



CROSS COUNTRY
Mistrovství České republiky čtyřkolek
Přebor České republiky čtyřkolek
Přebor České republiky jednotlivců motocyklů
Přebor ČR „C“

motocyklů

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Název podniku: Cross country - MČR jednotlivců čtyřkolek, PČR jednotlivců čtyřkolek, PČR jednotlivců motocyklů, Přebor ČR motocyklů C

Místo podniku: "Motorland" Bělá od. Bezdězem

Číslo podniku: AČR 240/305

Datum pořádání: 18. – 19. Října . 2014

Pořádající federace: FMS AČR, Opletalova 29, CZ – 110 00 Praha 1

1. POŘADATEL

Název klubu: Autoklub RAC Sedlčany v AČR

Sídlo: Areál „Sedlčanská kotlina“ 107
CZ 264 01 Sedlčany

Zodpovědná osoba: Miroslav Haruda

Číslo telefonu: 602 310 881

E-mail: miha@volny.cz

Sekretariát podniku: Areál závodu "Motorland" Bělá pod Bezdězem

2. PŘÍSTUP

směr Mladá Boleslav silnice

EXIT 46 - KOSMONOSY (63. km)

směr Česká Lípa, sjezd na Bělou pod Bezdězem ,až za benzínovou pumpou ROBIN OIL

Dále značeno "Motrland"

Souřadnice areálu: 50°31'40.293"N, 14°46'53.102" E

3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury: Vladimír Heger

Ředitel závodu: Miroslav Haruda

Tajemník závodu: Bouma Oldřich

Hlavní technický komisař: Václav Suchý

Hlavní časoměřič: Hana Hlobilová

Činovník ŽP: Vladimír Heger

Hlavní lékař závodu: Bude doplněn

Vedoucí tratě: Martin Javůrek

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, příslušnými řády FMS AČR, přílohami a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena sekretariátem FMS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSŘ cross country FMS AČR – verze 2014.

4. TŘÍDY

V závodu Cross country se mohou zúčastnit motocykly kategorie I, skupiny A1 a čtyřkolky kategorie II. skupiny G a H Dále pro motocykly kategorie III. skupiny J, tato kategorie může startovat pouze společně s třídou která je vypsána bez rozdílu objemu motoru. Jezdec může startovat a bodovat na daném dni pouze v jedné přihlášené třídě.

MČR BEZ ROZDÍLU objemových tříd. věkové hranice shodné jako v PČR.

PČR, Objemové třídy motocyklů a věková hranice:

- 80 ccm od 9 let 50 - 85 ccm 2T a 75 - 175 ccm 4T
- ENDURO 1 od 14 let 100 - 144 ccm 2T a 175 - 250 ccm 4T
- ENDURO 2 od 15 let 175 - 250 ccm 2T a 290 - 450 ccm 4T
- ENDURO 3 od 16 let 290 - 500 ccm 2T a 475 - 650 ccm 4T
- VETERAN 1 (nad 40 let do 50 let bez rozdílu objemu motocyklu)
- VETERAN 2 (nad 50 let bez rozdílu objemu motocyklu)
- ŽENY Třída se jede bez rozdílu objemu platí však věkové limity uvedení v tomto článku

Přebor „C“ Ve třídě se zúčastní jezdci bez rozdílu objemu motoru motocyklu s licenci typu C pro motokros a enduro vydanou FMS AČR .

Pro jezdce Přeboru „C“ platí věkové limity shodné s PČR

Třída jednotlivců čtyřkolky kategorie II. skupiny G

Třídy MČR čtyřkolek:

Objemové třídy čtyřkolek a věková hranice

QUAD	od 14 let	175-250 ccm 2T, 250- 450 ccm 4T
	od 15 let	175-660 ccm 2T, 250 -800 ccm 4T
ATV	od 18 let	bez rozdílu objemu

Třídy PČR čtyřkolek

Objemové třídy čtyřkolek a věková hranice

QUAD JUNIOR I

TŘÍDA NENÍ NA TENTO ZÁVOD VYPSÁNA

QUAD JUNIOR II 10 - 14 let do 200 ccm 2T a do 300 ccm 4T

QUAD I od 14 let 175-250 ccm 2T, 250-400 ccm 4T

QUAD II od 15 let 175-660 ccm 2T, 250-800 ccm 4T

ATV I od 18 let Bez rozdílu objemu

QUAD ŽENY Třída se jede bez rozdílu objemu QUAD a ATV ,
platí však věkové limity uvedení v tomto článku .

Jezdec může startovat a bodovat v daném dni podniku pouze v jedné přihlášené třídě.

5. PŘIHLÁŠKY JEZDCŮ

Jezdci motocyklů se přihlašují na stránkách www.czechenduro.cz

Jezdci čtyřkolek se přihlašují na stránkách www.crosscountry-acr.cz

Je možné se přihlásit i emailem na: miha@volny.cz

6. POVOLENÁ ÚČAST

Mistrovství ČR motocyklů se mohou zúčastnit držitelé mezinárodní licence enduro FIM, FIM Europe nebo mezinárodní licence "A" a národní licence "A" vydané FMS AČR.

Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro a souhlas se startem, vystavený jejich národní federací. Dále se mohou zúčastnit jezdci s licenci vydanou FMS AČR pro motokros "A".

Přeboru ČR motocyklů se mohou zúčastnit jezdci s licenci "B" a "M" pro enduro vydaných prostřednictvím FMS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro spolu se souhlasem se startem, vystavený jejich národní federací. Dále se mohou zúčastnit jezdci FMS AČR s licenci jiných sportovních disciplín "A" a jezdci motokrosu s licenci "B".

Přeboru „C“ se mohou zúčastnit pouze jezdci s licenci „C“ pro enduro a motokros vydaných FMS AČR.

Mistrovství ČR čtyřkolek se mohou zúčastnit držitelé mezinárodní licence enduro FIM, FIM Europe nebo "A" a národní licence "A" a "M" pro enduro a motokros vydaných FMS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro nebo cross country a souhlas se startem, vystavený jejich národní federací.

Přeboru ČR čtyřkolek se mohou zúčastnit držitelé mezinárodní licence FIM Europe, mezinárodní licence "B" a národní licence "B" a „C“ pro enduro a motokros vydané FMS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci a souhlas se startem, vystavený jejich národní federací.

7. TRATĚ

Trat' je uzavřený okruh v terénu o délce odpovídající cca 6 minutám jízdy v jednom kole. Trénink je zakázán, jezdci mohou provést pěší prohlídku trati bez použití jakéhokoliv dopravního prostředku. Trestem za projetí trati na jakémkoliv dopravním prostředku před startem je vyloučení.

- pro podnik MOTO MČR je doba denního závodu stanovena na 100 minut
- pro podnik MOTO PČR + C je doba denního závodu stanovena na 100 minut
- pro podnik QUAD PČR JUNIOR II je doba denního závodu 40 minut
- pro podnik QUAD PČR ŽEN je doba denního závodu 50 minut
- pro podnik QUAD PČR a QUAD MČR je doba denního závodu stanovena na 90 minut

8. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury a ředitel podniku den před konáním podniku, tedy dne 16. Října. nejpozději v 19.00 hodin za účasti vedoucího trati.

9. ČÍSLOVÉ TABULKY

Motocykly musí mít jednu přední a dvě boční číselné tabulky. Čtyřkolky musí mít minimálně přední a zadní číselnou tabulku. Tabulky musí odpovídat technickým předpisům FMS AČR.

Barvy podkladu a čísel mohou být libovolná, ale musí být ve shodě s některou schválenou kombinací barev pro enduro či motokros.

10. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Místo: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

Přejímky budou provedeny dle časového harmonogramu

Motocykly pro Cross-country mohou být typu Enduro nebo motokros. Taktéž pneumatiky mohou být Enduro nebo motokros. Každý motocykl musí odpovídat všem předpisům Všeobecného sportovního řádu, Technických předpisu pro tuto disciplínu, řádům a přílohám

Motocykly enduro nemusí splňovat požadavky pro soutěže Enduro (tzn. přední a zadní světlo, tachometr, houkačka atd. podle čl. N 060.15). Po technické přejímce se motocykly nepředávají do UP. Při formální a technické kontrole musí jezdec předložit svou licenci vydanou prostřednictvím FMS ACR nebo své národní motocyklové federace, doklady k motocyklu, motocykl a svou ochrannou přilbu.

Ředitel závodu a hlavní technický komisař může rozhodnout o převzetí jezdce i po uvedených termínech.

sobota	časový rozvrh	čas
		jízdy
Q MČR + PČR + juniorII + Ženy registrace	8:30 - 10:00	
Q MČR + PČR Junior II + Ženy předdepo	11:30 - 11:40	
závod Q MČR + PČR JuniorII + Ženy	11:50 - 13:20	50/90
moto MČR + PČR + C registrace	10:00 - 13:00	
moto MČR + PČR + C předdepo	14:00 - 14:10	
moto závod MČR + PČR + C	14:20 - 16:10	100

neděle	časový rozvrh	čas
Q MČR + PČR jun.II a ženy registrace	8:00 - 9:00	jízdy
Q MMČR + PČR předdepo	9:40 - 9:50	
závod Q MMČR + PČR + Junior II + Ženy	10:00-11:30	50/90
moto MČR + PČR + C registrace	8:30 - 11:00	
moto MČR + PČR + C předdepo	11:30 - 11:40	
moto závod MČR + PČR + C	12:00 - 13:40	100

Vyhlášení

Q Junior I + II + Ženy	12:40

Vyhlášení

Quad všechny kategorie	12:40
moto MČR + PČR + C	15:30

12. ZASEDÁNÍ JURY

Místo konání: místnost jury v prostoru závodiště.

První zasedání jury se bude konat dne 17. Října.ve 21:00.

13. ROZPRAVA S JEZDCI A OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Rozprava s jezdci se bude konat v předdepu před závodem příslušné kategorie. Během této porady se projednají dotazy jezdců a všechny organizační náležitosti.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmu plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektu v depu.

Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru areálu závodiště umístěna oficiální vývěska pořadatele.

14. POJIŠTĚNÍ:

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky FMS

ACR pro danou sezónu. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS ACR v aktuální verzi. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílu, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Pořadatel je pojištěn u: České podnikatelské pojišťovna č. pojistky 0018055079

15. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS ACR . Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5.000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledku.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000,-Kč (čtyřtákní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10.000,-Kč.

Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

16. SMĚRNICE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátu je zřízen vedle technické přejímky jezdců. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 500,- Kč.

Dále je nezbytně nutné při servisu s ekologicky závadnými látkami (oleje, benzín, chladicí a brzdové kapaliny, adt..) na motocyklu pracovat na ekologických podložkách. Jedná se o textilní materiál, který je schopen zachytit ropné látky. Porušení těchto nařízení je pokutováno částkou 500,- Kč za každý přestupek.

17. VKLADY:

Vklad bude placen u administrativní přejímky.

Cross country	1. den	2 dny
MČR	600,-Kč	1000,-Kč
PČR třídy +C	600,- Kč	1000,-Kč
Junior .II a Quod Ženy	400,- Kč	600,- Kč

Žádné finanční náhrady nebudou jezdcům vypláceny.

18. TRANSPONDÉRY

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8.000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadrženou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát FMS AČR.

19. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury.

V Sedlčanech dne 7. října . 2014

Ředitel závodu :Miroslav Haruda v.r.

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne 7.10. 2014

pod číslem E13 /2014

