

BARUM CZECH RALLY ZLÍN

www.CzechRally.com

30. 8. - 1. 9. 2013

E-R-C
FIA EUROPEAN RALLY
CHAMPIONSHIP

mmčr
mediasport.cz



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Barum

zlín.

Zlínský kraj

Univerzita Tomáše Bati

CzechTourism

EUROSPORT
EVENTS

ERIOUS COMPETITION AHEAD



www.fiaerc.com

Absolutní vítězové

1971	J. Halmazňa	-	V. Kostruh	CSE	Škoda 1100 MB
1972	V. Hubáček	-	V. Rieger	CSE	Renault Alpine A110
1973	V. Hubáček	-	S. Minářik	CSE	Renault Alpine A110
1974	W. Hauck	-	W. P. Pitz	DEU	Porsche 911 Carrera
1975	V. Hubáček	-	S. Minářik	CSE	Renault Alpine A110
1976	J. Haugland	-	A. Antonsen	NOR	Škoda 130 RS
1977	V. Blahna	-	L. Hlávka	CSE	Škoda 130 RS
1978	J. Šedivý	-	J. Janeček	CSE	Škoda 130 RS
1979	J. Haugland	-	J. O. Bohlin	NOR/SWE	Škoda 130 RS
1980	J. Haugland	-	J. O. Bohlin	NOR/SWE	Škoda 130 RS
1981	A. Zanussi	-	S. Fachim	ITA	Porsche 911 SC
1982	G. Kalnay	-	F. Hinterleitner	AUT	Opel Ascona 400
1983	L. Křeček	-	B. Motl	CSE	Škoda 130 RS
1984	H. Demuth	-	W. Lux	DEU/BEL	Audi 80 Quattro
1985	H. Demuth	-	E. Radaelli	DEU/ITA	Audi Quattro A2
1986	L. Pavlík	-	K. Jirátko	CSE	Audi Quattro A2
1987	A. Ferjancz	-	J. Tandari	HUN	Audi Coupe Quattro
1988	F. Wittmann	-	J. Pattermann	AUT	Lancia Delta HF 4WD
1989	F. Wittmann	-	J. Pattermann	AUT	Lancia Delta HF Int.
1990	M. Sundstroem	-	J. Repo	FIN	Mazda 323 4WD
1991	P. Snijers	-	D. Colebunders	BEL	Ford Sierra RS Cosworth
1992	E. Weber	-	M. Hiemer	DEU	Mitsubishi Galant VR-4
1993	R. Baumschlager	-	K. Wicha	AUT/DEU	Ford Escort RS Cosworth
1994	P. Snijers	-	D. Colebunders	BEL	Ford Escort RS Cosworth
1995	E. Bertone	-	M. Chiapponi	CZE	Toyota Celica Turbo 4WD
1996	S. Chovanec	-	H. Kurus	SVK	Ford Escort RS Cosworth
1997	E. Bertone	-	M. Koči	CZE/SVK	Toyota Celica GT-Four
1998	E. Bertone	-	M. Koči	CZE/SVK	Toyota Celica GT-Four
1999	J. Kulig	-	E. Horniaček	POL/SVK	Toyota Celica GT-Four
2000	R. Kresta	-	J. Tománek	CZE	Škoda Octavia WRC
2001	R. Kresta	-	J. Tománek	CZE	Škoda Octavia WRC
2002	R. Travaglia	-	F. Zanella	ITA	Peugeot 206 WRC
2003	V. Pech	-	P. Uhel	CZE	Ford Focus RS WRC
2004	S. Jean-Joseph	-	J. Boyere	FRA	Renault Clio S1600
2005	R. Travaglia	-	F. Zanella	ITA	Renault Clio S1600
2006	R. Kresta	-	P. Gross	CZE	Mitsubishi Lancer Evo IX
2007	N. Vouilloz	-	N. Klinger	FRA	Peugeot 207 S2000
2008	F. Loix	-	R. Buysmans	BEL	Peugeot 207 S2000
2009	J. Kopecký	-	P. Starý	CZE	Škoda Fabia S2000
2010	F. Loix	-	F. Miclotte	BEL	Škoda Fabia S2000
2011	J. Kopecký	-	P. Starý	CZE	Škoda Fabia S2000
2012	J. Hänninen	-	M. Markkula	FIN	Škoda Fabia S2000

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

43. BARUM CZECH RALLY ZLÍN 2013

30. 8. - 1. 9. 2013

FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců
FIA Mistrovství Evropy v rally týmů
FIA Mistrovství Evropy v rally 2WD jezdců a spolujezdců
FIA Mistrovství Evropy v rally 2WD týmů
FIA Evropský pohár v rally Produkčních vozů jezdců a spolujezdců
FIA Evropský pohár v rally Produkčních vozů týmů
FIA Mistrovství Evropy - dámský pohár
Mediasport Mezinárodní mistrovství České republiky
Citroën Racing Trophy CZ
Ropro Clio R3 Czech Trophy

OBSAH	strana
1. Úvod	3
2. Organizace	3
3. Program	5
4. Přihlášky	7
5. Pojištění	9
6. Reklama a označení	9
7. Pneumatiky	10
8. Palivo	10
9. Seznamovací jízdy	10
10. Administrativní přejímka	11
11. Technická přejímka, plombování, značení	11
12. Průběh rally	12
13. Označení činovníků	14
14. Klasifikace a ceny	14
15. Závěrečné kontroly a protesty	15
Příloha 1 Časový harmonogram	16
Příloha 2 Program seznamovacích jízd	18
Příloha 3 Činovníci pro styk se soutěžícími – jména, fotografie a plán činnosti	19
Příloha 4 Startovní čísla a reklama	20
Příloha 5 Monitorovací systém GPS	21
Příloha 6 Přehled ubytování	22

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally se bude konat podle Mezinárodních sportovních řádů a jejich příloh, Sportovních předpisů pro Regionální mistrovství v rally FIA (dále jen Regionálních předpisů FIA), Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

Doplňující informace budou uvedeny v Rally Guide 2 vydaném 20. srpna 2013. Sportovní řady regionálních mistrovství FIA v rally pro rok 2013 jsou ke stažení na oficiálních internetových stránkách www.fia.com.

1.2 Povrch

99,4% asfalt a 0,6% šotolina

1.3 Celková délka RZ a celková délka trati

- Celková délka RZ: 234,78 km

- Celková délka trati: 721,28 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

2.1.1 Zápočet do mistrovství FIA:

FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců

FIA Mistrovství Evropy v rally týmů

FIA Mistrovství Evropy v rally 2WD jezdců a spolujezdců

FIA Mistrovství Evropy v rally 2WD týmů

FIA Evropský pohár v rally Produkčních vozů jezdců a spolujezdců

FIA Evropský pohár v rally Produkčních vozů týmů

FIA Mistrovství Evropy - dámský pohár

2.1.2 Zápočet do ostatních hodnocení:

Mediasport Mezinárodní mistrovství České republiky v rally

Citroën Racing Trophy CZ

Ropro Clio R3 Czech Trophy

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo FIA: 9CER/240613

Schvalovací číslo ASN: **AR00613** ze dne **6. června 2013**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Auto klub Barum Zlín v AČR

Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín

Česká republika

Tel.: 577 210 677, 577 432 004, 577 437 024

Fax: 577 210 907

E-mail: info@czechrally.com

Web: www.czechrally.com

2.4 Organizační výbor

Předseda: Miloslav Regner

Členové: Jiří Svoboda, Jan Regner, Marta Regnerová, Vlasta Greplová

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař

Hans-Christoph Mehmel

DEU

Sportovní komisaři

Zrinko Gregurek

CRO

Tomáš Kunc

ASN

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Pozorovatel FIA:

Banu Baseren

TUR

Technický delegát FIA:

Karl-Heinz Goldstein

FIA

Bezpečnostní delegát ASN:

Václav Filip

CZE

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:

Miloslav Regner

Zástupci ředitele

Jiří Svoboda

Jan Regner

Tajemník rally:

Marta Regnerová

Hlavní technický komisař:

Stanislav Mrkvan

Hlavní časoměřič:

Eva Skýpalová

Činovník pro styk se soutěžícími: Wolfgang Gastorfer
Karel Dubový
Sekretář SSK: Jan Mochan
Hlavní činovník pro bezpečnost: Jan Regner
Hlavní činovník pro tisk: Roman Ordelt
GPS systém: SAS Zlín
NAM systém, s.r.o.
Hlavní lékař: MUDr. Lubomír Nečas
Zástupce hlavního lékaře: MUDr. Tomáš Novotný
Vedoucí zpracovatelské skupiny: Oto Berka

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: AK Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín
Datum: 26. 8. 2013 Čas: 10:00-21:00
27. 8. 2013 08:00-21:00
28. 8. 2013 08:00-20:00
2. 9. 2013 10:00-12:00
Místo: Krajský úřad, třída T. Bati 21, 761 90 Zlín (budova 21, KÚ Zlín)
Datum: 29. 8. 2013 Čas: 08:00-23:00
30. 8. 2013 07:00-24:00
31. 8. 2013 07:00-23:00
1. 9. 2013 07:00-20:00

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: Zlín pod Velkým kinem 30. 8. a 1. 9. 2013
Otrokovice u servisního areálu 31. 8. 2013

2.10 Umístění tiskového střediska

Místo: Univerzitní centrum UTB, nám. T.G.M. 5555, 760 01 Zlín
Datum: 29. 8. 2013 Čas: 08:00-23:00
30. 8. 2013 07:00-24:00
31. 8. 2013 08:00-23:00
1. 9. 2013 08:00-20:00

2.11. Umístění a organizace servisních parkovišť

Místo: Otrokovice, areál Barum Continental spol. s r.o. (A, B, C, D - Flexi, E, F a G)
Čas: od 29. 8. 2013 (8:00)

Pro servis, tankování a výměnu mechanických částí platí ustanovení Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA. Do servisního parkoviště A, B, C, D - Flexi, E, F a G má povolen vjezd jen servisní vozidlo (označení Service), vozidlo Auxiliary nemá povolen vjezd do servisního parkoviště. Další podrobnosti o vjezdu servisních a doprovodných vozidel jsou popsány v servisním itineráři.

Servisní zóna pro shakedown: Slušovice (od kruhového objezdu po odbočku na Trnavu):
30. 8. 2013 od 07:00 do 14:00

Přehled servisních parkovišť

Servis	Název	Doba	Výměna pneu	Tankování
1. etapa		Sobota	31. 8. 2013	
A	Otrokovice	15'	Ano	Ano
B	Otrokovice	30'	Ano	Ano
C	Otrokovice	30'	Ano	Ano
D - Flexi	Otrokovice	45'	Ano	Ne
2. etapa		Neděle	1. 9. 2013	
E	Otrokovice	15'	Ano	Ano
F	Otrokovice	30'	Ano	Ano
G	Otrokovice	10'	Ano	Ano

Přidělený prostor

Soutěžící převzatí do rally dostanou k dispozici v servisní zóně následující přidělený prostor:
- registrované týmy v FIA ME, 2WD a v produkčních vozech dostanou základní plochu 130 m² pro jeden závodní vůz a 200 m² pro 2 vozy. 50 m² pro každý další vůz v týmu.
- Prioritní jezdci FIA a čeští jezdci s prioritou ASN: základní plocha 100 m²
- Ostatní jezdci: základní plocha 80 m²
Základní plocha může být na žádost zvětšena za cenu 250 Kč/1 m² (dále viz čl. 3.2 ZU).
Připojení k elektrické síti za cenu 10 Kč / 1 m² ze servisního prostoru (např. 80m² = 800 Kč).

Pohyb vozidel v servisním parkovišti

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv servisních a doprovodných vozidel do servisního parkoviště či jejich pohyb v něm striktně zakázán. Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní parkoviště je jednosměrné jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisním parkovišti je 30 km/h.

Doby s omezením pohybu servisních vozidel v servisním parkovišti

Service Otokovice	Doby omezení	Detaily
A	31. 8. 2013, 08:10 - 10:20	Vozidla Servis pro vzdálenou tankovací zónu
B	31. 8. 2013, 12:45 - 14:50	Vozidla Servis pro vzdálenou tankovací zónu
C	31. 8. 2013, 17:30 - 19:40	není povoleno
D - Flexi	31. 8. 2013, 20:20 - 23:30	není povoleno
E	1. 9. 2013, 07:50 - 10:00	není povoleno
F	1. 9. 2013, 11:30 - 13:30	není povoleno
G	1. 9. 2013, 14:50 - 16:45	není povoleno

2.12 Testovací RZ - Shakedown

Testovací zkoušky se mohou zúčastnit jen soutěžící, kteří prošli administrativní a technickou přejímkou. Vozidla musí být označena startovními čísly a s předepsanými reklamami. Pro použití bezpečnostních prvků platí stejná pravidla jako na RZ při rally. Každá osoba, která je výjimečně ve vozidle a není mezi přijatými k rally, musí mít souhlas od ředitele rally a musí spolu se soutěžícím podepsat prohlášení o zproštění zodpovědnosti pořadatele, které bude k dispozici při výdeji itinerářů, administrativní přejímce a na startu shakedownu. Posádka, jejíž vůz pro poruchu odpadl při shakedownu, se musí přesto dostavit ke slavnostnímu startu v souladu s ustanovením Regionálních předpisů FIA.

3. PROGRAM

3.1 Uzávěrka přihlášek

- se sníženým vkladem

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín

Datum: 29. 7. 2013

Čas: 18:00

- s normálním vkladem

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín

Datum: 9. 8. 2013

Čas: 18:00

3.2 Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín

Datum: 9. 8. 2013

Čas: 18:00

3.3 Publikování seznamu přihlášených a předběžné startovní pořadí

Datum: 20. 8. 2013

Čas: 12:00

3.4 Vydání itineráře, map a Rally Guide 2

Místo: www.czechrally.com

Datum: 20. 8. 2013

3.5 Uzávěrka pro registraci helikoptéry

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín

Datum: 23. 8. 2013

Čas: 18:00

3.6 Umístění oficiální vývěsky

Místo: AK Barum, Hornomlýnská 3715, 76001 Zlín

Datum: 27. 8. 2013 *Čas:* 08:00 - 21:00

28. 8. 2013 08:00 - 18:00

Místo: Krajský úřad, budova 21, 760 01 Zlín

Datum: 29. 8. 2013 *Čas:* 08:00 - 23:00

30. 8. 2013 07:00 - 24:00

31. 8. 2013 07:00 - 23:00

1. 9. 2013 07:00 - 20:00

3.7 Výdej itineráře a monitorovacích GPS jednotek pro seznamovací jízdy posádkám, volitelná administrativní přejímka

Místo: Stálý sekretariát Barum Czech Rally Zlín
AK Barum, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín
Datum: 27. 8. 2013
Čas: 12:00 - 21:00

3.8 Seznamovací jízdy

Datum: od 28. do 29. 8. 2013
Čas: čl. 9 a Příloha 2 ZU

3.9 Otevření tiskového střediska a zahájení akreditací

Místo: Univerzitní centrum UTB
Datum: 29. 8. 2013
Čas: 08:00

3.10 Otevření servisního parkoviště - čl. 2.11 ZU

Místo: Otrokovice
Datum: 29. 8. 2013
Čas: od 08:00

3.11 Kontrola a značení mechanických částí

Místo: Servisní areál, Barum Otrokovice
Datum: 29. 8. 2013
Čas: 11:00 - 17:00

3.12 Výdej GPS jednotek posádkám

Místo: Servisní areál, Barum Otrokovice
Datum: 29. 8. 2013
Čas: 11:00 - 20:00
Depozit: Licence jezdce nebo 1000 Kč

3.13 Doplnění údajů o spolujezdcích

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 29. 8. 2013
Čas: do 18:30

3.14 Administrativní přejímka a odevzdání GPS jednotek a výkazů pro seznamovací jízdy

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 29. 8. 2013
Čas: 18:30 - 22:30

3.15 Technická přejímka

Místo: Sportovní hala Euronics, Zlín
Datum: 29. 8. 2013
Čas: 19:30 - 23:30

3.16 Testovací zkouška (shakedown) – čl. 2.12 ZU

Místo: Hvozdná
Datum: 30. 8. 2013
Čas: 08:00 - 13:00 st. č. 1 do 40
10:00 - 13:00 ostatní jezdci

3.17 První zasedání sportovních komisařů

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 30. 8. 2013
Čas: 11:00

3.18 Vyvěšení startovních listin (pro slavnostní start, pro start do 1. a 2. sekce 1. etapy)

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 30. 8. 2013
Čas: 12:00

3.19 Tisková konference před startem

Místo: Ředitelství - budova 21, 16. patro KÚ Zlín
Datum: 30. 8. 2013
Čas: 15:30

3.20 Předání vozidel do UP

UP před slavnostním startem a startem do 1. sekce 1. etapy nebude organizováno.

3.21 Slavnostní start rally

Místo: Zlín, náměstí Míru - před radnicí
Datum: 30. 8. 2013
Čas: 17:00



3.22 Start do 1. sekce (1. etapa) - ČK 1

Místo: Ulice Vodní, Zlín
Datum: 30. 8. 2013
Čas: 21:12

3.23 Cíl 1. sekce (1. etapa) - ČK 1A

Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 30. 8. 2013
Čas: 21:45

3.24 Rozprava s piloty helikoptér

Místo: Servisní zóna Otrokovice
Datum: 31. 8. 2013
Čas: 08:00

3.25 Start do 2. sekce (1. etapa) - ČK 1B

Místo: Zlín pod Velkým kinem
Datum: 31. 8. 2013
Čas: 07:55

3.26 Cíl 1. etapy

Místo: Otrokovice u servisního areálu
Datum: 31. 8. 2013
Čas: (21:22)

3.27 Vyvěšení startovních časů do 2. etapy

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 31. 8. 2013
Čas: 22:30

3.28 Start do 2. etapy

Místo: Otrokovice u servisního areálu
Datum: 1. 9. 2013
Čas: 08:00

3.29 Cíl rally

Místo: Zlín, náměstí Míru
Datum: 1. 9. 2013
Čas: 15:51

3.30 Rozdílání cen

Místo: Zlín, náměstí Míru - před radnicí
Datum: 1. 9. 2013
Čas: 16:00

3.31 Závěrečná technická kontrola

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Tř. Tomáše Bati 642, 763 02 Zlín
Datum: 1. 9. 2013
Čas: 16:45

3.32 Tisková konference

Místo: Ředitelství - budova 21, 16. patro KÚ Zlín
Datum: 1. 9. 2013
Čas: 17:00

3.33 Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 1. 9. 2013
Čas: 18:30

3.34 Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Místo: Ředitelství - budova 21, KÚ Zlín
Datum: 1. 9. 2013
Čas: 19:00

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Uzávěrka přihlášek: 9. 8. 2013 v 18:00

4.2 Postup při přihlášení

Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je datum doručení do sekretariátu rally. Je-li přihláška zaslána faxem nebo e-mailem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzávěrce přihlášek. E-mail pro zaslání přihlášek elektronicky je entry@czechrally.com.

Soutěžící je povinen zaslat spolu s přihláškou také kopii licence soutěžícího. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 150.

4.3.2 Pro účast vozidel platí ustanovení čl. 4 Předpisů pro FIA Mistrovství Evropy 2013.

Vypsání tříd:

2	S2000 Rally 1.6T s restriktorem 30 mm * **
	S2000 Rally 2.0 atmosferický *
	Skupina R4
	Skupina R5 *
3	Skupina N nad 2000 cm ³ (nynější N4)
4	RGT *
5	Skupina A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
	S1600
	R2C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³)
	R3C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³)
	R3T (do 1620 cm ³ / jmenovitý)
6	R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý)
	Skupina A nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
	R2B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³)
7	Kit cary nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
	Skupina A do 1400 cm ³
8	Kit cary do 1400 cm ³
	Skupina N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
9	Skupina N nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
	R1B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³)
10	Skupina N do 1400 cm ³
	R1A (do 1400 cm ³)

* FIA Technický průkaz je povinný pro vozy S2000, R5, Super 1600 a RGT.

** Všechny vozy S2000 1.6T musí být osazeny záznamovým systémem (FIA data logger)

4.3.3 Další ujednání

- FIA Mistrovství Evropy v rally 2WD je vyhrazeno pro vozy tříd 5 až 10.

- FIA Evropský pohár v rally Produkčních vozů je vyhrazen pro vozy tříd 3 a vozy R4.

4.4 Přihlašovací vklady:

Vklad pro jezdce s licenci FAS AČR:

Vklad s reklamou pořadatele	Vklad zaplacen do 29.7.2013	Vklad zaplacen po 29.7.2013
Firemní licence	26 260 Kč (21 702 Kč + 21% DPH)	30 250 Kč (25 000 Kč + 21% DPH)
Klubová licence (nebo na jméno fyzické osoby)	24 240 Kč (20 033 Kč + 21% DPH)	27 830 Kč (23 000 Kč + 21% DPH)
Licence na jméno jezdce (přítomného ve vozidle)	22 220 Kč (18 364 Kč + 21% DPH)	25 410 Kč (21 000 Kč + 21% DPH)
Vklad bez reklamy pořadatele	Vklad zaplacen do 29.7.2013	Vklad zaplacen po 29.7.2013
Firemní licence	52 520 Kč (43 404 Kč + 21% DPH)	60 500 Kč (50 000 Kč + 21% DPH)
Klubová licence (nebo na jméno fyzické osoby)	48 480 Kč (40 066 Kč + 21% DPH)	55 660 Kč (46 000 Kč + 21% DPH)
Licence na jméno jezdce (přítomného ve vozidle)	44 440 Kč (36 728 Kč + 21% DPH)	50 820 Kč (42 000 Kč + 21% DPH)

Pojistné ve výši 2380 Kč podle čl. 5.1.2 ZU může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.5 Způsob platby

Poštovní poukázkou nebo bankovním převodem na bankovní účet:

KB Zlín, Tr. Tomáše Bati 152, 760 01 Zlín

Majitel účtu: Rallye Zlín, spol. s r.o.

č. ú.: 1101705661/0100

Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

IBAN: CZ400100000001101705661

Swift: KOMBCZPPXXX

4.6 Přijetí přihlášky

Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li doprovázena celým vkladem (kopie dokladu o zaplacení) nebo potvrzením ASN soutěžícího.

4.7 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally.

Pořadatel vrátí část vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Group, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013869817 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovním podnikem až do výše 5.000.000,- Kč na akci.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy č. 0013869817 uzavřené mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 5.000.000,- Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

5.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.4 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- | | | |
|---|---------------------------|-------|
| A | - na startovních číslech: | Barum |
| B | - na tabulce rally: | Barum |
| C | - panel na zadním okně: | Barum |

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

- | | | |
|-----|---|-----------|
| D | - reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem: | Zlín, AČR |
| E | - reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem: | Zlín, AČR |
| ERC | - reklamní označení Mistrovství Evropy (přední okno, zadní okno, zrcátka) | |

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

6.3 Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, nebo že je reklama na voze nalepena v rozporu s přílohou 4 ZU nebo je tato dodatečně upravena, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 10 000 Kč za každou chybějící reklamu.

6.4 Startovní čísla a tabulky rally

Startovní čísla a tabulky rally podle čl. 18 Regionálních předpisů FIA pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Čísla a tabulky musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána pokutou 2500 Kč
- obě startovní čísla nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

7. PNEUMATIKY

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením Přílohy V, Regionálních předpisů FIA.

Množství pneumatik pro soutěžící přihlášené s vozy třídy 2 nebo 3 (NOVÉ):

Jezdecká priorita	Maximální počet pneu	Extra pneu pro Shakedown	Celkem pneu na rally
Všichni jezdci	20	4	24

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

Palivo musí být ve shodě s FIA 2013 Přílohou J.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět a obdrží výkaz pro seznamovací jízdy a monitorovací jednotku GPS. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. Výkaz pro seznamovací jízdy a monitorovací jednotku GPS se odevzdá při administrativní přejímce. Výkaz pro seznamovací jízdu na RZ 1 - SSS Zlín posádky obdrží při administrativní přejímce a odevzdají jej ve stanovišti Stop RZ 1 - SSS Zlín.

9.2 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 ZU.

9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení Regionálních předpisů FIA a těchto ZU.

9.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 25 Regionálních předpisů FIA a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 25.1 Regionálních předpisů FIA. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době třech měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro Barum Czech Rally Zlín, musí o tom včas informovat ředitele rally (M. Regner, tel: 577 432 004) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení.

9.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd dva průjezdy stejnou rychlostní zkouškou. Na RZ 1 - SSS Zlín je povolen jen jeden průjezd (3 kola). Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy. Kontrolu a zápis do jízdního výkazu na startu a v cíli, případně i uvnitř rychlostní zkoušky provedou činovníci jmenovaní ředitelem rally. Jejich stanoviště budou označena standardními panely pro start a stop s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit jízdni výkaz pro seznamovací jízdy a řídit se pokyny vedoucího kontroly. Kontroly mohou být také v RZ. V případě kontrolního postu bez pořadatelů si posádka zapíše průjezd sama.

9.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolována monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-

li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.3.5 ZU.

9.3.5 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat Regionální předpisy článek 20.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo více provedených průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Překročení povolené rychlosti během seznamovacích jízd a během rally bude potrestáno ředitelem soutěže takto:

Za 1 km/h přes limit rychlosti: **všichni jezdci 500 Kč**

Soutěžícím, kteří poruší jiné ustanovení než je překročení rychlosti, bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:

1. přestupek pokuta 5 000 Kč sportovními komisaři
2. přestupek časová penalizace 5 minut uložená sportovními komisaři
3. přestupek vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

9.3.6 Jakékoliv testování od středy 28. 8. 2013 je ve Zlínském kraji pro soutěžící přihlášené do Barum Czech Rally Zlín zakázáno.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Místo: Ředitelství - Krajský úřad, budova 21, 760 01 Zlín

Datum: 29. 8. 2013 *Čas:* 18:30 - 22:30

Čas administrativní přejímky bude uveden v potvrzení přihlášky. Posádky mohou absolvovat volitelnou administrativní přejímku – viz bod 3.7.

Dokumenty k předložení:

- potvrzení přihlášky – vyplněná technická karta
- licence jezdců a soutěžícího
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)
- řidičské průkazy
- zdravotní karty
- doklady o pojištění vozidla
- doklady o osobním úrazovém pojištění jezdců
- homologační list
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky
- výkaz seznamovacích jízd
- GPS jednotka pro monitoring seznamovacích jízd

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Technická přejímka

Místo: Sportovní hala Euronics, Zlín

Datum: 29. 8. 2013 *Čas:* 19:30 - 23:30

Čas technické přejímky bude uveden v potvrzení přihlášky. Opožděný nebo předčasný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.2 Plombování a značení

Místo: Servisní areál, Barum Otrokovice

Datum: 29. 8. 2013 *Čas:* 11:00 - 17:00

Aktuální seznam vozů vybraných na značení a plombování bude zaslán s potvrzením přihlášky. Plombování a značení mimo uvedenou dobu se trestá pokutou 1000 Kč.

Podle Regionálních předpisů FIA 2013:

- Všechny vozy prioritních jezdců FIA a ERC priorit musí mít zaplombovány nainstalované i náhradní transmise
- Všechny vozy musí mít zaplombován motor.
- Všechny přeplňované vozy musí mít zaplombované nainstalované i náhradní turbo

11.3 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.4 Okna

Použití ztmavených oken je povoleno ve shodě s článkem 253.11 „Okna/sítě“ Přílohy J Mezinárodních sportovních řádů.

11.5 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.5.1 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min u zážehových motorů a 2500 ot./min u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.

11.5.2 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje tato kritéria:

- 40 % snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ.

11.5.3 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídatnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.6.1 Monitorovací zařízení bude soutěžícím zapůjčeno za **jednorázový poplatek 100 Kč/jednotka a 300 Kč/držák jednotky**, pokud již ve vozidle není instalován. **Garancí pro vrácení bude licence jezdce nebo 1000 Kč** deponovaných u správce systému GPS. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku, jinak mu nebude licence nebo peníze vráceny. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 5 těchto ZU.

11.6.2 Každé rally vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, řídicích jednotek a vybavení ještě před technickou přejímkou.

11.6.3 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS při výdeji itineráře a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.6.4 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí jezdce „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

11.6.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

11.6.6 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

11.6.7 Jednotky GPS, případně půjčovací držáky jednotek budou vybírány správcem systému GPS v závěrečné časové kontrole (ČK 15D). Při předčasném odstoupení posádka odevzdá systém GPS v servisním areálu.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Způsoby startu rally

12.1.1 Starty do rally

Na oficiální informační tabuli budou v době uvedené v čl. 3 ZU vyvěšeny startovní časy pro:

Slavnostní start		normální startovní pořadí, prvních deset posádek po 3 minutách, zbytek po 1 minutě
Start do 1. sekce 1. etapy	ČK 1	obrácené startovní pořadí po 1 minutě
Start do 2. sekce 1. etapy	ČK 1B	normální startovní pořadí, minimálně prvních deset posádek po 2 minutách, zbytek po 1 minutě
Start do 2. etapy	ČK 9D	- prioritní jezdci FIA a ERC budou startovat jako sloučená skupina v opačném pořadí k jejich klasifikaci po 1. etapě (minimálně prvních 10 ve 2 minutových intervalech) - všichni ostatní jezdci budou normálně startovat jako skupina po prioritních jezdci FIA a ERC v pořadí dle jejich klasifikace po 1. etapě (jednominutový interval)

Jízdní výkazy budou odevzdávány v těchto kontrolách: 1A, 4A, 7A, 9A, 9C, 12A a 15E.

12.1.2 Slavnostní start

Na slavnostní start se všechny posádky (oblečené v závodní kombinéze) musí dostavit ve svém řádném startovním čase s jejich závodním vozem. Jestliže se posádka nemůže zúčastnit slavnostního startu kvůli technickým problémům s vozem, bude jí povoleno odstartovat do 1. etapy v ČK 1 v jejím určeném čase s tím, že o tom budou informováni sportovní komisaři a proběhne nutná technická kontrola vozu. Dotyčná posádka (oblečená v závodní kombinéze) však musí být přítomna na slavnostním startu ve svém řádném startovním čase.

12.1.3 Restart - nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 46 Regionálních předpisů FIA. **Svůj úmysl pokračovat v rally a dát si vůz znovu zkontrolovat musí soutěžící oznámit organizátorům minimálně 1 hodinu před vyvěšením startovní listiny pro 2. etapu.** Takový vůz se pak musí ohlásit v nočním uzavřeném parkovišti zřízeném před příští etapou nejpozději 1 hodinu před plánovaným startem 2. etapy. Technická kontrola po opravě bude provedena v UP 1 hodinu před startem 1. soutěžní posádky do 2. etapy.

12.1.4 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém GPS do režimu RZ.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury a připomene jí přepnutí GPS.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- 40 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny
- 10 sekund - problikne červené světlo
- 0 - Start - rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 Regionálních předpisů FIA.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou (ČK 15E). Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Po ceremoniálu posádky dostanou výkaz na dojezd do cílového UP (Zlín pod Velkým kinem), kam jsou posádky povinny okamžitě odjet.

12.3 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd bez penalizace je povolen pouze do ČK 1A (UP Zlín), ČK 9C (Flexi Servis out/UP Otrokovice) a ČK 15E (Cíl rally).

12.4 Polookruhové RZ: RZ 1 – SSS Zlín (30. 8. 2013 ve 21:15)

Posádky budou startovat v opačném pořadí dle startovní listiny, která bude vyvěšena na oficiální tabuli ředitelství. Uzavřené parkoviště před startem v ČK 1 nebude organizováno.

Posádky se dostaví do zóny startu RZ 1 dle nákresu v itineráři v dostatečném předstihu před svým startovním časem. RZ 1 bude uspořádána s podrobnostmi uvedenými v časovém harmonogramu soutěže, v itineráři a v jízdním výkazu. Výsledky budou započítány do celkového hodnocení soutěže stejně jako případné penalizace, které budou uděleny podle pravidel platných pro všechny ostatní RZ. Start bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na zelené světlo na semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou 50 m za startovní čarou. Stejná fotobuňka je použita zároveň jako cílová.

Posádkám, které nedokončí RZ 1 nebo odstoupí v průběhu 1. sekce, bude přidělen náhradní čas 12 minut. Tento čas bude přidělen i posádkám, které dosáhly času horšího než 12 minut, a rovněž posádkám, které absolvují menší než předepsaný počet kol.

Posádka, která odstoupí, může znovu startovat do 2. sekce pod podmínkou, že splní požadavky čl. 46 Regionálních předpisů FIA a její vozidlo bude opraveno, předáno do UP nejpozději 1 hodinu před plánovaným časem startu 2. sekce 1. etapy a projede novou technickou kontrolou 1 hodinu před startem téže sekce.

12.5 Další pokyny

12.5.1 Flexi servis (servis D, sobota 31. 8. 2013)

Před 45' flexi servisem posádky odevzdají vůz do UP. Z něj mohou odjet do servisu anebo tam vůz ponechat. Závodní vůz může vyjet z UP do servisu jen jednou, na cestě z UP do servisu a naopak může být řízen pověřeným zástupcem týmu, který bude respektovat jízdni výkaz a zodpovídat za případné penalizace. Závodní vůz může být do UP zavezen před uplynutím 45 minut bez penalizování. Všechny vozy s výjimkou restartujících do 2. etapy musejí být v nočním UP nejpozději ve 23:30.

12.5.2 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny retardéry. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce v souladu s čl. 149 c) MSŘ.

Retardéry budou výhradně z balíků slámy, proto bude udělena ředitelem rally jen penalizace 30 sekund v případě objetí (vynechání) retardéru.

12.6 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.7 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.7.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec, soutěžící).

12.7.2 Televizní štáby, jehož pracovníci budou zveřejnění informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a zástupce týmu (jezdec, spolujezdec, soutěžící).

12.8 Oficiální autogramiáda a hromadné fotografování

12.8.1 Autogramiáda

Místo: Sportovní hala Euronics, Zlín

Datum: 29. 8. 2013 *Čas:* 21:15 - 21:45

Aktuální seznam posádek (jezdce i spolujezdce) pozvaných k účasti na autogramiádě bude posádkám předán při výdeji materiálů pro seznamovací jízdy (viz bod 3.7).

12.8.2 Hromadné fotografování

Místo: Sportovní hala Euronics, Zlín

Datum: 29. 8. 2013 *Čas:* 22:00

Aktuální seznam posádek (jezdce i spolujezdce) pozvaných k účasti na hromadném fotografování bude posádkám předán při výdeji materiálů pro seznamovací jízdy (viz bod 3.7).

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ - zelená vesta

Vedoucí ČK - červená vesta

Traťoví komisaři v RB a BB - žlutá vesta se znakem RB (blesk)

Časoměřiči - žlutozelená vesta nebo zelený rukávnik s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“

Ostatní traťoví komisaři - oranžová vesta

Činovník pro styk se soutěžícími - žlutá vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1.1 Klasifikace mistrovství FIA

- FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců
- FIA Mistrovství Evropy v rally týmů
- FIA Mistrovství Evropy v rally 2WD jezdců a spolujezdců
- FIA Mistrovství Evropy v rally 2WD týmů
- FIA Evropský pohár v rally Produkčních vozů jezdců a spolujezdců
- FIA Evropský pohár v rally Produkčních vozů týmů
- FIA Mistrovství Evropy - dámský pohár

14.1.2 Ostatní klasifikace

- Absolutní klasifikace
- klasifikace Mediasport Mezinárodního mistrovství ČR v rally (celková klasifikace, samostatná klasifikace 2WD, jednotlivé třídy 2 - 10)
- nejlepší junior s českou licenci
- nejlepší dámská posádka
- nejlepší smíšená posádka
- Citroën Racing Trophy CZ, Ropro Clio R3 Czech Trophy

14.1.3 Výsledky budou v průběhu rally vydávány podle Regionálních předpisů FIA

14.2 Ceny

Místo: Zlín, náměstí Míru - před radnicí

Rozdělení cen se bude konat dne 1. 9. 2013 od 16:00 hod. při dojezdu do cíle rally v prostoru cílové rampy. Vlastnictví pohárů předaných vítězům bude potvrzeno až oficiální konečnou klasifikací. Budou uděleny tyto finanční prémie a ceny:

14.2.1 Podle klasifikace v absolutním pořadí Barum Czech Rally Zlín v rally:

1. místo	poháry, putovní pohár	50 000 Kč
2. místo	poháry	30 000 Kč
3. místo	poháry	20 000 Kč
4. místo	poháry	
5. místo	poháry	
6. místo	poháry	

14.2.2 Podle klasifikace u jezdců FIA ME, 2WD a FIA EP Produkčních vozů budou uděleny tyto věcné ceny:

1. místo	poháry
2. místo	poháry
3. místo	poháry

14.2.3 Podle klasifikace u teamů FIA ME, 2WD a FIA EP Produkčních vozů budou uděleny tyto věcné ceny:

1. místo	poháry
----------	--------

14.2.4 Podle klasifikace FIA ME - dámský pohár (vozidlo musí být řízeno ženou)

1. místo	poháry
2. místo	poháry
3. místo	poháry

14.2.5 Podle klasifikace MMČR v absolutním pořadí budou uděleny tyto věcné ceny:

1. místo	poháry
2. místo	poháry
3. místo	poháry

14.2.6 Podle klasifikace Barum Czech Rally Zlín ve skupině 2WD, v jednotlivých třídách, v klasifikaci junior (jezdci, kteří v průběhu roku 2013 dovrší věk 25 let a mladší) a v klasifikaci smíšených posádek (žena jako spolujezdec) budou uděleny tyto věcné ceny:

1. místo	poháry
2. místo	poháry
3. místo	poháry

14.2.7 Ceny pro Citroën Racing Trophy CZ a Ropro Clio R3 Czech Trophy budou uděleny dle propozic promotéra.

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1.1 Závěrečná kontrola všech vozidel

Místo: na vjezdu do UP v cíli rally
Datum: 1. 9. 2013
Čas: ihned po dojezdu do cíle rally

15.1.2 Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Tř. Tomáše Bati 642, 763 02 Zlín
Datum: 1. 9. 2013
Čas: 16:45

15.2. Poplatek při protestu

stanoven ASN: 12 500 Kč

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 35 000 Kč

mezinárodní (k FIA): 12 000 €

Miloslav Regner
Ředitel
Barum Czech Rally Zlín

Příloha 1

ČASOVÝ HARMONOGRAM



LEG 1, Section 1 (Sunrise: 6:01, Sunset: 19:34) Friday 30 August 2013							
SS/RZ TC/ČK	Location	Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas l. jezdce
	Ceremonial Start - Zlín (City square / Náměstí Míru)						17:00
1	Start of Leg 1 - Zlín (Street / ulice Vodní)						21:12
SS 1	SSS Zlín (3 laps)		9,36				21:15
1A	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / Pod Velkým Kinem) (Early check-in permitted)			2,98	12,34	0:30	21:45

Sect. 1

LEG 1, Section 2-4 (Sunrise: 6:02, Sunset: 19:33) Saturday 31 August 2013							
SS/RZ TC/ČK	Location	Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas l. jezdce
1B	Re-start Leg 1 - Zlín (Next HQ / Pod Velkým Kinem)						7:55
1C	Service in			10,30	10,30	0:25	8:20
	Service A (Otrokovice)		(9,36)	(13,28)	(22,64)	0:15	
1D	Service out						8:35
	Refueling Zone		(8,81)	(59,74)	(68,55)		
2	Biskupice			34,21	34,21	0:45	9:20
SS 2	Biskupice		8,81				9:23
	Remote Refueling Zone (Slušovice)		(33,54)	(65,22)	(98,76)		
3	Lukov			33,90	42,71	0:50	10:13
SS 3	Troják		22,03				10:16
4	Hošťálková			1,95	23,98	0:40	10:56
SS 4	Semetín		11,51				10:59
4A	Regrouping & Technical Zone in Regrouping (Otrokovice)			54,90	66,41	1:15	12:14
4B	Regrouping out, Service in						12:54
	Service B (Otrokovice)		(42,35)	(124,96)	(167,31)	0:30	
4C	Service out						13:24
	Refueling Zone		(18,43)	(52,06)	(70,49)		
5	Lípa			41,11	41,11	0:45	14:09
SS 5	Pindula		18,43				14:12
	Remote Refueling Zone (Zlín)		(33,54)	(69,5)	(103,04)		
6	Lukov			23,60	42,03	0:50	15:02
SS 6	Troják		22,03				15:05
7	Hošťálková			1,95	23,98	0:40	15:45
SS 7	Semetín		11,51				15:48
7A	Regrouping & Technical Zone in Regrouping (Otrokovice)			54,90	66,41	1:15	17:03
7B	Regrouping out, Service in						17:43
	Service C (Otrokovice)		(51,97)	(121,56)	(173,53)	0:30	
7C	Service out						18:13
	Refueling Zone		(27,24)	(83,26)	(110,5)		
8	Biskupice			34,21	34,21	0:45	18:58
SS 8	Biskupice		8,81				19:01
9	Lípa			21,39	30,20	0:40	19:41
SS 9	Pindula		18,43				19:44
9A	Parc Fermé & Technical Zone in			27,66	46,09	0:50	20:34
9B	Parc Fermé out / Flexi Service in						
	Flexi Service D (Otrokovice)		(27,24)	(83,26)	(110,5)	0:45	
9C	Flexi Service out / Parc Fermé in (Early check-in permitted)						
	All Cars (except re-starting crews) to be in Parc Fermé no later than						23:30

Section 2

Section 3

Section 4

Leg 1 totals	130,92	343,06	473,98
---------------------	---------------	---------------	---------------



LEG 2, Section 5-6 (Sunrise: 6:04, Sunset: 19:31) Sunday 1 September 2013						
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
9D	Parc Fermé out / Service in	—	—	—	—	8:00
	Service E (Otrokovice)	(0)	(0)	(0)	0:15	
9E	Service out	—	—	—	—	8:15
	<i>Refueling Zone</i>	<i>(51,93)</i>	<i>(62,4)</i>	<i>(114,33)</i>		
10	Zlín (U Majáku)	—	20,26	20,26	0:35	8:50
SS 10	Maják	23,66	—	—	—	8:53
11	Košíky	—	13,76	37,42	0:45	9:38
SS 11	Jankovice	19,42	—	—	—	9:41
12	Bělov	—	22,30	41,72	0:50	10:31
SS 12	Žlutava	8,85	—	—	—	10:34
12A	Regrouping & Technical Zone in	—	6,08	14,93	0:25	10:59
	Regrouping (Otrokovice)				0:40	
12B	Regrouping out, Service in	—	—	—	—	11:39
	Service F (Otrokovice)	(51,93)	(62,4)	(114,33)	0:30	
12C	Service out	—	—	—	—	12:09
	<i>Refueling Zone</i>	<i>(51,93)</i>	<i>(62,4)</i>	<i>(114,33)</i>		
13	Zlín (U Majáku)	—	20,26	20,26	0:35	12:44
SS 13	Maják	23,66	—	—	—	12:47
14	Košíky	—	13,76	37,42	0:45	13:32
SS 14	Jankovice	19,42	—	—	—	13:35
15	Bělov	—	22,30	41,72	0:50	14:25
SS 15	Žlutava	8,85	—	—	—	14:28
15A	Technical Zone in	—	6,08	14,93	0:25	14:53
15B	Service in	—	—	—	0:03	14:56
	Service G (Otrokovice)	(51,93)	(62,4)	(114,33)	0:10	
15C	Service out	—	—	—	—	15:06
	<i>Refueling Zone</i>	<i>(0)</i>	<i>(18,64)</i>	<i>(18,64)</i>		
15D	Zlín (Street / ulice Zarámi)	—	18,43	18,43	0:35	15:41
15E	Zlín (City square / Náměstí Míru) (Early check-in permitted)	—	0,21	0,21	0:10	15:51
	Prize Giving / Vyhlášení (City square / Náměstí Míru)					(16:00)

Section 5

Section 6

Leg 2 totals	103,86	143,44	247,30
---------------------	---------------	---------------	---------------

RALLY TOTALS					
Leg Etapa	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total. dist. Délka celk.	
1	9	130,92	343,06	473,98	27,62%
2	6	103,86	143,44	247,30	42,00%
Overall Totals	15	234,78	486,50	721,28	32,55%

Příloha 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Středa 28. 8. 2013

RZ	Místo	Délka RZ (km)	Start. č. 1-60 (od - do)	Start. č. 61-150 (od - do)
10/13	Maják	23,66	08:00 15:00	12:00 19:00
11/14	Jankovice	19,42	10:00 17:00	08:00 15:00
12/15	Žlutava	8,85	12:00 19:00	10:00 17:00

Čtvrtek 29. 8. 2013

RZ	Místo	Délka RZ (km)	Start. č. 1-60 (od - do)	Start. č. 61-130 (od - do)
2/8	Biskupice	8,81	11:00 18:00	09:00 16:00
3/6	Troják	22,03	08:00 15:00	10:00 17:00
4/7	Semetín	12,36	08:30 15:30	10:30 17:30
5/9	Pindula	18,43	10:00 17:00	08:00 15:00
	Shakedown	3,3	15:00 19:00	15:00 19:00

1	SSS Zlín	9,36	23:20 00:20	23:45 00:45
---	----------	------	----------------	----------------

Úterý 27. 8. 2013

Při prezentaci posádek - vyzvednutí itineráře, výkazu pro seznamovací jízdy, převzetí sledovací GPS jednotky pro seznamovací jízdy a možnost volitelné administrativní přejímky

Středa 28. 8. a čtvrtek 29. 8.

seznamovací jízdy dle stanoveného programu, povoleny 2 průjezdy

Čtvrtek 29. 8.

Administrativní přejímka - vrácení výkazu pro seznamovací jízdy a monitorovací GPS jednotky pro seznamovací jízdy a vyzvednutí výkazu pro SSS Zlín, kde bude mít každá posádka předepsaný svůj čas

Příloha 3

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI – JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovníci pro styk s jezdci jsou:



Wolfgang Gastorfer
(GER, GBR, SWE)
Tel.: +420 728 178 701



Karel Dubový
(CZE)
Tel.: +420 722 685 544

Plán činovníků pro styk s jezdci

Čtvrtek, 29. 8. 2013	
18:30 - 22:30	Administrativní přejímka - Zlín, ředitelství (budova 21)
19:30 - 23:30	Technická přejímka - Zlín, sportovní hala Euronics
Pátek, 30. 8. 2013	
08:00 - 13:00	Shakedown
11:00	První zasedání SK - Zlín, ředitelství (budova 21)
12:00 - 12:30	Vyvěšení startovních listin - Zlín, ředitelství (budova 21)
17:00 - 19:00	Slavnostní start rally - Zlín, náměstí Míru
21:12	Start 1. sekce (1. etapa) - ČK 1, Zlín, Vodní ulice
21:45	Cíl 1. sekce (1. etapa) - ČK 1A, Zlín, pod Velkým kinem
Sobota, 31. 8. 2013	
08:30 - 10:30	Start 2. sekce (1. etapa) - ČK 1B, Zlín, pod Velkým kinem
08:20 - 23:30	Regrouping (Otrokovice), Service A, B, C, D - Otrokovice
22:30 - 23:00	Vyvěšení startovních časů do 2. etapy - Zlín, ředitelství
Neděle, 1. 9. 2013	
07:50 - 17:00	Regrouping, Service E, F - Otrokovice
15:30 - 17:30	Cíl rally - Zlín, náměstí Míru - před radnicí
18:00	Druhé zasedání SK - Zlín, ředitelství (budova 21)
18:30 - 19:00	Vyvěšení předběžných a konečných oficiálních výsledků

Příloha 4

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

1. Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa (viz nákres):

1.1 Povinná reklama

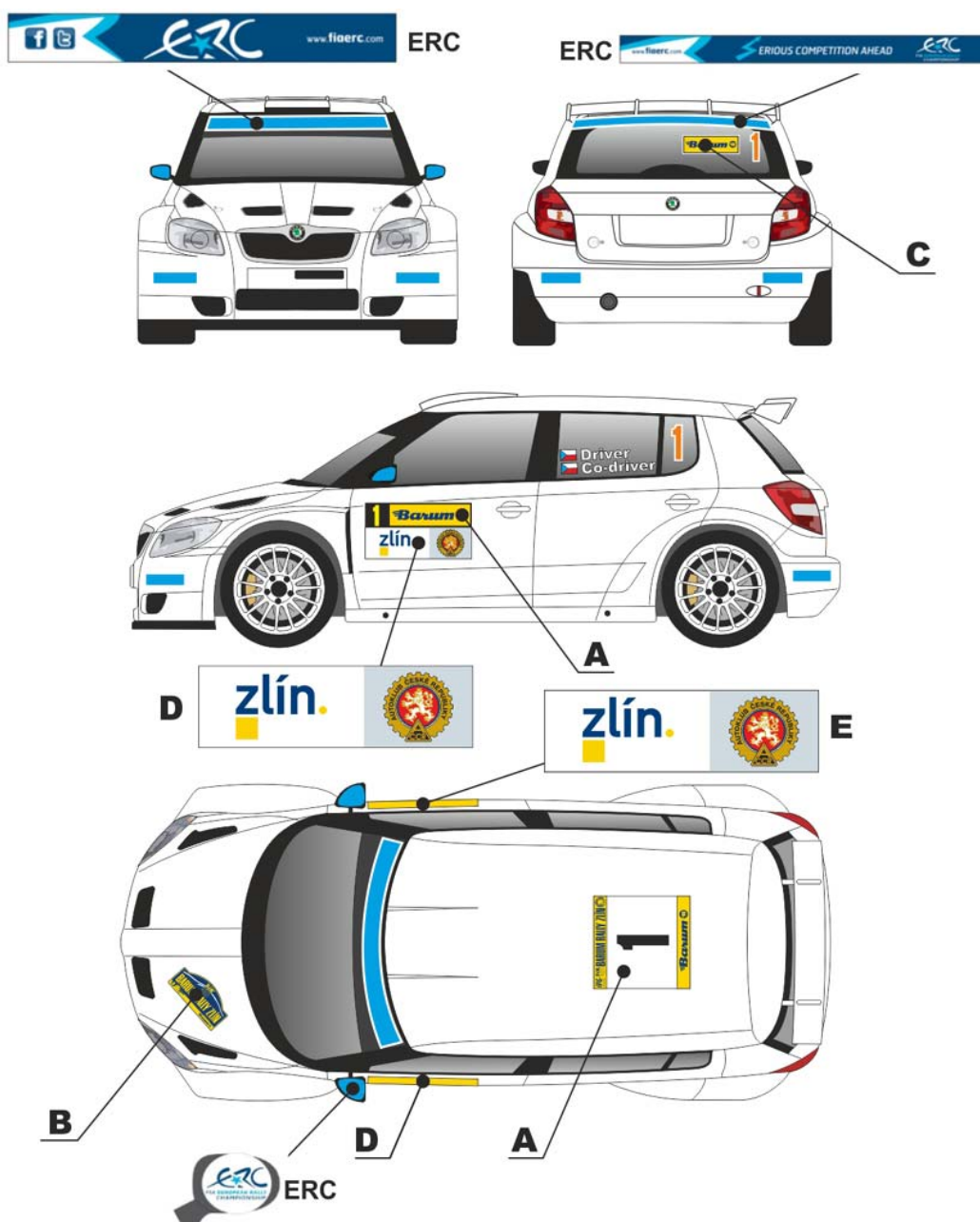
- A - na startovních číslech: Barum
- B - na tabulce rally: Barum
- C - panel na zadním okně: Barum

1.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

- D - reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem: Zlín, AČR
- E - reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem: Zlín, AČR

ERC - reklamní označení dle propozic ERC.



Příloha 5

Monitorovací GPS systém ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za **jednorázový poplatek 100 Kč/jednotka a 300 Kč/držák jednotky**, pokud již ve vozidle není instalován. **Garanci pro vrácení bude licence jezdce nebo 1000 Kč** deponovaných u správce systému GPS. Správce zařízení licenci vrátí jistinu zpět po odevzdání jednotky. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu licence příp. hotovost nebude vrácena.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (případně celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

• **Nehoda** (detekce nárazu)

- okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)

• **Zastavení** (nad 30 sec)

- po 30 sec začne pískat siréna
- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
- zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení

• **Přivolání pomoci**

- případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
- žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény

• **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally

LÁZNĚ LUHAČOVICE

lázně z nejkrásnějších



- luxusní hotely, komfortní vily a penziony jen 20 km od Zlína
- 1 300 lůžek
- možnost využití relaxačních procedur a největšího wellness centra v Luhačovicích



Kontakt:
Lázně Luhačovice, a.s.
tel.: 577 682 100, e-mail: info@lazneluhacovice.cz

www.LazneLuhacovice.cz

PŘEHLED UBYTOVÁNÍ

Interhotel Moskva

nám. Práce 2512,
762 70 Zlín
Tel.: +420 577 561 111
Fax: +420 577 560 111
E-mail: recepce@moskva-zlin.cz
Web: www.moskva-zlin.cz
Rezervováno pro posádky BCRZ a jejich týmy.

Luxusní hotely, komfortní vily a penziony

Lázně Luhačovice, a.s.
Tel.: +420 577 682 100
E-mail: info@lazneluhacovice.cz
Web: www.lazneluhacovice.cz

Hotel Rottal a Penzion Lípa

Zlínská 172
765 02 Otrokovice-Kvítkovice
Tel.: +420 577 922 151
Fax: +420 577 922 356
E-mail: hotelrottal@hotelrottal.cz
Web: www.hotelrottal.cz
Rezervováno pro posádky BCRZ a jejich týmy.

Hotel Tomášov

U lomu 638
760 01 Zlín
Tel.: +420 577 005 915
Fax: +420 577 005 924
E-mail: hotel.tomasov@crmzlin.cz
Web: www.hotel-tomasov.cz

Hotel residence Park-In

Nám. T.G.M. 1280
760 01 Zlín
Tel.: +420 577 217 294
E-mail: info@park-in.cz
Web: www.park-in.cz/ubytovani

Hotel Fontána II (Orea Hotels Classic)

Jurkovičova Alej 857
763 26 Luhačovice
Tel.: +420 577 117 223, 224
Fax: +420 577 117 227
E-mail: marketing@fontana.oreahotels.cz
Web: www.orea.cz, www.hotelfontana.cz

Lesní hotel

Filmová 4346
760 01 Zlín
Tel.: +420 577 053 699
E-mail: info@lesni-hotel.cz
Web: www.lesni-hotel.cz