

The Most Slalom

Autodrom Most, 14. listopadu 2015



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Volný podnik

I. PROGRAM

A) Časový harmonogram

distribuce zvláštních ustanovení	listopad 2015
uzávěrka písemných přihlášek (příchozí přihlášky do konce administrativní přejímky)	12. 11. 2015
Sobota 14. 11. 2015	
Uzávěrka příchozích přihlášek	07:00
Administrativní přejímka Autodrom Most, Tvrzova 5, 432 05, Most – Souš	07:00 - 10:00
Technická přejímka, Testování vozidel Autodrom Most, Tvrzova 5, 432 05, Most – Souš	08:00 - 09:30
Seznamovací jízdy	10:00 - 11:00
Seznam převzatých jezdců a startovních časů	12:00
Start slalomu (3 až 5 jízd – dle počtu posádek)	14:45
Oznámení předběžných výsledků AS	15 minut po posledním voze
Oficiální konečné výsledky AS Vyhlášení výsledků (párty stan - ředitelství)	30 minut po předběžných výsledcích

B) Ředitelství AS,

Oficiální informační tabule, ředitelství a tiskové středisko

AUTODROM MOST a.s.

Adresa a spojení: Tvrzova 5, 432 05, Most – Souš,

Tel/fax: +420 476 449 975, +420 476 449 994

Mobil: +420 737 237 413

Web: www.autodrom-most.cz

E-mail: sport@autodrom-most.cz

Bankovní spojení: UniCredit bank a.s. č. účtu: 2109967118/2700

II. ORGANIZACE**C) Pořadatel:** AUTODROM MOST a.s.

Místo pořádání: Most

Datum konání: 14. 11. 2015

Druh podniku: automobilový slalom

Automobilový slalom je pořádán podle národních sportovních řádů FAS AČR, standardních propozic FAS AČR, zvláštních ustanovení a případných prováděcích ustanovení.

D) Organizační výbor:

Předseda: Josef Zajíček

Členové: Luděk Diviš, Miloslav Regner, Michal Marek

E) Činovníci AS:

Hlavní sportovní komisař: Jan Regner

Hlavní technický komisař: Josef Stránský

Hlavní časoměřič: Radomír Navrátil

Ředitel: Miloslav Regner

Činovník pro bezpečnost: Michal Marek

Hlavní lékař: MUDr. Petr Mokrejš

Zpracování výsledků: PORS plus, s.r.o.

III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY**F) Výsledky** AS nebude započítán do klasifikace MČR:

G) Trať

- délka 3,12 km
- šířka 6-12 m
- povrch asfalt 100 %

Kučely z pružného materiálu (pryže), výška 30 cm. Nalevo od vozidla budou modré, napravo budou označeny bíle. Stanoviště kuželů bude označeno barvou značky.

H) Povolené vozidla

dle pravidel mistrovství ČR:

- vozidla se sportovním průkazem (řidič licence)
- vozidla "slalom speciál" (vozidla s rámem, nutné otestování před závodem, řidič licence)
- vozidla s tuningovou úpravou (vozy s SPZ, řidič nemusí mít licenci)
- sériová vozidla dle platného OTP (vozy s SPZ, řidič nemusí mít licenci)
 - Jeden jezdec se může jednoho podniku zúčastnit s maximálně dvěma vozy za předpokladu, že to budou vozy různých tříd.
 - Každé vozidlo může být řízeno jedním, dvěma nebo třemi jezdci.
 - Během závodu se může nacházet ve voze i další osoba se souhlasem ředitele. V případě že se bude ve voze nacházet osoba, která není přihlášena do slalomu, na startu slalomu podepíše činovníkovi pro styk se soutěžícími formulář o zproštění zodpovědnosti.

Vozidla:

Závodů v automobilovém slalomu se mohou jezdcí zúčastnit v následujících skupinách a třídách

Vozidla se sportovním průkazem

Vozidla odpovídající Příloze "J" MSŘ FIA 2015 a dále č. 24 kapitoly E "Technický předpis pro vozidla skupiny H".

Vozidla sériová dle platného OTP

Jsou povolena veškerá vozidla bez ochranné konstrukce, která mohou řídit držitelé řidičského průkazu skupiny B a která jsou schválena pro provoz na pozemních komunikacích dle zákona č. 56/2001.

Pneumatiky: Vozidla bez sportovního průkazu mohou používat maximálně sériové pneumatiky (platí pouze pro licencované jezdce)

Průměr ráfku musí odpovídat průměru ve velkém technickém průkazu.

I) Do AS - bude přijato maximálně 60 jezdců. Pořadatel si vyhrazuje právo rozhodnout, která přihláška bude potvrzena.

J) Vklad a pojištění

Autoklub ČR uzavřel smlouvu číslo 0013875833 mezi AČR a Českou podnikatelskou pojišťovnou, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti RENOMIA, a. s. o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovními akcemi pořádanými subjekty registrovanými nebo evidovanými v AČR.

Součástí rámcové pojistné smlouvy je i pojištění odpovědnosti účastníků akce, které se sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci zapsané do kalendáře FAS AČR.

Vklad a pojištění (pojištění vozidla pro závod na uzavřené trati) dle níže uvedené tabulky budou uhrazeny při administrativní přejímce. Při jednom závodě je pojistné 80 Kč na auto.

Vklad na AS: 700 Kč

Popis pojistného krytí

Všichni zahraniční soutěžící předloží při administrativní přejímce mezinárodní zelenou kartu o pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám a všichni zahraniční jezdci i spolujezdci se prokáží dokladem o svém osobním úrazovém pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna). Bez těchto dokladů nemůže být posádce povolen start.

Domácí soutěžící se prokáží uzavřeným pojištěním odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám v silničním provozu a připlatí při vkladu pojištění na uzavřenou trať slalomové zkoušky (viz doplatek pojištění ke vkladu)

IV. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI

K) Specifikace reklamy dodané pořadatelem bude uvedena v PU č. 1.

V. PRUBĚH AUTOMOBILOVÉHO SLALOMU

L) Start AS:

Provedení startu

Start vozidel bude proveden v jednominutových intervalech podle startovních časů vydaných pořadatelem.

Každý závod se skládá ze tří až pěti jízd. Počet závodních jízd určí sportovní komisař po technické přejímce. Vítězem závodu se stává jezdec s nejnižším součtem časů a penalizací z vypsaných jízd.

Start do všech slalomových zkoušek bude letmý a jezdec musí dbát pokynů pořadatele na startu. Jezdec musí odstartovat do 20 sekund od dání pokynu pořadatele.

Interval mezi jednotlivými starty je upřesněn vždy ve Zvláštních ustanoveních závodu. Při rozjezdu sepne fotobuňku, která je umístěna 40 cm za startovní čárou ve výšce 0,5 m (+/- 5 cm). Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Při pozdním příjezdu na start zaviněným jezdcem zapíše komisař stanoviště nový čas a jezdec bude potrestán za každou započatou minutu 10 sekundami. Maximální doba zpoždění je 10 minut. Po této lhůtě bude jezdec vyloučen.

Předčasný start se trestá penalizací 20 vteřin. Tato penalizace však nevylučuje vyšší trest, který může být sportovním komisařem udělen především v opakovaném případě.

Cíl slalomové zkoušky je letmý, zastavení mezi cílem a panelem STOP je zakázáno a trestá se vyloučením. Měření času na cílové čáře musí být provedeno přístroji s tiskem.



Cíl bude označen červeným panelem.

Ve vzdálenosti 30 - 100 m za cílem musí jezdec zastavit u kontroly označené červeným panelem STOP.

STOP bude označeno červeným panelem.



Jezdec, který není schopen normálně odjet do 20 sekund po odstartování, bude odtlačen tak, aby se uvolnil prostor pro měření času, a bude vyloučen z jízdy.

Měření času se provádí s přesností na tisíciný sekundy.

Při rovnosti součtu časů rozhoduje nejrychlejší jízda z porovnávaných časů.

VI. VÝSLEDKY - CENY

M) Výsledky - Předběžné výsledky budou oznámeny 15 minut po posledním voze na oficiální informační tabuli ředitelství. Konečné výsledky budou vyvěšeny 30 minut po vyvěšení předběžných výsledků (párty stan - ředitelství). Vyhlášení jezdců po vyvěšení konečných oficiálních výsledků.

N) Seznam cen: - V jednotlivých třídách budou předány následující ceny:

Absolutně

- absolutní hodnocení	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo - pohár
- nejlepší žena	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo - pohár
- nejlepší Junior	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo - pohár

Miloslav Regner
ředitel AS

Schváleno: **FAS AČR**
pod č. j.: **AR01315b**
ze dne: **9. 11. 2015**

