

ORION – SHIVA KTM CUP 2014



ORION – SHIVA KTM CUP 2014

Mistrovství České republiky v motosportu 2014 Zvláštní ustanovení

Název podniku: ORION – SHIVA KTM CUP 2014 – Mistrovství ČR v motosportu

Číslo podniku: AČR 220/ 504

Místo podniku: Letohrad

Datum pořádání: 25. 1. 2014

PŘÍSTUP

Mezinárodní silnice: E 11

Národní silnice: I/11

Popis příjezdu: Od Ostravy a H. Králové odbočit v Šedivci na Letohrad.
Ze směru od Brna nebo Vysočiny jet na Ústí nad Orlicí.

Vypsání třídy: 125 - 500 ccm (skupina A1 125-500 ccm dvoudobé motory a 250-650 ccm čtyřdobé motory)

1. TRATĚ:

Popis tratě: ujetý sněh

Délka tratě: cca 600 m

Minimální šířka: 5 – 7 m

2. POŘADATEL:

Název klubu: ÚAMK – AMK o.s. 561 51 Letohrad

Sídlo: Spořilov 618, 561 51 Letohrad

IČO: 444734427

Zodpovědná osoba: Jiří Kapalčík

Číslo faxu:

E.mail: amkletohrad@seznam.cz

3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI:

Rozhodčí závodu: Lukáš Grůza

Ředitel závodu: Jiří Kapalčík

Tajemník závodu: Ondřej Michalička

Hlavní technický komisař: Jan Hlásecký

Hlavní časoměřič: Josef Vašíček

Činovník ŽP: Alexandra Dašková

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena FMS AČR.

Sportovní podnik bude uspořádán podle NSŘ terénních závodů motocyklů FMS AČR příloha N 049 verze 2013 - motoslijöringové závody.

4. PŘIHLÁŠKY:

Jezdci se přihlašují 14 dnů před termínem konání závodu na adrese pořadatele. Vzhledem ke specifickým podmínkám motoslijöringových závodů se jezdci mohou přihlásit i při administrativní přejímce v den konání závodu.

5. KONTROLA OKRUHU:

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný rozhodčí nejdéle 2 hodiny před zahájením tréninkových jízd.

6. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA:

Dne: 25. 1. 2014

od 8 do 9 hod

Závody jsou přípustné motocyklům, jak je definováno v Příloze 01 (technická pravidla pro motokros a enduro). Není dovoleno používat pneumatiky s protismykovými hroty. Každý motocykl musí být opatřen účinným zadním blatníkem a tažným lanem o délce 5 m, které musí být ukončeno 1 uzlem. Na start musí posádka nastoupit s celým lanem.

7. PORADA S JEZDCI:

Porada s jezdci se bude konat v **10.30 hodin** u startovacího zařízení v den konání závodu. Účast na této poradě je pro všechny účastníky závodu povinná. Při poradě bude provedena ukázka činnosti startovacího zařízení.

8. TRÉNINK:

Volný trénink se bude konat **od 10.00 do 10.20 hod.** Jeho harmonogram bude upřesněn podle počtu převzatých jezdců a klimatických podmínek. Každá převzatá dvojice musí ujet nejméně 3 kola ve volném tréninku.

9. ÚČAST NA ZÁVODECH:

Závodů se mohou zúčastnit pouze jezdci a lyžaři, kteří jsou držiteli platné licence pro motokros nebo enduro (mezinárodní licence, národní licence A, B, C nebo speciální licence na motoslijöring) vydané prostřednictvím AČR nebo jiných FMN v rámci FIM. Lyžař může také startovat s licenci „L“, s ní ale nemůže startovat jako jezdec. Účastník jiné FMN musí být držitelem platné licence pro motokros nebo enduro a musí se u administrativní přejímky prokázat povolením ke startu od vysílající národní motocyklové federace (FMN). Vklad 500,- Kč uhradí posádka při administrativní přejímce.

10. ČASOVÝ PROGRAM ZÁVODU:

Program závodu bude upřesněn podle počtu převzatých jezdců a bude vydán ředitelstvím závodu formou prováděcích ustanovení. S obsahem a systémem jízd budou jezdci seznámeni při poradě s jezdci a na oficiální vývěsce.

Na základě počtu převzatých jezdců se pojede 12 kvalifikačních jízd podle rozpisu, ve kterých každá posádka pojede čtyřikrát. Jízdy budou bodovány podle umístění:

1. místo	20 bodů	6. místo	10 bodů
2. místo	17 bodů	7. místo	9 bodů
3. místo	15 bodů	8. místo	8 bodů
4. místo	13 bodů	9. místo	7 bodů
5. místo	11 bodů	10. místo	6 bodů

Posádky, které nenastoupí na start jízdy nebo z ní budou vyloučeny obdrží 0 bodů. Nejlepší z kvalifikace tak bude posádka, která získá nejvíce bodů bez ohledu na to, kolik jízd dokončí. V případě rovnosti bodů je brán v úvahu a rozhoduje počet nejlepších umístění. Trvá-li rovnost i dále, pak o pořadí rozhoduje počet nejlepších umístění v poslední, předposlední, příp. předpředposlední kvalifikační jízdě. Pokud dále trvá shoda bodů, o pořadí rozhodne lepší nasazení do kvalifikačních jízd. Nejlepší 3 posádky z kvalifikace získají navíc bonusové body do hodnocení seriálu MČR (1. posádka 3 body, 2. posádka 2 body a 3. posádka 1 bod).

Z kvalifikačních jízd postoupí nejlepších 8 posádek přímo do finále „A“. Posádky, které se po kvalifikačních jízdách umístí na 9. až 20. místě postoupí do finále „B“. Z finále „B“ ještě postoupí první 2 posádky do finále „A“, které tak pojede nejlepších 10 dvojic.

V případě zhoršení sjízdnosti tratě může rozhodčí snížit počet kvalifikačních jízd. Pokud bude převzato menší množství posádek (14 a méně), může rozhodčí vyhlásit na závěr pouze finálovou jízdu „A“, do které postoupí nejlepších 10 posádek podle výsledků kvalifikace. Finálová jízda „B“ by se nejela, body do mistrovství od 11. místa dále pak dvojice získají na základě výsledků kvalifikačních jízd.

Start 1. kvalifikační jízdy bude ve 12.30 hod.

Do kvalifikačních jízd budou jezdci nasazeni hlavním časoměřičem a rozhodčím podle celkových výsledků seriálu z předchozího roku a ostatní vylosování (u 1. závodu), resp. podle průběžných výsledků seriálu a ostatní vylosování (od 2. závodu). V případě většího počtu jezdců jak 40 budou odjety předkvalifikační jízdy po dopoledním volném tréninku. O systému předkvalifikačních jízd rozhodnou ředitel a rozhodčí. Systém bude uveden v prováděcích ustanoveních.

Počty kol v jízdách budou určeny tak, aby předpokládaná doba jízdy byla cca 5 minut u kvalifikačních jízdách a cca 10 minut u finálových jízd. Ve všech jízdách, s výjimkou finále „A“, může startovat maximálně 12 dvojic. Ve finálové jízdě „A“ může startovat maximálně 10 dvojic. Počet kol ve finále „B“ a ve finále „A“ musí být stejný.

11. VÝSLEDKY:

Jezdec i lyžař musí překročit cílovou čáru jako posádka. Překročí-li cílovou čáru samotný jezdec nebo lyžař, nebude jejich průjezd uveden v časoměřičské tabulce ujetých kol. Vítězem závodu je ta dvojice, která překročí cílovou čáru jako první. Cílový průjezd je hodnocen tehdy, kdy přední část motocyklu překročí cílovou čáru. Jízda končí 3 minuty po odměvnutí vítězů. Klasifikována je každá dvojice, která nastoupí na startovní čáru. Nemusí přitom projet cílem. Pro pořadí je rozhodující její poslední průjezd v tabulce ujetých kol časoměřičů. V případě, že odpadne 2 nebo více posádek v 1. kole, bude jejich pořadí určeno podle postavení na startu.

V případě kteréhokoliv průjezdu samotného jezdce, samotného lyžaře nebo lyžaře nedržícího se lana, nebude průjezd časoměřiči započítán do tabulky ujetých kol.

Je zakázána jízda jezdce pro lyžaře v protisměru i mimo trať. Jízda je povolena pouze po směru jízdy nebo ve vyhrazeném prostoru mimo trať. Jinak je trestána vyloučením z jízdy. Jezdec může jet max. 2 kola za sebou bez lyžaře. Pokud se potom lyžař za něho nepřipojí, budou vyloučeni z příslušné jízdy.

V každém závodě získá prvních 15 dvojic body do MČR (20-17-15-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1).

12. STARTOVNÍ ČÍSLA:

Startovní čísla přiděluje pořadatel při administrativní přejímce. Prvním 15 posádkám z MČR v motoskiöringu 2013 bude startovní číslo přiděleno podle jejich umístění v seriálu. Startovní čísla budou platit během celého seriálu MČR 2014. Čísla na motocyklu musí souhlasit s přiděleným startovním číslem posádky.

13. ZMĚNA STROJE NEBO LYŽAŘE:

Během podniku smějí jezdci používat pouze ty motocykly (maximálně dva od stejného výrobce a stejného typu), které byly od jezdce převzaty při technické přejímce. Nepovoluje se použití týmových motocyklů.

Jezdci mohou měnit motocykl kdykoliv kromě průběhu závodu a kromě chybného startu. Změna musí být nahlášena před konkrétní jízdou rozhodčímu a čísla na motocyklu musí souhlasit s přiděleným startovním číslem posádky.

Je zakázáno, aby jezdec měnil lyžaře během jednoho závodu. Jezdec i lyžař musí pro daný závod tvořit posádku a v případě odstoupení jednoho z nich již nesmí v závodech dále pokračovat.

14. POJIŠTĚNÍ:

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec i lyžař potvrzuje, že jsou pojištěni v souladu s požadavky FMS AČR pro daný rok. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílu, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Název pojišťovny a číslo pojistky pořadajícího subjektu: ...Kooprativa pojišťovna a.s. 5109155193

15. ZAŘÍZENÍ PRO EKOLOGII:

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle technické přejímky jezdců. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 500,- Kč.

16. CENY:

Všechny vyplácené částky jsou uvedeny v Kč. Jedná se o čisté částky, ze kterých nejsou dovoleny srážky (platba v hotovosti). Minimální peněžité částky za závod jsou:

1. místo	2 500 Kč
2. místo	1 800 Kč
3. místo	1 200 Kč
4. místo	1 000 Kč
5. místo	900 Kč
6. místo	700 Kč
7. místo	600 Kč
8. místo	500 Kč
9. místo	400 Kč
10. místo	400 Kč

17. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci rozhodčího. Jezdec je povinen si telefonicky ověřit konání podniku den předem v době od 16 do 20 hodin na telefonních číslech 739 312 101 nebo 604 705 297.

Závod bude započítáván do seriálu MČR v motosportu 2014. Vítěz MČR 2014 bude vyhlášen na konci sezóny ze všech odjetých mistrovských závodů (1 – 10 závodů).

V Letohradě dne 2. 1 2014

Jiří Kapalčík
ředitel závodu

UAMK - AMKO S.
561 51 LETOHRAD
IČO 44473427
DIČ CZ44473427
2

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne 8. 1. 2014 pod číslem MČR/14

Jana VANĚKOVÁ
Koordinátor Svazu motosportu FMS AČR

