



Mistrovství České republiky v motoskiööringu 2017 Zvláštní ustanovení

Název podniku: ORION – SHIVA KTM CUP 2017 – Mistrovství ČR v motoskiööringu
Číslo podniku: AČR 220/ ⁵⁰⁴.....
Místo podniku: Chotčiny (u Chýnova, okr. Tábor)
Datum pořádání: neděle, 5.2.2017

PŘÍSTUP

Mezinárodní silnice: E55 Praha – Tábor – České Budějovice
Národní silnice: silnice I. třídy č. 19 Tábor – Chýnov - Pelhřimov
Popis příjezdu: V Chýnově na náměstí odbočit ze silnice I. třídy č. 19 na místní komunikaci směr Mladá Vožice. Po 3,5km odbočit doprava na obec Chotčiny. K trati se dostanete přímo za 800 metrů. Ve směru od Pelhřimov je možno odbočit ze silnice I. třídy č. 19 doprava na Dolní Hořice, Chotčiny.

Vypsaná třída:

- 125 - 500 ccm (skupina A1 125-500 ccm dvoudobé motory a 250-650 ccm čtyřdobé motory)
- MX2 (skupina A1, třída 125 ccm 2dobé motory od 100 ccm do 200 ccm a pro 4dobé motory od 175 cm do 250 ccm)

1. TRATĚ:

Popis tratě: ujetý sníh
Délka tratě: 900m
Minimální šířka: 6 metrů

2. POŘADATEL:

Název klubu: MOTOSPORT CHÝNOV v AČR
Sídlo: Gabrielovo nám. 10, 39155 Chýnov
IČO: 13516892
Zodpovědná osoba: Bc. Evžen Zadražil
Číslo telefonu: 607846491
E.mail: evzenzadrazil@seznam.cz

3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI:

Rozhodčí závodu: Jaroslav Lipenský
Ředitel závodu: Lukáš Grůza
Tajemník závodu: Evžen Zadražil
Hlavní pořadatel: Milan Makovec
Hlavní technický komisař: Jan Homolka

Hlavní časoměřič:
Činovník ŽP:

Josef Vašíček
Zuzana Stehlíková

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena FMS AČR.

Sportovní podnik bude uspořádán podle NSŘ terénních závodů motocyklů FMS AČR příloha N 049 verze 2016 - motoskiöringové závody.

4. PŘIHLÁŠKY:

Jezdci se přihlašují 14 dnů před termínem konání závodu na adrese pořadatele. Vzhledem ke specifickým podmínkám motoskiöringových závodů se jezdci mohou přihlásit i při administrativní přejímce v den konání závodu.

5. KONTROLA OKRUHU:

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný rozhodčí nejdéle 2 hodiny před zahájením tréninkových jízd.

6. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA:

Dne: 5.2.2017 od 8 do 9 hod.

Závody jsou přípustné motocyklům, jak je definováno v Příloze 01 (technická pravidla pro motokros a enduro).
Není dovoleno používat pneumatiky s protismykovými hroty. Každý motocykl musí být opatřen účinným zadním blatníkem a tažným lanem o délce 5 m, které musí být ukončeno 1 uzlem. Na start musí posádka nastoupit s celým lanem.

7. PORADA S JEZDCI:

Porada s jezdci se bude konat v 10.30 hodin u startovacího zařízení v den konání závodu. Účast na této poradě je pro všechny účastníky závodu povinná. Při poradě bude provedena ukázka činnosti startovacího zařízení.

8. TRÉNINK:

Volný trénink se bude konat od 10.00 do 10.20 hod. Jeho harmonogram bude upřesněn podle počtu převzatých jezdců a klimatických podmínek. Každá převzatá dvojice musí ujet nejméně 3 kola ve volném tréninku.

9. ÚČAST NA ZÁVODECH:

Závodu se mohou zúčastnit pouze jezdci a lyžaři, kteří jsou držitelé platné licence pro motokros nebo enduro (mezinárodní licence, národní licence A, B, C) vydané prostřednictvím AČR nebo jiných FMN v rámci FIM. Lyžař může také startovat s licenci „L“, s ní ale nemůže startovat jako jezdec. Účastník jiné FMN musí být držitelem platné licence pro motokros nebo enduro a musí se u administrativní přejímky prokázat povolením ke startu od vysílající národní motocyklové federace (FMN). Vklad 500,- Kč uhradí posádka při administrativní přejímce.

10. ČASOVÝ PROGRAM ZÁVODU:

Program závodu bude upřesněn podle počtu převzatých jezdců a bude vydán ředitelstvem závodu formou prováděcích ustanovení. S obsahem a systémem jízd budou jezdci seznámeni při poradě s jezdci a na oficiální vývěsce.

Na základě počtu převzatých jezdců se pojedí až 12 kvalifikačních jízd podle rozpisu, ve kterých každá posádka pojedí maximálně čtyřikrát. Jízdy budou bodovány podle umístění:

1. místo	20 bodů	6. místo	10 bodů
2. místo	17 bodů	7. místo	9 bodů
3. místo	15 bodů	8. místo	8 bodů
4. místo	13 bodů	9. místo	7 bodů
5. místo	11 bodů	10. místo	6 bodů

Posádky, které nenastoupí na start jízdy nebo z ní budou vyloučeny, obdrží 0 bodů. Nejlepší z kvalifikace tak bude posádka, která získá nejvíce bodů bez ohledu na to, kolik jízd dokončí. V případě rovnosti bodů je brán v úvahu a rozhoduje počet nejlepších umístění. Trvá-li rovnost i dále, pak o pořadí rozhoduje počet nejlepších umístění v poslední, předposlední, příp. předpředposlední kvalifikační jízdě. Pokud dále trvá shoda bodů, o pořadí rozhodne lepší nasazení do kvalifikačních jízd. Nejlepší 3 posádky z kvalifikace získají navíc bonusové body do hodnocení seriálu MČR (1. posádka 3 body, 2. posádka 2 body a 3. posádka 1 bod).

Z kvalifikačních jízd postoupí nejlepších 8 posádek přímo do finále „A“. Posádky, které se po kvalifikačních jízdách umístí na 9. až 20. místě postoupí do finále „B“. Z finále „B“ ještě postoupí první 2 posádky do finále „A“, které tak pojede nejlepších 10 dvojic.

V případě zhoršení sjízdnosti tratě může rozhodčí snížit počet kvalifikačních jízd. Pokud bude převzato menší množství posádek (14 a méně), může rozhodčí vyhlásit na závěr pouze finálovou jízdu „A“, do které postoupí nejlepších 10 posádek podle výsledků kvalifikace. Finálová jízda „B“ by se nejezdila, body do mistrovství od 11. místa dále pak dvojice získají na základě výsledků kvalifikačních jízd.

Start 1. kvalifikační jízdy bude ve 12.30 hod.

Do kvalifikačních jízd budou jezdci nasazeni hlavním časoměřičem a rozhodčím podle celkových výsledků seriálu z předchozího roku a ostatní vylosování (u 1. závodu), resp. podle průběžných výsledků seriálu a ostatní vylosování (od 2. závodu). V případě většího počtu jezdců jak 40 budou odjety předkvalifikační jízdy po dopoledním volném tréninku. O systému předkvalifikačních jízd rozhodnou ředitel a rozhodčí. Systém bude uveden v prováděcích ustanoveních.

Počty kol v jízdách budou určeny tak, aby předpokládaná doba jízdy byla cca 5 minut u kvalifikačních jízdách a cca 10 minut u finálových jízd. Ve všech jízdách, s výjimkou finále „A“, může startovat maximálně 12 dvojic. Ve finálové jízdě „A“ může startovat maximálně 10 dvojic. Počet kol ve finále „B“ a ve finále „A“ musí být stejný.

11. VÝSLEDKY:

Jezdec i lyžař musí překročit cílovou čáru jako posádka. Překročí-li cílovou čáru samotný jezdec nebo lyžař, nebude jejich průjezd uveden v časoměřičské tabulce ujetých kol. Vítězem závodu je ta dvojice, která překročí cílovou čáru jako první. Cílový průjezd je hodnocen tehdy, kdy přední část motocyklu překročí cílovou čáru. Jízda končí 3 minuty po odměvnutí vítězů. Klasifikována je každá dvojice, která nastoupí na startovní čáru. Nemusí přitom projet cílem. Pro pořadí je rozhodující její poslední průjezd v tabulce ujetých kol časoměřičů. V případě, že odpadne 2 nebo více posádek v 1. kole, bude jejich pořadí určeno podle postavení na startu.

V případě kteréhokoliv průjezdu samotného jezdce, samotného lyžaře nebo lyžaře nedržícího se lana, nebude průjezd časoměřiči započítán do tabulky ujetých kol.

Je zakázána jízda jezdce pro lyžaře v protisměru i mimo trať. Jízda je povolena pouze po směru jízdy nebo ve vyhrazeném prostoru mimo trať. Jinak je trestána vyloučením z jízdy. Jezdec může jet max. 2 kola za sebou bez lyžaře. Pokud se potom lyžař za něho nepřipojí, budou vyloučeni z příslušné jízdy.

V každém závodě získá prvních 15 dvojic body do MČR (20-17-15-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1).

12. STARTOVNÍ ČÍSLA:

Startovní čísla přiděluje pořadatel při administrativní převímce. Prvním 15 posádkám z MČR v motoskiöringu 2016 bude startovní číslo přiděleno podle jejich umístění v seriálu. Startovní čísla budou platit během celého seriálu MČR 2017. Čísla na motocyklu musí souhlasit s přiděleným startovním číslem posádky.

13. ZMĚNA STROJE NEBO LYŽAŘE:

Během podniku smějí jezdci používat pouze ty motocykly (maximálně dva od stejného výrobce a stejného typu), které byly od jezdce převzaty při technické převímce. Nepovoluje se použití týmových motocyklů.

Jezdci mohou měnit motocykl kdykoliv kromě průběhu závodu a kromě chybného startu. Změna musí být nahlášena před konkrétní jízdou rozhodčímu a čísla na motocyklu musí souhlasit s přiděleným startovním číslem posádky.

Je zakázáno, aby jezdec změnil lyžaře během jednoho závodu. Jezdec i lyžař musí pro daný závod tvořit posádku a v případě odstoupení jednoho z nich již nesmí v závodech dále pokračovat.

14. POJIŠTĚNÍ:

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec i lyžař potvrzují, že jsou pojištěni v souladu s požadavky FMS AČR pro daný rok. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílu, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Název pojišťovny a číslo pojistky pořadajícího subjektu: RENOMIA a.s. 0022778543

15. ZAŘÍZENÍ PRO EKOLOGII:

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle technické přejímky jezdců. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 500,- Kč.

16. CENY:

Všechny vyplácené částky jsou uvedeny v Kč. Jedná se o čisté částky, ze kterých nejsou dovoleny srážky (platba v hotovosti). Minimální peněžité částky za závod jsou:

Kategorie OPEN (125-500)

1. místo	1 800 Kč
2. místo	1 300 Kč
3. místo	1 100 Kč
4. místo	800 Kč
5. místo	600 Kč
6. místo	600 Kč

Kategorie MX2

1. místo	1 100 Kč
2. místo	800 Kč
3. místo	600 Kč
4. místo	500 Kč
5. místo	400 Kč
6. místo	400 Kč

V případě počtu jezdců méně než 5 v MX2 budou minimální peněžité částky za závod

1. místo	2 500 Kč
2. místo	1 800 Kč
3. místo	1 200 Kč
4. místo	1 000 Kč
5. místo	900 Kč
6. místo	700 Kč
7. místo	600 Kč
8. místo	500 Kč
9. místo	400 Kč
10. místo	400 Kč

17. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci rozhodčího. Jezdec je povinen si telefonicky ověřit konání podniku den předem v době od 16 do 20 hodin na telefonních číslech 739 312 101 nebo 604 705 297.

Závod bude započítáván do seriálu MČR v motoskjöringu 2017. Vítěz MČR 2017 bude vyhlášen na konci sezóny ze všech odjetých mistrovských závodů (1 – 10 závodů).

V CHADOVĚ dne 1.2.2017

MOTOSPORT CHÝNOV v AČR
Středisko motokrosu
S.M.S. Jižní Čechy
Čedínský náměstí 40
391 55 Chýnov
Mobil: 607 846 491 IČO: 135 16 892

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne 2.2.2017 pod číslem M.....

