



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ
MM ČR, M ČR,
a Česká Trofej v autocrossu
MASCOM CUP 2013
SEDLČANY 31. 8. - 1. 9. 2013



Kapitoly:

	Článek
I. Program	
II. Organizace	01
III. Všeobecná ustanovení	02-08
IV. Přejímky	09-10
V. Průběh podniku	11-17
VI. Uzavřené parkoviště - Výsledky - Protesty	18-20
VII. Ceny a poháry	21
VIII. Další informace	22-25

I. PROGRAM

- 30. 7. 2013** Zveřejnění propozic a přijetí přihlášek
19. 8. 2013 Uzávěrka přihlášek s normálním startovním
30. 8. 2013 Uzávěrka přihlášek se zvýšeným startovním

Otevření parkoviště v pátek 30. 8. 2013 ve 12.00 hodin

Pátek 30. 8. 2013

- 17:00 -21:00 Administrativní přejímka- (hala u cílové věže)
17:00 -21:00 Technická přejímka- (hala u cílové věže)

Sobota 31. 8. 2013

- 07:00-09:00 Administrativní přejímka- (hala u cílové věže)
07:00-09:00 Technická přejímka- (hala u cílové věže)
09:15 1. zasedání sportovních komisařů
09:30-11:30 1. oficiální měřený trénink
12:00-14:00 2. oficiální měřený trénink
14:15 2. zasedání sportovních komisařů
15:00 Začátek první série rozjížděk pro všechny divize

Neděle 1. 9. 2013

- 08:30 Začátek druhé série rozjížděk pro všechny divize
11:00 Začátek třetí série rozjížděk pro všechny divize
13:30 3. zasedání sportovních komisařů
14:30 Finále
16:00 Slavnostní předání cen u cílové věže
16:15 4. zasedání sportovních komisařů

II. ORGANIZACE

1.

- 1.1** Autoklub RAC Sedlčany v AČR bude organizovat Mezinárodní mistrovství ČR , Mistrovství ČR a Českou Trofej pro jezdce autocrossu v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA (včetně příloh), s předpisy autocrossu FIA, NSŘ, s obecnými předpisy pro mistrovství a s těmito propozicemi (a jakýmkoli dalšími předpisy, které mohou být zveřejněny pořadatelem).

1.2 Organizační výbor

Masarik Jaroslav, Slaba Luboš st., Dvořák Miroslav, Červenka Ladislav, Brejla Petr, Štemberk, Jaroslav, Ludwigová, Ludmila, Kubík Jan, Kříž Daniel.

Sekretariát: Autoklub RAC Sedlčany v AČR
Areál „Sedlčanská kotlina“, 107
CZ – 264 01 Sedlčany
Tel: 318 875 302
Mobil: 728 828 056
e-mail: kotlina.sedlcany@seznam.cz

1.3 Činovníci

- Hlavní sportovní komisař	Kadlec Jiří
- Sportovní komisař	Šarovec Milan
- Sportovní komisař	Matouš Jindřich
- Ředitel závodu	Kříž Daniel
- Zástupce ředitele závodu	Masarik Jaroslav
- Tajemník závodu	Dvořák Miroslav
- Hlavní technický komisař	Urban Jiří
- Hlavní časoměřič	Pleticha Miroslav
- Činovník pro bezpečnost	Slaba Luboš st.
- Hlavní lékař	Mudr.Pavlínek Ondřej
- Styk s jezdci	Babka Antonín
- Vedoucí tiskového střediska	Červenka Ladislav
- Rozhodčí - Startovní čára	Slaba Roman
- Předčasný start	Slaba Luboš ml.
- Cíl	Dvořák Michal

1.4 Oficiální vývěsková tabule:

Oficiální vývěsková tabule bude umístěna v parkovišti závodních strojů

III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

2. Všeobecně

2.1 Tento podnik je započítáván do:

- | | |
|----------------------|-------------------------|
| - MMČR v autocrossu: | TA, JB, B1600, SB |
| - M ČR v autocrossu: | D5, D6, RB 125, RB 250. |
| - České Trofeje: | D7, D8, RB 160. |
| - Mascom cup: | Kartcross |

3. Popis trati

Místo konání:	SEDLČANY
Telefon:	+420 318 821 500
Délka:	1000 metrů
Šířka startu:	20 metrů (asfalt)
Maximální šířka:	17 metrů
Minimální šířka:	11 metrů
Poloha:	60.km jižně od Prahy, silnice č.18

5. Přihlášky

5.1 Každá osoba, která se chce zúčastnit podniku, musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku na adresu sekretariátu:

Autoklub RAC Sedlčany v AČR
Areál „Sedlčanská kotlina“, 107
CZ – 264 01 Sedlčany
Mobil : 728 828 056
e-mail : Kotlina.Sedlcany@seznam.cz

5.2 Soutěžící ze zahraničí musí mít souhlas své ASN v souladu s článkem 70 MSŘ.

5.8 Maximální počet soutěžících v každé divizi je 30.

6. Vklady

6.1 Vklad je:

- a) Všichni soutěžící, kteří se přihlásili do první uzávěrky přihlášek, platí vklad včetně pojištění ve výši 2.000,- Kč za každé přihlášené vozidlo, Racer buggy –1.600,-Kč.
- b) Ti soutěžící, kteří se přihlásili po první uzávěrce přihlášek, zaplatí vklad včetně pojištění ve výši 3000,- Kč, Racer buggy – 3.000,-Kč. Vklad bude hrazen při administrativní přejímce. Dále bude vybírán poplatek 300,- Kč za energie a služby

6.2 Dodatečné poplatky mohou být vyžadovány od soutěžícího, který odmítne umístit reklamu pořadatele.

6.3 Vklad bude vrácen pouze:

- pokud se závod nebude konat

7. Pojištění

7.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna INSURANCE Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013869817 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 5.000.000,- Kč.

7.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 3.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

7.3 Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

IV. PŘEJÍMKY

9. Administrativní přejímka

9.1 K administrativní přejímce, která se koná v hale u cílové věže, se musí dostavit jezdci nebo jejich oficiální zástupci. (pro RB jejich zákonní zástupci). Přejímka spočívá v kontrole dokumentů, licencí jezdce a soutěžícího, povolení ASN ,atd.

10. Technické přejímky

10.1 K technické přejímce, která se koná v hale u cílové věže, se musí dostavit jezdci nebo jejich oficiální zástupci Každý vůz, který neodpovídá platným bezpečnostním předpisům FIA (příloha „J“), nebude připuštěn na start.

V. PRŮBĚH ZÁVODU

12. Trénink a informace pro jezdce

12.1. Dva oficiální měřené tréninky, kdy jeden je organizovaný v pořadí a druhý v obráceném pořadí, jsou povinné pro každou divizi. Každá měřená tréninková jízda je vysána na 4 kola, po výjezdu prvního vozu na trať, ale čas bude měřen od druhého kola. Každé měřené tréninkové jízdy se zúčastní maximální počet jezdců podle divizí: SB, B1600, JB, D7, D8, TA, D5, D6 - 8 vozů; RB ,Kartcross – 10 vozů

14. Kvalifikace

Kvalifikační jízdy jsou vysány pro divize:

D3RB 160, 125, 250 na 4 kola

SB, JB,B1600, TA, D5, D6, D7, D8, Kartcrossna 5 kol

15. Finále

Finálové jízdy jsou vysány pro divize

D3RB 160, 125, 250 na 5 kol

SB, JB,B1600, TA, D5, D6, D7, D8,Kartcross na 7 kol

15.1 Pokud bude v divizi (TA+D5, D6) méně jak 5 jezdců, budou divize sloučeny do jedné.

VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ – VÝSLEDKY - PROTESTY

18. Uzavřené parkoviště

Uzavřené parkoviště bude zřízeno napravo na asfaltu od cílové věže.

19. Výsledky

Všechny výsledky budou vyvěšeny na vývěskové tabuli v parkovišti závodních strojů do 15 minut po skončení finálových jízd.

20. Protesty - odvolání

20.1 Protesty musí být podány v souladu s MSŘ.

Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům, a také částka 10.000,- Kč. Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých prvků vozu, od protestujících je vyžadována kauce až do výše 250.000,- Kč.

20.5 Soutěžící mají právo na odvolání, tak jak je uvedeno v čl. 181, 182 a 183 MSŘ a v předpisech Mezinárodního odvolacího soudu.
Výše kauce při odvolání činí 20.000,- Kč.

VII. Ceny a poháry

22. Ceny

22.1 Předání cen se koná 1. 9. 2013 ihned po skončení finálových jízd v prostoru cílové věže. První tři jezdci v každé kategorii jsou povinni se tohoto předání cen zúčastnit. Neúčast na vyhlásování bude potrestána propadnutím věcných cen.

VIII. Další informace

23. Hasicí přístroje

Každý jezdec je povinen mít 1 vlastní samostatný hasicí přístroj minimálně 5 kg v jeho týmovém prostoru souvisejícím s parkovištěm závodních strojů.

24. Ochrana životního prostředí

Každý jezdec musí mít k dispozici plachtu z umělé hmoty o rozměru 4x5 m, (RB 2x3 m) kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od olejů, benzínu apod.

25. Ostatní

Pořadatel zakazuje jízdy motorek a čtyřkolek po areálu parkoviště závodních strojů a po závodišti.

26. Činovník pro styk s jezdci

Po dobu konání závodu se činovník pro styk s jezdci rozpozná podle oranžové vesty a jeho foto a telefon bude na oficiální výsledkové tabuli. Lze ho zastihnout v sekretariátu, v prostoru startu a po finále v blízkosti uzavřeného parkoviště.

27. Zplnomocnění

Tato ustanovení byla schválena FAS AČR dne **14. 8. 2013** pod číslem **AC00813**.

.....
Miroslav Dvořák
tajemník závodu

.....
Daniel Kříž
ředitel závodu

