



**CROSS COUNTRY**  
**Mezinárodní mistrovství České republiky čtyřkolek**  
**Přebor České republiky čtyřkolek**  
**Přebor České republiky jednotlivců motocyklů**  
**Přebor ČR „C“ motocyklů**

---

**ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ**

**Název podniku:** Cross country - MMČR jednotlivců čtyřkolek, PČR jednotlivců čtyřkolek, PČR jednotlivců motocyklů, Přebor ČR motocyklů družstva C

**Místo podniku:** Milovice

**Číslo podniku:** AČR 240/503, AČR 240/553, AČR 240/353.

**Datum pořádání:** 29. – 30. června . 2013

**Pořádající federace:** FMS AČR, Opletalova 29, CZ – 110 00 Praha 1

**Internetová adresa:** [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)

**1. POŘADATEL**

**Název klubu:** Autoklub RAC Sedlčany v AČR

**Sídlo:** Areál „Sedlčanská kotlina“ 107  
CZ 264 01 Sedlčany

**Zodpovědná osoba:** Miroslav Haruda

**Číslo telefonu:** 602 310 881

**E-mail:** [miha@volny.cz](mailto:miha@volny.cz)

**Sekretariát podniku:** Areál závodu Milovice - Lipník

**2. PŘÍSTUP**

Příjezd po R10 (Praha-Mladá Boleslav) sjezd Benátky nad Jizerou odbočit vlevo do města Benátky nad Jizerou (nikoli na Milovice) Po 500m vpravo na Lipník po 4km za golfovým hřištěm vlevo na panelovou lesní cestu. (odbočka bude značena MOTO)

**Souřadnice areálu:** 50°16'16.872"N, 14°53'7.073"E

**3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI**

**Předseda jury:** Vladimír Heger

**Ředitel závodu:** Miroslav Haruda

**Tajemník závodu:** ŠÍP Robert

**Hlavní technický komisař:** Václav Suchý

**Hlavní časoměřič:** Hana Hlobilová

**Činovník ŽP:** Vladimír Heger

**Hlavní lékař závodu:** MUDr. Vladimír Tišler

**Vedoucí tratě:** Radek Toman

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, příslušnými řády FMS AČR, přílohami a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena sekretariátem FMS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSŘ cross country FMS AČR – verze 2013.

#### 4. TŘÍDY

V závodu Cross country se mohou zúčastnit motocykly kategorie I, skupiny A1 a čtyřkolky kategorie II. skupiny G a H Dále pro motocykly kategorie III. skupiny J, tato kategorie může startovat pouze společně s třídou která je vypsána bez rozdílu objemu motoru. Jezdec může startovat a bodovat na daném dni pouze v jedné přihlášené třídě.

##### **PČR, Objemové třídy motocyklů a věková hranice:**

- 80 ccm od 9 let 50 - 85 ccm 2T a 75 - 175 ccm 4T
- ENDURO 1 od 14 let 100 - 144 ccm 2T a 175 - 250 ccm 4T
- ENDURO 2 od 15 let 175 - 250 ccm 2T a 290 - 450 ccm 4T
- ENDURO 3 od 16 let 290 - 500 ccm 2T a 475 - 650 ccm 4T
- VETERAN 1 (nad 40 let do 50 let bez rozdílu objemu motocyklu)
- VETERAN 2 (nad 50 let bez rozdílu objemu motocyklu)
- ŽENY Třída se jede bez rozdílu objemu platí však věkové limity uvedení v tomto článku

**Přebor „C“** Ve třídě se zúčastní jezdci bez rozdílu objemu motoru motocyklu.

Pro jezdce Přeboru „C“ platí věkové limity shodné s PČR

**„Volný závod“ motocyklů třída „OPEN“** bez rozdílu objemu motocyklu.

**Třída jednotlivců čtyřkolky kategorie II. skupiny G**

**Třídy MMČR čtyřkolek:**

Objemové třídy čtyřkolek a věková hranice

|      |           |                                 |
|------|-----------|---------------------------------|
| QUAD | od 14 let | 175-250 ccm 2T, 250- 450 ccm 4T |
|      | od 15 let | 175-660 ccm 2T, 250 -800 ccm 4T |
| ATV  | od 18 let | bez rozdílu objemu              |

##### **Třídy PČR čtyřkolek**

Objemové třídy čtyřkolek a věková hranice

|                |                                                                                                    |                                |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| QUAD JUNIOR I  | 7 - 12 let                                                                                         | do 125 ccm                     |
| QUAD JUNIOR II | 10 - 14 let                                                                                        | do 200 ccm 2T a do 300 ccm 4T  |
| QUAD I         | od 14 let                                                                                          | 175-250 ccm 2T, 250-400 ccm 4T |
| QUAD II        | od 15 let                                                                                          | 175-660 ccm 2T, 250-800 ccm 4T |
| ATV I          | od 18 let                                                                                          | Bez rozdílu objemu             |
| QUAD ŽENY      | Třída se jede bez rozdílu objemu QUAD a ATV ,<br>platí však věkové limity uvedení v tomto článku . |                                |

Jezdec může startovat a bodovat v daném dni podniku pouze v jedné přihlášené třídě.

#### 5. PŘIHLÁŠKY JEZDCŮ

**Jezdci motocyklů se přihlašují na stránkách [WWW.czechenduro.cz](http://WWW.czechenduro.cz)**

**Jezdci čtyřkolek se přihlašují na stránkách [WWW.crosscountryacr.cz](http://WWW.crosscountryacr.cz)**

Je možné se přihlásit i emailem na: [miha@volny.cz](mailto:miha@volny.cz)

## 6. POVOLENÁ ÚČAST

**Přeboru ČR motocyklů** se mohou zúčastnit jezdci licence "B" a "M" pro enduro vydané FMS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro spolu se souhlasem se startem, vystavený jejich národní federací. Dále se mohou zúčastnit jezdci FMS AČR s licenci jiných sportovních disciplín "A" a jezdci motokrosu s licenci "B".

**Přeboru „C“** se mohou zúčastnit pouze jezdci s licenci „C“ pro enduro a motokros vydanou FMS AČR.

**Mezinárodního mistrovství ČR čtyřkolek** se mohou zúčastnit držitelé mezinárodní licence enduro FIM, FIM Europe nebo "A" a národní licence "A". a "M" pro enduro a motokros vydané FMS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro nebo cross country a souhlas se startem, vystavený jejich národní federací.

**Přeboru ČR čtyřkolek** se mohou zúčastnit držitelé mezinárodní licence UEM, „B“ a národní licence "B" a „C“ pro enduro a motokros. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci a souhlas se startem, vystavený jejich národní federací.

**Třída „OPEN“ motocyklů** se mohou zúčastnit držitelé mezinárodní licence enduro FIM, FIM Europe nebo "A" a národní licence "A" vydané FMS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro a souhlas se startem, vystavený jejich národní federací. Dále se mohou zúčastnit jezdci s licenci vydanou FMS AČR pro motokros "A"

## 7. TRAŤ

Trat' je uzavřený okruh v terénu o délce odpovídající cca 5 minutám jízdy v jednom kole. Trénink je zakázán, jezdci mohou provést pěší prohlídku trati bez použití jakéhokoli dopravního prostředku. Trestem za projetí trati na jakémkoliv dopravním prostředku před startem je vyloučení.

- pro podnik MOTO PČR + C je doba denního závodu je stanovena na 100 minut
- pro podnik QUAD PČR JUNIOR I je doba denního závodu 20 minut
- pro podnik QUAD PČR JUNIOR II je doba denního závodu 40 minut
- pro podnik QUAD PČR ŽEN je doba denního závodu 40 minut
- pro podnik QUAD PČR a QUAD MMČR je doba denního závodu je stanovena na 90 minut

## 8. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury a ředitel podniku den před konáním podniku, tedy dne 7. 6. nejpozději v 18.00 hodin za účasti vedoucího trati.

## 9. STARTOVNÍ TABULKY

Motocykly musí mít jednu přední a dvě boční číselné tabulky. Čtyřkolky musí mít minimálně přední a zadní číselnou tabulku. Tabulky musí odpovídat technickým předpisům FMS AČR. Barvy podkladu a čísel mohou být libovolná, ale musí být ve shodě s některou schválenou kombinací barev pro enduro či motokros.

## 10. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Místo: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

Přejímky budou provedeny dle časového harmonogramu

Motocykly pro Cross-country mohou být typu Enduro nebo motokros. Taktéž pneumatiky

mohou být Enduro nebo motokros. Každý motocykl musí odpovídat všem předpisům Všeobecného sportovního řádu, Technických předpisu pro tuto disciplínu, řádům a přílohám

Motocykly enduro nemusí splňovat požadavky pro soutěže Enduro (tzn. přední a zadní světlo, tachometr, houkačka atd. podle čl. N 060.15). Po technické přejímce se motocykly nepředávají do UP. Při formální a technické kontrole musí jezdec předložit svou licenci vydanou prostřednictvím FMS ACR nebo své národní motocyklové federace, doklady k motocyklu, motocykl a svou ochrannou přilbu.

Ředitel závodu a hlavní technický komisař může rozhodnout o převzetí jezdce i po uvedených termínech.

### 11. Časový harmonogram závodu

| <b>sobota</b>                    | časový rozvrh        | min          |
|----------------------------------|----------------------|--------------|
|                                  |                      |              |
|                                  |                      |              |
|                                  |                      |              |
| Q Junior I,II,Ženy<br>Registrace | 8:30 - 9:30          |              |
| Q předdepo Junior I.II.<br>Ženy  | 10:20 - 10:30        |              |
| <b>závod Q Junior I.II,Ženy</b>  | <b>10:30- 11:10</b>  | <b>20/40</b> |
| Q MMČR + PČR registrace          | 8:30 - 10:00         |              |
| Q MMČR + PČR předdepo            | 11:40 - 11:50        |              |
| <b>závod Q MMČR+PČR</b>          | <b>12:00 - 13:30</b> | <b>90</b>    |
| moto PČR +C registrace           | 10:00 - 13:00        |              |
| moto PČR +C předdepo             | 14:10 - 14:20        |              |
| <b>moto závod PČR + C</b>        | <b>14:30 - 16:10</b> | <b>100</b>   |

| <b>neděle</b>                    | časový rozvrh        | čas          |
|----------------------------------|----------------------|--------------|
| Q MMČR + PČR<br>registrace       | 8:00 - 8:15          |              |
| Q MMČR + PČR předdepo            | 8:40 - 8:50          |              |
| <b>závod Q MMČR+PČR</b>          | <b>9:00-10:30</b>    | <b>90</b>    |
| Q Junior I,II,Ženy<br>Registrace | 8:30 - 10:00         |              |
| Q předdepo Junior I.II.<br>Ženy  | 10:40 - 10:50        |              |
| <b>závod Q Junior I.II,Ženy</b>  | <b>11:00 - 11:40</b> | <b>20/40</b> |
| moto PČR +C registrace           | 8:30 - 11:00         |              |
| moto PČR +C předdepo             | 12:10 - 12:20        |              |
| <b>moto závod PČR + C</b>        | <b>12:30 - 14:10</b> | <b>100</b>   |
|                                  |                      |              |
|                                  |                      |              |
|                                  |                      |              |

### Vyhlášení

|                        |
|------------------------|
| Q Junior I + II + Ženy |
|                        |
|                        |

12:40

### Vyhlášení

|                        |              |
|------------------------|--------------|
| QUOD všechny kategorie | <b>12:20</b> |
| moto PČR + C           | <b>15:00</b> |
|                        |              |

### 12. ZASEDÁNÍ JURY

Místo konání: místnost jury v prostoru závodistiště.

První zasedání jury se bude konat dne 28. června. ve 20:00.

### 13. ROZPRAVA S JEZDCI A OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Rozprava s jezdci se bude konat v předdepu před závodem příslušné kategorie. Během této porady se projednají dotazy jezdců a všechny organizační náležitosti.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny

informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmu plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojovat předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektu v depu.

Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru areálu závodiště umístěna oficiální vývěska pořadatele.

#### **14. POJIŠTĚNÍ:**

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky FMS

ACR pro danou sezónu. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS ACR v aktuální verzi 2011. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílu, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Pořadatel je pojištěn u: České podnikatelské pojišťovna č. pojistky: 0018054897

#### **15. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:**

Podání protestu i odvolání se řídí zněním cl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS ACR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5.000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledku.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000,-Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10.000,-Kč.

Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

#### **16. SMĚRNICE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:**

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátu je zřízen vedle technické přejímky jezdců. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 500,- Kč.

Dále je nezbytně nutné při servisu s ekologicky závadnými látkami (oleje, benzín, chladicí a brzdové kapaliny, atd.) na motocyklu pracovat na ekologických podložkách. Jedná se o textilní materiál, který je schopen zachytit ropné látky. Porušení těchto nařízení je pokutováno částkou 500,- Kč za každý přestupek.

#### **17. VKLADY:**

Vklad bude placen u administrativní přejímky.

| Cross country           | 1. den   | 2 dny    |
|-------------------------|----------|----------|
| M M ČR                  | 600,-Kč  | 1000,-Kč |
| P ČR třídy +C           | 600,- Kč | 1000,-Kč |
| Junior I.II a Quod Ženy | 400,- Kč | 600,- Kč |

Žádné finanční náhrady nebudou jezdcům vypláceny.

## 18. TRANSPONDÉRY

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si ji zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 100,- Kč. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8.000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadrženou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát FMS AČR.

## 19. VÝKLAD TECHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury.

V Sedlčanech dne 7. června . 2013

Ředitel závodu Miroslav Haruda, v. r.

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne 10.6.2013 pod číslem E10 /2013

