



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY – FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU



Autoklub Hradiště, klub v AČR

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

**Mez. Mistrovství Mini Moto Junior, Mini GP Junior
Mez. Přebor MiniGP 80 Junior, MiniGP 80
Skútr 70 Rookie, Skútr Expert
Jawa 50 GP, Jawa 50 RS**

Oznámení:	Autoklub Hradiště Písek pořádá MEZ M ČR a MEZ P ČR Mini Racing ve výše uvedených třídách. Mistrovství i přebor je otevřen i pro jezdce s licencemi i jiných FMN. Body obdrží všichni jezdci na bodovaných místech.	
Číslo podniku:	AČR 210/302, EMN 13/104	
Místo konání:	Autodrom Hradiště, Písek /Autoklub Hradiště, klub v AČR, r.č. 0625 Ke Střelnici 242, Písek-Hradiště, /GPS:49°18'3.330"N,14°6'48.651"E /	
Datum pořádání:	4.7. - 5.7. 2015 Parkoviště závodních strojů bude otevřeno v pátek 3.7. 2015 v 16:00. Při administrativní přejímce bude účtován poplatek 300,- Kč/noc za závodníka	
Přihlášky:	Přihlášky musí být provedeny na oficiálním formuláři. Pořadatel přijme každého jezdce, který splní náležitosti.	
Přihlášky zašlete na adresu:	Autoklub Hradiště v AČR Jablonského 383, 39701 Písek E-mail: info@autoklub-pisek.cz / www.autoklub-pisek.cz	
Činovníci:	Ředitel závodu Tajemník Hlavní sportovní komisař Sportovní komisař Hlavní technický komisař Hlavní časoměřič Činovník pro ekologii Vedoucí lékaře Vedoucí dráhy	Dr.Václav Kudrle Milan Brož Babka Antonín Ing.František Vaverka Jan Homolka Renata Javůrková Jan Durdil MUDr.Karel Bláha Pavel Mošovský
Charakteristika tratě:	délka <u>1250 m</u> , šířka <u>7 – 12 m</u> , převýšení <u>4 m</u> , délka rovného úseku <u>150m</u> směr jízdy proti <u>směru hodinových ručiček</u> , propustnost tratě <u>30 jezdců</u>	
Jurisdikce:	Podnik bude uspořádán podle Národních sportovních řádů FMS AČR a podle těchto Zvláštních ustanovení.	
Kategorie, třídy, licence:	Mistrovství ČR Mini moto Junior, MiniGP Junior, Přebor ČR Mini MiniGP 80 Junior, MiniGP 80, Skútr 70 Rookie, Skútr Expert, Jawa 50 GP, Jawa 50 RS Závody se jedou jako jednodenní se započítatelnými výsledky z každého závodu. Všechny závody se jedou jako Open. Zúčastnit se mohou jezdci s licencí Mini Moto, MiniGP, Skútr a jezdci s národní licencí, MEZ B, MEZ A a FIM Europe. Body získávají všichni jezdci, kteří se umístí na bodovaných místech.	
Povolený počet jezdců:	Maximální povolený počet jezdců je: pro trénink 30 / pro závod 25	

MINIGP.CZ

Vklady na závodní víkend:	Sobotní tréninkový den	900,-Kč
	Mini Moto Junior	1000,- Kč
	Mini GP Junior	1200,- Kč
	Mini GP 80 + Junior	1500,- Kč
	Skútr 70 Rookie + Expert	1500,- Kč
	Jawa 50 RS + GP	1500,- Kč

Vklady jsou včetně pojištění proti škodě třetí osobě 200,- Kč/ jezdec/ víkend. Jezdci jedoucí ve více kategoriích hradí pojištění pouze jednou a pojištění se z ceny dalších vkladů odečítá.

Administrativní a technická kontrola:

Zahraniční jezdci předloží při administrativní přejímce povolení ke startu v zahraničí vystavené FMN, která licenci vydala. Žádnému jezdcovi nebo stroji není povolen vstup na trať v den závodu, aniž by prošel administrativní a technickou kontrolou.

Transpondéry:

Výdej transpondérů bude probíhat vedle prostoru technické přejímky. Transpondéry se budou vydávat proti licenci AČR nebo osobnímu dokladu. Montáž transpondéru se provádí na přední vidlici ve svislé poloze (sponkou nahoru). Na technickou přejímku nebude přijat stroj bez namontovaného transpondéru. Za správné připevnění transpondéru zodpovídá jezdec.

Trénink:

Mimo tréninky vypsané v časovém harmonogramu je přísně zakázáno jezdit na závodní trati. Tréninky probíhají podle časového rozvrhu. Přesný rozpis dle kategorií a tříd bude vyvěšen na místě konání závodu na vývěsce. Volný i měřený trénink bude probíhat v sobotu dle časového harmonogramu. Aby se jezdec kvalifikoval do závodu, musí během absolvovaných tréninků odjet alespoň 3 kola.

U tříd MM Junior může být provedena kontrola restriktorů také po měřeném tréninku a při vstupní technické kontrole.

Závody:

Závody každé třídy se jedou jako dvě samostatně bodované jízdy. Vyhodnocení a vyhlášení vítězů bude provedeno do třetího místa na základě součtu bodů z obou závodů. U třídy MM Junior může být provedeno měření restriktorů po prvním i druhém závodě dle rozhodnutí jury.

Závody jednotlivých tříd se pojedou na následující počet kol:

MM Junior	8 kol
MiniGP Junior, Jawa RS	12 kol
MiniGP 80 Junior + Senior, Skútr 70 Rookie + Expert, Jawa GP	14 kol

Ceny:

Jezdci na 1. – 3. místě obdrží pohár a věnec.

Palivo:

Palivo pořadatel nezajišťuje. Palivo musí vyhovovat Technickým předpisům FIM pro silniční závody.

Pojištění:

Jezdec musí mít uzavřenou úrazovou pojistku dle platných řádů FMS a toto stvrdí při formální přejímce svým podpisem, resp. Podpisem svého zákonného zástupce. Pořadatel odmítá jakoukoli zodpovědnost za škody způsobené nehodou, požárem či jinou událostí na motocyklu, příslušenství či výbavě.

Číslo pojistky pořadajícího subjektu: **0013875833**

MINIGP.CZ

Vzdání se odvolání vůči sportovním autoritám:

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu FMS AČR se zúčastnění jezdcí a spolujezdcí zřikají všech práv k odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád FMS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto, nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

Uzavřené parkoviště:

Po projetí cíle jezdcí pokračují po trati, dokončí kolo a odjedou do parkoviště závodních strojů. Všichni jezdcí po druhém závodě odstaví své stroje do uzavřeného prostoru, kde je ponechají až po dobu 30 minut za účelem podání případného protestu.

Rozprava s jezdcí – oficiální vývěska:

Rozprava s jezdcí se bude konat podle časového rozvrhu u startovního zařízení. Po rozpravě bude předvedena startovní procedura. Rozpravy se musí zúčastnit: předseda jury, členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, zástupce časomíry a všichni účastníci závodu. Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů, plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinná zdvojovat předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či individuálním informováním subjektů v PZS. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru PZS umístěna oficiální vývěska pořadatele.

Kontrola a prověření:

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1. VSŘ FMS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu FMS AČR. Jezdec může být vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede hlavní lékař závodu. Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu FMS AČR.

Protesty a odvolání:

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury a doloženy poplatkem 5000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 minut od vyvěšení výsledků.

Poznámka:

Při přípravných jízdách a závodech mládeže do 15 let je nutno dodržet podmínky dané článkem N 09.1.4 Lékařského řádu FMS AČR.

Organizační pokyny:

Zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm platí v celém prostoru PZS, UP a na předstartovním roštu. Zákaz kotvení stanů do asfaltu pod pokutou 10.000,- Kč. Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodního areálu. Visačky, vydané pořadatelem musí být nošeny viditelně po celou dobu trvání závodu. Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpadky vyprodukované jeho týmem. Všichni jezdcí jsou povinni používat ekologické rohože a pro odpadky sběrné pytle a kontejnery umístěné v PZS.

Zákaz rušení nočního klidu od 20:00 do 07:00.

MINIGP.CZ

Směrnice životního prostředí:

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle stanoviště technické přejímky jezdců. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 500,- Kč. Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat zachytnou „ABSORPČNÍ ROHOŽ“ o rozměru min. 100x160 cm. Tuto rohož musí mít vždy umístěnu pod motocyklem v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace s ním (opravy, mazání, čištění motocyklu, apod.). Rohože musí být typu ECOSORB, REOMAT apod. V žádném případě je nesmí nahrazovat např. igelitová folie, koberec, nebo jiný zbytkový materiál. **Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ může být pokutováno částkou 1 000,- Kč.**

Časový harmonogram:

viz. Příloha

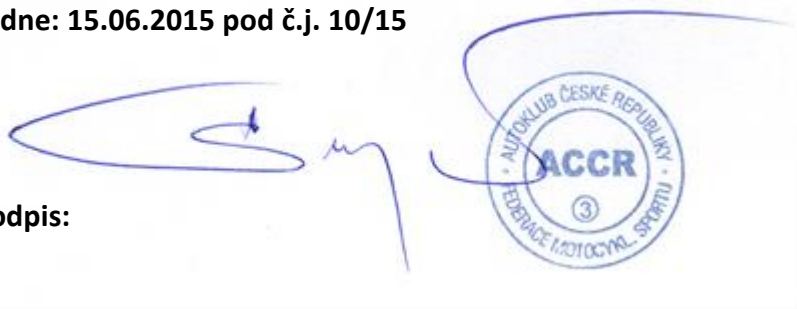
V Písku, dne: 10.6.2015

ředitel závodu:

Dr.Václav Kudrle v.r

Schváleno dne: 15.06.2015 pod č.j. 10/15

Razítko, podpis:



MINIGP.CZ

	Rozprava	8:15	8:30
Mini moto Junior	volný trénink	8:45	8:57
Jawa 50 RS	volný trénink	9:00	9:12
MiniGP Junior	volný trénink	9:15	9:27
Skútr	volný trénink	9:30	9:42
Jawa 50 GP	volný trénink	9:45	9:57
MiniGP 80	volný trénink	10:00	10:12
Mini moto Junior	měřený trénink	10:15	10:27
Jawa 50 RS	měřený trénink	10:30	10:42
MiniGP Junior	měřený trénink	10:45	10:57
Skútr	měřený trénink	11:00	11:12
Jawa 50 GP	měřený trénink	11:15	11:27
MiniGP 80	měřený trénink	11:30	11:42
	Pauza		
Mini moto Junior	závod 1	12:30	
Jawa 50 RS	závod 1	12:50	
MiniGP Junior	závod 1	13:10	
Skútr	závod 1	13:30	
Jawa 50 GP	závod 1	13:50	
MiniGP 80	závod 1	14:10	
Mini moto Junior	závod 2	14:30	
Jawa 50 RS	závod 2	14:50	
MiniGP Junior	závod 2	15:10	
Skútr	závod 2	15:30	
Jawa 50 GP	závod 2	15:50	
MiniGP 80	závod 2	16:10	
	Vyhlášení	16:45	

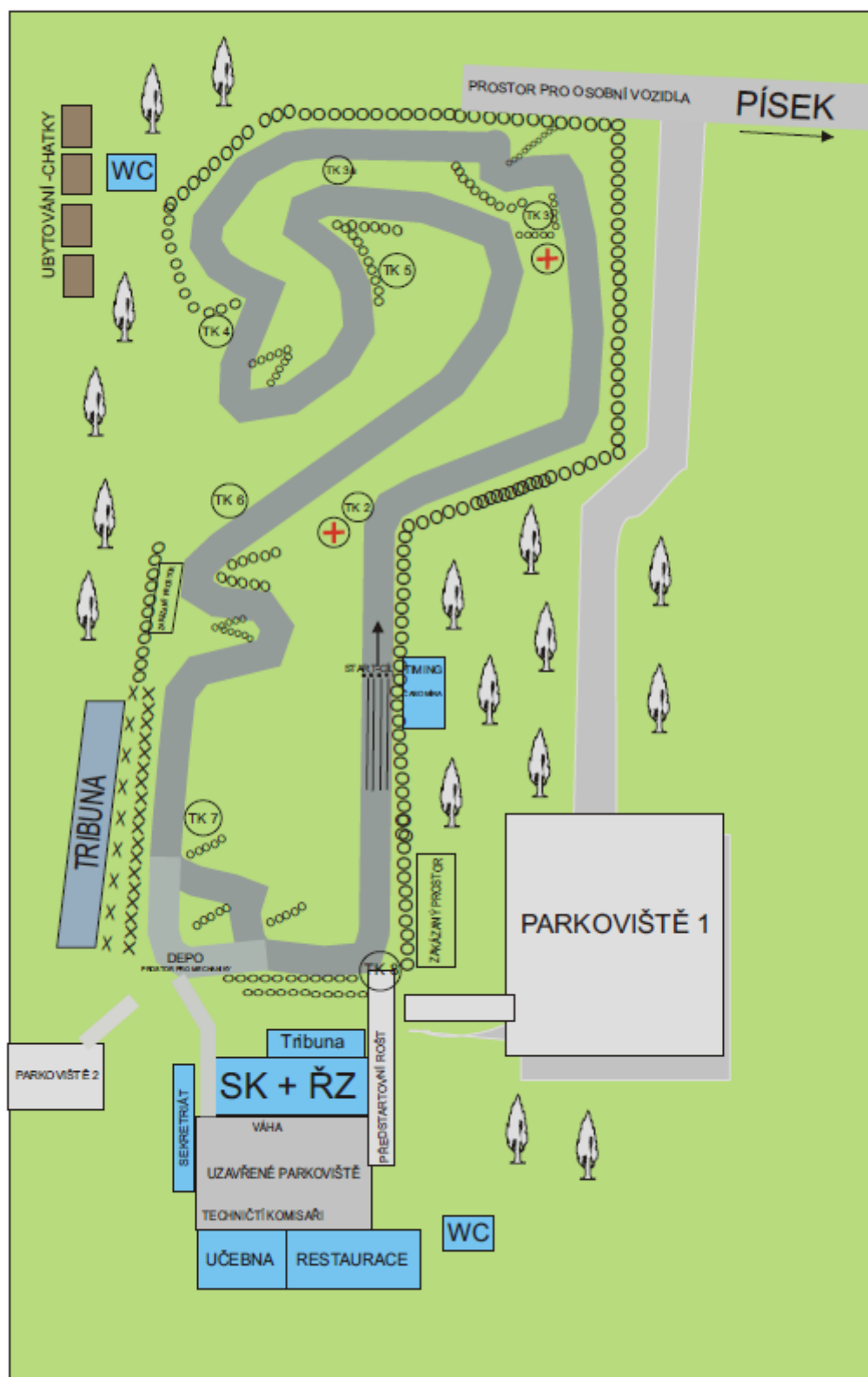
Časový harmonogram Písek 5. 7. 2015

MINIGP.CZ

PÍSEK HRADIŠTĚ - kartingová trať

Délka trati: 1250 m

Šířka trati: 6 - 8 m



MINIGP.CZ