

AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY – Federace motocyklového sportu



Autoklub Karosa Vysoké Mýto

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Mez. Mistrovství a přeboru ČR
MiniGP 50, MiniGP 80 Junior, MiniGP 80
Mini Moto Junior A, Junior B, Senior Open 50
Skútr 50 série, 70 Rookie, Expert
Jawa 50 GP, Jawa 50 RS



Oznámení:

Autoklub Karosa Vysoké Mýto pořádá MEZ M ČR a MEZ P ČR Mini Racing ve výše uvedených třídách. Mistrovství i přebor je otevřen i pro jezdce s licencemi i jiných FMN. Body obdrží všichni jezdci na bodovaných místech.

Číslo podniku: AČR 210/306, EMN 13/118

Místo konání: Vysoké Mýto

Datum pořádání: 13-14. 9. 2014

Sekretariát pořadatele:

Autoklub Karosa Vysoké Mýto, klub v AČR, r.č. 0258

Dráby 45, 566 01 Vysoké Mýto

Email: tomas.t.novak@seznam.cz

Telefon: 605 209 155

Činovníci:

Předseda organizačního výboru

Ředitel závodu

Hlavní sportovní komisař

Sportovní komisař

Hlavní technický komisař

Hlavní časoměřič

Činovník pro ekologii

Tajemník

Vedoucí lékař

Tomáš Novák

Daniel Sodomek

Petra Kulhánková

Antonín Babka

Miroslav Prášek

Renata Javůrková

Bedřich Škraňka

Veronika Truhlářová

MUDr. Jiří Michl

Okruh:

Autodrom Vysoké Mýto – okruh na trati s jednolitým asfaltovým povrchem, jede se po směru otáčení hodinových ručiček. Délka okruhu je 1142 m, šířka je 8-12 m, převýšení je 11m, délka rovného úseku je 200m. Profil trati pro jednotlivé kategorie – viz příloha.

Parkoviště závodních strojů bude otevřeno v pátek 12. 9. 2014 v 18:00, příjezd do areálu zadní branou od letiště. Při administrativní přejímce bude účtován poplatek 300,- Kč/noc za závodníka.

Jurisdikce:

Podnik bude uspořádán podle Národních sportovních řádů FMS AČR a podle těchto Zvláštních ustanovení.

Kategorie, třídy, licence:

Mistrovství ČR Mini moto Junior A, MiniGP 50

Přebor ČR Mini Moto Junior B, Mini Moto Senior Open 50, MiniGP 80 Junior, MiniGP 80, Skútr 50 série, Skútr 70 Rookie, Skútr Expert, Jawa 50 GP, Jawa 50 RS

Závody se jedou jako dvoudenní se započitatelnými výsledky z každého závodu. Všechny závody se jedou jako Open. Zúčastnit se mohou jezdci s licenci Mini Moto, MiniGP, Skútr a jezdci s národní licenci, MEZ B, MEZ A a FIM Europe. Body získávají všichni jezdci, kteří se umístí na bodovaných místech.

Povolený počet jezdců

Maximální povolený počet jezdců je následující:	pro trénink	30
	pro závod	25

Přihlášky

Přihlášky musí být provedeny na oficiálním formuláři. Nemusí být zasílány předem. Pořadatel přijme každého jezdce, který splní náležitosti.

Vklady na závodní víkend

MM Junior A + B	1500,- Kč
MM Senior Open 50	2000,- Kč
MiniGP 50	1500,- Kč
MiniGP 80 + Junior	2000,- Kč
Skútr 50 série	1500,- Kč
Skútr 70 Rookie + Expert	2000,- Kč
Jawa RS + GP	1600,- Kč

Vklady jsou včetně pojištění proti škodě třetí osobě 200,- Kč/ jezdce/ víkend.

Jezdci jedoucí ve více kategoriích hradí pojištění pouze jednou a pojištění se z ceny dalších vkladů odečítá.

Administrativní a technická kontrola

Zahraniční jezdci předloží při administrativní přejímce povolení ke startu v zahraničí vystavené FMN, která licenci vydala. Žádnému jezdci nebo stroji není povolen vstup na trať v den závodu, aniž by prošel administrativní a technickou kontrolou.

Transpondéry

Výdej transpondérů bude probíhat vedle prostoru technické přejímky. Transpondéry se budou vydávat proti licenci AČR nebo osobnímu dokladu. Montáž transpondéru se provádí na přední vidlici **ve svislé poloze** (sponkou nahoru). Na technickou přejímku nebude přijat stroj bez namontovaného transpondéru. Za správné připevnění transpondéru zodpovídá jezdec.

Důležité upozornění pro jezdce – v prostoru cílové čáry je měřicí smyčka pro snímání průjezdu pouze v šířce dráhy. Je proto nutné pro započítání kola a správného změření času držet se ve vyznačené šířce trati (jinými slovy nejezdit v prostoru cíle za krajnici!). Jízda mimo vyznačenou trať může být penalizována.

Trénink

Mimo tréninky vypsané v časovém harmonogramu je **přísně zakázáno** jezdit na závodní trati. Tréninky probíhají podle časového rozvrhu. Přesný rozpis dle kategorií a tříd bude vyvěšen na místě konání závodu na vývěsce. Volný i měřený trénink bude probíhat v sobotu dle časového harmonogramu. Aby se jezdec kvalifikoval do závodu, musí během absolvovaných tréninků odjet alespoň 3 kola.

U tříd MM Junior A a Junior B může být provedena kontrola restriktorů také po měřeném tréninku a při vstupní technické kontrole.

Závody

Závody každé třídy se jedou jako dvě samostatně bodované jízdy. Vyhodnocení a vyhlášení vítězů bude provedeno do třetího místa na základě součtu bodů z obou závodů. U třídy MM Junior A a Junior B může být provedeno měření restriktorů po prvním i druhém závodě dle rozhodnutí jury.

Závody jednotlivých tříd se pojedou na následující počet kol:

MM Junior A, Junior B	8 kol
MiniGP 50, Skútr 50 série, MM Senior Open 40+50	12 kol
Jawa RS, Jawa GP	14 kol
MiniGP 80 Junior + Senior, Skútr 70 Rookie + Expert	15 kol

Ceny

Finanční náhrady za umístění nebudou vypláceny. Jezdci na 1. – 3. místě obdrží pohár.

Palivo

Palivo pořadatel nezajišťuje. Palivo musí vyhovovat Technickým předpisům FIM pro silniční závody, čl. 02.10.

Pojištění

Jezdec musí mít uzavřenou úrazovou pojistku dle platných řádů FMS a toto stvrdí při formální přejímce svým podpisem, resp. Podpisem svého zákonného zástupce. Pořadatel odmítá jakoukoli zodpovědnost za škody způsobené nehodou, požárem či jinou událostí na motocyklu, příslušenství či výbavě.

Číslo pojistky pořádajícího subjektu:

0013869817

Vzdání se odvolání vůči sportovním autoritám

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu FMS AČR se zúčastnění jezdci a spolujezdci zříkají všech práv k odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád FMS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto, nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

Uzavřené parkoviště

Po projetí cíle jezdci pokračují po trati, dokončí kolo a odjedou do parkoviště závodních strojů. Všichni jezdci po druhém závodě odstaví své stroje do uzavřeného prostoru, kde je ponechají až po dobu 30 minut za účelem podání případného protestu.

Rozprava s jezdci – oficiální vývěska

Rozprava s jezdci se bude konat podle časového rozvrhu u startovního zařízení. Po rozpravě bude předvedena startovní procedura. Rozpravy se musí zúčastnit: předseda jury, členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, zástupce časomíry a všichni účastníci závodu.

Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů, plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či individuálním informování subjektů v PZS. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru PZS umístěna oficiální vývěska pořadatele.

Kontrola a prověření

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1. VSŘ FMS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu FMS AČR.

Jezdec může být vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede hlavní lékař závodu. Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu FMS AČR.

Protesty a odvolání

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury a doloženy poplatkem 5000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 minut od vyvěšení výsledků.

Poznámka

Při přípravných jízdách a závodech mládeže do 15 let je nutno dodržet podmínky dané článkem N 09.1.4 Lékařského řádu FMS AČR.

Organizační pokyny

Zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm platí v celém prostoru PZS, UP a na předstartovním roštu. Zákaz kotvení stanů do asfaltu pod pokutou 10.000,- Kč. Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodiště. Visačky, vydané pořadatelem musí být nošeny viditelně po celou dobu trvání závodu.

Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpadky vyprodukované jeho týmem. Všichni jezdci jsou povinni používat ekologické rohože a pro odpadky sběrné pytle a kontejnery umístěné v PZS.

Směrnice životního prostředí

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle stanoviště technické přejímky jezdců. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 500,- Kč.

Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat zachytnou „ABSORPČNÍ ROHOŽ“ o rozměru min. 100x160 cm. Tuto rohož musí mít vždy umístěnu pod motocyklem v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace s ním (opravy, mazání, čištění motocyklu, apod.). Rohože musí být typu ECOSORB, REOMAT apod. V žádném případě je nesmí nahrazovat např. igelitová folie, koberec, nebo jiný zbytkový materiál. **Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ může být pokutováno částkou 1 000,- Kč.**

Časový harmonogram

Formální přejímka: pátek 19:00 - 20.00 hod. pro všechny třídy
Formální a technická přejímka: sobota 07.00 - 09.00 hod. pro všechny třídy

SOBOTA

Volný trénink 1	MM Senior Open 40+50	08.00 – 08.10 hod.
	Skútr 50 série+70 Rookie+Expert	08.15 – 08.25 hod.
	MiniGP 50 + 80 Junior + Senior	08.30 – 08.40 hod.
	MM Junior A+B	08.45 – 08.55 hod.
	Jawa 50 RS	09.15 – 09.25 hod.
	Jawa 50 GP	09.30 – 09.40 hod.
Volný trénink 2	MM Senior Open 40+50	09.45 – 09.55 hod.
	Skútr 50 série+70 Rookie+Expert	10.15 – 10.25 hod.
	MiniGP 50 + 80 Junior + Senior	10.30 – 10.40 hod.
	MM Junior A+B	11.00 – 11.10 hod.
	Jawa 50 RS	11.15 – 11.25 hod.
	Jawa 50 GP	11.25 – 11.35 hod.
	<u>Rozprava</u>	11.45 – 12.00 hod.
	Polední pauza	12.00 - 13.00 hod.
Měřený trénink 1	MM Senior Open 40+50	13:00 – 13:10 hod.
	Skútr 50 série	13:30 – 13:40 hod.
	MM Junior A+B	13:45 – 13:55 hod.
	Jawa 50 RS	14:00 – 14:15 hod.
	MiniGP 50	14:20 – 14:30 hod.
	Jawa 50 GP	14:35 – 14:45 hod.
Měřený trénink 2	MiniGP 80 Junior + Senior	14:50 – 15:00 hod.
	Skútr 70 Rookie+Expert	15:05 – 15:15 hod.
	MM Senior Open 40+50	15:40 – 15:50 hod.
	Skútr 50 série	15:55 – 16:05 hod.
	MM Junior A+B	16:10 – 16:20 hod.
	Jawa 50 RS	16:25 – 16:35 hod.
	MiniGP 50	16:40 – 16:50 hod.
	Jawa 50 GP	16:55 – 17:05 hod.
	MiniGP 80 Junior + Senior	17:10 – 17:20 hod.
	Skútr 70 Rookie+Expert	17:20 – 17:30 hod.

NEDĚLE

Warm-up	MM Senior Open 40+50	08.00 - 08.15 hod.
	MM Junior A+B	08.20 - 08.35 hod.
	Jawa 50 RS + GP	08.40 - 08.55 hod.
	Skútr 50 série+70 Rookie+Expert	09.00 - 09.15 hod.
	MiniGP 50 + 80	09.20 - 09.35 hod.

1. závod	Skútr 50 série	09.45 hod.
	MM Junior A+B	10.10 hod.
	Jawa 50 RS	10.35 hod.
	MM Senior Open 40+50	11.00 hod.
	MiniGP 50	11.25 hod.
	Jawa 50 GP	11.50 hod.

Polední pauza **12.00 - 13.00 hod.**

2. závod	Skútr 70 Rookie + Expert	13.00 hod.
	MiniGP 80 Junior + Senior	13.25 hod.
	Skútr 50 série	13.50 hod.
	Jawa 50 RS	14.15 hod.
	MM Junior A+B	14.40 hod.
	MM Senior Open 40+50	15.05 hod.
	MiniGP 50	15.30 hod.
	Jawa 50 GP	15.55 hod.
	Skútr 70 Rookie + Expert	16.20 hod.
	MiniGP 80 Junior + Senior	16.45 hod.

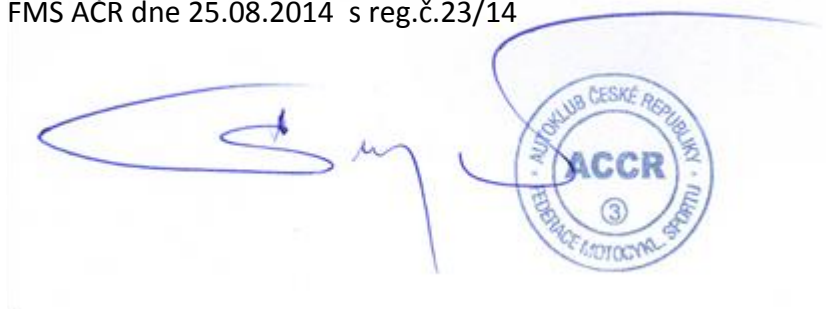
Vyhlášení neoficiálních výsledků v 17.30 hod

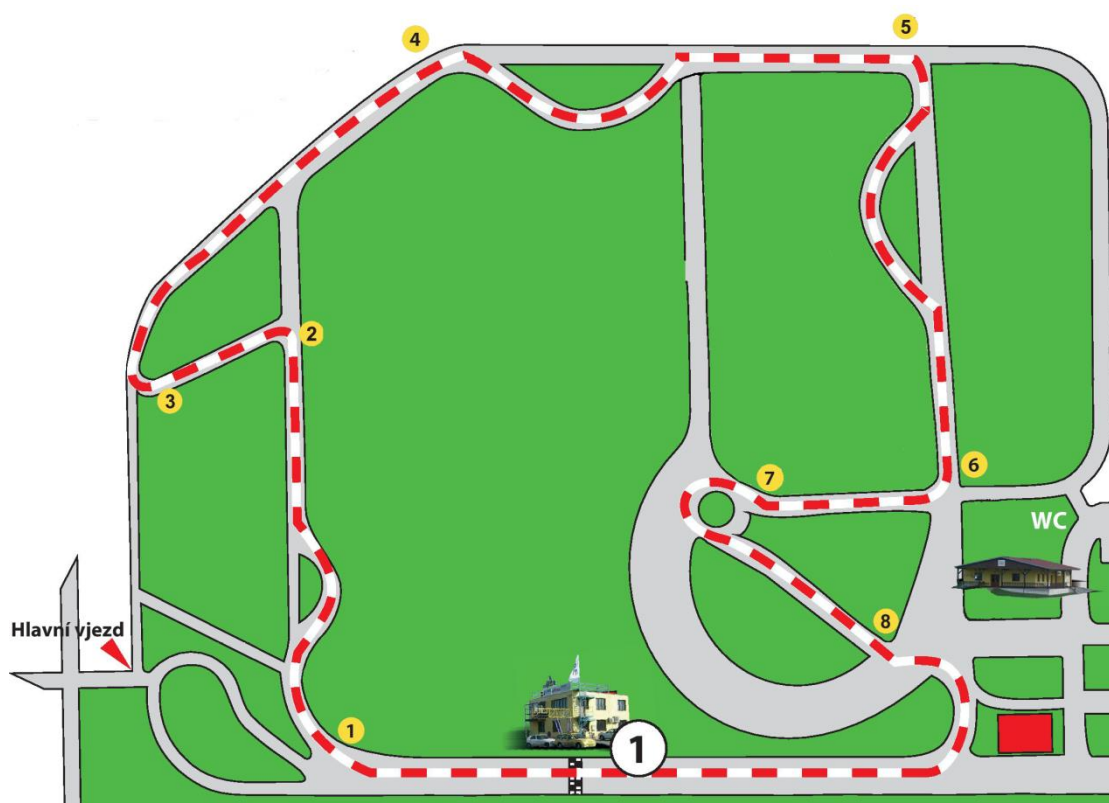
Tomáš Novák

Autoklub Karosa Vysoké Mýto

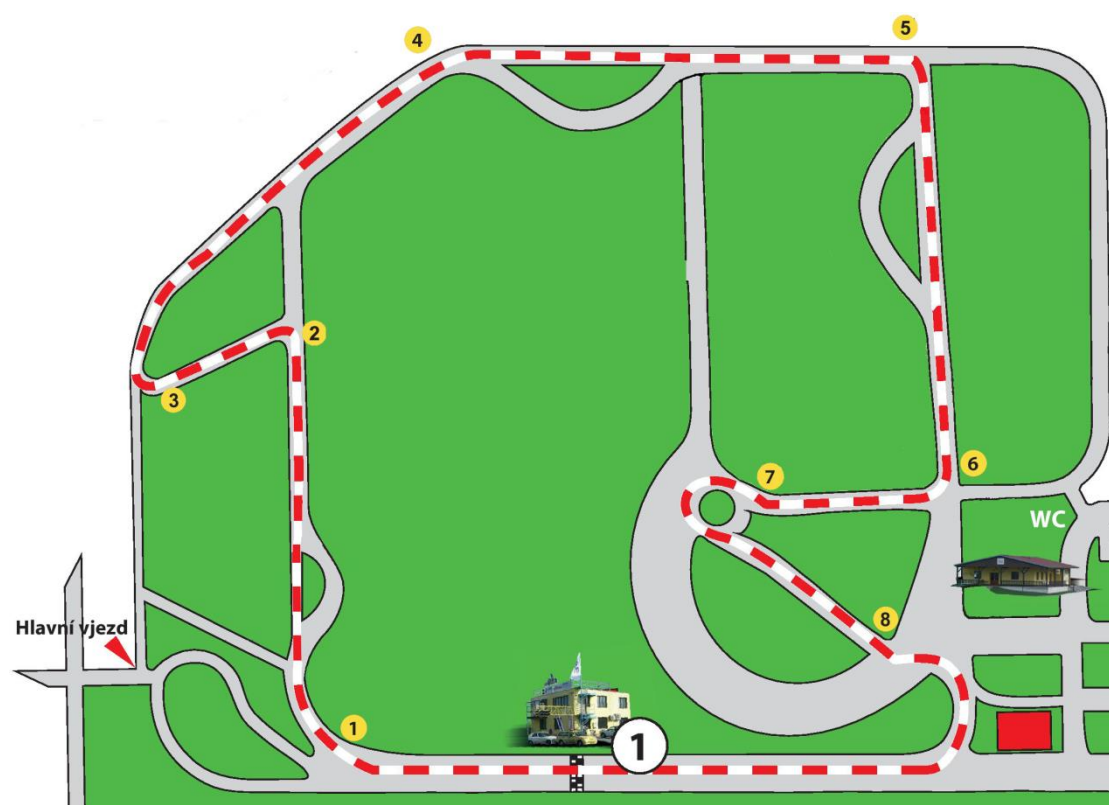
Ve Vysokém Mýtě
dne 24. 8. 2014

Schváleno FMS AČR dne 25.08.2014 s reg.č.23/14



Trať pro kategorie - Mini Moto Junior A, Junior B, Senior Open 50

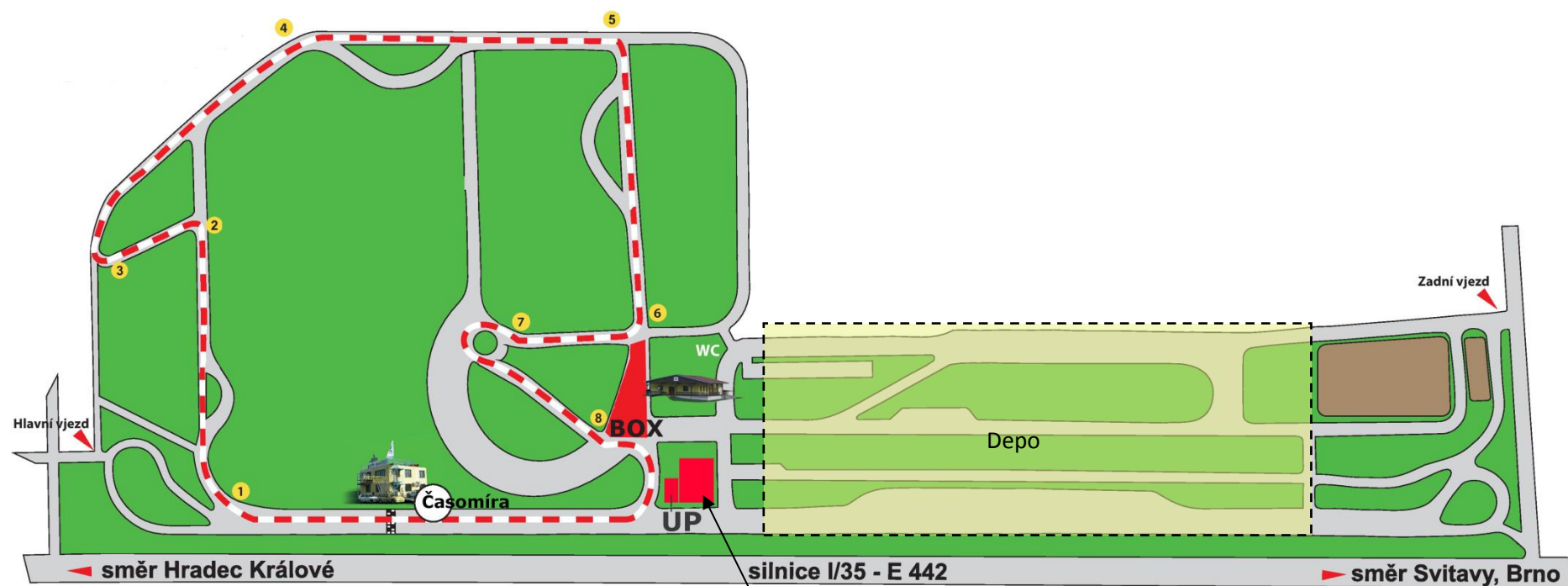
Trat' pro kategorie - MiniGP, Skútr, Jawa



MEZ M ČR a MEZ P ČR Mini Racing

Autodrom Vysoké Mýto

17-18.5.2014



Administrativní přejímka
Ředitelství závodu