍLOHA 5: MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®	21

1 ÚVOD

1.1 Informace

Demonstrační jízdy historických soutěžních vozidel (přehlídky) po trati RZ bez měření času průjezdu mají za účel předvést a ukázat široké divácké veřejnosti tato historická vozidla. Tyto demonstrační jízdy nemohou být zaměňovány za soutěže či jiné rychlostní závody, kde je hlavním kritériem závodní jízda na čas.

Pravidla pro demonstrační jízdy – Rally Legend jsou shrnuty v NSŘ 2017 FAS AČR, kap. K, odst. 7.

1.2 Povrch trati

100 % asfalt různých druhů a kvalit.

1.3 Trať

Celková délka RZ: 76,34 km.

Celková délka rally: 312,84 km.

2 ORGANIZACE A POPIS

2.1 Schvalovací číslo

Schvalovací číslo ASN: **AR00517c** ze dne **10. května 2017**

2.2 Jméno pořadatele, adresa a spojení

Autoklub Česká Lípa v AČR a Autodrom Promotion s.r.o

Pořadatel je majitel marketinkových a obchodních práv a práv z ochranné známky Rally Bohemia.

Zasílací adresa: Sosnová 200, 470 01 Česká Lípa

Tel.: +420 605 168 331

E-mail: informace@rallybohemia.cz

Web: www.rallybohemia.cz

Bankovní spojení: KB Česká Lípa

Pro tuzemské platby

Číslo účtu: 107-6692800267/0100

Pro zahraniční platby

Číslo účtu: 107-8528680207/0100
IBAN: CZ7801000001078528680207
BIC: KOMBCZPPXXX

2.3 Organizační výbor

Předseda: Pavel DUŠÁNEK
Členové: Petr PAVLÁT, Pavel VOMÁČKA, Jan ŠRÁMEK, Jan PEŠKAŘ, Tomáš BRZEK

2.4 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Miroslav SMOLÍK CZE

2.5 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Bc. Tomáš BRZEK
Zástupce ředitele:	Pavel VOMÁČKA
Zástupce ředitele:	Petr PAVLÁT
Hlavní technický komisař:	Ing. Josef STRÁNSKÝ
Vedoucí dispečinku:	Pavel ŠTÍPEK
Činovník pro styk se soutěžícími:	Jiří VENUŠ
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Ing. Jan ŠRÁMEK
Činovník pro styk s tiskem:	Bc. Aleš HOLAKOVSKÝ
Monitorovací systém ONI:	Václav ŠTÍPEK, SAS Zlín
Hlavní lékař:	MUDr. Ivana ZYKOVÁ
Zástupce hlavního lékaře:	MUDr. Lucie ŽIHLOVÁ
Zpracovatelská skupina:	RECO, Ing. Lubomír ŠPERKA

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: Mladá Boleslav, Dům kultury, ul. Dukelská 1093 GPS 50.4135978N, 14.9122511E

Datum:	29. 6. 2017	Čas:	14:00 – 22:00 hod.
	30. 6. 2017		07:00 – 20:00 hod.
	01. 7. 2017		07:00 – 01:00 hod.
	02. 7. 2017		07:00 – 19:00 hod.

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo: Mladá Boleslav, Dům kultury, ul. Dukelská 1093 GPS 50.4135978N, 14.9122511E

Datum:	30. 6. 2017	Čas:	16:00 – 19:30 hod.
	01. 7. 2017		07:30 – 00:40 hod.
	02. 7. 2017		07:30 – 18:30 hod.

2.10 Umístění uzavřených parkovišť

Místo: 1. etapa – Mladá Boleslav, 13. brána Škoda Auto GPS 50.4286911N, 14.9339342E

Místo: UP v cíli rally – Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí

2.11 Umístění servisních parkovišť

Místo: Mladá Boleslav, 13. brána Škoda Auto GPS 50.4286911N, 14.9339342E

2.12 Vývěsky

Oficiální vývěska

Místo: Mladá Boleslav, ředitelství rally

Datum:	29. 6. 2017	Čas:	14:00 – 22:00 hod.
	30. 6. 2017		07:00 – 20:00 hod.
	01. 7. 2017		07:00 – 01:00 hod.
	02. 7. 2017		07:00 – 19:00 hod.

Informační vývěska

Místo: Mladá Boleslav, 13. brána Škoda Auto

Datum:	30. 6. 2017	Čas:	18:00 – 23:00 hod.
	01. 7. 2017		07:00 – 01:00 hod.
	02. 7. 2017		07:00 – 19:00 hod.

3 PROGRAM

Před rally

Středa 10. 5. 2017		
	Vydání Zvláštních ustanovení	www.rallybohemia.cz
Pátek 16. 6. 2017		
18:00	Uzávěrka přihlášek	Ředitelství rally, Dům kultury MB
	Zveřejnění map	www.rallybohemia.cz
Čtvrtek 22. 6. 2017		
18:00	Uzávěrka pro objednání zvláštních služeb v servisním areálu	servis@rallybohemia.cz
Pátek 23. 6. 2017		
	Zveřejnění seznamu přijatých posádek	www.rallybohemia.cz

Během rally

Čtvrtek 29. 6. 2017		
19:00 - 21:00	Vydání itinerářů, GPS zařízení pro seznamovací jízdy, administrativní přejímka	Ředitelství rally, Dům kultury MB
22:30 - 24:00	Seznamovací jízdy RZ Staroměstská	Dle rozpisu příloha 2
Pátek 30. 6. 2017		
9:00 - 18:00	Seznamovací jízdy RZ Chloudov, Cetno, Zlatá, Radostín	Dle rozpisu příloha 2
21:00 - 22:30	Seznamovací jízdy RZ Městská	Dle rozpisu příloha 2
16:00	Otevření Press centra a akreditací Medií	Ředitelství rally, Dům kultury MB
18:00 - 19:30	Administrativní přejímka	Ředitelství rally, Dům kultury MB
19:00	Otevření servisního parkoviště	Mladá Boleslav, 13. brána Škoda Auto
19:30	Doplnění údajů o spolujezdcích	Ředitelství rally, Dům kultury MB
Sobota 2. 7. 2016		
11:00 - 13:00	Technické přejímky, rozprava s jezdci	Mladá Boleslav, 13. brána Škoda Auto
13:30	Zveřejnění startovního pořadí pro 1. etapu	Ředitelství rally, Dům kultury MB
17:00	Start rally	Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí
Neděle 3. 7. 2016		
10:15	Start 2. etapy	Mladá Boleslav, 13. brána Škoda Auto
13:37	Cíl rally	Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí
14:00	Slavnostní předávání cen v cíli	Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí

4 PŘIHLÁŠKA

4.1 Postup při přihlášení

Všichni zájemci o účast musí podat úplně vyplněnou přihlášku před ukončením příjmu přihlášek. Přihláška může být podána prostřednictvím webového on-line formuláře (soutěžící si vytiskne originál vyplněné přihlášky, kterou obdrží mailem po provedení on-line přihlášení a s originálními podpisy jí odevzdá při administrativní přejímce), nebo korespondenčně (poštou) na adresu sekretariátu (bod 2.2.). Zájemci jsou žádáni o zaslání aktuální fotografie vozu pro potřeby pořadatele - zvážení příjmu přihlášky.

4.2 Počet přijatých přihlášek

Maximální počet účastníků je 50.

Pořadatel si vyhrazuje právo výběru účastníků dle uvážení (historický původ, stav a provedení vozu).

4.3 Přihlašovací vklad / vstupní balíček

4.3.1 Vklad

4.3.1.1 Základní vklad – uzávěrka pátek 16. 6. 2017

Vklad se s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:
 5 600 Kč + 90 Kč (pojištění) = 5 690 Kč / 220 €

Vklad bez reklamy pořadatele:
 11 200 Kč + 90 Kč (pojištění) = 11 290 Kč / 420 €

4.3.1.2 Vklad s úhradou po uzávěrce přihlášek (úhrada od 17. 6. do 29. 6. 2017)

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:
 7 000 Kč + 90 Kč (pojištění) = 7 090 Kč / 270 €

Vklad bez reklamy pořadatele:
 14 000 Kč + 90 Kč (pojištění) = 14 090 Kč / 530 €

4.3.2 Vstupní balíček

Tiskoviny	Ks
Zvláštní ustanovení	www.rallybohemia.cz
Itinerář rally	1
Program rally	www.rallybohemia.cz

Označení osoby	Ks
Jezdec	2
Servis	2
Označení automobil	Ks
Automobil na seznamovací jízdy	1
Servis A	1
Servis B	1
Soutěžní automobil	1

4.4 Způsob úhrady vkladu

Posádky, kterým bude přijata přihláška, zaplatí vklad a příslušné pojištění při administrativní přejímce při převzetí itineráře. Platbu lze provést i převodem na účet po potvrzení přijetí posádky.

4.5 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen, pokud dojde k odvolání rally po zahájení administrativních přejímek.

4.6 Pravidla a podmínky účasti

4.6.1

Podnik je demonstrační jízda historických soutěžních vozidel po trati uzavřených rychlostních zkoušek bez měření časů průjezdu.

4.6.2

Podniku se mohou zúčastnit historické soutěžní vozy nebo jejich repliky. Vozidlo musí odpovídat věrně svým vzhledem a technickým provedením dobové předloze a homologačnímu listu a reprezentovat historii soutěžního sportu. Vozidla vyrobená po roce 1990 musí být pouze originální soutěžní vozidla. Účast je omezena datem homologace 31. 12. 1996.

4.6.3

Vozidla musí splňovat podmínky zákona 56/2001 Sb. pro provoz na veřejných komunikacích s příslušnými výjimkami pro sportovní historická vozidla. Vozidlo registrované v ČR bude vybaveno průkazem sportovního vozidla s platnou technickou prohlídkou a testací pro dané období.

4.6.4

Vozidla musí být pojištěna pro silniční provoz.

4.6.5

Současná reklama je omezena dle přílohy K na plochu 50 x 50 cm celkem.

4.6.6

Plocha nad a pod startovním číslem a tabulce rally je vyhrazena pro povinnou reklamu určenou pořadatelem.

4.6.7

Na trati rychlostních zkoušek bude posádka z důvodu větší bezpečnosti vybavena ochrannými helmami a nehořlavou kombinézou. Je důrazně doporučeno použití homologované bezpečnostní výbavy jezdců.

5 POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1

Autoklub ČR uzavřel se společností Kooperativa pojišťovna, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s. r.o. rámcovou pojistnou smlouvu č. 7721016822 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10 000 000 Kč na akci.

5.1.2

Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při akci jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na újmy způsobené ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka akce činí 10 000 000 Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5 000 Kč, tzn., že škody do 5 000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky akce s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřené celoroční pojištění odpovědnosti za minimálně stejných podmínek, jako jsou stanoveny v rámcové pojistné smlouvě.

Pojistné ve výši 90 Kč bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

5.1.3

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.4

Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6 REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

A – na tabulkách rally – štít RALLY BOHEMIA, ŠKODA

B – na startovních číslech RALLY BOHEMIA, ŠKODA

ONI - na obou stranách zadní části vozu ONI Systém

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

C – volitelná reklama na blatnících GLOBAL ASSISTANCE, MOGUL

pro ostatní reklamu platí článek 4.6.5

6.2 Startovní čísla a tabulky podniku

6.2.1

Startovní čísla a tabulka podniku, které pořadatel dodá každé posádce, musí být umístěna na předepsaných místech vozidla (příloha 4 těchto ZU) před technickou přejímkou. Startovní čísla budou čtvercového typu. Před číslem bude umístěno písmeno L.

6.2.2

Bude-li kdykoliv v průběhu podniku zjištěno, že na vozidle chybí jedno nebo obě startovní čísla, nebude posádka pokračovat v jízdě v rámci podniku.

7 PNEUMATIKY

7.1 Provoz vozidla

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E", nebo pneumatiky, které odpovídají Regionálním předpisům FIA.

7.2 Seznamovací jízdy

Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz.

8 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka nahlásí pořadateli tovární a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pořadatel dodá označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na obou zadních bočních oknech. Po skončení této doby musí být číselné označení z vozidla odstraněno, základní označení vozidla pro seznamovací jízdy může posádka využít jako označení vozidla pro parkování na vyhrazeném parkovišti v blízkosti servisního areálu. Případnou změnu nahlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli.

8.2 Program

Program seznamovacích jízd je v Příloze č. 2 těchto Zvláštních ustanovení. **Časy seznamovacích jízd pro RZ Staroměstská a Městská je nutno bezpodmínečně dodržet!!!**

8.3 Omezení

8.3.1

Seznamovací jízdy budou konány jen standardními automobily tak, jak jsou nabízeny veřejnosti k prodeji. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon pro provoz po pozemních komunikacích a pořadatel nenese v tomto případě žádnou odpovědnost.

8.3.2

Jsou povoleny dva průjezdy stejnou rychlostní zkouškou. Průběh seznamovacích jízd mohou kontrolovat komisaři na stanovišti Start a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. V tom případě budou stanoviště označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Pokud jsou na stanovišti komisaři, posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit a řídit se pokyny komisařů. **Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli.**

Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil rozhodčí faktu, jejichž seznam bude zveřejněn na oficiální vývěsce.

8.3.3

Posádka je povinna při seznamovacích jízdách dodržovat pravidla silničního provozu a omezení daná programem seznamovacích jízd nebo itinerářem. Jízda v protisměru RZ je zakázána, pokud není v itineráři uvedeno jinak.

8.3.4 Sledování povolené rychlosti

Maximální rychlosti se řídí Dopravními předpisy ČR a budou vyznačeny i v itineráři. Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením ONI® Systém. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolována monitorovacím zařízením ONI® Systém a také ho bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. Monitorovací zařízení ONI® Systém monitoruje rychlost v každém okamžiku seznamovacích jízd on-line.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu ONI® Systém společně s itinerářem. Zařízení bude vráceno pořadateli při technické přejímce. Její instalace, zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program. Nepoužití tohoto zařízení bude penalizováno. Garancí při výdeji bude licence jezdce.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally.

Za překročení povolené rychlosti musí být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

8.3.5

Soutěžícím, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách, zvláště pak článek 8.3.3 a 8.3.4, bude odmítnut start.

8.4 Připomínky posádek k trati

Místo: Mladá Boleslav, ředitelství rally

Datum: 30. 6. 2017 Čas: 18:00 – 19:00 hod.

Činovník: Petr Pavlát – zástupce ředitele (tel. +420 605 168 331)

9 ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

9.1 Dokumenty

9.1.1 Dokumenty k předložení

- Řidičské průkazy obou jezdců.
- Licence obou jezdců – uznány budou všechny druhy sportovních jezdeckých licencí vydaných FAS AČR, u zahraničních jezdců potom licence vydané jejich národní sportovní autoritou. Pro jezdce, kteří nejsou držiteli licence, bude vyhotovena formou seznamu, licence denní.
- Doklad o registraci vozidla.
- Doklad o zákonném pojištění vozidla (zelenou kartu) - zahraniční posádky s platností na území ČR.
- Karty zdravotní pojišťovny obou jezdců.
- Na vyžádání doklad o osobním úrazovém pojištění jezdců.
- Technickou kartu.

9.2 Místo a časový rozvrh administrativní přejímky

Při převzetí itineráře

Místo: Mladá Boleslav, ředitelství rally

10 TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

10.1 Místo a časový rozvrh technické přejímky

Místo: Servisní areál Mladá Boleslav

Datum: 1. 7. 2017 Čas: 11:00 – 13:00 hod.

Posádky se dostaví na technickou přejímku v areálu servisní zóny dle časového rozpisu.

10.2 Průběh přejímky

10.2.1

Při technické přejímce bude provedena kontrola, zda vozidlo splňuje zákonné podmínky pro provoz sportovních vozidel po pozemních komunikacích včetně předpisů pro limity hluku a pravidel pro používání přídatných světel a pneumatik. Posádka předloží doklad o registraci vozidla s prodlouženou platností (STK, testace) pro dané období – viz bod 4.6.3.

10.2.2

Bude provedena základní kontrola bezpečnostní výbavy vozidla a posádky (hasicí přístroj, odpojovač el. energie, výstražný trojúhelník, kombinézy, helmy). Bude provedena kontrola vylepení bezpečnostních telefonních čísel a výbava bezpečnostním štítem SOS / OK.

10.2.3

Bude provedena kontrola montáže monitorovacího zařízení ONI® Systém.

10.2.4

Bude provedena kontrola historického provedení přistaveného vozu. U vozů, které jsou repliky, se provede kontrola shodnosti s historickou předlohou – viz bod 4.6.2.

11 PRŮBĚH PODNIKU

11.1 Jízda po trati

11.1.1

Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec. Oba členové posádky se mohou v průběhu podniku střídat v řízení vozidla.

11.1.2

Posádky jsou povinny projet všechny kontroly na trati ve správném pořadí a ve správném směru podle itineráře v předepsané jízdě době. Ve všech kontrolách na trati a v RZ jsou povinny řídit se pokyny vedoucích stanovišť a traťových komisařů. Pokud neprojde účastník podniku část tratě, např. z důvodů opravy vozidla, zařadí se zpět do startovního pole na startu další sekce. Tuto skutečnost oznámí zástupci pořadatele – viz příloha 3.

11.1.3

Stanovené intervaly mezi vozidly mohou být z rozhodnutí pořadatele kdykoliv změněny. Rozsah změny posádkám oznámí vedoucí příslušné kontroly.

11.1.4

Trať rychlostních zkoušek projíždějí vozidla bez měření času průjezdu, start do RZ podle čl. 11.7 je pouze symbolický, cíl je letmý a vozidla musí zastavit na stanovišti STOP k potvrzení průjezdu.

11.1.5

Pokud se posádka dostaví na start RZ se zpožděním větším než 5 minut od ideálního času startu posledního vozidla startovního pole podniku, nebude již na start připuštěna. Pro případné další zařazení do startovního pole posádka použije postup dle bodu 11.2.2.

11.1.6

Během jízdy po trati RZ bude posádka kontrolována monitorovacím zařízením ONI® Systém. Bude použito stejné zařízení, které sloužilo k monitorování rychlosti během seznamovacích jízd. Posádka provede jeho montáž do soutěžního vozu ještě před technickými přejímkami. Montáž spočívá v uchycení jednotky do interiéru vozu. Doporučujeme zařízení nemontovat do blízkosti komunikačního zařízení pro posádku. Zařízení bude vybíráno v cíli

soutěže. Pokud posádka podnik nedokončí, odevzdá zařízení zástupci pořadatele před svým odjezdem. Na základě vrácení monitorovacího systému bude vrácena záloha.

11.1.7

Účelem průjezdu RZ je demonstrace – přehlídka historických soutěžních vozidel, nikoli závodní jízda. Je zakázáno jakékoliv měření jízdního času na trati RZ či jiný způsob srovnávání jízdy jednotlivých posádek na trati RZ. Posádce, která při jízdě po trati RZ nebude respektovat principy demonstrace vozidel, pořadatel neumožní další jízdu po RZ v rámci podniku.

Na celé trati je zakázáno provádění tzv. smykových koleček!

Všem posádkám se dále připomíná povinnost dodržovat všechna pravidla týkající se bezpečnosti vyplývající z těchto zvláštních ustanovení, obecně platných sportovních pravidel pro automobilové rally a pravidel etických.

11.1.8

Na polookruhových RZ (Městská, Cetno) je důrazně zakázáno absolvovat více okruhů, než kolik je uvedeno v itineráři. Při nedodržení tohoto ustanovení bude posádka okamžitě vyloučena a nebude jí umožněna další účast v rally.

11.2 Postup při nehodě

11.2.1

Při dopravní nehodě na otevřené trati (mimo RZ) se postupuje podle platných předpisů pro silniční provoz. Posádka nehodu ohlásí také pořadateli.

11.2.2

Při zastavení nebo havárii na trati RZ musí být minimálně 50 m za vozidlo umístěn červený reflexní trojúhelník, i když je vozidlo mimo trať. Ostatní posádky tímto místem projedou se zvýšenou opatrností.

11.2.3

Při běžné nehodě na trati RZ bez zranění musí být následujícím vozidlům ukazován zelený symbol OK. Při opuštění vozu musí být symbol OK viditelně umístěn.

11.2.4

Při nehodě, která vyžaduje lékařskou pomoc, musí být (je-li to možné) následujícím vozidlům ukazován červený symbol SOS.

11.2.5

Posádka, které je ukazován červený symbol SOS, nebo která vidí vážně havarované vozidlo, jehož posádka je uvnitř a neukazuje červený symbol SOS, musí bezpodmínečně zastavit, získat informace a poskytnout první pomoc.

11.2.6

Další vozidlo, které přijede k nehodě, zastaví, zjistí situaci a informuje následující radiobod.

11.2.7

Ostatní vozidla rovněž zastaví, uvolní cestu pro zásahové vozy a bezpodmínečně se řídí pokyny traťových a bezpečnostních komisařů.

11.3 Červené vlajky

Je-li v radiobodu nebo v bezpečnostním bodu na RZ vyvěšena červená vlajka, musí jezdec okamžitě snížit rychlost (až do cíle RZ) a řídit se pokyny komisařů na trati.

11.4 Odpadnutí nebo havárie

Nebude-li posádka již pokračovat v další účasti, oznámí tuto skutečnost co nejdříve zástupci pořadatele – viz příloha 3 a odevzdá jízdní výkaz na nejbližší kontrolní bod.

11.5 Bezpečnostní spojení

Telefon SOS: 776 339 319

Ostatní oznámení: 777 341 517

11.7 Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start do RZ je pouze symbolický.

Posádka se dostaví do prostoru startu s nasazenými přilbami a připoutána.

Startér zapíše do jízdního výkazu předpokládaný čas startu – zahájení demonstrační jízdy po trati RZ. Tento čas bude počátkem jízdní doby do příští ČK.

Na pokyn startéra v určeném časovém intervalu posádka zahájí demonstrační jízdu po trati RZ.

Časový interval startu se může měnit dle potřeb pořadatele podle článku 11.2.3.

11.8 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd je povolen vždy na konci sekce při vjezdu do servisu.

11.9 Cíl podniku

Rally Legend bude ukončena průjezdem cílové rampy – Staroměstské náměstí.

11.10 Oficiální čas v průběhu podniku

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas ČRo2 na frekvenci 89,9 MHz a 87,6 MHz nebo na telefonním čísle 14112.

12 OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ:	zelená vesta
Vedoucí bezpečnosti:	červená vesta
Vedoucí kontroly:	modrá vesta
Traťoví komisaři v RB:	žlutá vesta se symbolem radiobodu na hrudi
Bezpečnostní komisaři:	oranžová vesta

13 CENY

Každá posádka obdrží v cíli rally upomínkový předmět.

Bc. Tomáš Brzek
ředitel rally



PŘÍLOHA 1 – ČASOVÝ HARMONOGRAM

Saturday 1st July 2017 / Sobota 1. 7. 2017

LEG 1 / 1. ETAPA

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	START - Staroměstské náměstí / Staroměstské Square					17:00
1	Staroměstská		0,20	0,20	0:20	17:20
SS1	Městská	2,61				17:23
	Refuel RZ 1 (Mladá Boleslav)					
	Distance to next refuel (Mladá Boleslav)					
		30,76	115,18	145,94		
2	Líšný		51,91	54,52	0:53	18:16
SS2	Chludov I.	7,23				18:19
3	Tanvald		22,44	29,67	0:37	18:56
SS3	Zlatá I.	23,53				18:59
3A	Regrouping IN		51,69	75,22	1:09	20:08
	Service A (Mladá Boleslav)					(33,37) (126,24) (159,61) 0:30

Section 1

Day 1 totals

33,37

126,24

159,61

20,91%

Sunday 2nd July 2017 / Neděle 2. 7. 2017

LEG 2 / 2. ETAPA

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
5D	Parc Ferme OUT - Service IN					10:15
	Service C (Mladá Boleslav)					(00,00) (00,00) (00,00) 0:15
5E	Service OUT					10:30
	Refuel RZ 3 (Mladá Boleslav)					
	Distance to next refuel (Mladá Boleslav)					
		20,64	82,76	103,40		
6	Hodkovice n.M.		39,59	39,59	0:45	11:15
SS6	Radostín I.	20,64				11:18
	Refuel RZ 4 (Mladá Boleslav)					
	Distance to next refuel (Mladá Boleslav)					
		22,33	27,50	49,83		
7	Dolní Cetno		62,08	82,72	1:30	12:48
SS7	Cetno I.	17,51				12:51
8	Belvedér		8,44	25,95	0:33	13:24
SS8	Staroměstská I.	4,82				13:27
11A	Finish TC and Holding Area (STOP SS11)		0,15	4,97	0:10	13:37
	Podium Ceremony - Staroměstské náměstí / Staroměstské Square					14:00

Section 3

Day 2 totals

42,97

110,26

153,23

28,04%

TOTALS OF THE RALLY

Leg	SS	SS	Liaison	Total	%
1	3	33,37	126,24	159,61	20,91%
2	3	42,97	110,26	153,23	28,04%
Overall Totals	6	76,34	236,50	312,84	24,40%

PŘÍLOHA 2 – PLÁN SEZNAMOVACÍCH JÍZD

st. č.			RZ Staroměstská	
			čas startu	čas ukončení
L1 – L20			22:30	23:30
L21 -			23:00	24:00

Pátek 30. 6.

st. č.	RZ Chloudov, Cetno, Zlatá, Radostín, Shakedown		RZ Městská	
	čas startu	čas ukončení	čas startu	čas ukončení
L1 – L20	9:00	17:30	21:00	22:00
L21 -	9:30	18:00	21:30	22:30

PŘÍLOHA 3: ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI

Základní povinnosti a funkce činovníka pro styk se soutěžícími jsou uvedeny v Příloze č. II Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA. Činovníci pro styk se soutěžícími je



Jiří Venuš +420 777 341 517

Pátek 30. 6. 2017, Mladá Boleslav

18:00 – 19:30 Administrativní přejímka Dům kultury

Sobota 1. 7. 2017, Mladá Boleslav

11:00 – 13:00 Technické přejímky 13. brána Škoda Auto

16:50 – 17:40 Start rally (ČK0) Staroměstské náměstí

20:00 – 21:00 Přeskupení (ČK3A) 13. brána Škoda Auto

Neděle 2. 7. 2017, Mladá Boleslav

10:00 – 11:00 Start 2. etapy (ČK5D) 13. brána Škoda Auto

13:30 – 14:30 Cíl rally (ČK11A) Staroměstské náměstí

PŘÍLOHA 4 – STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

Povinná reklama

na tabulkách rally – štít

RALLY BOHEMIA

na startovních číslech

RALLY BOHEMIA, ŠKODA

ONI

ONI Systém

Nepovinná reklama

umístění na blatníky

GLOBAL ASSISTANCE, MOGUL



PŘÍLOHA 5: MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 100,- Kč/jednotka a 300,- Kč/držák jednotky, pokud již ve vozidle není instalován. Garancí pro vrácení bude licence jezdce nebo 1000,- Kč deponovaných u správce systému GPS. Správce zařízení licenci vrátí jistinu zpět po odevzdání jednotky. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu licence příp. hotovost nebude vrácena.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - o tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci / potvrzení červené vlajky
 - o indikační LED dioda / signalizující červenou vlajku

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (případně celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- Nehoda (detekce nárazu):
 - o okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna,
 - o není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec).
- Zastavení (nad 30 sec):
 - o po 30 sec začne pískat siréna,
 - o není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec),
 - o zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení.
- Přivolání pomoci:
 - o případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.),
 - o žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény.
- Červená vlajka:
 - o v případě, že je na RZ vyvěšena červená vlajka, vedení rally pošle vybraným posádkám impuls k rozsvícení žluté LED diody instalované v zorném poli posádky. Posádka krátkým stiskem tlačítka (1 sec) potvrdí přijetí červené vlajky. Žlutá LED dioda zhasne.
- Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI®

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Garancí při výdeji bude licence jezdce nebo záloha ve výši 1 000,- Kč. Ta bude předaná po ukončení seznamovacích jízd správci monitorovacího zařízení ONI® pro sledování vozidel na trati RZ při rally.

Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd.

Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení. Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Vypnutí jednotek se provede po úplném vybití.

Povinnosti pořadatele je vyplnit formulář přiložený v přepravním kufru, do kterého napíše čísla nefunkčních jednotek.

Výrobce kontroluje pouze vadné jednotky, které jsou uvedeny v tomto formuláři. Pokud tak neučiní, jsou vadné jednotky odeslány bez opravy na další podnik.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace:

www.onisystem.cz/rally