



Mezinárodní mistrovství České republiky v endurosprintu Přebor České republiky v endurosprintu

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Název podniku: MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY ENDUROSPRINT
PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY ENDUROSPRINT
Číslo podniku: AČR 240/106
Místo podniku: Bílina (Chotovenka)
Datum pořádání: 10.-11.9.2016
Zastřešující federace: FMS AČR, Opletalova 29, CZ – 110 00 PRAHA 1
Internetová adresa: www.autoklub.cz

1. POŘADATEL

Název klubu: MOTOKLUB BÍLINA
Sídlo : 418 01, Břežanská 388/3, Bílina
Zodpovědná osoba: Květoslav Sedláček
Číslo telefonu: 602375025
E-mail: nusety@centrum.cz
Sekretariát podniku: v místě technické přejímky v areálu závodiště
Zodpovědná osoba : Květoslav Sedláček
Číslo telefonu : 602375025

Otevřen dne : 09.09.2016 od 18:00 hodin do 21:00 hodin

Otevřen dne : 10.09.2016 od 07:00 hodin do 18:00 hodin

Otevřen dne : 11.09.2016 od 07:00 hodin do 16:00 hodin

2. PŘÍSTUP

Příjezd od Prahy :

Praha – Lovosice silnice dálnice č. D8, z Lovosic směr Teplice silnice č.30, E50 do obce Velemín tam do leva směr Kostomlaty pod Milešovkou silnice III. třídy č.258, z Kostomlat směr Hostomice silnice č.258 průjezd obcí Světec kde bude vjezd do areálu značen .

Příjezd od Plzně:

Plzeň – Praha (Ruzyně) silnice I třídy č.5, E50 Praha(Ruzyně) – Louny silnice I třídy č.7, Louny – Most silnice I třídy č. 28 v obci Odolice odbočit směr Bílina silnice č.257, z Bíliny směr Teplice silnice č.13, E55 po výjezdu z obce Bílina jeto druhým sjezdem do obce Hostomice silnice III. třídy č.258 po této silnici pokračovat do obce Světec kde již v obci je příjezd do areálu značen.

Nejbližší město: Bílina cca 8 km.

3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury:	Vladimír Heger
Člen jury:	Václav Suchý
Ředitel závodu:	Květoslav Sedláček
Tajemník závodu:	Tereza Procházková
Hlavní technický komisař:	Václav Suchý
Hlavní časomeřič:	Hana Hlobilová
Vedoucí trati:	Pavel Sachl
Činovník ŽP :	Vladimír Heger
Hlavní lékař závodu:	poliklinika Bílina

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, příslušnými řády FMS AČR, přílohami a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena sekretariátem FMS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSŘ enduro FMS AČR – verze 2013.

4. TŘÍDY

Objemové třídy MMČR jsou následující:

- E 1** /od 100 ccm do 144 dvoudobé a od 175 ccm do 250 ccm čtyřdobé /
- E 2** /od 175 ccm do 250 dvoudobé a od 290 ccm do 450 ccm čtyřdobé /
- E 3** /od 290 ccm do 500 dvoudobé a od 475 ccm do 650 ccm čtyřdobé /
- absolutní junior** (pro jezdce do 23 let)
- absolutní Pohár juniorů 125**

Objemové třídy PČR jsou následující:

- E 1** /od 100 ccm do 144 dvoudobé a od 175 ccm do 250 ccm čtyřdobé /
- E 2** / od 175 ccm do 250 dvoudobé a od 290 ccm do 450 ccm čtyřdobé /
- E 3** / od 290 ccm do 500 dvoudobé a od 475 ccm do 650 ccm čtyřdobé /
- VETERAN 1** (nad 40 let do 50 let bez rozdílu objemu motocyklu)
- VETERAN 2** (nad 50 let bez rozdílu objemu motocyklu)
- 80 ccm** /od 50 ccm do 85 ccm dvoudobé s řazením a od 75 ccm do 174 ccm čtyřdobé/
- ŽENY** (bez rozdílu objemu motocyklu)
- HOBBY** jezdci – držitelé licence C

5. PŘIHLÁŠKY JEZDCŮ

Jezdci se přihlašují a to formou písemnou nebo emailovou na adresu pořadatele nebo elektronicky přes web **www.czechenduro.cz** dle vypsanych tříd. Přihlášky musí odpovídat oficiálnímu vzoru

6. POVOLENÁ ÚČAST

Mez. Mistrovství ČR se mohou zúčastnit držitelé mezinárodní licence enduro FIM, FIM Europe nebo "A" a národní licence "A" vydaných FMS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro a souhlas se startem, vystavený jejich národní federací. Dále se mohou zúčastnit jezdci s licenci vydanou FMS AČR pro motokros "A".

Přebor ČR se mohou zúčastnit jezdci s licenci "B" nebo "M" vydané FMS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro a souhlas ke startu, vystavený jejich národní federací. Dále se mohou zúčastnit jezdci FMS AČR s licenci jiných sportovních odvětví "A" a jezdci motokrosu s licenci "B".

Přeboru C se mohou zúčastnit pouze jezdci s licenci „C“ pro enduro a motokros vydané FMS AČR.

7. MAXIMÁLNÍ POČET STARTUJÍCÍCH – 180 jezdců

8. STARTOVNÍ ČÍSLA

Startovní čísla přiděluje pořadatel při dodržení přidělených startovních čísel dle nominace VV svazu endura AČR

9. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury a ředitel podniku den před konáním podniku za účasti vedoucího trati, jezdců a případě dalších potřebných osob.

10. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Místo: sekretariát závodu v areálu Chotovenka.

dne 09.09.2016 od 18:00 hodin do 21:00 hodin

dne 10.09.2016 od 06:30 hodin do 07:30 hodin- neplatí pro MMČR a Vet 1 !, pouze PČR a C

dne 11.09.2016 od 07:00 hodin do 08:00 hodin- pouze P ČR a přebor C

Každý motocykl musí odpovídat všem předpisům Všeobecného sportovního řádu, Technických předpisu pro tuto disciplínu, řádům a přílohám FMS AČR. **(povoleny jsou motocykly a pneumatiky pro motocross.)** Při formální a technické kontrole musí jezdec předložit svou licenci vydanou prostřednictvím FMS, AČR nebo své národní motocyklové federace, doklady k motocyklu, motocykl a svou ochrannou přilbu.

11. LICENCE:

Licence jezdec odevzdá pořadateli u administrativní přejímky. Jezdci, který si nevyzvedne po skončení podniku svoji licenci, zašle pořadatel licenci na dobírku poštou v ceně 150,- Kč, tři dny po skončení soutěže.

12. PRŮBĚH PODNIKU – časový harmonogram bude upraven dle počtu jezdců

Čas startu 1. Den: v 09:00 – 12:00 hod. MMČR a PČR veterán 1

v 12:30 – 15:30 hod. PČR a Přebor C

Čas startu 2. Den: v 09:00 hod. PČR a Přebor C

v 12:30 hod. MMČR a PČR veterán 1

První den a druhý den se skládá:

Počet kol pro MMČR : 6 okruhů

Počet kol pro PČR : 5 okruhů

Počet kol pro VETERÁN 1 : 5 okruhů

Počet kol pro ŽENY : 5 okruhů

Počet kol pro HOBBY a 80 ccm : 5 okruhů

Plánek trati bude zveřejněn na oficiální vývěsce soutěže nejméně 24 hodin před startem soutěže.

13. ZASEDÁNÍ JURY

Místo konání: místnost jury v prostoru závodistiště. První zasedání jury se bude konat dne 09.09.2016. **ve 20:00 hodin.** Další zasedání jury budou stanovena předsedou jury.

14. ROZPRAVA S JEZDCI A OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Rozprava s jezdci se bude konat v sobotu **10.09.2016. v 08:30 hodin a v neděli 11.09.2016. v 08:30 hodin.** Této porady se musí zúčastnit následující osoby: předseda jury, členové jury, ředitel soutěže, vedoucí trati a traťových komisařů, všichni jezdci, kteří se zúčastní soutěže a zástupci soutěžících. Během této porady se projednají dotazy jezdců a všechny organizační náležitosti. Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmu plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinná zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektu v depu. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru parkoviště umístěna oficiální vývěska pořadatele. Budou vyhlášeny jízdní doby podle počtu jezdců.

15.HODNOCENÍ ZÁVODU A PŘEDÁNÍ CEN:

Hodnocení bude provedeno v souladu se znění VŠŘ a NSŘ endura (především N 060.7 a N 060.8). Pořadatel vyhlásí a předá poháry za každý den soutěže pro PČR, ŽENY, VETERÁN a HOBBY. Pro jezdce MMČR druhý den po skončení závodu. Místo předání cen: areál Chotovenka . Ceny Budou uděleny prvním 3 jezdcům v každé třídě, po vyhlášení oficiálních výsledků.

16.PALIVO:

Musí být použito v souladu s Technickými předpisy FMS AČR

17. POJIŠTĚNÍ:

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky FMS AČR pro danou sezónu. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1

Všeobecného sportovního řádu FMS AČR v aktuální verzi 2013. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílu, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Název pojišťovny a číslo pojistky: Česká pojišťovna a.s. [8018221310](#)

18.KONTROLA A PROVĚŘOVÁNÍ:

Jezdec či motocykl, který se zúčastní podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140/1 VŠŘ FMS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. V rámci podniku může být měřen hluk.

19. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR . Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5.000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledku. Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10000,-Kč (čtyrtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10 000,-Kč Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

20. SMĚRNICE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátu je zřízen vedle technické přejímky motocyklů. **Porušení zákazu** vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 500,- Kč.Dále je nezbytně nutné při provádění servisních prací **povinné použít absorpční rohože**. Porušení těchto nařízení je pokutováno částkou. **500,-kč za každý přestupek**.

21. VKLADY:

Vklad závodníka podle řádů FMS AČR, čl.N 060.13 činí:

Startovné	2 dny	1 den/2. den
MMČR	1300,- Kč	
PČR	1200,-Kč	700-kč
Hobby „C“	1200,-Kč	600,-Kč

Tento vklad bude placen u administrativní přejímky. Žádné finanční náhrady nebudou jezdcům vyplaceny.Vklad zahraničního jezdce je stanoven ve stejné výši jako vklad pro tuzemského jezdce.

22.VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury. Pořadatel si vyhrazuje právo na změnu délky trati a počet kol. V případě nepříznivého počasí si pořadatel vyhrazuje právo zrušení podniku.

V Bílině. Dne. 30.08.2016.

Květoslav Sedláček, v.r.

Ředitel závodu.....

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne 31.8.2016 pod číslem E 10 /2016

