



Číslo podniku: AČR 220/102

Místo podniku: Pacov

EMN 20/267

Datum pořádání: 6.5. 2018

VYPISANÉ TŘÍDY :

1. Třída MX2

Mistrovství motocyklů kat.I. skupina A1, třída 125 ccm 2 dobré motory od 100 ccm do 200 ccm a pro 4 dobré motory od 175 ccm do 250 ccm. Pro jezdce od 13 let na dvoutaktu, od 14 let na čtyřtaktu.

2. Třída MX1 (zahrnuje technicky třídy MX2, MX300, 250, 500ccm):

a) mistrovství motocyklů kat.I. skupina A1, třída 125 ccm 2dobé motory od 100 ccm do 200 ccm a pro 4dobé motory od 175 ccm do 250 ccm. Pro jezdce od 13 let na dvoutaktu, od 14 let na čtyřtaktu.

b) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída 250 ccm pro 2dobé motory od 175 ccm do 250 ccm a pro 4dobé motory od 290 ccm do 450 ccm. Pro jezdce od 15 let.

c) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída 500 ccm pro 2dobé motory od 290 ccm do 500 ccm a pro 4dobé motory od 475 ccm do 650 ccm. Pro jezdce od 16 let.

d) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída 300 ccm pro 2dobé motory 300ccm. Pro jezdce od 16 let.

3. Třída VETERÁN

Mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, třída VETERÁN pro 2dobé motory od 125 ccm do 500 ccm a pro 4dobé motory od 175 do 650 ccm. Pro jezdce od 40 let.

4. Třída ŽENY

a) mistrovství motocyklů kat.I. skupina A1, třída 125 ccm 2dobé motory od 100 ccm do 200 ccm a pro 4dobé motory od 175 ccm do 250 ccm. Pro jezdce od 13 let na dvoutaktu, od 14 let na čtyřtaktu.

PŘÍSTUP

Mezinárodní silnice: 30 km od D1 exit Humpolec, Čechtice

Nejbližší město: Pacov

GPS souřadnice: 49° 27' 27.114
14° 59' 32.935

1. TRATĚ...

Název tratě: Pacovský Propad

Popis tratě: přírodní, trvalá

Délka tratě: 1950 m

Minimální šířka: 6 m

Plánek tratě je nezbytnou součástí těchto Zvláštních ustanovení.

2. POŘADATEL

Název klubu: AUTOMOTOKLUB Pacov v AČR

Sídlo: Náměstí Svobody 1, 395 01 Pacov

Zodpovědná osoba: Jan Smolek

Telefon: 602 489 199

E-mail: jan.smolek@motopacov.cz

Sekretariát podniku: Pacovský Propad

Zodpovědná osoba: Stanislav Halaška

Telefon: 603 272 373

E-mail: autia@autia.cz

Otevřen dne: 5.5. 2018 od 10,00 do 21,00 hodin

dne: 6.5. 2018 od 6,00 do 20,00 hodin

Parkoviště jezdců (parking „A“) se otevírá den před konáním podniku (sobota) v 10:00.

3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury:	Václav Severa
Člen jury:	Patrik Norek
Ředitel závodu:	Jan Smolek
Tajemník závodu:	Stanislav Halaška
Hlavní technický komisař:	Václav Suchý ml.
Hlavní časoměřič:	Radovan Navrátil
Činovník ŽP:	Alena Tlačbabová

Ostatní činovníci:

Hlavní lékař závodu:	MUDr. Ondřej Kubínek
Tiskový mluvčí:	Bc. Evžen Zadražil
Vedoucí parkoviště závodních strojů:	Ladislav Smrčka

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena MS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSŘ terénních závodů motocyklů MS AČR - Příloha N031 a 032, Příloha N 046.

4. PŘIHLÁŠKY

Přihlášky, které musí odpovídat oficiálnímu vzoru MS AČR pro rok 2018 (jsou uveřejněny na webu AČR www.autoklub.cz - formuláře i na webu promotéra www.ceskymotokros.cz), musí být zaslány na adresu pořadatele závodu či promotéra (richard@ceskymotokros.cz) poštou či emailem:

AUTOMOTOKLUB Pacov v AČR, Náměstí Svobody 1, 395 01 Pacov, jan.smolek@motopacov.cz

Termín zaslání nejpozději 14 dnů před konáním podniku, tedy do 23.4. 2018 (uzávěrka přihlášek). Jezdec se musí přihlásit samostatnou přihláškou na každý dílčí podnik seriálu. Pořadatel nebude od jezdců, kteří se nepřihlásili ve stanoveném termínu, vybírat pokutu. Hromadné přihlášky jsou nepřipustné. Zvláštní ustanovení nebude rozepisováno jednotlivě, ale bude zveřejněno na oficiálních webových stránkách AČR a promotéra.

5. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury den před podnikem, a to dne 5.5.2018 v 17 hodin. Místo srazu: ředitelství závodu.

6. POVOLENÁ ÚČAST

Závodu Mezinárodního mistrovství ČR MX1 a MX2 se mohou zúčastnit jezdci - držitelé licencí AČR národních, mezinárodních a vyšších (FIM, FIM Europe) pro motokros a enduro.

Závodu Mezinárodního mistrovství ČR VETERÁN se mohou zúčastnit jezdci - držitelé licencí AČR národních, mezinárodních a vyšší pro motokros a enduro (dle věkové hranice dané Přílohou N046 - dolní hranice stanovena dnem narození).

Závodu Mezinárodního mistrovství ČR ŽENY se mohou zúčastnit jezdkyňe - držitelé licencí AČR národních, mezinárodních a vyšších (FIM, FIM Europe) pro motokros a enduro. Držitelé oficiálních licencí vydaných jinými zahraničními motocyklovými federacemi či licencí FIM a FIM Europe pro motokros vydaných prostřednictvím jiné členské federace v rámci FIM musí společně s platnou licencí předložit v souladu s řády i povolení startu své vysílající federace.

7. VKLADY

Jezdci všech tříd zaplatí vklad 740,- Kč + pojištění 260,- Kč na každém závodě. Jeden jezdec se může při každém závodě zúčastnit jízd ve třídách MX1 a MX2 po zaplacení vkladu v každé třídě.

8. STARTOVNÍ ČÍSLO

Startovní čísla přiděluje pořadatel při dodržení přidělených startovních čísel dle oficiální nominace KM MS AČR. Vedoucí jezdec průběžného pořadí seriálu v každé třídě je povinen předat k technické přejímce motocykl s přední startovní tabulkou opatřenou červeným podkladem a s bílými čísly.

9. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA

Dne: 5.5. 2018	od 17.00	do 20.00	hodin
Dne: 6.5. 2018	od 07.00	do 09.00	hodin

Místo konání: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

Licence jezdce zůstává po dobu konání sportovního podniku u pořadatele. Souhlas k vrácení licencí dává předseda jury.

Jezdec obdrží u administrativní přejímky samolepku, kterou před technickou přejímkou umístí na přední číselnou tabulku. Jezdec musí mít tuto samolepku nalepenou na přední číselné tabulce po celou dobu trvání podniku. Žádné jiné reklamní prvky nejsou na přední číselné tabulce povoleny.

10. SETKÁNÍ S POŘADATELI A S JURY

Porada se uskuteční po inspekci trati den před podnikem.
Místo konání: ředitelství závodu.

11. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Této porady se musí zúčastnit následující osoby: předseda jury, člen jury, ředitel závodu, vedoucí tratových komisařů, vedoucí lékař, všichni jezdci, kteří se zúčastní závodu, zástupci průmyslu.

Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektu v depu. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru jezdeckého depa umístěna oficiální vývěska.

12. ČASOVÝ HARMONOGRAM ZÁVODU

Základní varianta časového harmonogramu je přílohou č.1 a nedílnou součástí těchto Zvláštních ustanovení.

13. KONTROLA A PROVĚŘENÍ

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1 VSR MS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu MS AČR. V rámci podniku bude měřen hluk, a to třem vylosovaným jezdcům v každé třídě a dalším jezdcům na základě rozhodnutí jury či ředitele podniku.

14. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU

Nejsou přípustné žádné další doplňkové závody či jízdy, které nejsou uvedeny v kalendáři MS AČR pro běžný rok. Pokud chce pořadatel využít okruh během podniku, a to včetně předvádění nebo vystoupení, musí si být ředitel podniku vědom, že je JURY zproštěna veškeré odpovědnosti za všechny aktivity v rámci sportovního podniku neodpovídající sportovním řádům MS AČR (ukázkové jízdy, exhibice, freestyle apod.), stejně jako za všechny aktivity neschválené v řádných Zvláštních ustanoveních.

15. POJIŠTĚNÍ

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky MS AČR. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu MS AČR. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílu, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Název pojišťovny pořádajícího subjektu: Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o..

Číslo pojistky: 7721068860

16. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem **5.000,- Kč**. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků. Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí **4.000,- Kč** (dvoutaktní motocykl) případně **10.000,-Kč** (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí **10.000,-Kč**.

17. CESTOVNÍ NÁHRADY A CENY

Všechny částky jsou uvedeny v Kč. Jedná se o čisté částky, ze kterých nejsou dovoleny žádné srážky (platba v hotovosti).

Cestovní náhrady se nevyplácí. Jezdcům, kteří se umístí na 1. až 15.místě, budou vyplaceny finanční prémie dle jejich umístění podle tabulky, která je nedílnou součástí tohoto dokumentu.

Cestovní náhrady se nevyplácí. Jezdcům, kteří se umístí na 1. až 7.místě, budou vyplaceny finanční prémie dle jejich umístění podle tabulky, která je nedílnou součástí tohoto dokumentu.

Cestovní náhrady ani finanční prémie se nevyplácí.

Proplacení finančních prémie bude zahájeno dne 6.5.2018 v prostoru pokladny umístěné v prostorách administrativní přejímky. Pokyn k vyplacení prémie dává ředitel závodu v součinnosti s předsedou jury.

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury. Pokud jde o výklad nebo jsou rozdíly mezi dvěma oficiálními texty, český text má přednost.

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně **100,- Kč**. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši **8.000,- Kč**. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadrženou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát MS AČR.

Do prostoru oprav (signalizační zóna) mají vedle jezdců právě se účastnících jízdy vstup pouze osoby k tomu povolané s řádným označením. Je zakázán vstup osob mladších 15ti let, a to i kdyby měly označení. Vstup je povolen pouze v pevné obuvi.

Zakazuje se umístění kamer na jezdci (helma, hrudník, atd.) Promotér se souhlasem předsedy jury může udělit ze zákazu výjimku.

Zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm platí v celém prostoru Depa, prostoru oprav a v předstartovním prostoru.

Jezdec může jet po depu v místech k tomu určených (koridor ke startu a UP) maximálně rychlostí chůze a to vždy s ohledem na bezpečnost všech osob v areálu.

Veškeré terénní úpravy v depu provedené jezdcem nebo jeho doprovodem budou při odjezdu uvedeny do původního stavu.

Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodiště.

Označení, vydané promotérem / pořadatelem musí být nošeno viditelně po celou dobu trvání závodu.

Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpady vyprodukované jeho týmem. Všichni jezdci jsou povinni používat ekologické rohože a pro odpady sběrné pytle a kontejnery umístěné v Depu.

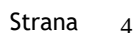
Po celém areálu je vypsán zákaz rušení nočního klidu od 22:00 do 06:00.

Jezdec je povinen být vybaven hasícím přístrojem.

Dodržování těchto organizačních pokynů je zcela v gesci ředitele závodu.

Stanislav Halaška
jméno a příjmení
předseda klubu

Schváleno Sekretariátom MS AČR dne .13.4.2018 pod číslom M ..11...../2018



Tabulka finančních premií

Rozdělení odměn Kůta MM ČR motokrosu 2018

	MX1		MX2		Veterán	
umístění v rozjíždě	Kč		Kč		Kč	Kč
1.	2500	2500	2500	2500	1000	1000
2.	2000	2000	2000	2000	900	900
3.	1500	1500	1500	1500	800	800
4.	1000	1000	1000	1000	700	700
5.	750	750	750	750	600	600
6.	600	600	600	600	500	500
7.	500	500	500	500	300	300
8.	500	500	500	500		
9.	500	500	500	500		
10.	400	400	400	400		
11.	400	400	400	400		
12.	400	400	400	400		
13.	300	300	300	300		
14.	300	300	300	300		
15.	300	300	300	300		

Celkem	11 950	11 950	11 950	11 950	4 800	4 800
---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	--------------	--------------

Celkem vyplaceno na závod	57 400
----------------------------------	---------------