



BUKSA / ADOS MOTOKROS 2014

MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



Číslo podniku: AČR 220/201

Místo podniku: Loket nad Ohří

Datum pořádání: 05.10.2014

VYPSANÉ TŘÍDY :

1. Třída MX2

Mistrovství motocyklů kat.I. skupina A1, třída 125 ccm 2 dobé motory od 100 ccm do 144 ccm
a pro 4 dobé motory od 175 cm do 250 ccm. Pro jezdce od 13 let na dvoutaktu, od 14 let na čtyřtaktu.

2. Třída MX3 (zahrnuje technicky třídy MX2, 250 a 500ccm):

a) mistrovství motocyklů kat.I. skupina A1, třída 125 ccm 2dobé motory od 100 ccm do 144 ccm a pro 4dobé motory od 175 cm do 250 ccm. Pro jezdce od 13 let na dvoutaktu, od 14 let na čtyřtaktu.

b) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída **250 ccm** pro 2dobé motory od 175 ccm do 250 ccm a pro 4dobé motory od 290 ccm do 450 ccm. Pro jezdce od 15 let.

c) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída **500 ccm** pro 2dobé motory od 290 ccm do 500 ccm a pro 4dobé motory od 475 ccm do 650 ccm. Pro jezdce od 16 let.

3. Třída MX1

Mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, třída **250 ccm** pro 2dobé motory od 175 ccm do 500 ccm a pro 4dobé motory od 290 do 450 ccm. Pro jezdce od 15 let.

4. Třída Ženy

mistrovství motocyklů kat.I. skupina A1, třída 125 ccm 2dobé motory od 100 ccm do 200 ccm a pro 4dobé motory od 175 cm do 250 ccm. Pro jezdce od 13 let na dvoutaktu, od 14 let na čtyřtaktu.

b) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída **250 ccm** pro 2dobé motory od 175 ccm do 250 ccm a pro 4dobé motory od 290 ccm do 450 ccm. Pro jezdce od 15 let.

c) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída **500 ccm** pro 2dobé motory od 290 ccm do 500 ccm a pro 4dobé motory od 475 ccm do 650 ccm. Pro jezdce od 16 let.

PŘÍSTUP

Mezinárodní silnice:

E48

Nejbližší město:

Loket 2 km od tratě

GPS souřadnice:

50° 11' 41.0912° 45' 15.963

1. TRAŤ

Název tratě:

Loketské serpentiny

Popis tratě:

hlinitopísčítá

Délka tratě:

1 586 m

Minimální šířka:

6 m

Plánek tratě je nezbytnou součástí těchto Zvláštních ustanovení.

2. POŘADATEL

Název klubu:

Automoto klub Loket v AČR

Sídlo:

Na Vyhlídce 592, 357 33 Loket

Zodpovědná osoba:

Dvořák Zdeněk

Telefon:

602464000

E-mail:

dvorak.amk.loket@tiscali.cz

Tel/fax:

+420 352 684 023

Sekretariát podniku:

Loketské serpentiny

Zodpovědná osoba:

Jana Lehnerová

Telefon:

+420 352 684 201

E-mail:

dvorak.amk.loket@tiscali.cz

Tel/fax:

+420 352 684 201

Otevřen

dne: 4.10. 2014

od 17:00

do 20:00 hodin

dne: 5.10. 2014

od 06:00

do 19:30 hodin

3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury:	Erich Pour
Člen jury:	Tomáš Honzík
Ředitel závodu:	Zdeněk Dvořák
Tajemník závodu:	Lehnerová Jana
Hlavní technický komisař:	Václav Suchý
Hlavní časoměřič:	Radomír Navrátil
Činovník ŽP:	Alena Tlačbavová

Ostatní činovníci:

Hlavní lékař závodu:	MUDr. Věra Procházková
Tiskový mluvčí:	Tereza Hronová
Vedoucí parkoviště závodních strojů:	Faflík Jaroslav

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena FMS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSR terénních závodů motocyklů FMS AČR - Příloha N031 a 032, Příloha N 046.

4. PŘIHLÁŠKY

Každé družstvo musí být přihláшено týmovou přihláškou s uvedením přesného názvu, jmen tří jezdců a jejich zařazením do tříd. Název družstva musí odpovídat platné licenci soutěžícího pro daný rok. Je povolena jednorázová licence soutěžícího, kterou je třeba v předstihu vyřídit na FMS AČR. Družstva jiných FMN startují pod názvem své federace. Družstvo může startovat i pod platnou licenci FIM. Vedoucí družstva musí být uveden na přihlášce týmu. Přihlášku, která musí odpovídat oficiálnímu vzoru Svazu motokrosu AČR pro rok 2014, **musí poslat i každý jezdec.** Týmová přihláška i přihláška jezdce musí být zaslány na adresu: richard@czechmx.cz

Termín zaslání přihlášek je **do 26.09.2014** (uzávěrka přihlášek).

5. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury den před podnikem, a to dne **05. října 2014** v **17:00 hodin**. Místo srazu: ředitelství závodu.

6. POVOLENÁ ÚČAST

Závodů Mezinárodního mistrovství ČR v motokrosu družstev se mohou zúčastnit jezdci - držitelé národních licencí „A“ a vyšší (A-M, FIM, UEM) pro motokros a enduro vydanou prostřednictvím AČR.

Závodů Přeboru SMS v motokrosu družstev se mohou zúčastnit jezdci - držitelé národních či mezinárodních licencí „B“ a vyšší (A-M, FIM, UEM) pro motokros a enduro vydanou prostřednictvím AČR.

Závodů M ČR žen se mohou zúčastnit jezdci držitelé národních licencí „B“ a vyšší (A, A-M, FIM, UEM) pro motokros a enduro vydaných FMS AČR. S jezdce musí být na závodě přítomen zákonný zástupce, a to po celou dobu konání podniku.

Držitelé oficiálních licencí vydaných jinými zahraničními motocyklovými federacemi či licencí FIM a UEM vydaných prostřednictvím jiné členské federace FIM musí společně s platnou licenci pro motokros předložit v souladu s řády i povolení startu své vysílající federace.

7. VKLADY

Jezdci kubatury MX1, MX2 a MX3 zaplatí vklad **1100,- Kč** + pojištění **200,- Kč**, celkem tedy tým zaplatí vklad **3 900,- Kč** včetně pojištění. Jezdkyně třídy Ženy zaplatí **730,- Kč** + pojištění **70,- Kč**.

8. STARTOVNÍ ČÍSLA

Startovní čísla přiděluje promotér závodu. První tři týmy konečného pořadí roku 2013 mají nárok, pokud se řádně přihlásí do uzavěrky přihlášek na startovní čísla dle pořadí 2013- vítězný tým čísla 1-3., druhý 4-6, třetí 7-9. Jezdci musí mít závodní číslo, které odpovídá čl. 01176.

9. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA

Dne: 04. října 2014	od 17:00	do 20:00 hodin
Dne: 05. října 2014	od 07:10	do 09:00 hodin

Místo konání: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

Jezdec obdrží u administrativní přejímky samolepku, kterou před technickou přejímkou umístí na přední číselnou tabulku. Jezdec musí mít tuto samolepku nalepenou na přední číselné tabulce po celou dobu trvání podniku. Žádné jiné reklamní prvky nejsou na přední číselné tabulce povoleny.

Licence jezdce zůstává po dobu konání sportovního podniku u pořadatele. Souhlas k vrácení licencí dává předseda jury.

10. ZASEDÁNÍ JURY

První zasedání se uskuteční v souladu s časovým harmonogramem v 8:00 hodin, následující dle zvoleného časového harmonogramu či rozhodnutí předsedy jury.

Místo konání: ředitelství závodu.

11. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Této porady se musí zúčastnit následující osoby: předseda jury, člen jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, vedoucí lékař, všichni jezdci, kteří se zúčastní závodu, zástupci průmyslu.

Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektu v depu.

Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru jezdeckého depa před hlavní administrativní budovou umístěna oficiální vývěska.

12. KONTROLA A PROVĚŘENÍ

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1 VSR FMS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR.

V rámci podniku bude měřen hluk, a to třem vylosovaným jezdcům v každé třídě a dalším jezdcům na základě rozhodnutí jury či ředitele podniku.

13. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU

Nejsou přípustné žádné další doplňkové závody či jízdy, které nejsou uvedeny v kalendáři FMS AČR pro běžný rok. Pokud chce pořadatel využít okruh během podniku, a to včetně předvádění nebo vystoupení, musí si být ředitel podniku vědom, že je JURY zproštěna veškeré odpovědnosti za všechny aktivity v rámci sportovního podniku neodpovídající sportovním řádům FMS AČR (ukázkové jízdy, exhibice, freestyle apod.), stejně jako za všechny aktivity neschválené v řádných Zvláštních ustanoveních.

14. POJIŠTĚNÍ

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec/spolujezdec potvrzuje, že je/jsou pojištěni v souladu s požadavky FMS AČR. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílu, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Název pojišťovny pořadajícího subjektu: Česká podnikatelská pojišťovna, a. s., Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti RENOMIA, a. s.

Číslo pojistky: 00.13869817

15. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem **5.000,- Kč**. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí **4.000,- Kč** (dvoutaktní motocykl) případně **10.000,-Kč** (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí **10.000,-Kč**.

Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury dle čl. 17 těchto zvláštních ustanovení, k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

16. CESTOVNÍ NÁHRADY a CENY

Všechny částky jsou uvedeny v Kč. Jedná se o čisté částky, ze kterých nejsou dovoleny žádné srážky (platba v hotovosti). Cestovní náhrady **4 500 Kč** přebírá **výhradně vedoucí týmu**. Proplacení finančních náhrad bude zahájeno dne 5.10.2014, v prostoru **budovy sekretariátu (ředitelství)** 30 min. po vyvěšení výsledků posledního závodu.

17. TRANSPONDÉRY

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně **100,- Kč**. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši **8.000,- Kč**. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadrženou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát FMS AČR.

18. DEPO - PROSTOR OPRAV

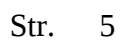
Do prostoru oprav (signalizační zóna) mají vedle jezdců právě se účastnících jízdy vstup pouze osoby k tomu povolané s řádným označením. Je zakázán vstup osob mladších 15ti let, a to i kdyby měly označení.

Ředitel závodu
Zdeněk Dvořák, v.r.



Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne

.....
Jana Vaňková
koordinátor Svazu motokrosu FMS AČR

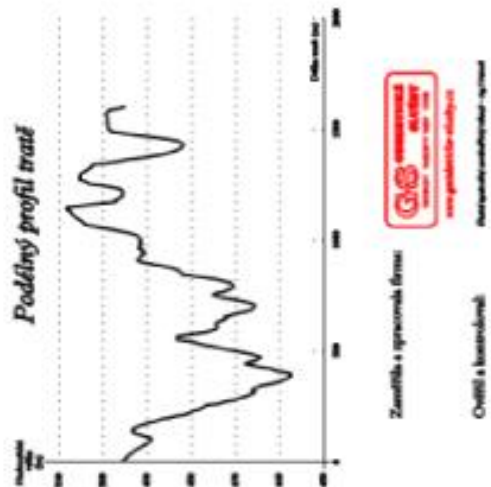


MOTOCROSS AREAL

"Loketské serpetyny"



Typ trasy	Typ trasy	Typ trasy
1. Trasa	1. Trasa	1. Trasa
2. Trasa	2. Trasa	2. Trasa
3. Trasa	3. Trasa	3. Trasa
4. Trasa	4. Trasa	4. Trasa
5. Trasa	5. Trasa	5. Trasa
6. Trasa	6. Trasa	6. Trasa
7. Trasa	7. Trasa	7. Trasa
8. Trasa	8. Trasa	8. Trasa
9. Trasa	9. Trasa	9. Trasa
10. Trasa	10. Trasa	10. Trasa
11. Trasa	11. Trasa	11. Trasa
12. Trasa	12. Trasa	12. Trasa
13. Trasa	13. Trasa	13. Trasa
14. Trasa	14. Trasa	14. Trasa
15. Trasa	15. Trasa	15. Trasa
16. Trasa	16. Trasa	16. Trasa
17. Trasa	17. Trasa	17. Trasa
18. Trasa	18. Trasa	18. Trasa
19. Trasa	19. Trasa	19. Trasa
20. Trasa	20. Trasa	20. Trasa
21. Trasa	21. Trasa	21. Trasa
22. Trasa	22. Trasa	22. Trasa
23. Trasa	23. Trasa	23. Trasa
24. Trasa	24. Trasa	24. Trasa
25. Trasa	25. Trasa	25. Trasa
26. Trasa	26. Trasa	26. Trasa
27. Trasa	27. Trasa	27. Trasa
28. Trasa	28. Trasa	28. Trasa
29. Trasa	29. Trasa	29. Trasa
30. Trasa	30. Trasa	30. Trasa
31. Trasa	31. Trasa	31. Trasa
32. Trasa	32. Trasa	32. Trasa
33. Trasa	33. Trasa	33. Trasa
34. Trasa	34. Trasa	34. Trasa
35. Trasa	35. Trasa	35. Trasa
36. Trasa	36. Trasa	36. Trasa
37. Trasa	37. Trasa	37. Trasa
38. Trasa	38. Trasa	38. Trasa
39. Trasa	39. Trasa	39. Trasa
40. Trasa	40. Trasa	40. Trasa
41. Trasa	41. Trasa	41. Trasa
42. Trasa	42. Trasa	42. Trasa
43. Trasa	43. Trasa	43. Trasa
44. Trasa	44. Trasa	44. Trasa
45. Trasa	45. Trasa	45. Trasa
46. Trasa	46. Trasa	46. Trasa
47. Trasa	47. Trasa	47. Trasa
48. Trasa	48. Trasa	48. Trasa
49. Trasa	49. Trasa	49. Trasa
50. Trasa	50. Trasa	50. Trasa
51. Trasa	51. Trasa	51. Trasa
52. Trasa	52. Trasa	52. Trasa
53. Trasa	53. Trasa	53. Trasa
54. Trasa	54. Trasa	54. Trasa
55. Trasa	55. Trasa	55. Trasa
56. Trasa	56. Trasa	56. Trasa
57. Trasa	57. Trasa	57. Trasa
58. Trasa	58. Trasa	58. Trasa
59. Trasa	59. Trasa	59. Trasa
60. Trasa	60. Trasa	60. Trasa
61. Trasa	61. Trasa	61. Trasa
62. Trasa	62. Trasa	62. Trasa
63. Trasa	63. Trasa	63. Trasa
64. Trasa	64. Trasa	64. Trasa
65. Trasa	65. Trasa	65. Trasa
66. Trasa	66. Trasa	66. Trasa
67. Trasa	67. Trasa	67. Trasa
68. Trasa	68. Trasa	68. Trasa
69. Trasa	69. Trasa	69. Trasa
70. Trasa	70. Trasa	70. Trasa
71. Trasa	71. Trasa	71. Trasa
72. Trasa	72. Trasa	72. Trasa
73. Trasa	73. Trasa	73. Trasa
74. Trasa	74. Trasa	74. Trasa
75. Trasa	75. Trasa	75. Trasa
76. Trasa	76. Trasa	76. Trasa
77. Trasa	77. Trasa	77. Trasa
78. Trasa	78. Trasa	78. Trasa
79. Trasa	79. Trasa	79. Trasa
80. Trasa	80. Trasa	80. Trasa
81. Trasa	81. Trasa	81. Trasa
82. Trasa	82. Trasa	82. Trasa
83. Trasa	83. Trasa	83. Trasa
84. Trasa	84. Trasa	84. Trasa
85. Trasa	85. Trasa	85. Trasa
86. Trasa	86. Trasa	86. Trasa
87. Trasa	87. Trasa	87. Trasa
88. Trasa	88. Trasa	88. Trasa
89. Trasa	89. Trasa	89. Trasa
90. Trasa	90. Trasa	90. Trasa
91. Trasa	91. Trasa	91. Trasa
92. Trasa	92. Trasa	92. Trasa
93. Trasa	93. Trasa	93. Trasa
94. Trasa	94. Trasa	94. Trasa
95. Trasa	95. Trasa	95. Trasa
96. Trasa	96. Trasa	96. Trasa
97. Trasa	97. Trasa	97. Trasa
98. Trasa	98. Trasa	98. Trasa
99. Trasa	99. Trasa	99. Trasa
100. Trasa	100. Trasa	100. Trasa



Zařízení a správa trasy
 Ověřil a kontroloval
 www.gis-servis.cz

Časový harmonogram - Družstva - varianta A

všechny třídy do 50 jezdců a dobré počasí

v1408232344

Sobota			
17:00	20:00	administrativní a technické přejímky	
Neděle			
07:00	09:00	administrativní a technické přejímky	
08:00		1. zasedání Jury	
Volný trénink			
08:00	08:15	Ženy	15min
08:20	08:50	MX1	30min
08:50	08:55	zkouška startu MX1	
09:00	09:30	MX2	30min
09:30	09:35	zkouška startu MX2	
09:40	10:10	MX3	30min
10:10	10:15	zkouška startu MX3	
10:15	10:45	úprava trati	
10:25		Rozprava s jezdci (u Oficiální vývěsky)	
Kvalifikační závod Družstev - kvalifikační trénink Ženy			
10:45	11:05	Ženy	20min
11:05	11:10	zkouška startu Ženy	
11:10		uzavření předstartovního prostoru MX1	
11:20	11:40	MX1	15min + 2 kola
11:40		uzavření předstartovního prostoru MX2	
11:50	12:10	MX2	15min + 2 kola
12:10		uzavření předstartovního prostoru MX3	
12:20	12:40	MX3	15min + 2 kola
12:45		2. zasedání Jury	
12:40	13:40	úprava trati	
13:20	13:40	Slavnostní zahájení a představení jezdců	
Závody - finálové jízdy			
13:35		uzavření předstartovního prostoru MX1 + MX2	
13:45	14:20	1. závod MX1 + MX2	30min + 2 kola
14:20		uzavření předstartovního prostoru Ženy	
14:30	14:55	1. finálová jízda Ženy	20min + 2 kola
14:55	15:25	úprava trati	
15:15		uzavření předstartovního prostoru MX2 + MX3	
15:25	16:00	2. závod MX2 + MX3	30min + 2 kola
16:00		uzavření předstartovního prostoru Ženy	
16:10	16:55	2. finálová jízda Ženy	20min + 2 kola
16:55		vyhlášení vítězů Ženy	
17:05		uzavření předstartovního prostoru MX3 + MX1	
17:15	17:50	3. závod MX3 + MX1	30min + 2 kola
17:50		vyhlášení vítězů Družstev	
18:00		3. zasedání Jury	