

II. Národní sportovní řády

- A. Organizační řád
- B. Sportovní řád
- C. Technický řád
- D. Disciplinární řád
- E. Lékařský řád
- F. Honda GX 390
- G. Poháry
- H. Přílohy

A. Organizační řád

Obsah:

1.0.	Všeobecná ustanovení	str.
1.1.	Schválení	str.
1.2.	Platnost	str.
1.3.	Vlastnická, přenosová a autorská práva	str.
2.0.	Definice	str.
2.1.	Licence	str.
2.2.	Soutěžící	str.
2.3.	Jezdec	str.
2.4.	Činovník	str.
2.5.	Pořadatel	str.
2.6.	Účastník	str.
2.7.	Homologace	str.
2.8.	Registrace	str.
2.9.	Závod	str.
2.10.	Bodovaná jízda	str.
2.11.	Delegace	str.
2.12.	Motokárový areál	str.
2.13.	Pojištění	str.
3.0.	Účastníci závodů	str.
3.1.	Činovníci	str.
3.2.	Jury	str.
3.3.	Sportovní komisař	str.
3.4.	Technický komisař	str.
3.5.	Časoměřič	str.
3.6.	Ředitel závodu	str.
3.7.	Tajemník závodu	str.
3.8.	Vedoucí tratě	str.
3.9.	Trat'oví komisaři	str.
3.10.	Vedoucí parkoviště závodních strojů	str.
3.11.	Pořadatelé	str.
3.12.	Soutěžící a jezdci	str.
3.13.	Pozorovatel AsK AČR	str.
3.14.	Ostatní	str.
3.15.	Oficiální účastník	str.

4.0.	Licence	str.
4.1.	Licence soutěžícího	str.
4.2.	Licence jezdce	str.
4.3.	Licence činovníka	str.
4.4.	Licence motokárového areálu	str.
4.5.	Licence měřicí skupiny	str.
5.0.	Registrační průkaz	str.
6.0.	Vypsání soutěžních tříd a věkové kategorie	str.
6.1.	Mistrovské třídy	str.
6.2.	Pohárové třídy	str.
7.0.	Pokyny pro vyšetřování mimořádných událostí	str.
7.1.	Mimořádná událost	str.
7.2.	Povinnosti ředitele závodu	str.
7.3.	Povinnosti ASN	str.
7.4.	Evidence mimořádných událostí	str.
8.0.	Zdaňování zahraničních účastníků	str.
9.0.	Kolektivní smlouvy s OSA a INTEGRAM	str.

1.0. Všeobecná ustanovení

1.1. Schválení

VV AsK AČR dne 10.1.2012 sestavil a schválil v souladu s článkem 7 MSŘ FIA "Národní sportovní řád motokárového sportu" pro rok 2012.

1.2. Platnost

Národní sportovní řád motokárového sportu vychází z MSŘ CIK-FIA, které doplňuje a platí od 1.1.2012. Mezinárodní závody pořádané v ČR se řídí výlučně mezinárodními řády CIK-FIA - platný je francouzský text..

AsK AČR je jediná kvalifikovaná pro řešení problémů, které mohou vyplynout z výkladu a použití předpisů, obsažených v Ročence kartingu 2012 vydané AsK AČR.

K výkladu sportovních řádů je oprávněn předseda Sportovní komise AsK AČR a technických řádů předseda Technické komise AsK AČR. Na sportovním podniku kde nejsou přítomni, pak HSK, případně HTK.

Veškeré změny a úpravy Ročenky kartingu 2012, které VV AsK AČR v průběhu roku schválí, budou zveřejněny na adrese www.autoklub.cz, případně jiným způsobem. Dnem zveřejnění nabývají platnosti.

Veškeré změny musí projednat před schválením Sportovní nebo Technická komise.

1.3. Vlastnická, přenosová a autorská práva

AsK AČR je vlastníkem všech vlastnických, přenosových, a autorských práv pro všechny podniky pořádané na území ČR vypisovaných AsK AČR s výjimkou těch, jejichž právo si vyhradila CIK-FIA.

2.0. Definice

2.1. Licence

Doklad vydávaný AsK AČR, případně ASN CIK-FIA, umožňující fyzickým, nebo právnickým osobám zúčastnit se závodů na základě přihlášky, nebo delegace.

Při všech příležitostech, kdy se vyžaduje předložení licence, musí být předložen výhradně originál licence. Žádné, ani úředně ověřené, kopie nejsou uznávány. Náhradním dokladem je pouze písemné potvrzení sekretariátu AsK AČR, které se vydává pouze v případě nově vydaných licencí.

2.2. Soutěžící

Soutěžící je fyzická nebo právnická osoba, která se zúčastní sportovního podniku a přejímá všechny závazky spojené s účastí. Musí dodržovat veškerá pravidla a propozice, které platí pro daný sportovní podnik. Jakýkoliv zástupce soutěžícího (právnícké nebo fyzické osoby), který je uveden na přihlášce na příslušný kartingový závod, musí věrohodně prokázat oprávnění k zastupování tohoto soutěžícího úředně ověřenou plnou mocí, výpisem z obchodního rejstříku apod. Tímto pověřením se prokazuje i v případě podání protestu či při oficiálním jednání s činovníky závodu.

2.3. Jezdec

Jezdec je fyzická osoba, která je převzata ke sportovnímu podniku a řídí při něm motokáru. Jezdec musí být držitelem platné příslušné licence (registračního průkazu).

2.4. Činovník

Činovník je fyzická osoba, která se zúčastní organizování nebo řízení sportovního motokárového podniku. Musí mít pro daný rok a danou činnost odpovídající platnou licenci činovníka.

2.5. Pořadatel závodu

Právnická nebo fyzická osoba, která se zaváže dodržovat předpisy a nařízení vydaná AsK AČR, a jemuž AsK AČR delegoval právo pořádat motokárové závody.

2.6. Účastník

Fyzická, nebo právnická osoba, která se zúčastní sportovního podniku na základě přihlášky, delegace, případně jako člen oficiálního doprovodu.

2.7. Homologace

Oficiální potvrzení vydávané CIK-FIA na podvozky, motory, nebo speciálně definované vybavení, eventuelně okruhy, splňující homologační požadavky.

2.7.1. Homologační list

Je definován mezinárodním řádem CIK-FIA.

2.8. Registrace

Oficiální potvrzení vydávané AsK AČR na podvozky, motory, nebo příslušenství, splňující registrační požadavky.

2.9. Závod

Sportovní akce národního, nebo mezinárodního charakteru, pořádaná na základě pověření AsK AČR. Je řízena delegovanými činovníky a pořadateli podle platných sportovních řádů. Závod je zahájen formální přejímkou a ukončen vyhlášením oficiálních výsledků.

2.10. Bodovaná jízda

Část závodu, ve které je rozhodující pořadí v cíli nebo čas. Podle výsledku bodované jízdy jsou přidělovány body.

2.11. Delegace

Pověření činovníkovi, či pořadateli oprávnující vykonávat funkci nebo uspořádat závod. Delegaci vydává AsK AČR.

2.12. Motokárový areál

Soubor staveb a zařízení potřebných k uspořádání závodu.

2.12.1. Parkoviště závodních strojů

Parkoviště závodních strojů (PZS) je uzavřený prostor, vyhrazený pro soutěžící, jezdce, jejich doprovod, případně činovníky.

2.12.2. Servisní zóna

Prostor mezi PZS a předstartovním roštem, kde se provádí výdej a montáž pneumatik. Do tohoto prostoru je povolen vstup pouze pro jezdce a mechanika A. V tomto prostoru nesmí být motor motokáry v chodu. Je zde však možné provádět opravy a úpravy motokáry.

2.12.3. Předstartovní rošt

Přípravný prostor bude oddělen od servisního prostoru. Jezdec a motokára musí být v přípravném prostoru nejpozději 5 minut před stanoveným startovacím časem. V tomto prostoru je zakázána jakákoliv práce na motokáře včetně startování motoru.

TEK provádí kontrolu při vjezdu do tohoto prostoru. Motokáry, které nebudou vpuštěny do tohoto prostoru pro nezpůsobilost, nebo nedodržení Technických předpisů je povinen HTK ihned hlásit řediteli závodu, který rozhodne o dalším postupu.

HTK po ukončení kontrol vydává souhlas k otevření výjezdu z přípravného prostoru na závodní trať. Bez tohoto souhlasu nemůže pořadatel výjezd jezdci umožnit.

2.12.4. Servisní zóna – Cíl

Je umístěna mezi tratí a PZS a slouží pouze k demontáži pneumatik po jízdě. Vstup je povolen pouze jezdcům a mechanikovi „A“. V tomto prostoru nesmí být motor motokáry v chodu.

Mechanik, nebo jezdec nesmí provádět na motokáře žádné úkony bez dozoru TEK (pouze demontáž kol a měření tlaku v pneumatikách)

Po dobu kontroly musí být motokára kompletně odkrytá.

2.12.5. Prostor pro mechaniky (depo)

Depo je přesně vyznačený úsek závodní trati, kde může jezdec v průběhu jízdy přijmout pomoc mechanika „A“.

2.12.6. Startovní prostor

Startovní prostor začíná startovní čarou, která by měla být shodná s cílovou čarou, ve které je umístěno snímací elektronické zařízení k měření časů a pořadí.

Startovní čarou začíná značení startovních polí (startovní rošt).

2.12.7. Uzavřené parkoviště

Každý motokárový areál musí mít uzavřené parkoviště (UP). Jeho umístění je v prostoru mezi cílovou čarou a vjezdem do PZS. UP musí být vhodným způsobem zajištěno proti přístupu nepovolaných osob. Do UP nesmí vstupovat nikdo kromě určených činovníků, jezdců dané třídy a mechaniků „A“, kteří doprovází svůj stroj.

2.12.8. Závodní dráha

Pod pojmem závodní dráha, je považován každý prostor sportovního areálu od výjezdu z parkoviště závodních strojů (předstartovního roštu), s výjimkou depa.

2.12.9. Závodní trať

Pod pojmem trať se rozumí prostor, zpravidla ohraničený souvislými bílými, nebo žlutými čarami, po kterém se v průběhu závodu pohybuje motokára. Začíná výjezdem z přípravného roštu.

2.12.10. Zakázaný prostor

Zakázaný prostor je místo, kam nesmí vstupovat diváci a neoprávněné osoby. Musí být jasně vyznačen a zabezpečen.

2.13. Pojištění

2.13.1 Úrazové pojištění

Každý jezdec je povinen si sjednat své osobní úrazové pojištění. Doporučujeme držitelům licencí sjednat úrazové pojištění u České podnikatelské pojišťovny, a.s., Vienna Insurance Group, (dále jen „ČPP“), a to prostřednictvím pojišťovací makléřské společnosti RENOMIA, a. s., (dále jen „RENOMIA“). Bližší informace o ČPP, RENOMIA a postupech sjednávání pojištění naleznete dále.

2.13.2 Odpovědnostní pojištění pořadatelů a jezdců

Autoklub ČR uzavřel prostřednictvím RENOMIA s ČPP rámcovou pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovními akcemi pořádanými subjekty registrovanými nebo evidovanými v AČR, které zplnomocnily AČR uzavřením této smlouvy na akci, kterou pořádají.

Součástí rámcové pojistné smlouvy je i pojištění odpovědnosti účastníků akce, které se sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci zapsané do kalendáře AsK AČR. Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění se sjednává pro místa pořádání akcí na území České republiky.

Na subjekty AČR, které nezplnomocní AČR k uzavření pojištění nebo nepošlou plnou moc ve stanoveném termínu, se sjednané pojištění nevztahuje.

Pojistné částky na pojištění účastníků akce dle rámcové pojistné smlouvy budou vybírány od účastníků pořadatelem sportovní akce a jejich výše je stanovena ve Sportovním řádu, kapitola 2.2. Vklady.

2.13.3 Pořadatelé, na které se nevztahuje rámcová pojistná smlouva AČR, doloží při zaslání zvláštních ustanovení ke schválení, kopii pojistné smlouvy v rozsahu čl. 2.13.2. Doporučujeme těmto pořadatelům použít prostřednictvím RENOMIA služeb ČPP.

2.13.4 Připojištění

Pořadatel má možnost sjednat si na vlastní náklady připojištění k rámcové pojistné smlouvě, a to ve výši jež považuje za potřebnou pro daný podnik. Doporučujeme použít prostřednictvím RENOMIA služeb ČPP.

2.13.5 Zveřejnění smlouvy

Podstatné části rámcové pojistné smlouvy jsou publikovány na internetové adrese AČR – www.autoklub.cz - Informace pro členy a kluby – odkaz „pojištění“.

2.13.6 Likvidace pojistných událostí

Vznik škodné události nahlásí pořadatel či jezdec RENOMIA bez zbytečného odkladu na příslušném tiskopisu:

Lenka Bíbová, likvidátor pojistných událostí	RENOMIA, a. s.
Tel.: 221 421 799	Vlkova 46, 130 00 Praha 3
Mobil: 724 357 818	Tel.: 221 421 711
E-mail: lenka.bibova@renomia.cz	Fax: 222 720 855

3.0. Účastníci závodů

3.1. Činovníci

3.1.1. Vymezení úkolu činovníka

Úkolem činovníka je:

- řídit a organizovat sportovní podnik
- dohlížet na dodržování sportovních řádů a předpisů při daném sportovním podniku

3.1.2. Právo dozoru

- a) AsK AČR může udělit vhodné osobě právo na dozor nebo obhajování zájmů svých národních příslušníků při sportovním podniku konaném v kterékoliv zemi. Toto rozhodnutí musí být oznámeno písemně jak pořadatelům, tak i ASN země, kde bude podnik probíhat.
- b) AsK AČR může ustanovit inspektory, pozorovatele, nebo další činovníky k dozoru a kontrole závodní dráhy, tratě a sportovního podniku, konaného pod jejím řízením.

3.1.3. Nezbytní činovníci

Při každém sportovním podniku musí být:

- ředitel sportovního podniku
- hlavní sportovní komisař a nezbytně další sportovní komisaři
- hlavní technický komisař a nezbytně další techničtí komisaři
- vedoucí časoměřičské skupiny a jeden časoměřič, kteří vykonávají obsluhu výpočetní techniky a dále dva časoměřiči pro ruční kontrolní měření
- dalšími činovníky mohou být zástupce ředitele, tajemník, pořadatel a pod.

3.1.4. Omezení funkce činovníků

Každý delegovaný činovník smí při podniku vykonávat jen tu funkci, pro níž byl určen.

Činovníkům je zakázáno soutěžit v kterémkoliv sportovním podniku, v němž zastávají funkci činovníka.

Činovník, který se dává k dispozici pořadateli, jenž nemá povolení ASN k pořádání, bude potrestán zastavením činnosti.

Každý činovník může vlastnit pouze dvě licence.

Mimo výkon funkce nesmí používat příslušnou licenci, musí se přihlásit u pořadatele, kde obdrží povolení ke vstupu.

3.1.5. Právo delegovaných činovníků

Mimo výkon vlastní funkce mají právo vjezdu a parkování v prostoru parkoviště závodních strojů, mimo rezervovaná místa.

3.2. Jury

Jury je poradním orgánem HSK jehož účelem je synchronizace činnosti zúčastněných složek a k výměně informací mezi jednotlivými složkami. Jury se schází zpravidla třikrát v průběhu sportovního podniku (na zahájení, po skončení měřených tréninků a na závěr sportovního podniku) nebo na popud některého z členů v průběhu závodu, vyžadují-li toto okolnosti. Předsedou jury je HSK a členy jsou ostatní sportovní komisaři. Přizváni mohou být i ostatní činovníci a v případě pohárových závodů rovněž zástupce promotéra třídy. O zasedání jury pořídí HSK zápis, **který musí obsahovat veškerá rozhodnutí, změny ZU a tresty, které byly v průběhu závodu uděleny. Doporučuje se pořízení zvukového záznamu z jednání a jeho archivace.** Zasedání jury se kromě ředitele a pozvaných činovníků může zúčastnit i pozorovatel ASN.

3.3. Sportovní komisař

Všeobecně platí, že sportovní komisaři nejsou žádným způsobem odpovědní za organizaci sportovního podniku a nesmějí mít žádnou výkonnou funkci, vztahující se k tomuto podniku. Nemají tedy z titulu své funkce odpovědnost vůči nikomu jinému, než národní sportovní autoritě, které podléhají.

Sportovní komisaři jednají společně pod vedením Hlavního sportovního komisaře, jmenovitě uvedeného ve Zvláštních ustanoveních pro sportovní podnik.

Funkci hlavního sportovního komisaře nemůže vykonávat zácvikář.

3.3.1. Úkoly a pravomoci sportovního komisaře

- uplatňovat a prosazovat Mezinárodní sportovní řády, jakož i případné Národní sportovní řády, předpisy, propozice a Zvláštní ustanovení sportovního podniku a řešit protesty, jež mohou vzniknout,
- musí být přítomen na sportovním podniku půl hodiny před zahájením oficiálního volného tréninku, ukončení jeho přítomnosti je dáno ukončením závodů a souhlasem HSK
- v případě, že se nemůže zúčastnit sportovního podniku na který byl delegován, **musí se včas omluvit pořadateli a předsedovi sportovní komise**, který zajistí změnu delegace
- má v jakékoliv době volný přístup na všechna místa motokárového areálu

3.3.2. Povinnosti Hlavního sportovního komisaře

- řídí a odpovídá za činnost ostatních SPK
- musí být přítomen na sportovním podniku nejpozději 30 minut po zahájení formální přejímky až do konce časového limitu pro podávání protestů nebo

odvolání po vyvěšení neoficiálních výsledků nebo až do vyřízení všech protestů. Jeho přítomnost musí být prodloužena i na dobu závěrečné technické kontroly nebo demontáže. Může odročit protesty na dobu a místo přijatelné pro všechny účastníky

- nejpozději do 48 hodin po ukončení sportovního podniku musí na předepsaném formuláři odeslat zprávu elektronicky o sportovním podniku na sekretariát AsK AČR (karting@autoklub.cz) a předsedovi sportovní komise (jiri.cap@upce.cz). Zpráva musí obsahovat i údaje o technické přejímce a kontrolách, které mu poskytne hlavní technický komisař
- musí přezkoumat nebo dát přezkoumat všechny incidenty nebo porušení řádů, které zjistí nebo které mu byly oznámeny,
- je odpovědný za plán případných zasedání jury a jeho dodržování, za dodržování programu jednání a za protokoly z jednání.
- před odjezdem na sportovní podnik, kam je delegován, musí zkontrolovat, zda VV AsK AČR nevydal doplněk, či změnu Sportovního řádu. Po příjezdu na tento sportovní podnik je povinen zkontrolovat, zda je tato změna zveřejněna na oficiální vývěsce závodistiště. Zároveň je povinen upozornit znovu na tuto změnu při rozpravě s jezdci
- **musí zpracovat zápis o proškolení začínajících jezdců, které provedl**

3.3.3. Pravomoci Hlavního sportovního komisaře

Hlavní sportovní komisař má absolutní pravomoc k tomu, aby zajistil dodržování mezinárodních a národních sportovních řádů, zvláštních ustanovení apod. V pravomoci je zejména:

- rozhodovat o všech protestech podaných v souvislosti se sportovním podnikem, a to ve znění disciplinárního řádu s výhradou práva na odvolání
- v ojedinělých případech měnit a doplňovat ZU
- odsouhlasit všechna Prováděcí ustanovení vydaná po schválení ZU
- zakázat konání sportovního podniku, jestliže neodpovídá mezinárodním a národním sportovním řádům a propozicím, nebo v případě vyšší moci či z bezpečnostních důvodů
- v zájmu větší bezpečnosti účastníků a obecnstva upravit nebo požadovat úpravu programu, služeb nebo zařízení, ať už byly či nebyly navrhovány ředitelem sportovního podniku
- zabránit v účasti na sportovním podniku jezdcí nebo vozidlu, které označí ředitel závodu či HSK, že je technicky nezpůsobilé
- zakázat účast nebo zabránit dalšímu pokračování v účasti kterémukoliv jezdcí nebo motokáře, považuje-li je za nezpůsobilé k účasti ve sportovním podniku, nebo o nichž mu bylo sděleno ředitelem závodu, že se ke sportovnímu podniku nepřipouštějí. Tento krok může být podniknut jako preventivní opatření a mohou následovat další sankce.
- vyloučit jezdce ze závodu a to na základě zprávy ředitele závodu o porušení předpisů, zprávy technického komisaře o porušení technických předpisů nebo na základě vlastního rozhodnutí
- určit náhradníka pro případ, že by se nedostavil delegovaný SPK
- požadovat, pokud se dotýčný odmítne podřídit příkazu odpovědného činovníka, aby opustil prostor motokárového areálu
- odložit sportovní podnik v případě vyšší moci nebo z vážných bezpečnostních důvodů
- rozhodnout o zastavení závodu

- povolit nový start poté, co byl sportovní podnik zastaven
- rozhodnout, zda má být sportovní podnik dokončen poté, co byl zastaven ředitelem závodu
- v případě nutnosti provádět změny výsledků
- přijímat nebo odmítat rozhodnutí, navrhované rozhodčími faktů
- vyslovit jezdcí nebo soutěžícímu napomenutí
- uložit jezdcí nebo soutěžícímu pokutu do 15.000,-Kč
- postoupit disciplinární komisi přestupek natolik závažný, který nejde vyřešit na místě a považuje za nutné, aby byl dále řešen vyšší instancí, v tom případě zadrží příslušnou licenci a předá ji DK

HSK musí být na závodech vybaven vysílačkou tak, aby byl v přímém spojení s ředitelem závodu, případně vedoucím tratě.

3.3.4. Kvalifikace

- a) sportovní komisař
- b) zácvik

Pro získání licence musí žadatel splnit podmínky:

- ad a) - vykonávat funkci zácvikáře nejméně na 4 sportovních podnicích
- absolvovat pravidelné školení
- složit praktickou zkoušku
- ad b) - absolvovat základní školení
- minimální věk 25 let

3.4. Technický komisař

Techničtí komisaři jsou pověřeni kontrolováním motokár. Práci technických komisařů na závodech řídí Hlavní technický komisař, který přímo spolupracuje s ředitelem a HSK. Obecně je jejich kontrola rozdělena na prověření bezpečnosti, shody s vypsánými třídami a řády a kontrolu jezdeckého oděvu a ochranné přilby.

3.4.1. Úkoly a pravomoci technického komisaře

- dbát na dodržování Národních a Mezinárodních technických řádů a předkládat k řešení zjištěné nedostatky, které při kontrolách zjistí,
- v případě, že se nemůže zúčastnit sportovního podniku na který byl delegován, **musí se včas omluvit pořadateli a předsedovi technické komise**, který zajistí změnu delegace
- má v jakékoliv době volný přístup na všechna místa areálu motokárové tratě

3.4.2. Povinnosti technického komisaře

- dostavit se na sportovní podnik nejpozději 30 minut před zahájením technické přejímky
- provádět kontroly před sportovním podnikem v čase stanoveném ZU nebo v jeho průběhu na žádost ředitele
- používat pouze kontrolní prostředky určené nebo schválené AsK AČR, toto se netýká obecně užívaných měřidel ve strojírenství
- výsledky své činnosti sdělovat HTK
- vypracovat protokoly o zjištěných závadách

3.4.3. Povinnosti Hlavního technického komisaře

- řídit činnost ostatních TEK, za které zároveň odpovídá
- vést evidenci o provedených kontrolách

- protokoly o zjištěných závadách předat řediteli sportovního podniku nebo HSK
- informovat HSK, že zjištěnou závadu lze považovat za technický podvod
- ohlásit řediteli každou motokáru, kterou považuje za nebezpečnou vzhledem ke konstrukci, nebo kterou považuje za nezpůsobilou, nebo nepřipustnou k závodění
- před odjezdem na sportovní podnik, kam je delegován, musí zkontrolovat zda VV AsK AČR nevydal doplněk, či změnu Technického předpisu. Po příjezdu na tento sportovní podnik je povinen zkontrolovat, zda je tato změna zveřejněna na oficiální vývěsce závodistiště. Zároveň je povinen upozornit znovu na tuto změnu při rozpravě s jezdci.
- po ukončení sportovního podniku musí do svého odjezdu předat na předepsaném formuláři písemnou zprávu HSK, současně s evidencí provedených kontrol
- po skončení sportovního podniku předat řediteli závodu technické karty

HTK musí být na závodech vybaven vysílačkou tak, aby byl v přímém spojení s ředitelem závodu.

3.4.4. Kvalifikace

- a) technický komisař
- b) zácvik

Pro získání licence musí žadatel splnit podmínky:

ad a) - vykonávat funkci zácvikáře nejméně na 4 sportovních podnicích

- absolvovat pravidelné školení
- složit praktickou zkoušku

ad b) - mít ukončené střední odborné vzdělání technického směru, nebo srovnatelné odborné znalosti

- absolvovat základní školení
- minimální věk 18 let

3.5. Časoměřič

3.5.1. Úkoly a pravomoci

- ohlásit se jednu hodinu před zahájením měřeného tréninku řediteli a vedoucímu časoměřiči, kteří mu vydají, je-li to třeba, potřebné pokyny
- v případě, že se nemůže zúčastnit sportovního podniku, na který byl delegován, musí se včas omluvit pořadateli a předsedovi sportovní komise
- dostavit se s řádným vybavením (hodiny s fotobuňkou nebo stopky, tabulky atd.)
- s výjimkou UP mají v jakékoliv době volný přístup na všechna místa motokárového areálu

3.5.2. Povinnosti vedoucího časoměřiče

- ohlásit se jednu hodinu před zahájením volného tréninku řediteli závodu
- sdělit řediteli závodu, že je možno zahájit měřený trénink a jednotlivé jízdy
- používat k měření pouze schválené přístroje AsK AČR
- zajistit na jednotlivé závody, na kterých je přítomen, dopravu měřícího zařízení, hodin s fotobuňkou, světelného ukazatele a kamery pro záznam startu
- zajistit v případě poruchy měřící techniky náhradní měření
- stanovit časy, které všichni účastníci potřebovali k absolvování trati

- připravit výsledky a předat je řediteli závodu
- předat originální záznamy o měření času a ruční kontrolní záznamy řediteli
- sdělovat časy nebo výsledky jen HSK nebo řediteli závodu, případně jím jmenovanému zástupci
- zajistit přenos výsledků a aktualizovaných startovních listin na internetový server Autoklubu ČR (www.autoklub.cz) v elektronické podobě a to nejpozději do 2 dnů po skončení daného závodu. Na přenosu dat a přístupu na server se musí dohodnout s internetovým střediskem týden před daným závodem, a to buď elektronickou poštou na adrese inet@autoklub.cz nebo telefonicky na čísle 602363033.

Vedoucí časoměřič musí být na závodech vybaven vysílačkou tak, aby byl v přímém spojení s ředitelem závodu.

3.5.3. Kvalifikace

- a) vedoucí časoměřič vykonává funkci obsluhy výpočetní techniky
 - musí být držitelem licence časoměřiče
 - musí ovládat výpočetní techniku
- b) časoměřič
 - musí být držitelem licence časoměřiče FAS, AsK nebo FMS
 - minimální věk 18 let

3.5.4. Měřicí skupina

Měřicí skupina je držitelem licence AsK AČR. Má smluvně propůjčeno měřicí zařízení od AČR, se kterým zajišťuje měření všech motokárových závodů, které vypisuje AsK AČR. Pro měření nepovolených podniků se toto zařízení nesmí použít. Hlavní časoměřič musí být členem této skupiny.

3.6. Ředitel závodu

Ředitel závodu je nejvyšším řídícím činovníkem.

- může být zároveň tajemníkem sportovního podniku
- může mít několik zástupců, kteří však nepřebírají jeho práva, povinnosti a odpovědnost
- odpovídá za řízení sportovního podniku v souladu s mezinárodními a národními sportovními řády a zejména se schválenými ZU.

3.6.1. Povinnosti ředitele

- zpracovat ZU a předat je ke schválení ASN, která je předá na webové stránky AČR
- schválená ZU nejpozději 14 dní před konáním podniku zaslat všem delegovaným činovníkům
- předem informovat, po dohodě s HSK, sportovní komisaře a pozorovatele o místu a termínu případného prvního zasedání jury
- před závody zajistit uzavření odpovědnostního pojištění pořadatelů a jezdců
- přesvědčit se, jsou-li všichni činovníci a organizátoři kompetentní a jsou-li si vědomi svých povinností
- zajistit snímání startu kamerou tak, aby byl vidět přehledně startovní rošt
- koordinovat práci všech složek, jež se zúčastní organizace sportovního podniku

- zajistit, aby všechny složky pořadatelské služby a požadované bezpečnostní zábrany byly na svých místech a byly připraveny plnit své povinnosti nebo svůj účel. HSK musí být informován, že některý z těchto prvků chybí nebo není v pořádku a ředitel ho musí seznámit s návrhem řešení
- spolupracovat s inspektorem nebo pozorovatelem ustanoveným CIK-FIA, případně CEZ
- řídit průběh závodu podle stanoveného programu a v případě potřeby navrhnout HSK úpravu programu nebo trati v zájmu sportovního podniku, obecnstva a bezpečností nebo z důvodů vyšší moci
- řídit rozpravu
- přesvědčit se, zda výsledky jsou vydávány a předávány co nejrychleji na oficiální tabuli
- zabránit v účasti každému vozidlu, o němž se jako ředitel domnívá, že jeho konstrukce nebo technický stav je zdrojem nebezpečí a informovat o tom HSK
- zastavit každého jezdce, jehož jízda je nebezpečná a dále ty jezdce, které HSK určí k zastavení
- zastavit trénink nebo vlastní sportovní podnik, jestliže se domnívá, že pokračování je nebezpečné
- dohlížet, aby se sportovního podniku nemohli zúčastnit neoprávněné osoby (diskvalifikovaní, vyloučení a nepřevzatí)
- zjistit, zda všichni delegovaní činovníci mají požadované licence
- dát pokyn k zahájení tréninků a odstartovat bodované jízdy
- stále podávat HSK úplné informace o všech nehodách
- přijímat protesty a předávat je HSK k rozhodnutí
- oznamovat HSK každé porušení řádů a nesprávné chování, kterých se účastník dopustil
- zajistit po každé jízdě svoz nepojízdných motokár z tratě do PZS
- veškeré změny časového harmonogramu a ZU vydat ve formě prováděcích ustanovení
- shromažďovat protokoly a všechny další informace potřebné ke zpracování výsledků
- po skončení závodu převzít od HTK technické karty a zajistit jejich uložení po dobu jednoho roku
- po skončení sportovního podniku a doby k podání protestu předat HSK neoficiální výsledky ke schválení a zajistit jejich oficiální vydání
- zajistit bezpečnost v uzavřeném parkovišti a povolit propuštění vozidel po dohodě s HSK
- zajistit plnění smlouvy mezi AsK AČR a pořadatelem
- zajistit k výměně minimálně 100 litrů předepsaného benzinu a potřebné nádoby
- určit místo a čas převzetí pneumatik, zajistit uskladnění pneumatik, určit osobu, která pneumatiky převezme a je za ně odpovědná, po ukončení závodů zajistit vrácení zbylých pneumatik a vybraných poukázek (voucherů) dodavateli
- stanovit v ZU sběrné místo pro upotřebené pneumatiky
- v případě podání protestu proti rozhodnutí TEK o vlastní motokáře, určit po dohodě s TEK, datum a místo, kde bude měření provedeno
- připravit nebo nechat tajemníkem sportovního podniku připravit údaje do závěrečné zprávy. Zpráva musí obsahovat všechny oficiálně vydané tiskoviny, podrobnosti o uložených trestech, podaných a projednaných protestech,

- odmítnutých protestech, odvoláních, o dalších trestech nebo sankcích, seznam omluvených a neomluvených jezdců, zprávu o úrazech atd.
- do 3 dnů odeslat na oficiálním formuláři závěrečnou zprávu na sekretariát AsK AČR, doplněnou o veškeré oficiální materiály vydané v průběhu tréninku a závodu, zprávu o úrazech atd.. Zároveň odešle vybrané poplatky za odmítnuté reklamy a seznam soutěžících, kteří tuto reklamu odmítli.
- předsedovi sportovní komise zašle v elektronické podobě zápisy z jednání jury a rozhodnutí HSK
- pro potřeby kontrol paliva TEK zajistit referenční vzorek paliva, nádoby na kontrolní vzorky s uzávěry připravenými pro zaplombování

3.6.2. Pravomoci ředitele

- nepřipustit jezdce ke startu na základě závad zjištěných při administrativní přejímce
- uložit trest za chybný start
- vyloučit jezdce z jízdy použitím černé vlajky
- uložit pořádkovou pokutu do výše 10.000,-Kč
- v případě „Mokrého závodu“ (podmínky oznámené ředitelem závodu) je výběr pneumatik ponechán na uvážení jezdců s tím, že si ředitel závodu vyhrazuje právo použít černou vlajku pokud usoudí, že je některý jezdec vybaven nesprávnými pneumatikami a je příliš pomalý a nebezpečný pro ostatní jezdce
- oznámit HSK porušení řádů, jehož potrestání není v jeho kompetenci
- postoupit disciplinární komisi přestupek natolik závažný, že považuje za nutné, aby byl dále řešen vyšší instancí, v tom případě zadrží příslušnou licenci a předá ji DK
- po dohodě s HSK a HTK nařídí odběr vzorku paliva ke kontrole a to v kteroukoliv dobu kterémukoliv jezdcovi od ukončení měřeného tréninku do ukončení závodu, včetně předepsané odstavné doby 30 minut v prostoru UP
- dává souhlas k odvezení motokár z UP
- může nařídí jezdcovi, aby se v kterémkoliv okamžiku závodu podrobil lékařské prohlídce, antidopingové kontrole, případně dechové zkoušce na alkohol
- má v jakékoliv době volný přístup na všechna místa motokárového areálu

3.7. Tajemník závodu

Tajemník závodu odpovídá za veškerou administrativu sportovního podniku. Pomáhá řediteli závodu s přípravou závěrečné zprávy.

S výjimkou UP má v jakékoliv době volný přístup na všechna místa motokárového areálu

Je odpovědný za:

- prověření platnosti všech došlých přihlášek, výsledek sdělí řediteli
- prověření licencí účastníků a kontrolu údajů, které uvedl jezdec v žádosti o jednorázovou licenci veterána
- prověření dosažení minimálního věku jezdce nutného pro start ve třídě
- sestavení seznamu převzatých jezdců a jeho předání vedoucímu časoměřiči
- vyvěšení startovní listiny jezdců před formální přejímkou
- vyvěšení rozhodnutí HSK a ŘZ
- průběh formální přejímky
- obsluhu oficiální informační tabule
- průběžné vyvěšování výsledků jednotlivých jízd

- v programech k závodům a všech oficiálních výsledkových listinách vytištění "Startovní listiny", včetně jmen soutěžících, jejich sponzorů a techniky
- průběžně posílat veškeré informace spojené se závodem (aktuality, tiskové zprávy, mapy, fotografie, loga závodů atd.) před závodem a po skončení závodu na sekretariát AsK AČR (vše v elektronické podobě)
- uveřejňování oficiálních dokumentů vztahujících se k závodům
- ubytování pro delegované činovníky a o tomto ubytování je informovat

3.8. Vedoucí tratě

Vedoucí tratě odpovídá řediteli závodu za organizaci práce traťových komisařů.

- musí okamžitě hlásit řediteli závodu jakoukoliv nehodu, porušení sportovních řádů nebo závadu
- s výjimkou UP má v jakékoliv době volný přístup na všechna místa motokárového areálu

3.9. Traťoví komisaři

Pro hladký průběh závodů slouží proškolení traťoví komisaři

- jsou rozestavěni podél trati na stanovištích (minimálně 2 osoby na stanovišti), která jim byla určena podle pokynů ředitele závodu.
- jsou pověřeni zejména vyvěšováním signalizačních vlajek.
- musí okamžitě hlásit vedoucímu tratě jakoukoliv nehodu, porušení sportovních řádů nebo závadu, k níž dojde na úseku pod jeho dozorem a to co nejrychleji vysílačkou. Veškerá hlášení musí být rovněž zaznamenána písemně a průběžně předána řediteli.

3.10. Vedoucí UP

Činovník určený ředitelem závodu, který odpovídá za režim UP

3.11. Pořadatelé

Plní úkoly související s organizací závodu a zajišťují bezpečnost diváků. Účastníci jsou povinni respektovat jejich pokyny. Pořadatelé jsou jmenováni ředitelem závodu a jemu také podléhají.

3.12. Soutěžící a jezdci

3.12.1. Všeobecně

Soutěžící a jezdci mají tyto povinnosti:

- řídit se bezpečnostními předpisy
- respektovat pokyny pořadatelů a činovníků:
 - a) zabraňovat škodám na zdraví, majetku svém i ostatních
 - b) odevzdat použité pneumatiky na vyhrazené místo dané v ZU
- pečovat o svěřený (převzatý) materiál od pořadatele závodu, v případě poškození nebo ztráty předmětného materiálu z vlastní nedbalosti, je povinen způsobenou (vzniklou) škodu nahradit v plné výši
- zúčastňovat se předepsaných kurzů, školení a lékařských prohlídek,
- **děti do 10ti let, které dovrší v daném roce, se musí povinně zúčastnit školení, které bude 20.-22.4.2012 ve Vysokém Mýtě. Jezdci, kteří budou startovat před tímto termínem, dostanou licenci podmíněně a v případě, že nebudou absolvovat školení ve stanoveném termínu, musí se domluvit**

na náhradním termínu, pokud se školení nezúčastní, bude jim licence odejmuta

- seznámit se sportovními řády motokárového sportu a tyto dodržovat
- požádat v daných termínech o vydání sportovní licence soutěžícího a jezdce pro příslušný rok
- udržovat licenci v řádném stavu

Soutěžící a jezdci, kteří se prokáží platnou licencí, mají na motokárových závodech v ČR, kde nestartují právo k bezplatnému vstupu do prostoru pro diváky.

3.12.2. Soutěžící

Soutěžící mají tyto povinnosti:

- přihlásit jezdce do startovní listiny příslušné třídy
- zodpovídat za bezpečnost práce s hořlavinami, musí mít na sportovním podniku odpovídající hasicí přístroj
- přijmout oficiální reklamu stanovenou AsK AČR a umístit ji na přední a zadní číselné tabulce své motokáry případně přišít nášivku na jezdcovu kombinézu. Reklamu může však i odmítnout. V tomto případě zaplatí při formální přejímce částku ve výši 2.000,-Kč.
Seznam reklam bude zveřejněn na adrese www.autoklub.cz, případně jiným způsobem.
- přihlásit jezdce na sportovní podnik
- od prvního oficiálního volného tréninku vybavit jezdcovu motokáru přiděleným měřícím transponderem

Jezdec může startovat ve více třídách, pokud ho do těchto tříd přihlásí při podávání žádosti o zapsání do startovní listiny jeho soutěžící, případně nahlásí v průběhu roku změnu hlavnímu časoměřiči, který mu přidělí startovní číslo. Bez tohoto nahlášení a přidělení startovního čísla nemůže startovat.

3.12.3. Jezdci

- mohou používat závodní trať pouze během tréninku a vlastního závodu. Jízda mimo oficiálně vymezený čas je zakázána a trestá se vyloučením ze sportovního podniku.
- v případě, že musí při jízdě po závodní trati z jakéhokoli důvodu zastavit svou motokáru, musí to oznámit zdvižením ruky, pak musí co nejrychleji uvolnit trať, aby prodlévání na trati nerušilo průběh tréninku nebo závodu
- při jízdě nesmí ohrožovat ostatní jezdce "nebezpečnou jízdou". Pojmem "nebezpečná jízda" je bezdůvodné měnění ideální stopy před soupeřem (kličkování a neumožnění předjetí), dále kontaktní jízda s hrubým napadáním a vytlačováním soupeře ze stopy a následně z trati
- mohou k jízdě využívat pouze závodní trať, nemohou z ní úmyslně vyjet za účelem získat výhodné postavení, předjetí jiného jezdce apod.
- všechny opravy stroje na dráze si musí provést sami, výjimkou je depo
- v žádném případě nesmí jezdit nebo pojíždět po trati s motokárou v opačném směru, než je předepsaný směr závodu
- poruší-li v průběhu jízdy jakýmkoliv způsobem technické předpisy a toto je mu signalizováno příslušnou vlajkou, musí povinně zastavit v depu a poruchu odstranit, teprve pak může pokračovat v další jízdě
- pokud mají v úmyslu odbočit z trati, nebo mají technickou závadu, musí to dát včas najevo zvednutím ruky
- osobně se dostavit k technické přejímce a to včas podle časového rozvrhu

- při účasti na tréninku a vlastním závodě musí mít předepsanou převzatou výstroj (přilbu, kombinézu, obuv, rukavice) a přidělený měřicí transponder
- jakmile ředitel závodu vyhlásí, že se jedná o "mokrý" závod (závod v dešti), jezdec, s výjimkou dětských tříd, může použít libovolné pneu. Současně je povoleno u "mokrého" závodu zaslepit otvory v bočních panelech karoserie (prošla homologace)
- oficiálně jmenovaní reprezentanti jsou povinni mít na kombinéze a motokáře státní znak a znak AsK AČR
- určí-li pořadatel, musí se zúčastnit v jezdeckém úboru oficiálního zahájení závodů a vyhlášení výsledků,
- jsou povinni podrobit se dechové zkoušce na alkohol a případně dopingové zkoušce, která může být nařízena libovolnému jezdcí ředitelem závodu
- pokud chtějí dále pokračovat ve sportovním podniku po havárii při tréninku nebo v závodě, musí si vyžádat písemný souhlas ke startu od lékaře závodu
- v zahraničí smí startovat pouze na závodech zapsaných v mezinárodním kalendáři, případně kalendáři příslušné ASN
- jsou povinni se seznámit se seznamem zakázaných podpůrných preparátů (doping) - viz Lékařský řád

Pokud se jezdec z vážných důvodů nemůže zúčastnit sportovního podniku, na který byl řádně přihlášen, musí se pořadateli podniku omluvit. V případě, že jezdec nebyl na závod přihlášen a dostaví se na formální přejímku, může mu pořadatel udělit pořádkovou pokutu.

3.13. Pozorovatel AsK AČR

- pozorovatel nemá sportovní pravomoc, může se však zúčastnit zasedání jury
- má právo si vyžádat k nahlédnutí všechny dokumenty vydané v souvislosti se sportovním podnikem
- hodnotící zprávu na předepsaném formuláři zašle do 14ti dnů předsedovi sportovní komise

3.14. Ostatní

Držitelé ostatních licencí AsK AČR mají na závodech následující práva.

3.14.1. Člen VV AsK AČR

- s výjimkou UP má volný přístup na všechna místa motokárových areálů
- má právo vjezdu a parkování v prostoru parkoviště závodních strojů, mimo rezervovaná místa

3.15. Oficiální doprovod

Za člena oficiálního doprovodu je považována osoba vybavená visačkou:

- jezdec
- soutěžící
- mechanik „A“

a neoznačený člen doprovodu – zákonný zástupce nezletilých jezdců

Za členy oficiálního doprovodu je zodpovědný soutěžící.

4.0. Licence

Licence vystavuje sekretariát AsK AČR. Žádá se o ně na oficiálních formulářích AsK AČR, které jsou k dispozici na www.autoklub.cz.

Licence, s výjimkou jezdeckých, mohou být vystaveny v průběhu celého roku. Jezdecké, pouze nově začínajícím jezdcům, kteří absolvovali jezdeckou školu a dále jezdcům kteří ze zdravotních, případně pracovních důvodů (dlouhodobý pobyt v zahraničí) si nemohli zažádat ve stanoveném termínu.

4.1. Licence soutěžícího

- a) národní na jméno jezdce (nebo jeho zákonného zástupce)
- b) národní „Baby“ – pouze pro kategorii 6 – 8 let + držitele registrované licence mladší 18 let
- c) národní klubová pro registrované kluby AČR
- d) národní firemní
- e) mezinárodní na jméno jezdce (nebo jeho zákonného zástupce)
- f) mezinárodní klubová pro registrované kluby AČR
- g) mezinárodní firemní

Licence soutěžícího bude vystavena, případně prodloužena žadateli, který zašle na sekretariát AsK AČR řádně vyplněnou žádost příloha č. 11, spolu s kopií o zaplacení poplatku a stávající licenci.

4.2. Licence jezdce

- a) národní
- b) mezinárodní
- c) jednorázová pro veterány
- d) Baby
- e) registrovaná

V duchu platných MSR může jezdec vlastnit pouze jednu motokárovou licenci.

Licence jezdce bude vystavena, případně prodloužena žadateli, který splnil následující podmínky:

ad a) Národní licence:

- nejpozději do **31. ledna běžného** roku zašle na sekretariát AsK AČR řádně vyplněnou žádost o vystavení jezdecké licence příloha č. 10, pasovou fotografií a kopií potvrzení o zaplacení poplatku
- **žádosti podané po tomto termínu podléhají od roku 2012 zvláštnímu poplatku**
- v případě žádosti o prodloužení přiloží místo fotografie stávající licenci
- podrobil se požadované lékařské prohlídce dle "Lékařského řádu AsK AČR" a byl uznán schopným
- začínající jezdci mladší 15ti let, spolu se žádostí, musí prokázat správnost data narození
- začínající jezdec mladší 15ti let předloží potvrzení o absolvování jezdecké školy,
- **jezdci starší 15ti let, kteří dosud nevlastnili licenci, musí doložit, že se v posledních pěti letech zúčastnili Karting Cupu nebo Moravského poháru. Pokud toto potvrzení při podání žádosti o licenci nedodají, musí před závodem projít proškolením HSK. Na základě tohoto proškolení předá HSK jezdci vystavenou licenci.**
- má uzavřenou vlastní sportovní úrazovou pojistku,
- všichni jezdci žádající o licenci, kteří nedovršili 18ti let musí mít na žádosti o licenci úředně ověřený souhlas obou rodičů, příp. zákonných zástupců

- licence může být vydána jezdcovi nejdříve v roce dosažení sedmi let

ad b) Mezinárodní licence:

- splňuje požadavky MSŘ CIK-FIA:

1. Třídy licencí

a) Třídy mezinárodních licencí kartingu pro jezdce jsou následující:

- **Třída A:** pro mistrovství, poháry a trofeje CIK-FIA skupiny 1, mezinárodní podniky skupiny 1
- **Třída B:** pro mistrovství, poháry a trofeje CIK-FIA skupiny 2, skupiny 1 (pouze Superkart), mezinárodní podniky skupiny 2
- **Třída C:** mistrovství, poháry a trofeje CIK-FIA Juniorů, minimální třída pro mezinárodní podniky s výjimkou podniků skupiny 1

b) Jezdci, kteří jsou držiteli licence třídy A se mohou zúčastnit soutěží mimo mistrovství, pohárů a trofejí CIK-FIA v kategorii 2, jestliže na programu stejného podniku není kategorie ekvivalentní skupině 1.

2. Kvalifikace jezdců pro třídy licencí

2.1. Třída „C“

Jezdec začíná mezinárodní licenci třídy „C“.

a. Existují dvě licence třídy „C“.

- C – Junior, vyhrazená výhradně kategorii juniorů pro jezdce věku mezi dovršenými 13 lety a nedovršenými 15 lety s tím, že rozhodující je den vydání licence. Licence C - junior může být vydána jezdcovi, který ještě nedosáhl 13 let za předpokladu, že dosáhne věku 13 let v průběhu roku vydání licence a bude moci zůstat platná po datu 15. narozenin jezdce až do konce běžného roku. Jakýkoliv přechod na licenci C - Senior nebo B v průběhu roku bude konečný.
- C – Senior pro jezdce, kteří dovršili v den vydání licence věk 15 let. Licence C – Senior může být vydána jezdcovi, který ještě nedosáhl 15 let za předpokladu, že dosáhne věku 15 let v průběhu roku vydání licence.

b. Licence třídy „C“ vydává ASN jezdce, která stanoví kritéria, která je nutné dodržet.

2.2. Třída „B“

a. Pro získání přechodu z licence třídy „C“ na licenci třídy „B“ musí jezdec žadatel:

- mít v den vydání licence dovršených 15 let (18 let pro jezdce Superkart). Licence B může být vydána jezdcovi, který ještě nedosáhl 15 let za předpokladu, že dosáhne věku 15 let v průběhu prvního pololetí roku vydání licence
- být klasifikován mezi prvními deseti minimálně ve 3 národních soutěžích během 24 měsíců, předcházejících jeho žádosti. Minimálně jeden výsledek z těchto 3 musí být dosažen v podniku národního mistrovství nebo v mezinárodní soutěži.

b. Licenci třídy „B“ vydává ASN jezdce na jeho žádost.

2.3. Třída „A“

a. Pro získání přechodu z licence třídy „B“ na licenci třídy „A“ musí jezdec žadatel:

- musí mít v den vydání licence dovršených 15 let (18 let pro Superkart)

- musí v průběhu dvou let, předcházejících žádosti, dosáhnout v mistrovství následujících výsledků:
 - buď být klasifikován mezi prvními 33% účastníků mistrovství, trofeje nebo poháru CIK-FIA, odehrávajícího se v jednom jediném podniku (v případě, že prvních 33% znamená více než 34 finalistů mistrovství, zbytek výběru možných kandidátů na licenci třídy A bude vycházet z výsledků po měření trénincích),
 - nebo zaznamenal body v konečném pořadí mistrovství, poháru nebo trofeje CIK-FIA, konajícím se ve více podnicích,
 - nebo byl klasifikován mezi prvními 33% účastníků ve třech mezinárodních soutěžích za předpokladu, že byly výsledky dosaženy s mezinárodní licencí třídy „B“
- b. Licenci třídy „A“ vydává ASN jezdcem na jeho žádost.
- c. V průběhu jednoho a téhož roku bude povolena pouze jedna změna třídy licence.

3. Platnost mezinárodních licencí

Aby byla zachována kvalifikace pro licenci třídy „B“, musí se jezdec zúčastnit alespoň jedné mezinárodní soutěže odpovídající kategorie za období dvou let. Pokud tak neučiní, bude muset znovu splnit podmínky uvedené výše.

Licence třídy „A“: po dvou letech neúčasti v mistrovství, pohárech nebo trofejích CIK-FIA může jezdec požádat o licenci třídy „B“, kromě případů, kdy v průběhu posledních tří let své činnosti byl klasifikován mezi prvními šesti některého mistrovství, poháru nebo trofeje skupiny 1.

Po pěti letech neúčasti v mistrovstvích, pohárech nebo trofejích CIK-FIA ztrácí jezdec automaticky svou licenci třídy „A“ a může obdržet licenci nižší třídy.

a dále:

- nejpozději do **31. ledna běžného** roku zašle na sekretariát AsK AČR řádně vyplněnou žádost o vystavení mezinárodní jezdecké licence příloha č. 10, spolu s pasovou fotografií a kopií potvrzení o zaplacení poplatku
- **žádosti podané po tomto termínu podléhají od roku 2012 zvláštnímu poplatku**
- v případě žádosti o prodloužení přiloží místo fotografie stávající licenci
- podrobil se požadované lékařské prohlídce dle "Lékařského řádu AsK AČR" a byl uznán schopným
- má uzavřenou vlastní sportovní úrazovou pojistku, v případě startu v zahraničí musí mít zvláštní pojistku
- všichni jezdci žádající o licenci, kteří nedovršili 18ti let musí mít na žádosti o licenci úředně ověřený souhlas obou rodičů, příp. oficiálních zástupců
- **začínající jezdec nemůže získat mezinárodní licenci**

V případě změny licence z národní na mezinárodní, nebo naopak, musí předložit žadatel stávající licenci a pasovou fotografii.

ad c) Národní licence jednorázová pro veterány

Tato licence je určena pouze pro speciální závody veteránů.

- žadatel vyplní při formální převímce žádost – příloha č. 13
- zaplatí stanovený poplatek
- nesmí být držitelem národní nebo mezinárodní licence AsK AČR minimálně 3 roky
- minimální věk je 35 let

ad d) Baby licence

Tato licence je určena pouze jezdcům startujícím v nemistrovské (školní) třídě Easykart 50 pro kategorii 6 – 8 let.

- v průběhu roku zašle na sekretariát AsK AČR řádně vyplněnou žádost o vystavení jezdecké Baby licence příloha č. 14, pasovou fotografii a kopii potvrzení o zaplacení poplatku
- v případě žádosti o prodloužení přiloží místo fotografie stávající licenci
- podrobil se požadované lékařské prohlídce dle "Lékařského řádu AsK AČR" a byl uznán schopným
- musí prokázat správnost data narození
- začínající jezdec předloží potvrzení o absolvování jezdecké školy
- má uzavřenou vlastní sportovní úrazovou pojistku, v případě startu v zahraničí musí mít pojistku, která kryje úraz v zahraničí
- všichni jezdci žádající o licenci, musí mít na žádosti o licenci úředně ověřený souhlas obou rodičů, příp. zákonných zástupců
- licence může být vydána jezdcovi nejdříve v roce dosažení **šesti** let

ad e) registrovaná licence

Tato licence je určena jezdcům s registrací Střediska nelicencovaných jezdců nebo v Moravského motokárového klubu k účasti v závodech M ČR. Na její držitele je v Karting Cupu a Moravském poháru pohlíženo jako na jezdce bez licence.

- v průběhu roku zašle na sekretariát AsK AČR řádně vyplněnou žádost o vystavení registrované licence příloha č. 15, pasovou fotografii a kopii registračního průkazu a potvrzení o zaplacení poplatku
- podrobil se požadované lékařské prohlídce dle "Lékařského řádu AsK AČR" a byl uznán schopným
- jezdci mladší 15ti let musí prokázat správnost data narození
- má uzavřenou vlastní sportovní úrazovou pojistku
- žádající jezdci, kteří nedovršili 18ti let, musí mít na žádosti o licenci úředně ověřený souhlas obou rodičů, příp. zákonných zástupců
- licence může být vydána jezdcovi nejdříve v roce dosažení sedmi let
- registrovaná licence může být vystavena jezdcovi, který nebyl v průběhu předchozích 5 let držitelem národní nebo mezinárodní licence vydané AsK AČR
- platnost registrované licence je omezena na 1 kalendářní rok a nemůže být prodloužena

4.3. Licence činovníka

- a) člen VV AsK AČR
- b) ředitel sportovního podniku
- c) tajemník sportovního podniku
- d) sportovní komisař - zácvik
- e) sportovní komisař
- f) technický komisař - zácvik
- g) technický komisař
- h) vedoucí časoměřič
- i) časoměřič
- j) vedoucí tratě – vystavuje pořadatel

Licence budou vystaveny po podání žádosti – příloha č. 12 a kopií o zaplacení poplatku, absolvování školení a složení předepsaných zkoušek AsK AČR. Školení je každoročně povinné pro činovníky ad b) – h).

4.4. Licence motokárového areálu (homologace)

- a) licence národní
- b) licence mezinárodní
- c) licence jezdecké školy

ad a) Licence bude vystavena majiteli nebo provozovateli motokárového areálu na základě jeho písemné žádosti podané na AsK AČR, zaplacených poplatků a následné kontrole oficiálně jmenovaným sportovním komisařem (inspektorem) AsK AČR. Platnost licence je 3 roky pokud areál není měněn.

ad b) Licence bude vystavena majiteli nebo provozovateli motokárového areálu na základě jeho písemné žádosti podané na AsK AČR, zaplacených poplatků a následné kontrole oficiálně jmenovaným sportovním komisařem (inspektorem) CIK-FIA. Platnost licence je 3 roky pokud areál není měněn.

ad c) Licenci může obdržet subjekt, který si podá žádost, je schválen VV AsK AČR a zaplatí předepsaný poplatek. Platnost licence je 2 roky.

4.5. Licence měřicí skupiny

Licence bude vydána na základě písemné žádosti podané na AsK AČR.

5.0. Registrační průkaz

Doklad o zaregistrování jezdce ve Středisku motokárových nelicencovaných jezdců (SNMJ) nebo Moravském motokárovém klubu (MMK).. Průkaz vydává SNMJ a MMK.

Držitel registračního průkazu SNMJ nebo MMK je oprávněn ke startu v motokárových závodech při současném splnění všech nároků daných řady kartingu, propozicemi seriálů a zvláštními ustanoveními daného závodu.

6.0. Vypsání soutěžních tříd a věkové kategorie

Startovat mohou jezdci, kteří v průběhu roku dosáhnou minimální požadovaný věk

Maximální věková hranice je dána dnem dosažení daného věku v den formální přejímky prvního závodu třídy daného seriálu v daném roce.

Příklad: jezdec dosáhne maximálního věku před formální přejímkou prvního závodu v daném roce – nemůže startovat, jezdec dosáhne maximálního věku v průběhu seriálu – seriál může dokončit.

6.1. Mistrovské třídy

třída	věková hranice	
EASYKART 60	min. 7 max. 13 let	dětská třída
KADET	min. 10 max. 13 let	dětská třída

BAMBINI	min. 7 max. 10 let	dětská třída
KZ2 Národní (N KZ2)	min. 15 let	
KF2 Národní (N KF2)	min. 15 let	
KF3 Národní (N KF3)	min. 12 max. 15 let	
ROK JUNIOR	min. 12 max. 17 let	
ROK	min. 15 let	
ROTAX MAX	min. 15 let	
ROTAX JUNIOR MAX	min. 12 max. 15 let	
HONDA GX 390	min. 15 let	

6.2. Pohárová třída při závodech M ČR

třída	věková hranice	
EASYKART 50	min. 6 let	dětská třída

6.3. Ostatní třídy

třída	věková hranice	
Mladí	min. 6 let	dětská třída
Baby 60	min. 6 max. 10 let	dětská třída
Mini 60	min. 8 max. 13 let	dětská třída
100 junior, Easykart 100	min. 12 let	
ČZ 125	min. 15 let	
FC junior	min. 15 let	
FC senior	min. 40 let	

7.0. Pokyny pro vyšetřování mimořádných událostí

7.1. Mimořádná událost

Mimořádnou událostí se rozumí taková událost v motokárovém sportu, která ve svých okamžitých i budoucích důsledcích má významný vliv na míru poškození zdraví nebo majetku.

7.2. Povinnosti ředitele závodu

- ustavit komisi složenou z HSK, HTK a ředitele závodu
- zajistit protokolovanými svědeckými výpověďmi evidenci průběhu události z hlediska rozboru příčin a míry zavinění. Zajistit originální fotografický materiál pro další použití při případné rekonstrukci nebo potvrzení pravdivosti výpovědi
- zpracovat situační plánek včetně údajů, rozměrů a časů o nehodě
- informovat okamžitě generálního sekretáře AsK AČR
- odeslat ihned faxem zprávu na sekretariát AsK AČR a neprodleně jí doplnit vysvětlujícím dopisem (stručnou zprávou o události)

7.3. Povinnosti ASN

Pokud to vyžaduje situace jmenovat a vyslat na místo mimořádné události dvou až tříčlennou komisi, která posoudí předloženou dokumentaci a po dalším šetření podá návrh na uzavření události včetně návrhů na opatření.

7.4. Evidence mimořádných událostí

Všechny mimořádné události eviduje v originále pořadatel, u kterého k události došlo. Kopie je založena na sekretariátu AsK AČR.

8.0. Zdaňování zahraničních účastníků

Při pořádání akcí sportovního charakteru jsou vypláceny účastníkům sportovních akcí částky, které podléhají zdanění. Tuzemský účastník je povinen tyto částky přiznat ve svém daňovém přiznání za uplynulé období. Pokud se týká zahraničních účastníků tak problém zdanění řeší pokyn D-190 MF ČR.

9.0. Kolektivní smlouvy s OSA a INTERGRAM

Autoklub České republiky /AČR/ uzavírá i pro rok 2012 kolektivní smlouvy s:

- OSA - Ochranný svaz autorský pro práva k dílům hudebním o. s.
- INTERGRAM, nezávislá společnost výkonných umělců a výrobců zvukových a zvukově obrazových záznamů, o. s.

Stejně jako v minulých letech jsou tyto smlouvy uzavřeny i ve prospěch pořadatelů sportovních akcí, schválených pro příslušný rok AČR, jako nositelem sportovní autority v daném sportovním odvětví, akcí pořádaných v rámci zájmové činnosti AČR a dalších akcí s tím souvisejících, uvedených v přehledu akcí pro příslušný rok, zveřejněným na webových stránkách AČR „www.autoklub.cz“.

Pořadatelem příslušné akce je opět subjekt registrovaný nebo evidovaný v AČR dle Stanov AČR nebo fyzická a/nebo právnická osoba specifikovaná ze strany AČR.

Obě kolektivní smlouvy jsou uzavřeny s účinností od 1. 1. 2012.