



# **MINIGP.CZ**

## **Zvláštní ustanovení Mez. Mistrovství a přeboru ČR**

**MiniGP 50, MiniGP 80 Junior, MiniGP 80  
Mini Moto Junior A, Junior B, Senior Open 50  
Skútr 50 série, 70 Rookie, Expert  
Jawa 50 GP, Jawa 50 RS**

### **Oznámení:**

Mini racing – skútr klub v AČR pořádá MEZ M ČR a MEZ P ČR Mini Racing ve výše uvedených třídách. Mistrovství i přebor je otevřen i pro jezdce s licencemi i jiných FMN. Body obdrží všichni jezdci na bodovaných místech.

**Číslo podniku:** AČR 210/302, EMN 13/103

**Místo konání:** Vysoké mýto

**Datum pořádání:** 17-18. 5. 2014

### **Sekretariát pořadatele:**

Mini racing - skútr klub v AČR  
Pod Harfou 3, Praha 9 190 00  
Email: [ondrej.honzak@minigp.cz](mailto:ondrej.honzak@minigp.cz)  
Telefon: 604 619 696

### **Činovníci:**

Předseda organizačního výboru

Ondřej Honzák

Ředitel závodu

Václav Kudrle

Hlavní sportovní komisař

Antonín Babka

Sportovní komisař

Jan Novák

Asistent SK

Jiří Hofbauer

Lukáš Mikulenka

Hlavní technický komisař

Miroslav Prášek

Hlavní časoměřič

Renata Javůrková

Činovník životního prostředí

Dašková Alexandra

Tajemník

Lukáš Mikulenka

Vedoucí lékař

MUDr. Pavel Malý, Chrudimská nemocnice

### **Okruh:**

**Autodrom Vysoké Mýto** – okruh na trati s jednolitým asfaltovým povrchem, jede se po směru otáčení hodinových ručiček. Délka okruhu je 1142 m, šířka je 8-12 m, převýšení je 11m, délka rovného úseku je 200m. Profil trati pro jednotlivé kategorie – viz příloha.



# MINIGP.CZ

## Jurisdikce:

Podnik bude uspořádán podle Národních sportovních řádů a podle těchto Zvláštních ustanovení.

## Kategorie, třídy, licence:

Mistrovství ČR Mini moto Junior A, MiniGP 50

Přebor ČR Mini Moto Junior B, Mini Moto Senior Open 50, MiniGP 80 Junior, MiniGP 80, Skútr 50 série, Skútr 70 Rookie, Skútr Expert, Jawa 50 GP, Jawa 50 RS

Závody se jedou jako dvoudenní se započítatelnými výsledky z každého závodu. Všechny závody se jedou jako Open. Zúčastnit se mohou jezdci s licenci Mini Moto, MiniGP, Skútr a jezdci s národní licenci, MEZ B, MEZ A a FIM Europe. Body získávají všichni jezdci, kteří se umístí na bodovaných místech.

## Povolený počet jezdců

Maximální povolený počet jezdců je následující:	pro trénink	30
	pro závod	25

## Přihlášky

Přihlášky musí být provedeny na oficiálním formuláři. Nemusí být zasílány předem. Pořadatel přijme každého jezdce, který splní náležitosti.

## Vklady na závodní víkend

MM Junior A + B	1500,- Kč
MM Senior Open 50	2000,- Kč
MiniGP 50	1500,- Kč
MiniGP 80 + Junior	2000,- Kč
Skútr 50 série	1500,- Kč
Skútr 70 Rookie + Expert	2000,- Kč
Jawa RS + GP	1600,- Kč

Vklady jsou včetně pojištění proti škodě třetí osobě 200,- Kč/ jezdce/ víkend.

Jezdci jedoucí ve více kategoriích hradí pojištění pouze jednou a pojištění se z ceny dalších vkladů odečítá.

## Administrativní a technická kontrola

Zahraniční jezdci předloží při administrativní přejímce povolení ke startu v zahraničí vystavené FMN, která licenci vydala. Žádnému jezdci nebo stroji není povolen vstup na trať v den závodu, aniž by prošel administrativní a technickou kontrolou.



# MINIGP.CZ

## Transpondéry

Výdej transpondérů bude probíhat vedle prostoru technické přejímky. Transpondéry se budou vydávat proti licenci AČR nebo osobnímu dokladu. Montáž transpondéru se provádí na přední vidlici **ve svislé poloze** (sponkou nahoru). Na technickou přejímku nebude přijat stroj bez namontovaného transpondéru. Za správné připevnění transpondéru zodpovídá jezdec.

**Důležité upozornění pro jezdce** – v prostoru cílové čáry je měřící smyčka pro snímání průjezdu pouze v šířce dráhy. Je proto nutné pro započítání kola a správného změření času držet se ve vyznačené šířce trati (jinými slovy nejezdit v prostoru cíle za krajnicí!). Jízda mimo vyznačenou trať může být penalizována.

## Trénink

Mimo tréninky vypsané v časovém harmonogramu je **přísně zakázáno** jezdit na závodní trati. Tréninky probíhají podle časového rozvrhu. Přesný rozpis dle kategorií a tříd bude vyvěšen na místě konání závodu na vývěsce. Volný i měřený trénink bude probíhat v sobotu dle časového harmonogramu. Aby se jezdec kvalifikoval do závodu, musí během absolvovaných tréninků odjet alespoň 3 kola.

U tříd MM Junior A a Junior B může být provedena kontrola restriktorů také po měřeném tréninku a při vstupní technické kontrole.

## Závody

Závody každé třídy se jedou jako dvě samostatně bodované jízdy. Vyhodnocení a vyhlášení vítězů bude provedeno do třetího místa na základě součtu bodů z obou závodů. U třídy MM Junior A a Junior B může být provedeno měření restriktorů po prvním i druhém závodě dle rozhodnutí jury.

Závody jednotlivých tříd se pojedou na následující počet kol:

MM Junior A, Junior B	8 kol
MiniGP 50, Skútr 50 série, MM Senior Open 40+50	12 kol
Jawa RS, Jawa GP	14 kol
MiniGP 80 Junior + Senior, Skútr 70 Rookie + Expert	15 kol

## Ceny

Finanční náhrady za umístění nebudou vypláceny. Jezdci na 1. – 3. místě obdrží pohár.

## Palivo

Palivo pořadatel nezajišťuje. Palivo musí vyhovovat Technickým předpisům FIM pro silniční závody, čl. 02.10.



# MINIGP.CZ

## Pojištění

Jezdec musí mít uzavřenou úrazovou pojistku dle platných řádů FMS a toto stvrdí při formální přejímce svým podpisem, resp. Podpisem svého zákonného zástupce. Pořadatel odmítá jakoukoli zodpovědnost za škody způsobené nehodou, požárem či jinou událostí na motocyklu, příslušenství či výbavě.

**Číslo pojistky pořadajícího subjektu:**

**0013869817**

## Vzdání se odvolání vůči sportovním autoritám

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu FMS AČR se zúčastnění jezdcí a spolujezdcí zříkají všech práv k odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád FMS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto, nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

## Uzavřené parkoviště

Po projetí cíle jezdcí pokračují po trati, dokončí kolo a odjedou do parkoviště závodních strojů. Všichni jezdcí po druhém závodě odstaví své stroje do uzavřeného prostoru, kde je ponechají až po dobu 30 minut za účelem podání případného protestu.

## Rozprava s jezdci – oficiální vývěska

Rozprava s jezdci se bude konat podle časového rozvrhu u startovního zařízení. Po rozpravě bude předvedena startovní procedura. Rozpravy se musí zúčastnit: předseda jury, členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, zástupce časomíry a všichni účastníci závodu.

Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů, plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či individuálním informování subjektů v PZS. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru PZS umístěna oficiální vývěska pořadatele.

## Kontrola a prověření

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1. VSŘ FMS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře.



# **MINIGP.CZ**

Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR.

Jezdec může být vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede hlavní lékař závodu. Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR.

## **Protesty a odvolání**

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury a doloženy poplatkem 5000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 minut od vyvěšení výsledků.

## **Poznámka**

Při přípravných jízdách a závodech mládeže do 15 let je nutno dodržet podmínky dané článkem N 09.1.4 Lékařského řádu FMS AČR.



# MINIGP.CZ

## Časový harmonogram

Formální přejímka: pátek 19:00 - 20.00 hod. pro všechny třídy  
Formální a technická přejímka: sobota 07.00 - 09.00 hod. pro všechny třídy

### SOBOTA

Volný trénink 1	MM Senior Open 40+50	08.00 – 08.10 hod.
Volný trénink 1	Skútr 50 série+70 Rookie+Expert	08.15 – 08.25 hod.
Volný trénink 1	MiniGP 50 + 80 Junior + Senior	08.30 – 08.40 hod.
Volný trénink 1	MM Junior A+B	08.45 – 08.55 hod.
Volný trénink 1	Jawa 50 RS	09.15 – 09.25 hod.
Volný trénink 1	Jawa 50 GP	09.30 – 09.40 hod.
Volný trénink 2	MM Senior Open 40+50	09.45 – 09.55 hod.
Volný trénink 2	Skútr 50 série+70 Rookie+Expert	10.15 – 10.25 hod.
Volný trénink 2	MiniGP 50 + 80 Junior + Senior	10.30 – 10.40 hod.
Volný trénink 2	MM Junior A+B	10.45 – 10.55 hod.
Volný trénink 2	Jawa 50 RS	11.00 – 11.10 hod.
Volný trénink 2	Jawa 50 GP	11.15 – 11.25 hod.

### Rozprava

**11.45 – 12.00 hod.**

### Polední pauza

**12.00 - 13.00 hod.**

Měřený trénink 1	MM Senior Open 40+50	13.00 – 13.10 hod.
Měřený trénink 1	Skútr 50 série	13.15 – 13.25 hod.
Měřený trénink 1	MM Junior A+B	13.30 – 13.40 hod.
Měřený trénink 1	Jawa 50 RS	13.45 – 13.55 hod.
Měřený trénink 1	MiniGP 50	14.15 – 14.25 hod.
Měřený trénink 1	Jawa 50 GP	14.30 – 14.40 hod.
Měřený trénink 1	MiniGP 80 Junior + Senior	14.45 – 14.55 hod.
Měřený trénink 2	Skútr 70 Rookie+Expert	15.00 – 15.10 hod.
Měřený trénink 2	MM Senior Open 40+50	15.15 – 15.25 hod.
Měřený trénink 2	Skútr 50 série	15.30 – 15.40 hod.
Měřený trénink 2	MM Junior A+B	15.45 – 15.55 hod.
Měřený trénink 2	Jawa 50 RS	16.00 – 16.10 hod.
Měřený trénink 2	MiniGP 50	16.15 – 16.25 hod.
Měřený trénink 2	Jawa 50 GP	16.30 – 16.40 hod.
Měřený trénink 2	MiniGP 80 Junior + Senior	16.45 – 16.55 hod.
Měřený trénink 2	Skútr 70 Rookie+Expert	17.00 – 17.10 hod.



# MINIGP.CZ

## NEDELE

<b>Warm-up</b>	MM Senior Open 40+50	08.00 - 08.15 hod.
	MM Junior A+B	08.20 - 08.35 hod.
	Jawa 50 RS + GP	08.40 - 08.55 hod.
	Skútr 50 série+70 Rookie+Expert	09.00 - 09.15 hod.
	MiniGP 50 + 80	09.20 - 09.35 hod.
<b>1. závod</b>	Skútr 50 série	09.45 hod.
	MM Junior A+B	10.10 hod.
	Jawa 50 RS	10.35 hod.
	MM Senior Open 40+50	11.00 hod.
	MiniGP 50	11.25 hod.
	Jawa 50 GP	11.50 hod.
	<b>Polední pauza</b>	<b>12.00 - 13.00 hod.</b>
<b>2. závod</b>	Skútr 70 Rookie + Expert	13.00 hod.
	MiniGP 80 Junior + Senior	13.25 hod.
	Skútr 50 série	13.50 hod.
	Jawa 50 RS	14.15 hod.
	MM Junior A+B	14.40 hod.
	MM Senior Open 40+50	15.05 hod.
	MiniGP 50	15.30 hod.
	Jawa 50 GP	15.55 hod.
Skútr 70 Rookie + Expert	16.20 hod.	
MiniGP 80 Junior + Senior	16.45 hod.	

### Vyhlášení neoficiálních výsledků v 17.30 hod

**Ondřej Honzák**

Mini racing – skútr klub v AČR

V Praze dne 20. 4. 2014

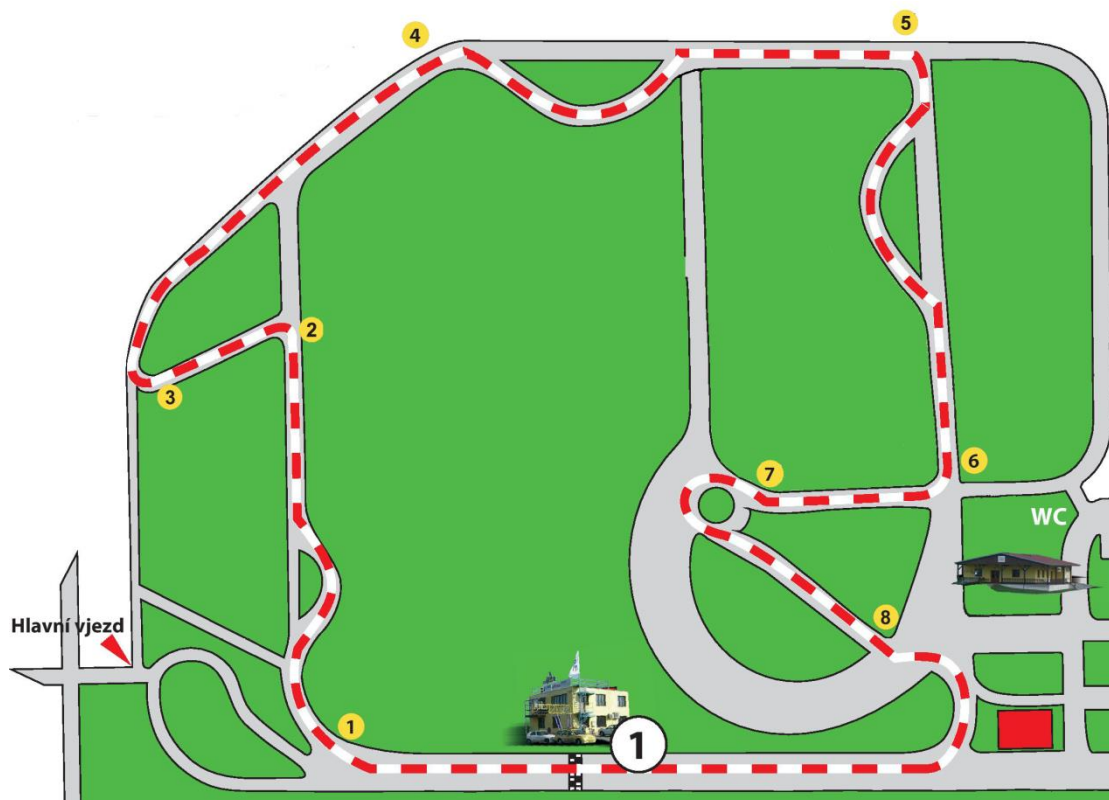
Schváleno FMS AČR dne 09.05.2014 s čj. 09/14



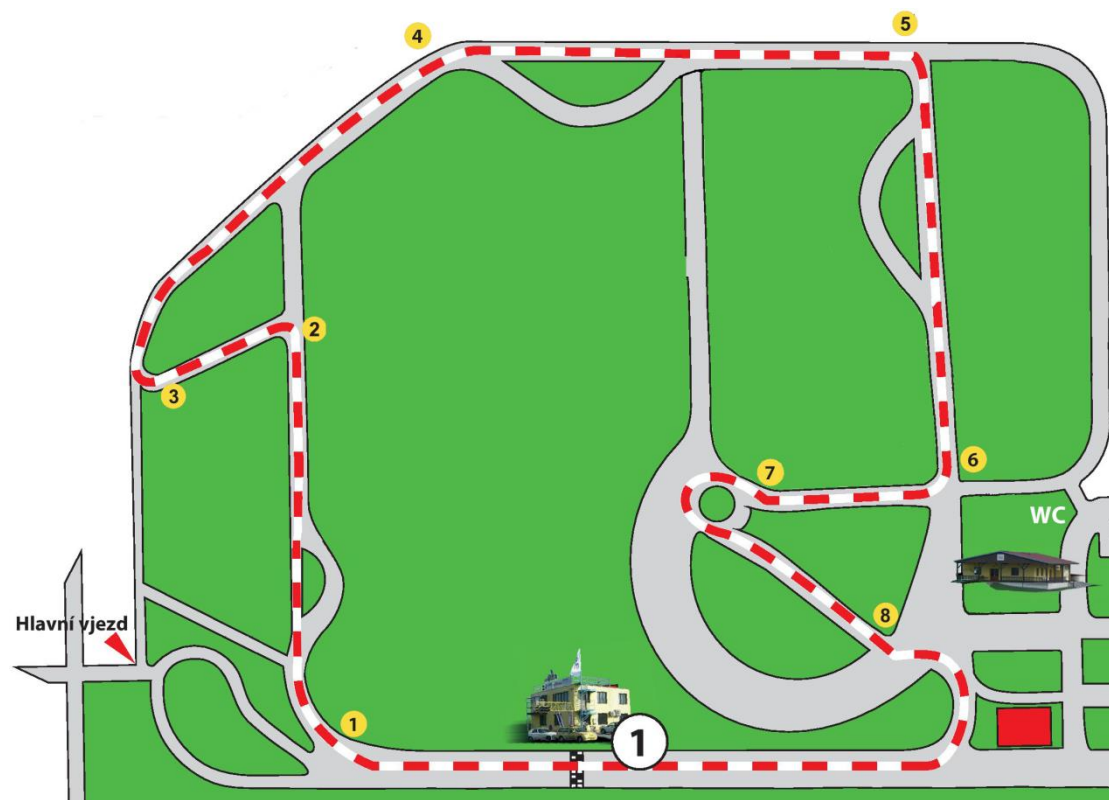


# MINIGP.CZ

Trat' pro kategorie - Mini Moto Junior A, Junior B, Senior Open 50



Trat' pro kategorie - MiniGP, Skútr, Jawa





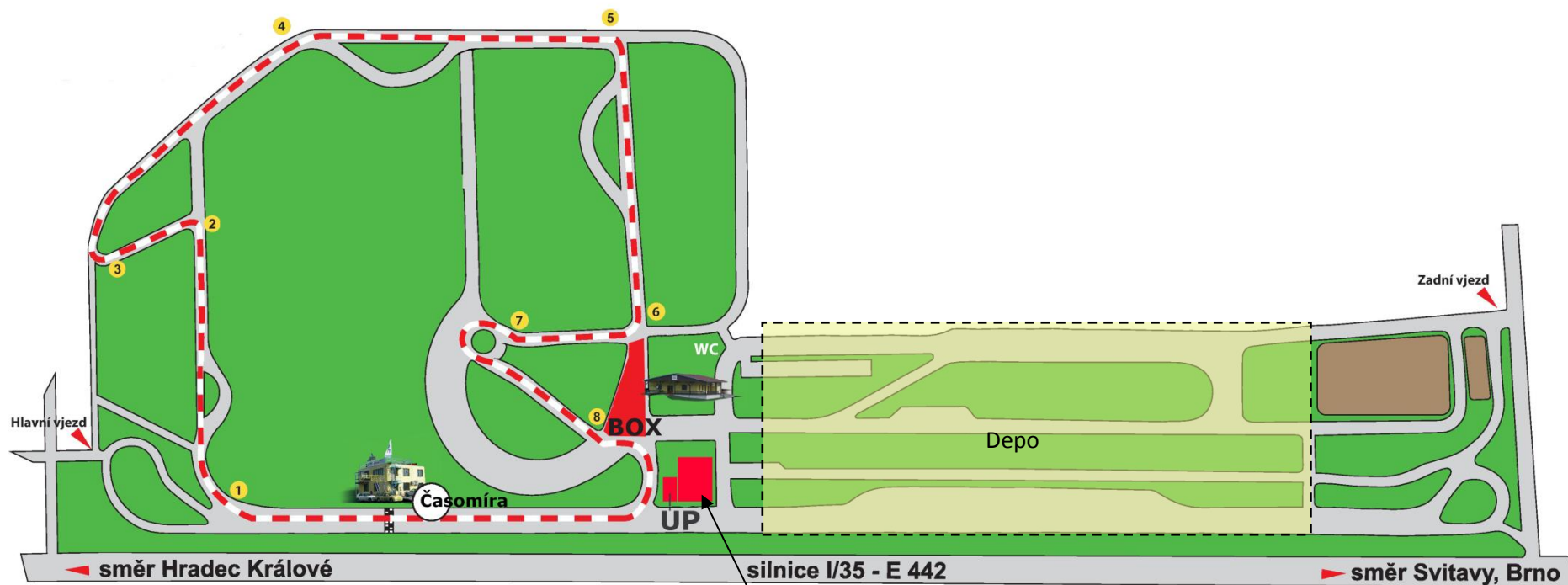


# MINIGP.CZ

## MEZ M ČR a MEZ P ČR Mini Racing

Autodrom Vysoké Mýto

17-18.5.2014



Administrativní přejímka  
Ředitelství závodu