



Mezinárodní mistrovství České republiky v endurosprintu

Přebor České republiky v endurosprintu

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Název podniku: Mezinárodní mistrovství ČR jednotlivců
Přebor ČR jednotlivců

Číslo podniku: AČR 240/153, 240/463

Místo podniku: Radvanice v Čechách, okr. Trutnov

Datum pořádání: 06.-07.7.2013

Zastřešující federace: FMS AČR, Opletalova 29, CZ – 110 00 PRAHA 1

Internetová adresa: www.autoklub.cz

1. POŘADATEL:

Název klubu: AMK Police nad Metují

Sídlo: Tomkova 70 , Police nad Metují , 54954

Zodpovědná osoba: Novotný Martin

Číslo telefonu: 739012275

E-mail: amkpolice@email.cz

Sekretariát podniku: v místě konání závodu – prostor přejímky

Zodpovědná osoba: Novotný Martin

Číslo telefonu: 739012275

Sekretariat

Otevřen dne 5. července od 15:00 hodin do 21:00 hodin

Otevřen dne 6. července od 07:00 hodin do 20:00 hodin

Otevřen dne 7. července od 07:00 hodin do 18:00 hodin

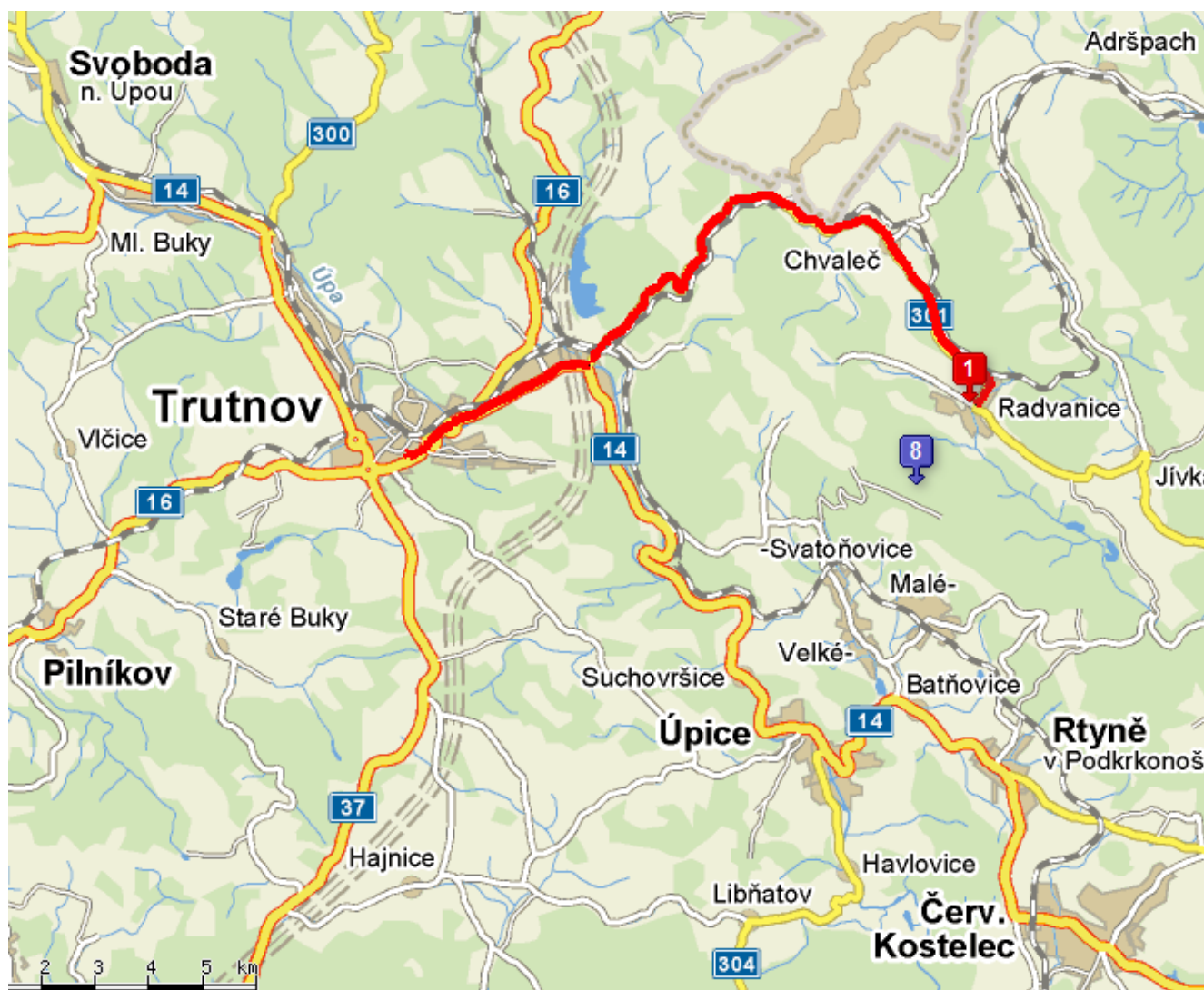
2. MÍSTO PODNIKU

Mezinárodní silnice: E67

Nejbližší město: Trutnov vzdálený 16km od místa pořádání soutěže

Popis příjezdové trasy do místa soutěže: Hradec Králové – Jaroměř – Trutnov - Radvanice

Loc: 50°34'2.838"N, 16°3'42.184"E



3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury:	Hraběta František
Ředitel závodu:	Novotný Martin
Tajemník závodu:	Vajsar Jan
Hlavní technický komisař:	Václav Suchý
Hlavní časoměřič:	Hlobilová Hana
Činovník ŽP:	Vladimír Heger
<u>Ostatní činovníci:</u>	
Hlavní lékař závodu:	MUDr. Petr Machačka
Vedoucí tratě:	Obršál Petr

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, příslušnými řády FMS AČR, přílohami a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena sekretariátem FMS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSŘ enduro FMS AČR – verze 2013.

4. TŘÍDY

Objemové třídy MMČR jsou následující:

E 1 /od 100 ccm do 144 dvoudobé a od 175 ccm do 250 ccm čtyřdobé /

E 2 /od 175 ccm do 250 dvoudobé a od 290 ccm do 450 ccm čtyřdobé /

E 3 /od 290 ccm do 500 dvoudobé a od 475 ccm do 650 ccm čtyřdobé /

absolutní junior (pro jezdce do 23 let)

absolutní Pohár juniorů 125

Objemové třídy PČR jsou následující:

E 1 /od 100 ccm do 144 dvoudobé a od 175 ccm do 250 ccm čtyřdobé /

E 2 / od 175 ccm do 250 dvoudobé a od 290 ccm do 450 ccm čtyřdobé /

E 3 / od 290 ccm do 500 dvoudobé a od 475 ccm do 650 ccm čtyřdobé /

VETERAN 1 (nad 40 let do 50 let bez rozdílu objemu motocyklu)

VETERAN 2 (nad 50 let bez rozdílu objemu motocyklu)

80 ccm /od 50 ccm do 85 ccm dvoudobé s řazením a od 75 ccm do 174 ccm čtyřdobé/

ŽENY (bez rozdílu objemu motocyklu)

Přebor C jezdci – držitelé licence C (bez rozdílu objemu motocyklu)

5. PŘIHLÁŠKY A POČET JEZDCŮ SOUTĚŽE

POZOR! ZA NEPOSILÁNÍ PŘIHLÁŠKY ADMINISTRATIVNÍ POPLATEK 200,- KČ!!!

Jezdci se přihlašují elektronicky přes web www.czechenduro.cz dle vypsaných tříd, nebo formou písemnou na adresu pořadatele : AMK Police nad Metují, Tomkova 70 , Police nad Metují , 54954, nebo na e-mail : amkpolice@email.cz

6. POVOLENÁ ÚČAST

Mez. Mistrovství ČR se mohou zúčastnit držitelé mezinárodní licence enduro FIM, FIM Europe nebo "A" a národní licence "A" vydaných FMS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro a souhlas se startem, vystavený jejich národní federací. Dále se mohou zúčastnit jezdci s licencí vydanou FMS AČR pro motokros "A".

Přebor ČR se mohou zúčastnit jezdci s licencí "B" nebo "M" vydané FMS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro a souhlas ke startu, vystavený jejich národní federací. Dále se mohou zúčastnit jezdci FMS AČR s licencí jiných sportovních odvětví "A" a jezdci motokrosu s licencí "B".

Přeboru C se mohou zúčastnit pouze jezdci s licencí „C“ pro enduro a motokros vydané FMS AČR.

7. STARTOVNÍ ČÍSLA

Startovní čísla přiděluje pořadatel při dodržení přidělených startovních čísel dle nominace VV svazu endura AČR

8. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury a ředitel podniku den před konáním podniku za účasti vedoucího trati, zástupce jezdce a případě dalších potřebných osob.

9. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Místo: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

dne 05.07.2013 od 17:00 hodin do 20:00 hodin - MMČR, PČR, Přebor C

dne 06.07.2013 od 08:00 hodin do 10:00 hodin - PČR, Přebor C

dne 06.07.2013 od 17:00 hodin do 19:00 hodin - PČR, Přebor C

dne 07.07.2013 od 06:00 hodin do 07:00 hodin - PČR, Přebor C

10. LICENCE

Licence jezdec odevzdá pořadateli u administrativní přejímky. Jezdci, který si nevyzvedne po skončení podniku svoji licenci, zašle pořadatel licenci na dobírku poštou v ceně 150,-kč, tři dny po skončení soutěže.

Každý motocykl musí odpovídat všem předpisům Všeobecného sportovního řádu, Technických předpisu pro tuto disciplínu, řádům a přílohám FMS AČR. **(povoleny jsou motocykly a pneumatiky pro motocross.)** Při formální a technické kontrole musí jezdec předložit svou licenci vydanou prostřednictvím FMS, AČR nebo své národní motocyklové federace, doklady k motocyklu, motocykl a svou ochrannou přilbu.

11. PRŮBĚH PODNIKU

Čas startu 1. Den: 08:00 – 11:00 hod. MMČR

12:15 – 14:45 hod. PČR a Přebor C

Čas startu 2. Den: 08:00 – 10:30 hod. PČR a Přebor C

11:45 – 14:45 hod. MMČR

Počet okruhů pro M MMČR :

6 okruhů

Počet okruhů pro PČR :

5 okruhů

Počet okruhů pro VETERÁN 1 :

5 okruhů

Počet okruhů pro Ženy, Přebor C, 80 ccm a VETERÁN 2 :

4 okruhy

Okruh kola se skládá z jedné časové kontroly a dvou zvláštních testů. Délka okruhu je cca 15km. V okruhu je jeden Cross test a jeden **Enduro test**, který se v prvním okruhu po **oba dny neměří. (start z rampy s motorem v klidu)**

12. ZASEDÁNÍ JURY

Místo konání: místnost jury v prostoru závodiště. První zasedání jury se bude konat dne 05.07.2013. v **21:00 hodin**. Další zasedání jury budou stanovena předsedou jury

13. ROZPRAVA S JEZDCI A OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA

Rozprava s jezdci se bude konat v **sobotu 06.07.2013. v 07:30 hodin a v neděli 07.07.2013. v 07:30 hodin**. Této porady se musí zúčastnit následující osoby: předseda jury, členové jury, ředitel soutěže, vedoucí trati a traťových komisařů, všichni jezdci, kteří se zúčastní soutěže a zástupci soutěžících. Během této porady se projednají dotazy jezdců a všechny organizační náležitosti. Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmu plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektu v depu. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru parkoviště umístěna oficiální vývěska pořadatele. Budou vyhlášeny jízdní doby podle počtu jezdců.

14. HODNOCENÍ ZÁVODU A PŘEDÁNÍ CEN

Hodnocení bude provedeno v souladu se zněním VŠŘ a NSŘ endura (především N 060.7 a N 060.8).

Pořadatel vyhlásí a předá ceny za každý den soutěže pro MMČR, PČR a PČR C.

Ceny budou uděleny prvním 3 jezdcům v každé třídě, ihned po vyhlášení oficiálních výsledků.

15.PALIVO

Musí být použito v souladu s Technickými předpisy FMS AČR

16. POJIŠTĚNÍ

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky FMS

AČR pro danou sezónu. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR v aktuální verzi 2013. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílu, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Název pojišťovny a číslo pojistky: Česká podnikatelská pojišťovna, č. pojistky 0018054358

17.KONTROLA A PROVĚŘOVÁNÍ

Jezdec či motocykl, který se zúčastní podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140/1 VSŘ FMS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. V rámci podniku může být měřen hluk.

18. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5.000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledku. Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10000,-Kč (čtyrtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10 000,-Kč Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

19. SMĚRNICE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátu je zřízen vedle technické přejímky motocyklů. **Porušení zákazu** vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 500,- Kč.Dále je nezbytně nutné při provádění servisních prací **povinné použít absorpční rohože**. Porušení těchto nařízení je pokutováno částkou. **500,-kč za každý přestupek**.

20. VKLADY

Vklad závodníka podle řádů FMS AČR, čl.N 060.13 činí:

Startovné	2 dny	1 den/2. den
MMČR	1300,- Kč	
PČR a VETERAN 1	1200,-kč	700,-kč
Ženy,Přebor C , 80 ccm a VETERAN 2	1000,-kč	600,-kč

Tento vklad bude placen u administrativní přejímky. Žádné finanční náhrady nebudou jezdcům vyplaceny.Vklad zahraničního jezdce je stanoven ve stejné výši jako vklad pro tuzemského jezdce.

21.VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury. Pořadatel si vyhrazuje právo na změnu délky trati a počet kol. V případě nepříznivého počasí si pořadatel vyhrazuje právo zrušení podniku.

V Polici nad Metují. Dne. 5.05.2013.

Martin Novotný, v. r.

Ředitel závodu

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne 29.5. 2013 pod číslem E09 /2013

