



**ŘÁDY
MEZINÁRODNÍ ŠESTIDENNÍ
MOTOCYKLOVÉ SOUTĚŽE FIM
ENDURO**

2016



Obsah

Ustanovení 061	Mezinárodní šestidenní soutěž FIM enduro (ISDE)	3 - 49
Normy FIM pro pořadatele ISDE		60 - 65

Články, pozměněné od 1.1.2016, jsou označeny tučným písmem!

VERZE 2016

PŘÍLOHA 061 MEZINÁRODNÍ ŠESTIDENNÍ SOUTĚŽ FIM ENDURO

VŠEOBECNĚ

061.1	Historie	5
061.1.1	Mezinárodní šestidenní FIM enduro	5
061.1.2	Světová trofej FIM	5
061.1.3	Světová trofej FIM juniorů (Stříbrná váza)	5
061.1.4	Světová trofej FIM žen.....	5
061.1.5	Cena klubových týmů	5
061.1.6	Cena továrních týmů	5
061.1.7	Cena Watling Trophy (1962)	5
061.2	Všeobecné podmínky	5

ORGANIZACE ISDE

061.11	Místo soutěže	7
061.12	Zvláštní ustanovení (ZU) - zveřejnění	7
061.13	Dohled	7
061.13.1	Oficiální činovníci, kteří musí být držiteli licence FIM ...	8
061.13.2	Neslučitelnost oficiálních činovníků	8
061.13.3	Tech. komisař nár. fed. poř. (FMNR) a tech. del. FIM..	8
061.13.4	Porota členů výboru FIM.....	9
061.13.5	Inspektor (kontrolor) tratě FIM.....	10
061.13.6	Ředitel soutěže	10
061.13.7	Časoměřiči	11
061.13.8	Člen výboru pro životní prostředí a bezpečnostní člen výboru FMNR	11
061.13.9	Ředitelství závodu FIM	11
061.13.9.1	Ředitel závodu FIM	11
061.13.9.2	Povinnosti ředitele závodu FIM	14
061.13.10	Podmínky činnosti ředitelství závodu FIM	15
061.13.11	Průběh při zasedáních ředitelství závodu FIM	15
061.13.12	Zveřejnění rozhodnutí ředitelství závodu	15
061.13.13	Zápisy ze zasedání ředitelství závodu	15
061.14	Delegát národní federace (FMN) – týmový manažer	16
061.15	Týmová oblečení a palubní kamery (např. na přilbě)	16

MEZINÁRODNÍ ŠESTIDENNÍ MOTOCYKLOVÁ SOUTĚŽ - ISDE

061.21	Světová trofej FIM	17
061.22	Světová trofej FIM juniorů	17
061.23	Světová trofej FIM žen.....	18
061.24	Cena klubových týmů	18
061.25	Cena továrních týmů	19
061.26	Hodnocení jednotlivců a týmů	19
061.27	Trofeje (poháry), medaile a diplomy.....	21
061.28	Pamětní medaile pro jednotlivce	22
061.29	Předčasné zastavení podniku - hodnocení a výsledky	22

PŘIHLÁŠKY

061.31	Licence jezdce	23
061.32	Přihlášky	23
061.33	Uzávěrka přihlášek	24
061.34	Vklad (startovní poplatek)	25

ROZDĚLENÍ A SPECIFIKACE MOTOCYKLŮ

061.41	Třídy	25
061.42	Osvětlení, výstražná výbava, rychloměry a postranní stojánek	25
061.43	Hlavní díly motocyklu	26
061.44	Kontrola motocyklů během podniku	28
061.44.1	Kontrola motocyklů	28
061.44.2	Kontrola paliva	29

VŠEOBECNÁ ORGANIZACE

061.53	Uzavřená parkoviště	29
061.54	Startovní prostor	30
061.55	Pořadí na startu	32
061.56	Příprava na start	33
061.57	Start	34
061.58	Tankování paliva	35
061.59	Zákaz vnější hnací síly	37
061.60	Cizí pomoc	37
061.62	Odstoupení (vzdání) jezdce	38
061.63	Značení trati	39
061.64	Místní dopravní předpisy	40
061.65	Pojištění (třetí strana)	40
061.66	Nesjízdné úseky	40
061.67	Značky pro značení trati	40

PROVEDENÍ SOUTĚŽE A KONTROLY

061.71	Všeobecné zásady	41
061.72	Časové kontroly.....	41
061.73	Měření času – přístroje pro měření času	42
061.74	Jízdní výkazy a kontrolní pásy	43
061.75	Označení časových kontrol	44
061.76	Postup v časových kontrolách	44
061.78	Výpočet penalizace z časových kontrol	45
061.79	Pozdní příjezd	45
061.80	Nárok na zvláštní časovou toleranci	45
061.81	Průjezdni kontroly	45
061.83	Testy	46
061.84	Závěrečný test – všeobecný postup	49
061.84.1	Oficiální signály vlajkami	50
061.84.2	Závěrečný rychlostní test - oblečení	51
061.85	Konečné výpočty	51
061.87	Závěrečná prohlídka	51
061.88	Seznam penalizací a trestů	51
061.88.1	Čas.....	51
061.88.2	Vyloučení jezdce a týmu	52

061.88.3	Vyloučení.....	52
----------	----------------	----

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

061.90	Oficiální činovníci	54
061.91	Přijetí oficiálních rozhodnutí	54
061.93	Protesty	54
061.94	Pokuty a poplatky za protesty	58
061.95	Výklad ustanovení	58
061.96	Zveřejnění výsledků	59

VŠEOBECNĚ

061.1 HISTORIE

- 061.1.1** Mezinárodní šestidenní soutěž FIM enduro (ISDE) vznikla v roce 1913 s cílem prověřit spolehlivost motocyklů a zručnost jezdců. Tento cíl zůstal a trvá až dodnes.
- 061.1.2** Světovou trofej FIM věnoval FICM v roce 1913 britský svaz výrobců a obchodníků s jízdními koly a motocykly. V roce 1949 nahradila FIM původní trofej novou putovní cenou – antickým stříbrným pohárem s víkem z doby Jiřího II.
- 061.1.3** Světová trofej FIM juniorů (Stříbrná váza) byla výsledkem subscripce členských svazů FICM v roce 1923, vypsané z podnětu Královské holandské motocyklové federace (KNMV). V roce 1949 ho FIM nahradila antickým stříbrným pohárem s víkem z doby Jiřího II.
- 061.1.4** Světová trofej FIM žen. Tento pohár byl vytvořen v roce 2007 pro nejlepší ženský tým při ISDE.
- 061.1.5** Cena klubových týmů je soutěž o Cenu FIM, do které může každá národní federace (FMN) – člen FIM přihlásit jeden nebo více týmů.
- 061.1.6** Cena továrních týmů – pro zvláštní ocenění od FIM.
- 061.1.7** Watling Trophy (1962). Za nejlepší výkon na základě rozhodnutí ředitelství závodu FIM.

061.2 VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

Otázky, které nejsou zahrnuty v těchto řádech, budou prostudovány a rozhodne se o nich výborem komise enduro CEN (klasifikace, technický a sportovní výklad, atd.).

061.2.1

Mezinárodní šestidenní soutěž FIM Enduro je zkouškou spolehlivosti strojů a zručnosti jezdců, která se pořádá každý rok a skládá se ze šesti jednodenních etap. Každý den představuje test jako takový.

Pouze ti soutěžící, kteří dokončí všech šest dní, mohou být považováni za jezdce, kteří dokončili ISDE (viz výjimka dle čl. 061.23). Celková vzdálenost, která má být ujeta, je doporučena, aby byla ne menší než 1200 km a ne delší než 1600 km včetně závěrečného rychlostního testu.

ISDE je především soutěží týmů a proto je při přijímání přihlášek nutná přednost týmům před jednotlivci. V závěrečné klasifikaci jsou uvedeny pouze týmy, které ukončí soutěž nejméně s jedním jezdce.

061.2.2

Jezdci budou jezdit v přírodním a rozmanitém prostředí, aby vyzkoušeli spolehlivost motocyklů a vytrvalost (odolnost) jezdců.

Podmínky závodu budou rozmanité a mohou být v poušti (písku), v lese, v horách, na sněhem pokrytých cestách nebo v městských územích. Jezdci smí občas tlačit své motocykly.

Jezdci budou jezdit po veřejných komunikacích a mohou potkávat jiné jezdce. Každá objevující se obtížnost, se kterou se nepočítalo, bude považována jako část tratě a nebude přijata (uznána) žádná stížnost.

Trať musí být vedena po cestách, které jsou sjízdné za každého počasí. Musí se skládat nejvýše ze tří kol každý den – s minimálním použitím hlavních komunikací.

061.2.3

ISDE se mohou zúčastnit všechny třídy motocyklů kategorie I, skupiny A1 a kategorie 2, skupiny C, odpovídající v každém ohledu předpisům FIM (viz čl. 061.41).

061.2.4

ISDE se koná podle Všeobecného sportovního řádu FIM, současných pravidel a Zvláštních ustanovení (ZU), schválených FIM, která byla vydána pořádající národní federací (FMNR).

061.2.5

Celkový čas denní etapy nesmí přesáhnout sedm a půl hodiny **bez (s vyloučením)** patnácti minut poslední časové kontroly.

061.2.6

Jezdci Světové trofeje FIM, Juniorské světové trofeje FIM a Světové trofeje FIM žen musí nosit během celé soutěže dres v jejich národních barvách. Tento dres musí být stejný pro všechny jezdce (jezdkyň) týmu. (Prosím, podívejte se do pracovní příručky ISDE a podmínky účasti.)

Použití loga ISDE, jména „ISDE“ nebo jména „6 Days“, připojených k motocyklům enduro, pneumatikám nebo motocyklové výbavě nebo dílům, k příslušenství jezdců nebo všeobecněji k jakémukoliv výrobku nebo službě je výhradním vlastnictvím FIM.

ORGANIZACE ISDE

061.11 MÍSTO SOUTĚŽE

Kterákoliv národní federace (FMN) smí požádat FIM o povolení pořádat ISDE. Národní federace (FMN), která si přeje pořádat ISDE, musí o to požádat nejméně 3 (tři) roky předem. Po představení kandidátů a možné návštěvě místa konání vybere komise enduro CEN dva nejlepší kandidáty, kteří budou potom představeni správní radě FIM, aby zvolila kandidáta. Tato volba musí být provedena nejméně 2 (dva) roky před konáním závodu.

061.12 ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ (ZU) - ZVEŘEJNĚNÍ

Zvláštní ustanovení musí být zveřejněna ve dvou oficiálních jazycích FIM a musí být schválena národní federací pořadatele (FMNR) a FIM a následně potvrzena **ředitelství závodu FIM**.

Národní federace pořadatele (FMNR) vydá Zvláštní ustanovení pro ISDE. Tato ustanovení musí být čistě „domácího“ rázu a musí se týkat místně důležitých věcí, jako je informace o trati, o vkladech, atd. a předloží je ke schválení FIM nejpozději na konferenčních setkáních. ZU budou zveřejněna nejpozději dva měsíce před datem uzavěrky přihlášek (viz čl. 100.3 Všeobecného sportovního řádu FIM).

Žádný dodatek (změna) nesmí být proveden k ZU po schválení ZU FIM nebo národní federací pořadatele (FMNR) a po datu zahájení příjmu přihlášek. Avšak za mimořádných (výjimečných) okolností může **ředitelství závodu FIM** nebo když posledně jmenovaný nebyl ještě určen, národní federace pořadatele (FMNR) schválit dodatek ke ZU, opatřený doložkou, že byl schválen **ředitelství závodu FIM** a že byl dodatečně dán na vědomí všem osobám, kterých se to týká.

061.13 DOHLED

Během soutěže ISDE bude vykonávat dohled **ředitelství závodu FIM**.

Podnik musí být řízen oficiálními činovníky, kteří jsou držiteli licence FIM, platné pro příslušnou disciplínu a funkci.

Kromě ostatních členů ředitelství závodu FIM (ředitel závodu FIM a inspektor tratě FIM) jsou všichni oficiální činovníci a jejich asistenti (zástupci) podřízeni pravomocím ředitele závodu.

Jestliže zpráva **ředitelství závodu** uvede, že podnik neprobíhá podle řádů FIM, je možné na základě rozhodnutí CEN uložit pokutu až do výše dvojnásobku poplatku za zápis do kalendáře.

Jeden představitel, vybraný výrobcí motocyklů, který je držitelem licence výrobce FIM, bude vpuštěn jako pozorovatel na otevřená zasedání **ředitelství závodu FIM**.

061.13.1 Oficiální činovníci, kteří musí být držiteli licence FIM

Následující oficiální činovníci musí být držiteli platné licence FIM:

Členové ředitelství závodu:

- ředitel závodu FIM
- ředitel závodu z pořádající národní federace FMNR (který se zúčastnil semináře na získání Super licence)
- inspektor (kontrolor) tratě FIM

Členové poroty členů výboru FIM:

- hlavní člen výboru FIM
- 2. člen výboru FIM
- člen výboru národní federace pořadatele FMNR

Techničtí oficiální činovníci:

- technický delegát komise enduro FIM (FIM CEN)
- technický komisař národní federace pořadatele (FMNR)

a:

- delegát(i) národních federací FMN (sportovní komisař)
- lékařský delegát FIM a delegát pro životní prostředí FIM (jestliže jsou nominováni FIM)
- člen výboru pro životní prostředí národní federace pořadatele FMNR
- hlavní lékař
- hlavní časoměřič

061.13.2 Neslučitelnost oficiálních činovníků

Oficiálním činovníkem nebude jezdec, sponzor, mechanik nebo podporovatel, který se zúčastní v závodě.

061.13.3 Technický komisař národní federace pořadatele (FMNR) a technický delegát FIM**Technický komisař národní federace pořadatele (FMNR)**

Hlavní technický komisař, stanovený národní federací pořadatele (FMNR), musí prověřit stroje a výbavu v souladu s řády FIM a Zvláštními ustanoveními.

Technický delegát FIM (jestliže je nominován):

Technický delegát FIM je členem mezinárodní technické komise FIM (CTI) a je určen (jmenován) FIM.

Technický delegát FIM není odpovědný za technické přejímky (prohlídky), ale zajistí (zabezpečí, zaručí), že jsou prováděny podle technických řádů FIM.

Technický delegát FIM pracuje v součinnosti s ředitelstvím závodu FIM.

Pravomoc a povinnosti technického delegáta FIM obsahují, ale nejsou omezené (prosím, podívejte se také do technických řádů FIM):

- a) Technický delegát FIM podá zprávu (oznáí) ředitelství závodu FIM jakoukoliv záležitost (věc) nebo nedostatky, vztahující se k technickým přejímkám (prohlídkám), a předloží návrhy k vyřešení takových záležitostí.
- b) Technický delegát FIM je konečný rozhodčí s ohledem na technické otázky při závodě.
- c) Technický delegát FIM bude s hlavním technickým komisařem národní federace pořadatele (FMNR) prověřovat (zkoušet) motocykl(y) kteréhokoliv jezdce(ů), zapletených do vážných nebo smrtelných nehod a předloží písemnou zprávu ředitelství závodu FIM.
- d) Technický delegát FIM se zúčastní všech zasedání ředitelství závodu, ale bez práva hlasovat.

061.13.4 Porota členů výboru FIM

Porota členů výboru FIM je složena z:

- a) Vedoucí člen výboru FIM. Je jmenován (ustanoven) FIM a je členem komise enduro (CEN) FIM, který musí být držitelem platné licence FIM.
- b) 2. člen výboru. Je nominován FIM a je členem komise enduro (CEN) FIM, který musí být držitelem platné licence FIM.
- c) Člen výboru národní federace pořadatele FMNR je jmenován národní federací pořadatele FMNR a musí být držitelem platné licence FIM.

Nejnižší usnášeníschopný počet zasedání poroty členů výboru FIM jsou tři osoby (ledaže by došlo k výjimečným okolnostem, nemoc, pozdní příjezd, atd.).

Každý člen má jeden hlas. Rozhodnutí jsou založena na prosté většině. V případě nerozhodného výsledku (ledaže by došlo k výjimečným okolnostem, nemoc, pozdní příjezd, atd.), potom vedoucí člen výboru FIM uplatní rozhodující hlas.

Zasedání poroty členů výboru FIM jsou řízena vedoucím členem výboru FIM.

Porota členů výboru FIM se sejde v kterémkoliv okamžiku, nutném během závodu.

Porota členů výboru FIM vyslechne jakoukoliv žádost proti rozhodnutím ředitelství závodu.

Porota členů výboru FIM smí vyslovit (udělit) následující tresty (sankce), uvedených v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM, bez předsudků podle čl. 2.2 a 2.3 téhož řádu:

- a) varování,
- b) peněžní pokuty do výše maximálně 100.000,- CHF,
- c) časové a/nebo bodové sankce (tresty),
- d) pokles (pád) v umístění,
- e) diskvalifikace,

f) **dočasné zastavení činnosti, nepřevyšující 30 dní, počínaje od datumu přestupku,**

nebo předat případ k mezinárodnímu disciplinárnímu dvoru, aby uložil vyšší trest, než který je zplnomocněn sám uložit.

Žádost proti rozhodnutí ředitelství závodu smí být podán k porotě členů výboru FIM. Tato žádost musí být podána (předána) nejpozději 30 minut po oznámení (sdělení) rozhodnutí.

Po vyčerpání interních instancí FIM je stále ještě možné předat (podat) žádost k CAS (arbitrážní dvůr pro sport se sídlem v Lausanne, Švýcarsko – nejvyšší rozhodovací úřad pro sportovní svazy). Tato žádost musí být podána nejpozději 5 dní po oznámení (sdělení) konečného rozhodnutí.

061.13.5 Inspektor (kontrolor) tratě FIM

- **Je nominován (jmenován) FIM a je hlasujícím členem ředitelství závodu.**
- **Kontrolovat, pomáhat, opravovat, jestliže je to nutné (nezbytné), trať, vytvořenou pořadatelem.**
- **Kontrolovat testy a časové kontroly.**
- **Kontrolovat, že časy, připravené pro závod, jsou správné; kontrolovat prostory, představující nebezpečí pro jezdce nebo diváky a bude žádat o potřebné (nezbytné) úpravy (změny).**
- **Má pravomoc nad pořadatelem a ředitelem závodu především pro kontrolu povolených časů a jakékoliv nebezpečné situace.**
- **Bude se odvolávat na ředitele závodu FIM.**

061.13.6 Ředitel soutěže

Ředitel závodu je odpovědný za vedení a vhodný průběh závodu. Je hlasujícím členem ředitelství závodu FIM. Jeho hlavními povinnostmi jsou:

- **zabezpečit, že závod se jede v dobrých podmínkách; že všichni oficiální činovníci jsou přítomni a připraveni vykonávat jejich funkce a že bezpečnostní, zdravotnické a kontrolní služby jsou ve službě;**
- **prověřit totožnost jezdců, správné číslování motocyklů, a že není nic, co by zabránilo jezdcům v účasti v závodě, např. pochybnost (suspendování), vyloučení nebo jiný zákaz v jízdě;**
- **kontrolovat shodu jezdeckých licencí FIM, povolení ke startu, vydaných národními federacemi jezdců FMN, stejně jako všechny dokumenty, vztahující se k administrativní přejímce;**
- **odložit start závodu z naléhavých bezpečnostních důvodů nebo z jiného důvodu zásahu "vyšší moci" nebo z důvodu konání, které povedou ke zlepšení podmínek závodu; zastavit předčasně závod nebo zrušit část trati nebo celý závod;**
- **zabránit jezdcům nebo motocyklům ve startu, nebo nařídít jeho odvolání ze závodu, jestliže považuje takové jednání nezbytné z bezpečnostních důvodů;**
- **zabezpečit, že jsou řády FIM dodržovány, smí navrhnout tresty ředitelství závodu FIM;**
- **nařídít odstranění jakékoliv osoby z trati, úseků (sekcí) a jejich blízkosti, která odmítne uposlechnout pokynů oficiálního činovníka, odpovídajícího za danou oblast;**
- **informovat ředitelství závodu FIM o všech rozhodnutích, která byla přijata nebo**

- k nimž dojde a o všech protestech, které mu byly adresovány;
- zkontrolovat zprávy časoměřičů a dalších vedoucích oficiálních činovníků a všechny ostatní informace, nezbytné k předložení jeho zprávy pro **ředitelství závodu** FIM a mít neoficiální výsledky závodu ke schválení;

061.13.7 Časoměřiči

Ustanovení časoměřiči musí mít kvalifikaci k používání časoměřičského systému závodu a musí být držiteli platné národní licence.

Výsledky a oficiální informace musí být tisknuty, jak je uvedeno v pracovní příručce FIM pro ISDE.

Časoměřičské údaje a skutečné údaje jsou jediné vlastnosti FIM.

061.13.8 Člen výboru pro životní prostředí a bezpečnostní člen výboru národní federace pořadatele FMNR

Člen výboru pro životní prostředí

Oficiální činovník pro životní prostředí, ustanovený národní federací pořadatele (FMNR), bude odpovědný za všechny aspekty z hlediska životního prostředí a bude především:

- Zabezpečovat, že je dodržován řád životního prostředí FIM.
- Mít přístup ke všem informacím, týkajícím se podniku, a schopen, před, během a po podniku dát **řediteli závodu** nebo hlavnímu komisaři doporučení na všechny aspekty podniku, které mohou mít škodlivý důsledek na životní prostředí.
- Oprávněn zúčastnit se všech otevřených zasedání **ředitelství závodu** bez práva hlasovat.
- Pořídít zprávu na základě kontrolního seznamu, připraveného CEN (komise FIM pro Enduro) a zaslat ji do administrativy (správního úřadu) FIM a předat kopii **řediteli závodu** a činovníkovi FIM pro životní prostředí (**jestliže je nominován**).

Bezpečnostní člen výboru národní federace pořadatele FMNR:

- Zabezpečit, aby byly dodržovány řady FIM pro mistrovství světa enduro a pracovní příručka.
- Mít přístup ke všem informacím, týkajícím se závodu, a být schopen - před, během a po závodu – dát řediteli závodu FIM doporučení ke všem aspektům závodu, které mohou mít škodlivé důsledky na bezpečnost jezdců, obecnstva a oficiálních činovníků. Zajistit, aby byly zřízeny bezpečnostní zóny nebo ochranné systémy ve spolupráci s pořadatelem a ředitelstvím závodu.
- Být oprávněn zúčastnit se všech otevřených zasedání ředitelství závodu FIM bez práva hlasovat.

061.13.9 Ředitelství závodu FIM

Složení ředitelství závodu:

Ředitelství závodu FIM je složeno z ředitele závodu FIM, z ředitele závodu národní federace pořadatele FMNR a z inspektora (kontrolora) tratě FIM. Ředitelství závodu smí organizovat zasedání uzavřená nebo otevřená zasedání. Tito tři členové mají hlasovací právo.

Členové poroty členů výboru FIM se mohou zúčastnit zasedání jako pozorovatelé včetně zasedání, organizovaných jako uzavřená.

Jmenování oficiálních činníků pro závod:

Ředitelství závodu FIM je složeno z ředitele závodu FIM, ředitele závodu národní federace pořadatele FMNR a inspektora (kontrolora) tratě FIM. Ředitelství závodu smí organizovat zasedání bez přítomnosti dalších přítomných nebo otevřená zasedání. Tito tři členové mají hlasovací právo.

Členové výboru řídícího výboru FIM se mohou zúčastnit zasedání včetně zasedání bez přítomnosti dalších přítomných jako pozorovatelé.

Nominace oficiálních činníků pro závod:

Ředitel závodu FIM, inspektor (kontrolor) tratě FIM, člen výboru FIM a technický delegát FIM jsou jmenováni FIM.

Ředitel závodu, člen výboru národní federace pořadatele FMNR a ostatní činníci jsou jmenováni národní federací pořadatele FMNR.

Zasedání ředitelství závodu FIM:

Následující osoby jsou oprávněné zúčastnit se zasedání ředitelství závodu FIM, ale bez hlasovacích práv:

- Vedoucí člen výboru FIM a 2. člen výboru FIM,
- člen výboru národní federace pořadatele FMNR,
- bezpečnostní delegát národní federace pořadatele FMNR,
- členové výboru (panelu) ředitelů, ředitelé komisí, vedoucí výkonného výboru FIM a administrativní personál FIM,
- člen výboru pro životní prostředí,
- delegát FIM pro životní prostředí a zdravotnický delegát FIM,
- hlavní lékař,
- zvolený představitel výrobců.

Každá národní federace (FMN) má právo jmenovat delegáta.

Ředitel závodu FIM musí zabezpečit (zajistit), že žádným jiným osobám, než které byly uvedeny výše, není povoleno být přítomným na otevřených zasedáních ředitelství závodu a především sdělovací prostředky a lidé bez oficiální funkce nebo licence by neměly být přítomny. Musí zabezpečit (zajistit), že zasedání probíhají v klidné a srdečné atmosféře. Jestliže to bude nutné (nezbytné), bude pořádat uzavřená zasedání.

V případě, že je členovi ředitelství závodu FIM je zabráněno zúčastnit se závodu včas, může vedoucí člen výboru FIM ustanovit náhradníka. V případě nepřítomnosti (nedostavení se) ředitele závodu FIM bude tento nahrazen členem panelu členů výboru, jmenovaným FIM.

061.13.9.1 Ředitel závodu FIM

Ředitel závodu je jmenován FIM.

Ředitel závodu musí zabezpečit, že jsou splněny a dodrženy zájmy FIM a smluvní závazky s místními promotéry. Požaduje se také od něho, aby úzce spolupracoval s prezidentem a koordinátorem komise enduro FIM (CEN) a s místními promotéry.

Musí zabezpečit, že je dodržován Všeobecný sportovní řád FIM, jeho přílohy, soutěžní řády pro ISDE a pracovní příručka.

Během komise enduro FIM (CEN) musí aktualizovat ve spolupráci a se souhlasem komise enduro FIM (CEN) sportovní řády FIM pro ISDE, stejně jako pracovní příručku.

Několik týdnů před závodem se musí spojit se všemi zainteresovanými osobami, aby předešel otázkám, týkajícím se závodu ISDE, které lidé mohou mít.

Musí:

- Zabezpečit řádnou komunikaci (spojení) mezi ředitelstvím závodu (všichni členové), inspektorem(y) tratě, týmy, jezdci, místními promotéry, časoměřiči a technickým personálem, pořadateli a všemi ostatními oficiálními činovníky, aby jim zabezpečil, že budou vykonávat své povinnosti hladce a co nejlepším způsobem během celého závodu.
- Spolupracovat úzce s pořadatelem, ředitelem závodu a se všemi oficiálními činovníky.
- Pořádat zasedání a akce, které považuje za nutné (nezbytné) pro hladký průběh závodu.
- Informovat ředitelství závodu o všech rozhodnutích, která musí být provedena nebo již byla provedena, a o všech protestech, které mu byly doručeny.
- Informovat propagační (reklamní) tým (místní promotéry a sdělovací prostředky FIM) o všech změnách v časovém harmonogramu nebo protokolu.

Ředitel závodu je odpovědný za informace pro delegáty národních federací FMN (pokud je to vhodné).

Bude provádět pravidelná zasedání s jezdci a s delegáty, aby zabezpečil dobrou spolupráci.

Musí zabezpečit, že rozhodnutí ředitelství závodu FIM se řídí pravidly Všeobecného sportovního řádu, předpisy, vydanými FIM a Zvláštními ustanoveními závodu.

Bude určovat časy zasedání ředitelství závodu FIM a, pokud je to nezbytné, svolávat jakákoliv mimořádná zasedání.

Ředitel závodu má právo pozvat jakékoliv hosty na zasedání ředitelství závodu FIM, když je to vhodné pro závod.

Je odpovědný za komunikaci s jezdci, týmy, kluby, propagačním (reklamním) týmem (místními promotéry a sdělovacími prostředky FIM), členy ředitelství závodu, službami, spojenými se závodem, a delegáty národních federací FMN.

Z bezpečnostních důvodů se nesmí ředitel závodu za jakýchkoliv okolností zúčastnit prohlídky tratě nebo testů na motocyklu. Tato úloha (funkce) je vyhrazena výlučně inspektorovi tratě FIM.

Aby zabránil střetu zájmů, musí zachovávat profesionální diskrétnost ve vztahu ke všem, kteří se zúčastní závodu (jezdci, pořadatelé, týmy, výrobci, atd.). Nesmí dát najevo žádnou známku nebo chování (jednání), které by mohlo být vysvětlováno jako známka příslušnosti k někomu nebo jako nepřímé naznačení střetu zájmů s některou z výše uvedených osob. Musí vždy hájit (chránit) zájmy FIM a komise enduro FIM (CEN) a musí udělat konec jakýmkoliv neověřeným zprávám (řečem, hláškám), které by mohly být dány do oběhu (kolovat).

Musí zabezpečit, že rozhodnutí **ředitelství závodu FIM** se řídí pravidly Všeobecného sportovního řádu, předpisy, vydanými FIM a Zvláštními ustanoveními závodu.

Bude určovat časy zasedání **ředitelství závodu** a, pokud je to nezbytné, svolávat jakákoliv mimořádná zasedání.

Ředitel závodu má právo pozvat jakékoliv hosty na zasedání **ředitelství závodu FIM**, když je to vhodné pro podnik.

Je odpovědný za komunikaci s delegáty národních federací (FMN).

061.13.9.2 Povinnosti ředitele závodu FIM

Svolává zasedání **ředitelství závodu FIM** při zahájení podniku a během tohoto zasedání schválí a zkontroluje **ředitelství závodu FIM** následující záležitosti:

- Změny, pokud nějaké jsou, ve ZU, provedené po zahájení příjmu přihlášek, prověření, že všichni zúčastnění jezdci a účastníci jsou o tom informováni.
- Zprávu sekretáře **ředitelství závodu FIM**, uvádějící, že všichni zúčastnění jezdci a účastníci jsou držiteli náležitých licencí stejně jako všichni oficiální činovníci s jakoukoliv odpovědností za průběh závodu.
- **Ověření souladu (shody) s pracovní příručkou pro pořadatele, která je odrazem platných řádů.**
- Zprávu ředitele soutěže, uvádějící všechny kroky, které musí být provedeny k zabezpečení řádného průběhu závodu.
- Bezpečnostní normy závodu.
- Všechny změny požadavků na zvláštní bezpečnostní opatření, které byla požadována jezdci.
- Oficiální povolení od místních úřadů ke konání závodu a pojistku pořadatele vůči třetím stranám.

Na konci každého dne závodu svolá prezident zasedání **ředitelství závodu FIM**, aby vyslechl zprávu ředitele soutěže, sekretáře **ředitelství závodu** a ostatních příslušných oficiálních činovníků. **Ředitel závodu** musí společně s ředitelem soutěže podepsat oficiální klasifikaci závodu. Musí také podepsat se sekretářem **ředitelství závodu** všechny zápisy ze zasedání.

Zašle do administrativy (správního úřadu) FIM do 72 hodin od skončení závodu následující dokumenty:

- jeho zprávu (použije k tomu oficiální formulář),
- podrobnosti všech protestů, předložených společně s vyinkasovanými poplatky,
- kopii pojistky pořadatele vůči třetím stranám.

061.13.10 Podmínky činnosti ředitelství závodu FIM

Ředitelství závodu FIM vykonává nejvyšší kontrolu na závodě, ale pouze pokud se týče použití řádů FIM, nařízení FIM a ZU, která musí být schválena. V důsledku toho jsou členové **ředitelství závodu** odpovědní pouze směrem k FIM. Jsou odpovědní za sportovní stránku organizace závodu, ve které mají dohlížecí a disciplinární funkci. Všechny občanské a právní odpovědnosti leží na pořadateli. **Ředitelství závodu** FIM smí schválit změnu Zvláštních ustanovení nebo programu za předpokladu, že řády, jak je uvedeno v čl. 061.12, budou dodrženy. **Ředitelství závodu** FIM není oprávněno provádět změny nebo doplňky řádů FIM, ale je oprávněna přijímat rozhodnutí z těchto následujících výjimečných důvodů:

Ředitelství závodu FIM je jediný disciplinární orgán závodu, oprávněný rozhodovat o jakémkoliv protestu, který může vzniknout během závodu, vystaveném na základě práva **první žádosti, která bude projednána u výboru porotců FIM**.

Ředitelství závodu FIM je oprávněno také odložit z vlastní iniciativy nebo na základě požadavku pořadatele, ředitele závodu nebo ředitele soutěže start závodu; zdokonalit trať; předčasně zastavit nebo zrušit část nebo celý závod z naléhavých bezpečnostních důvodů nebo z jiných důvodů zásahu "vyšší moci".

Ředitelství závodu FIM musí uložit jakékoliv tresty podle podmínek, formulovaných v Disciplinárním a Arbitrážním řádu.

061.13.11 Průběh při zasedáních ředitelství závodu FIM

Rozhodnutí **ředitelství závodu** FIM jsou založena na prosté většině. V případě nerozhodného výsledku (**jeden člen chybí**) použije **ředitel závodu** rozhodující hlas.

061.13.12 Zveřejnění rozhodnutí ředitelství závodu

Všechna rozhodnutí **ředitelství závodu** FIM, nezbytná pro průběh závodu, stejně jako výsledky musí být oznámeny co nejdříve. Rozhodnutí musí být oznámena v oficiálních jazycích FIM.

061.13.13 Zápis zasedání ředitelství závodu

Zápis musí být napsán v obou oficiálních jazycích FIM, ledaže **ředitelství závodu** souhlasí s jejich uznáním v jednom oficiálním jazyce. Mají být připraveny sekretářem **ředitelství závodu** a musí být podepsány sekretářem a **ředitelem závodu**. Kopie těchto zápisů musí být zaslány do administrativy (správního úřadu) FIM nejpozději do 72 hodin po skončení závodu.

Zápis musí uvést v podrobnostech všechny uložené tresty; rozhodnutí, týkající se předaných protestů (jejichž kopie musí být přiloženy); podrobnosti všech zranění, která se vyskytla; všechny možné protiprávnosti, které byly zjištěny, stejně jako posudky **ředitelství závodu** FIM, týkající se úspěchu organizace a jakékoliv možné poznámky, které mají povahu a zaslouží si speciální zmínku.

061.14 DELEGÁT NÁRODNÍ FEDERACE (FMN) – TÝMOVÝ MANAŽER**061.14.1**

Každá národní federace (FMN), zúčastněná na ISDE, má povoleno jmenovat delegáta národní federace (FMN) k účasti na zasedáních **ředitelství závodu**. Delegát musí být držitelem licence FIM (ředitel soutěže Enduro nebo sportovní komisař). Jeho jméno a číslo licence musí být zasláno na sekretariát pořadatele a FIM 15 dní před podnikem. Kopie dokumentu bude předána členům **ředitelství závodu**.

Národní delegát reprezentuje svoji národní federaci (FMN) a jezdce, kteří byli přihlášení jeho národní federací (FMN). Je oprávněn:

- zúčastnit se otevřených zasedání **ředitelství závodu** jako pozorovatel;
- přijímat během celého podniku dokumenty, včetně zápisů **ředitelství závodu**;
- klást otázky **řediteli závodu** FIM tak, aby si bylo **ředitelství závodu FIM** vědoma všech okolností (podrobností).

Pokud to bude nezbytné, uspořádá **ředitel závodu** během podniku zasedání s delegáty národních federací (FMN), aby vysvětlil práci **ředitelství závodu** FIM a vyslechnul (přijal) připomínky delegátů národních federací (FMN).

061.14.2

Každá národní federace (FMN), která se zúčastní soutěže o Světovou trofej FIM nebo o Světovou trofej FIM juniorů, může jmenovat manažera pro své týmy nebo pro každý z těchto týmů, dále každý výrobce nebo klub, přihlašující jeden nebo více týmů, smí jmenovat jednoho manažera pro jeho tým nebo týmy. Jméno(a) musí být oznámeno(a) pořadateli před nebo během administrativní přejímky. Pouze manažeři týmů jsou oprávněni zastupovat své týmy a starat se o jejich zájmy během ISDE. Nemají oprávnění zúčastňovat se zasedání **ředitelství závodu** FIM.

061.15 TÝMOVÁ OBLEČENÍ A PALUBNÍ KAMERY (např. na přilbě)

Týmy musí být oblečeny podle grafických stanov, popsanych v pracovní příručce FIM pro pořadatele ISDE a v příloze „podmínky účasti“.

Kromě toho je doporučeno, že jezdci nosí národní barvy přileb, jak je uvedeno v technických řádech FIM.

Použití a instalace palubní kamery (**na motocyklu**) během závodu nebo v přípravných (tréninkových) obdobích je povoleno pouze se souhlasem FIM a / nebo promotéra ISDE.

FIM a / nebo promotér ISDE musí obdržet (dostat) kopii všech obrázků (zobrazení), vyrobených (vytvořených) těmito kamerami.

Kamery nebo jakákoliv jiná další (doplňková) zařízení (přístroje), stejně jako držáky je zakázáno mít na přilbách.

MEZINÁRODNÍ ŠESTIDENNÍ MOTOCYKLOVÁ SOUTĚŽ - ISDE

061.21 SVĚTOVÁ TROFEJ FIM

ISDE je mistrovství světa FIM národních týmů. Každá národní federace (FMN) může přihlásit jeden národní tým, složený ze **tří nebo čtyř** jezdců. Každý z těchto jezdců musí být držitelem cestovního pasu **nebo osobního průkazu, jestliže osobní průkaz jasně (zřetelně) ukazuje jezdce státní příslušnost** té země, kterou reprezentuje.

Tři nebo čtyři motocykly každého týmu musí odpovídat čl. 061.41 a patřit alespoň do tří různých objemových tříd.

Výsledky pro Světovou trofej FIM budou stanoveny následujícím způsobem:

061.21.1

Tým s nejvyšším počtem jezdců, kteří dokončili soutěž, nepočítaje **čtvrtého**.

061.21.2

Tým s nejnižším časem.

Rovnost časů se řeší následujícím způsobem:

Tým s jedním z jezdců, který má nejrychlejší čas, bude nejlépe umístěný tým.

061.22 SVĚTOVÁ TROFEJ FIM JUNIORŮ

Je to soutěž, do které má každá národní federace (FMN), která je členem FIM, právo nominovat jeden národní tým.

Tým je složen ze **tří nebo dvou** jezdců ve věku do 23 let (1. ledna roku závodu). Každý z jezdců musí být držitelem cestovního pasu **nebo osobního průkazu, jestliže osobní průkaz jasně (zřetelně) ukazuje jezdce státní příslušnost** té země, kterou reprezentují.

Jezdec, jmenovaný do týmu o Světovou trofej FIM, nemůže být rovněž nominován do týmu pro Světovou trofej FIM juniorů.

Tři nebo dva motocykly každého týmu musí reprezentovat minimálně dvě objemové třídy.

Výsledky Světové trofeje juniorů FIM se stanoví následovně:

061.22.1

Tým se **dvěma** jezdci, kteří dokončili soutěž.

061.22.2

Tým s nejnižším časem.

Rovnost časů se řeší následujícím způsobem:

Tým s jedním z jezdců, který má nejrychlejší čas, bude nejlépe umístěný tým.

061.23 SVĚTOVÁ TROFEJ FIM ŽEN

Toto je soutěž o Světovou trofej FIM žen, pro kterou smí každá národní federace (FMN), která je členem FIM, nominovat a přihlásit jeden národní tým.

Tým se bude skládat ze tří nebo dvou jezdkyň. Každá z těchto jezdkyň musí být držitelkou cestovního pasu **nebo osobního průkazu, jestliže osobní průkaz jasně (zřetelně) ukazuje jezdcovu státní příslušnost** té země, kterou reprezentují.

Třídy motocyklů musí být podle čl. 061.41.

Pouze jednou během soutěže ISDE může "odstoupivší" jezdka ženského týmu znovu startovat (podle čl. 061.62). Tato jezdka a následně její tým budou potrestány penalizací 3 hodiny. Jezdkyni, vyloučené ředitelem soutěže a které bylo vyloučení potvrzeno **ředitelstvím závodu FIM**, nebude povolen opakovaný start.

061.23.1

Výsledek pro Světovou trofej FIM žen je stanoven podle následujícího pořadí:

- **Tým se dvěma jezdkařkami, které ukončily závod.**
- **Tým s nejnižším časem.**
- **Nerozhodné výsledky budou vyřešeny (rozhodnuty) následujícím způsobem:**
Tým s jednou z jezdkyň, která má nejrychlejší čas, bude nejlépe umístěný tým.

061.24 CENA KLUBOVÝCH TÝMŮ

Je to soutěž, do které může každá národní federace (FMN), která je členem FIM, přihlásit jeden nebo více týmů. Klubový tým (CT), skládající se ze tří jezdců, může buď být jmenován skutečným místním motocyklovým klubem, který je součástí té národní federace (FMN), která tým jmenovala a která se za klub zaručuje, v tomto případě musí mít tři jezdci státní příslušnost země, do které klub přísluší, nebo se klubový tým musí skládat ze tří jezdců různé národnosti, ale ze stejné kontinentální unie FIM. V tomto případě musí národní federace FMN každého jezdce vydat svůj souhlas a jezdci musí být přihlášení národní federací FMN jednoho z jezdců.

Žádný jezdec nemůže být členem více jak jednoho klubového týmu a ani jezdci, jmenovaní do soutěže o Světovou trofej FIM, o Světovou trofej FIM juniorů nebo do soutěže o Cenu továrních týmů, nemohou být jmenováni do této soutěže.

Klasifikace pro klubové týmy se provádí součtem všech časů všech tří jezdců dohromady. Pouze jednou během soutěže ISDE může "odstoupivší" jezdec klubového týmu znovu startovat (podle čl. 061.62), všichni jezdci klubového týmu mohou „znovu startovat - restart“ pouze jednou (1 příležitost - možnost). Tito jezdci a následně jejich tým budou potrestáni penalizací 3 hodiny. Jezdci, vyloučenému ředitelem soutěže a kterému bylo vyloučení potvrzeno **ředitelstvím závodu FIM**, nebude povolen opakovaný start.

061.24.1

První tři týmy obdrží zvláštní ceny, dodané (poskytnuté) pořadatelem.

061.25 CENA TOVÁRNÍCH TÝMŮ

Je to soutěž továrních týmů, do které může kterýkoliv výrobce nebo zástupce výrobce s jeho souhlasem jmenovat a přihlásit týmy, složené ze tří jezdců jakékoliv národnosti, kteří jedou na jakémkoliv motocyklu, jedinou podmínkou je, že všechny motocykly jsou stejné značky.

Jeden jezdec, nominovaný pro tým o Světovou trofej FIM (TT) nebo Světové trofeje FIM juniorů (Stříbrná váza), nemůže být členem více než jednoho továrního týmu. Může však být přihlášen jakýkoliv počet těchto týmů.

Všichni jezdci musí být součástí týmu o Světovou trofej FIM nebo o Světovou trofej FIM juniorů.

Klasifikace pro tovární týmy bude podle článku 061.26.

061.25.1

Tři nejlepší tovární týmy obdrží zvláštní ceny, dodané (poskytnuté) pořadatelem.

061.26 HODNOCENÍ JEDNOTLIVCŮ A TÝMŮ

Veškeré hodnocení je na základě dosaženého času (viz čl. 061.88.1).

Pro klasifikace budou vytvořeny tři oddělené (samostatné) a nezávislé kategorie:

- Kat 1: Světová trofej FIM, Světová trofej FIM juniorů
- Kat 2: Světová trofej FIM žen
- Kat 3: klubové týmy & jednotlivci

Pro klasifikaci se počítá každému jezdcovi čas, dosažený každý den v každé třídě a v každé kategorii. Jezdec s nejnižším dosaženým časem se umístí na prvním místě, atd.

Pro každý den závodu (včetně 6. dne) musí ředitel soutěže předložit následující provizorní výsledky na zasedáních **ředitelství závodu FIM**:

Podle třídy a kategorie:

- Světová trofej FIM & Světová trofej FIM juniorů: celkové hodnocení bez rozdílu třídy
- Světová trofej FIM žen
- klubové týmy & jednotlivci: celkové hodnocení bez rozdílu třídy

U týmu:

- tým Světové trofeje FIM
- tým pro Světovou trofej FIM juniorů
- Světová trofej FIM žen

Všechny ostatní výsledky musí být zveřejněny (oznámeny) na internetu.

Pozn.: Klasifikace za každý den budou, po prvním dnu, doplněny souhrnnými (kumulovanými) klasifikacemi, připočtenými každý den(*).

(*) Souhrnné (kumulované) klasifikace na konci šestého dne musí uvést získané medaile.

podle kategorie/třídy	1. den	2. den	3. den	4. den	5. den	6. den
TT & JTT E1	1	2 a 1+2	3 a 1+2+3	4 a 1+2+3+4	5 a 1+2+3+4+5	6 a 1+2+3+4+5+6
TT & JTT E2	1	2 a 1+2	3 a 1+2+3	4 a 1+2+3+4	5 a 1+2+3+4+5	6 a 1+2+3+4+5+6
TT & JTT E3	1	2 a 1+2	3 a 1+2+3	4 a 1+2+3+4	5 a 1+2+3+4+5	6 a 1+2+3+4+5+6
Ženy	1	2 a 1+2	3 a 1+2+3	4 a 1+2+3+4	5 a 1+2+3+4+5	6 a 1+2+3+4+5+6
KLUB & JEDN. E1	1	2 a 1+2	3 a 1+2+3	4 a 1+2+3+4	5 a 1+2+3+4+5	6 a 1+2+3+4+5+6
KLUB & JEDN. E2	1	2 a 1+2	3 a 1+2+3	4 a 1+2+3+4	5 a 1+2+3+4+5	6 a 1+2+3+4+5+6
KLUB & JEDN. E3	1	2 a 1+2	3 a 1+2+3	4 a 1+2+3+4	5 a 1+2+3+4+5	6 a 1+2+3+4+5+6

u týmu	1. den	2. den	3. den	4. den	5. den	6. den
TT	1	1+2	1+2+3	1+2+3+4	1+2+3+4+5	1+2+3+4+5+6
JTT	1	1+2	1+2+3	1+2+3+4	1+2+3+4+5	1+2+3+4+5+6
Ženy	1	1+2	1+2+3	1+2+3+4	1+2+3+4+5	1+2+3+4+5+6
Klubový tým	1	1+2	1+2+3	1+2+3+4	1+2+3+4+5	1+2+3+4+5+6
Tovární tým	1	1+2	1+2+3	1+2+3+4	1+2+3+4+5	1+2+3+4+5+6

Pro klasifikaci týmů budou časy, dosažené jezdci každého týmu, sečteny dohromady, aby vytvořily denní čas týmu.

- 1) Tým s nejvíce jezdci, kteří dokončili závod, bez ohledu na **čtvrtého** (Světová trofej), **třetího** (juniorská Světová trofej) nebo **třetího** ((Světová trofej FIM žen) se umístí první.
- 2) Když různé týmy dokončí se stejným množstvím (počtem) jezdců, kteří dokončili, potom se tým s nejlepším časem umístí jako první, atd.

Klasifikace a žolíky

Denní čas se sčítá pro celkovou klasifikaci.

Během každého dne soutěže se bere v úvahu nejlepších **3** ze **4** výsledků (**Žolík**) pro týmy Světové trofeje FIM a nejlepší **2** ze **3** výsledků pro týmy Světové trofeje FIM juniorů a nejlepší 2 ze 3 výsledků jsou brány v úvahu pro Světovou trofej FIM žen.

Výsledek pro týmy Světové trofeje FIM bude proveden sečtením výsledků pěti nejlepších jezdců. Čas šestého jezdce, pokud existuje, bude ovlivňovat pouze jeho individuální pozici ve třídě a/nebo výsledek jeho továrního týmu. Jestliže šestý jezdec odstoupí, on a jeho tým nedostane žádnou penalizaci, pokud zbývajících pět jezdců pokračuje v soutěži. Pokud odstoupí druhý jezdec, jeho tým bude potrestán ode dne jeho odstoupení penalizací 3 hodiny za každý následující den.

Hodnocení týmů pro Světovou trofej FIM juniorů použije systém, uvedený výše s tím, že se berou v úvahu a počítají ze čtyř původních jezdců výsledky tří nejlepších jezdců, atd.

Hodnocení týmů pro Světovou trofej FIM žen použije systém, uvedený výše s tím, že se berou v úvahu a počítají ze tří původních jezdkyň výsledky dvou nejlepších jezdkyň, atd.

061.27 TROFEJE (POHÁRY), MEDAILE A DIPLOMY

Následující ceny budou předány jezdcům a týmům:

061.27.1 Trofeje, medaile a diplomy, poskytnuté (dodané) FIM

061.27.1.1 Světová trofej FIM

- 1. tým: Světová trofej ISDE FIM
4 zlatých medailí FIM
1 diplom FIM
- 2. tým: 4 stříbrných medailí FIM
- 3. tým: 4 bronzových medailí FIM

061.27.1.2 Juniorská světová trofej FIM

- 1. tým: Juniorská světová trofej ISDE FIM
3 zlaté medaile FIM
1 diplom FIM
- 2. tým: 3 stříbrné medaile FIM
- 3. tým: 3 bronzové medaile FIM

061.27.1.3 Světová trofej FIM žen

- 1. tým: Světová trofej žen ISDE FIM
3 zlaté medaile FIM
1 diplom FIM
- 2. tým: 3 stříbrné medaile FIM
- 3. tým: 3 bronzové medaile FIM

061.27.1.4 Watlingova cena (Watling trophy)

Tým, určený ředitelstvím závodu FIM za nejlepší výkon, obdrží Watlingovu cenu (Watling trophy).

061.27.2 Ceny, dodané pořadající federací FMNR

061.27.2.1 Soutěž klubových týmů

- 1. klubový tým: 1 cena od pořadající federace (FMNR) + 3 medaile od pořadající federace (FMNR)

2. klubový tým: 1 cena od pořadající federace (FMNR) + 3 medaile od pořadající federace (FMNR)
3. klubový tým: 1 cena od pořadající federace (FMNR) + 3 medaile od pořadající federace (FMNR)

061.27.2.2 Soutěž továrních týmů

1. tovární tým: 1 cena od pořadající federace (FMNR)
2. tovární tým: 1 cena od pořadající federace (FMNR)
3. tovární tým: 1 cena od pořadající federace (FMNR)

061.27.2.3 Vítězové jednotlivých tříd + celkového hodnocení bez rozdílu tříd

Vítěz celkového hodnocení bez rozdílu tříd, všech smíšených tříd a kategorií obdrží cenu od pořadající federace (FMNR).

Vítězové jednotlivých tříd E1, E2, E3 kategorie 1, žen, klub 1, klub 2 a klub 3 kategorie 3 obdrží cenu od pořadající federace (FMNR).

061.28 PAMĚTNÍ MEDAILE PRO JEDNOTLIVCE

Následující způsob klasifikace, platný pro udělování upomínkových medailí, bude učiněn po třídách v každé kategorii (kat. 1, kat. 2 a kat. 3).

Zlatá upomínková medaile bude udělena všem jezdcům, jejichž celkový čas nepřekročí o 10% dosažený čas prvního jezdce třídy.

Stříbrná upomínková medaile bude udělena všem jezdcům, jejichž celkový čas nepřekročí o 25% dosažený čas prvního jezdce třídy.

Bronzová upomínková medaile bude udělena všem jezdcům, kteří dokončí soutěž v předepsaném čase.

Tyto upomínkové medaile dodá FIM.

Aby se jezdec kvalifikoval pro udělení upomínkové medaile, musí dokončit celou soutěž, tj. musí být klasifikován na konci každého dne a zúčastnil se startu závěrečného testu za podmínky, že závěrečný test není zrušen.

061.29 PŘEDČASNÉ ZASTAVENÍ PODNIKU - HODNOCENÍ A VÝSLEDKY

Jestliže je podnik zastaven předčasně, **ředitelství závodu** FIM ho nemůže znovu odstartovat.

Je-li podnik zastaven dříve, než většina jezdců absolvovala nejméně polovinu celkové vzdálenosti, bude podnik prohlášen za neplatný a zrušený.

Bude-li podnik zastaven později, **ředitelství závodu** FIM rozhodne, zda bude podnik vyhlášen za neplatný a zrušený nebo jaké budou vyhlášeny výsledky a uděleny ceny vzhledem k uvedeným okolnostem.

PŘIHLÁŠKY

061.31 LICENCE JEZDCE

Každý přihlášený jezdec musí být držitelem platné licence jezdce (v souladu s čl. 70.2.1 Všeobecného sportovního řádu FIM), kterou mu potvrdila pro podniky enduro jeho národní federace (FMN) a každý jezdec musí být držitelem platného řidičského průkazu.

061.32 PŘIHLÁŠKY

061.32.1

Národní federace pořadatele (FMNR) je povinna přijmout minimálně 250 přihlášek. Maximální počet přihlášek musí být uveden ve Zvláštních ustanoveních (ZU). Všechny národní federace (FMN), které mají zájem o účast na ISDE, musí informovat národní federaci pořadatele (FMNR) písemně.

061.32.2

Pro přednostní přijetí jezdců, nominovaných každou národní federací (FMN), bude dbáno na následující schéma (příčemž není odvolání proti zamítnutí přihlášky):

- tým pro Světovou trofej FIM
- tým pro Světovou trofej FIM juniorů
- tým pro Světovou trofej FIM žen
- klubový tým
- druhý klubový tým
- další klubový tým (jmenovaný národní federací FMN)
- a tak dále....

Přihlášky jednotlivců jsou možné, ale pouze pro země, které nezvládnou vytvořit minimálně jeden klubový tým.

061.32.3

Startovní čísla budou přidělena národům pro oba dva týmy Světové trofeje FIM a Světové trofeje FIM juniorů podle klasifikace jejich týmu o Světovou trofej FIM v předcházejícím ročníku ISDE.

Vítězný stát soutěže o Světovou trofej bude mít startovní čísla od 10 do **16**.

Druhý stát od 20 do **26**, atd.

Startovní čísla pro státy, které se nezúčastnily předcházející ISDE budou přidělena v abecedním pořadí.

Startovní čísla pro ženy budou začínat novou stovkou po posledním zúčastněném státě. Národní federace (FMN) jsou povinny přidělit daná startovní čísla svým jezdcům.

Počínaje jezdci ve třídě E1, E2 a potom E3 (TT a JTT společně-dohromady) musí národní federace (FMN) sdělit (oznámit) přidělená čísla do uzávěrky přihlášek pořadateli. Pokud se tak nestane, pořadatel přidělí sám čísla těmto jezdcům.

Startovní čísla pro klubové týmy a ženy budou přidělena pořadatelem, jak je uvedeno v následujícím příkladě:

tým č. 1: startovní čísla 501-601-701

tým č. 2: startovní čísla 502-602-702, atd.

Národní federace (FMN) jsou povinny označit pořadí přednosti zaslaných přihlášek.

Národní federace (FMN) musí sdělit (oznámit) jména jezdců podle čísel do uzávěrky přihlášek pořadateli. Pokud se tak nestane, pořadatel přidělí sám čísla těmto jezdcům.

061.32.4

Národní federace pořadatele (FMNR) má právo jmenovat náhradníky z odmítnutých přihlášek jezdců své země (pokud takové jsou), aby vyplnila mezery po nestartujících jezdcích kterékoliv národnosti.

061.32.5

Jestliže dojde národní federace pořadatele (FMNR) k názoru, že počet došlých přihlášek je nedostatečný, může být ISDE odvolána. Každý přijatý vklad musí být vrácen, jestliže se ISDE nekoná nebo je-li přihláška odmítnuta nebo zrušena před uzávěrkou přihlášek.

061.32.6

Pouze jezdci v závodě smí zobrazit čísla na číselných tabulkách svých motocyklů. Motocykly mechaniků, přívrženců a ostatních týmových vedoucích nesmí zobrazit žádné číslo. V případě nevyhovění tomuto požadavku (nesouladu s tímto požadavkem) smí ředitel závodu a / nebo jury FIM uložit jeden z trestů, uvedených v článku 3.3.1 disciplinárního a arbitrážního řádu FIM, národním federacím FMN, klubům, týmům a / nebo jezdcům, ke kterým motocykl patří.

061.33 UZÁVĚRKA PŘIHLÁŠEK

Od začátku roku až do 15. února:

Všechny státy musí zaslat pořadateli předběžné formuláře přihlášek a zaplatit 25% startovního poplatku.

Přadatel oznámí do 28. února počet přijatých (akceptovaných) týmů pro každou zemi.

12 týdnů před datem startu ISDE musí státy zaplatit jejich zbývající startovní poplatky.

6 týdnů před datem startu (zahájení) ISDE musí všechny státy zaslat pořadateli konečné (definitivní) formuláře přihlášek (se jménem, třídou, motocyklem, atd.).

Nebude přijato žádné zrušení (odvolání, stornování), ale za určitých okolností může národní federace (FMN) vyměnit zraněného jezdce jiným jezdce (nejpozději při administrativní přejímce) s dodatečným administrativním poplatkem 150,- EUR.

5 týdnů před datem startu (zahájení) ISDE:

Pořadatel zveřejní provizorní (prozatímní) seznam účastníků.

Neobsazená (volná) místa mohou být potom doplněna pořadatelem až do maximálního povoleného počtu.

Výše uvedené údaje musí být uvedeny (stanoveny) ve Zvláštních ustanoveních (ZU).

061.34 VKLAD (STARTOVNÍ POPLATEK)

Startovní poplatek bude uveden ve Zvláštních ustanoveních (ZU) a musí být zaplacen podle článku 061.33. Tato částka bude uhrazena prostřednictvím národní federace (FMN) jezdce přímo pořadateli.

Každé zrušení (odvolání) účasti, potvrzené národní federací (FMN) bude **částečně (bankovní a administrativní poplatky)** odškodněno (uhrazeno), jestliže zrušení (odvolání) účasti je potvrzeno nejpozději 30 dní před prvním dnem administrativní přejímky.

ROZDĚLENÍ A SPECIFIKACE MOTOCYKLŮ

061.41 TŘÍDY

Třídy pro sólo motocykly pro ISDE jsou:

Enduro 1:	od 100 ccm do 125 ccm 2-takt od 175 ccm do 250 ccm 4-takt
Enduro 2:	od 175 ccm do 250 ccm 2-takt od 290 ccm do 450 ccm 4-takt
Enduro 3:	od 290 ccm do 500 ccm 2-takt od 475 ccm do 650 ccm 4-takt

Každý motocykl, který je zařazen do tříd kategorie I, skupina A1 a kategorie 2, skupina C, bude způsobilý ke startu.

061.42 OSVĚTLENÍ, VÝSTRAŽNÁ VÝBAVA, RYCHLOMĚRY A POSTRANNÍ STOJÁNEK

Každý přihlášený motocykl a jeho výbava musí vyhovět po celou dobu ISDE Mezinárodní Vídeňské konvenci z roku 1968, národním zákonným požadavkům pro silniční provoz v zemi, ve které je vozidlo registrováno, silničnímu zákonodárství země, kde se závod koná a dalším normám (nařízením, pravidlům), upřesněným (vymezeným) ve Zvláštních ustanoveních.

Brzdové světlo, ovladatelné přední nebo zadní brzdou, přední a zadní světlo stejně jako rychloměr v dobrém provozuschopném stavu jsou povinné.

Registrační číslo (SPZ) motocyklu (jestliže je použitelné) bude uvedeno na desce, pevně připevněné na zadním blatníku motocyklu (ne napsáno rukou přímo na blatníku). Tabulka registračního čísla nebo její kopie musí být vyrobena z pružného a netříštivého materiálu a nesmí přesáhnout šířku zadního blatníku.

Všechna elektrická výbava/spotřebiče musí být nezávisle zásobovány elektrickým proudem z generátoru elektrického proudu, poháněného motorem motocyklu.

061.42.2

Pokud stojánek bude chybět, přístup do Uzavřeného parkoviště nebude schválen (povolen).

061.42.3

Každý motocykl musí být vybaven výfukovou trubicí a tlumivkou výfuku podle článku 31.01 Technických řádů Enduro.

061.43 Hlavní díly motocyklu

Samolepky (číslkové tabulky musí být poskytnuty (dodány, zajištěny) pořadatelem. Vzhled se musí řídit grafickou listinou ISDE.

061.43.1

Při zahajovací kontrole (jejíž podrobnosti budou uvedeny ve ZU) budou označeny následující díly, jak je uvedeno níže, takovým způsobem, aby byla zabezpečena jejich identifikace. Značkovácí barva na náboje kol, klikovou skříň a tlumivku výfuku musí být odolné proti horku. Takto označené díly musí být použity během celé ISDE a musí být nalezeny na svém správném místě při závěrečné kontrole. Výměna originálních součástí nebo nedbání těchto předpisů jsou přísně zakázány. Trestem za porušení těchto předpisů je vyloučení jezdce a jeho týmu (nebo jiný trest, stanovený jako účinné opatření v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM). Co se týče tlumivek výfuku, prosím, prohlédněte si čl. 061.43.5.

Jakýkoliv přestupek proti ustanovení o značení dílů je považován za vyjádření skutečnosti (faktu).

Díly	Značení	Počet	Jak nebo kde značeno
Rám (hlavní část)	barva + *	1	pravá strana hlavy řízení
Kola (náboje)	barva*	2	na každém náboji
Kliková skříň	barva*	1	pravá nebo levá strana
Tlumivka výfuku	barva*	1	na horní části

* nebo neodstranitelná (nezničitelná) samolepka.

Značení je omezeno pouze na těchto pět dílů a musí být provedeno barvou. Použití značkovacího pera je zakázáno.

Tlumivka výfuku může být ale vyměněna, pokud je poškozena, na kterémkoliv místě trati.

Jestliže jezdec odstoupí ze soutěže a požaduje průběh opakovaného startu (viz čl. 061.62.1), pouze rám musí být původní částí motocyklu, označenou při zahajovací přejímce.

061.43.2

Po označení podepíše jezdec souhlas (do technické karty), potvrzující, že díly byly řádně (správně) označeny. Toto prohlášení musí uvést číslo rámu. Odpovědní funkcionáři povolí jezdcovi umístit motocykl po technické přejímce do Uzavřeného parkoviště. K provedení technické přejímky musí jezdcovi přinést ekologickou podložku použít ji v Uzavřeném parkovišti pod motocyklem, aby terén (povrch země) před kapajícími kapalinami (olej, sprej na řetěz, palivo, atd.). Jestliže jsou ekologické podložky poskytnuty (zajištěny, dodány) pořadatelem, musí být tato informace uvedena v ZU.

061.43.3

Jezdec smí vyměnit jakékoliv neznačené díly kdekoliv na trati, ale smí obdržet díly a nářadí pouze v servisních prostorech. Použité díly smějí být ponechány v prostoru, kde byly prováděny opravy.

061.43.4

Pouze jezdcovi je povoleno pracovat na motocyklu. Elektrické a vzduchem poháněné nářadí, připojené na vzdálené přípojky, není povoleno. Nářadí, poháněné silou zdroje, který je součástí nářadí, je povoleno.

Žádná cizí pomoc není povolena, kromě pokud je schválena, jak je výslovně uvedeno v čl. 061.60, 061.60.1, 061.60.2, 061.60.3, 061.60.4 a 061.60.5.

061.43.5

Všechny motocykly musí projít během technické přejímky kontrolní zkouškou zvuku, provedenou podle čl. 01.79 technických řádů enduro, a budou označeny pořadatelem.

Při tomto testu nesmí být vstupy do prostoru vzduchového filtru zakryty ani omezovány a uvnitř vzduchového filtru nesmí být žádný jiný materiál (houby, plátna, pěny apod.), kromě vlastního vzduchového filtru.

V průběhu celého podniku (včetně doby před vstupem do Uzavřeného parkoviště na konci každého dne) může technický komisař národní federace pořadatele (FMNR) pod dohledem člena **ředitelství závodu** nebo technického komisaře **FIM** provést kontrolu u kteréhokoliv motocyklu. Doba, strávená touto kontrolou, bude jezdcovi vyrovnána.

Jestliže během kontrolního testu motocykl překročí povolenou hranici pro zkoušku zvuku během závodu podle čl. 79.11 Technických řádů FIM pro enduro, jezdec bude penalizován poprvé 1 minutou a vyloučen z denní soutěže při druhém zjištění. Když motocykl neprojde kontrolním testem zvuku, jezdec musí okamžitě vyřešit problém před následujícím kontrolním testem zvuku.

Pro opravy, kontrolu tlumivek, atd. platí následující pravidla:

Chce-li jezdec opravit nebo vyměnit tlumivku výfuku a/nebo přední sběrné potrubí výfuku na svém motocyklu, může tak učinit na konci prvních pěti dní po poslední časové kontrole před vstupem do Uzavřeného parkoviště. Tato práce musí být prováděna pod dohledem oficiálního činovníka. Pro tuto práci dostane jezdec zvláštních 30 minut. Totéž platí pro

všechny jezdce, kteří byli z jakéhokoliv důvodu označeni ředitelem soutěže, že jejich motocykly musí projít zkouškou zvuku.

Jezdec může během povolených 30 minut požadovat libovolný počet zkoušek zvuku.

Poté, co uplynulo 30 minut, musí jezdec předvést svůj motocykl k pověřenému činovníkovi na kontrolní zkoušku zvuku. Jestliže hladina zvuku je nad požadovanou normou (úrovní), jezdci nebude povoleno startovat následující den (dny).

Jestliže je tlumivka výfuku měněna během dne, jezdec ji musí předložit v další časové kontrole k označení jinou barvou nebo samolepkou. Na konci dne bude provedena zkouška zvuku během rozpětí 30 minut. Jestliže je test v mezích normy, tlumivka výfuku bude označena oficiální barvou. Pokud ne, jezdec bude vyloučen (nebo udělen jiný trest, jak je stanoveno v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM).

061.43.6

Když je motocykl umístěn do Uzavřeného parkoviště, musí být kompletně vybaven všemi značenými díly.

061.44 KONTROLA MOTOCYKLŮ BĚHEM PODNIKU

061.44.1 Kontrola motocyklů

Kontrola motocyklů se musí konat v prostoru závodu.

Na vyžádání technického komisaře se musí jezdci dostavit sami k technické kontrole.

Jezdec je odpovědný po celou dobu podniku za udržování svého stroje v souladu s řády.

Oficiální činovníci mohou kontrolovat v každé časové kontrole na každém motocyklu jeden nebo více značených dílů. Jestliže nějaký značený díl chybí nebo existuje podezření, oficiální činovník ve službě v této časové kontrole označí příslušný díl odlišnou barvou a v cílové časové kontrole prověří ředitel soutěže motocykl a předloží zprávu **ředitelství závodu FIM** s návrhem na opatření. Jestliže byl zjištěn přestupek proti čl. 061.43, jezdec a tým, kterého se to týká, bude vyloučen (nebo udělen jiný trest, jak je stanoveno v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM) – viz čl. 061.57.5.

Jezdec, který vymění svůj motocykl, bude vyloučen, stejně jako všichni jezdci ve stejném týmu.

Každý motocykl předtím, než opustí pracovní prostor, musí být v dobrém stavu pro jeho normální použití na veřejných komunikacích s oběma pneumatikami správně namontovanými, odpovídajícím požadavkům technického komisaře. Všechny práce, potřebné ke splnění tohoto požadavku budou provedeny v pracovním prostoru a nebude na to dán žádný čas navíc.

Osoby nebo oficiální činovníci, kterých se to týká, mohou vyloučit v každém okamžiku během podniku motocykl, jehož konstrukce nebo stav jsou považovány nebo se stanou zdrojem nebezpečí.

061.44.2 Kontrola paliva

Kontrola paliva smí být provedena v kterékoliv době závodu podle čl.63.05 technických řádů enduro. Jakékoliv porušení norem paliva bude automaticky znamenat vyloučení jezdce z celého závodu.

Protesty a žádosti smí být podány podle Disciplinárního a arbitrážního řádu FIM.

Každý požadavek na kontrolu paliva ve spojení s protestem musí být doložen vkladem 750,- EUR, zaplaceným **ředitelství závodu FIM** nebo FIM (dodatečné kontroly).

VŠEOBECNÁ ORGANIZACE

061.53 UZAVŘENÁ PARKOVIŠTĚ

061.53.1

Soutěž je organizována systémem Uzavřených parkovišť (uzavřená kontrola), to jest, kromě doby strávené na trati (trase) a doby vyhrazené každý den před startem pro přípravu podle čl. 061.57 jsou motocykly do UP umístěny pod dohledem a v odpovědnosti místního pořadatele.

061.53.2

Oficiální činovníci, odpovídající za kontrolu musí mít na sobě zřetelné označení, známé všem zúčastněným osobám a především jezdcům.

Provedení Uzavřeného parkoviště se bude skládat z dvojité ohrady, spojené mechanicky, tj. vyžadující prostředek k otevření bran. To by mělo být dostatečně vysoké a nemělo být příliš napnuté, aby se zabránilo vstupu jakýchkoliv neoprávněných osob.

Bude stanoven pouze jeden vstup, aby se umožnil vstup nebo východ do „startovního prostoru“.

Mělo by být osvětlené celou noc a uvnitř by měla být TRVALE stráž se strážním psem.

Systém sledování videem může doplnit službu.

Ředitel závodu FIM a ředitel závodu prověří, zda Uzavřené parkoviště a jeho ochrana vyhovuje.

Národní federace pořadatele FMNR je oprávněna, aby požádala jezdce o doplňkové varovné zařízení proti krádeži. Toto ustanovení bude upřesněno ve Zvláštních ustanoveních.

061.53.3

Přístup do Uzavřeného parkoviště je zakázán každému kromě členů **ředitelství závodu FIM, technických delegátů FIM a národní federace pořadatele FIM a poroty členů výboru FIM**, ředitele soutěže a určitých osob, jmenovaných do služby a kromě jezdců pro zaparkování nebo vyvedení svých motocyklů. Po označení (píchnutí) příchodu v časové

kontrole před vstupem do Uzavřeného parkoviště musí jezdec tlačít svůj motocykl s vypnutým motorem bez zastavení do Uzavřeného parkoviště.

V době cesty z časové kontroly do Uzavřeného parkoviště je zakázáno doplňovat palivo nebo provádět na motocyklu jakékoliv opravy. Jezdci, kteří nesplnili kterýkoliv z těchto požadavků, budou vyloučeni (nebo jim bude udělen jiný trest, jak je stanoveno v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM) - kromě čl. 061.43.5.

Použití „strhovacích fólií (tzv. odhazovaček)“ na brýlích je zakázáno. Použití „rolovacích“ systémů ochranných brýlí (tzv. rolů – roll off), kde je průhledná plastová fólie uchována uvnitř zařízení a není odhazována, je povoleno.

061.53.4

V Uzavřeném parkovišti je zakázáno jezdcům pod trestem vyloučení z ISDE:

- dotknout se motocyklu jiného jezdce;
- dotknout se vlastního motocyklu kromě tlačení jej do nebo z Uzavřeného parkoviště;
- spustit motor.

061.53.5

Každý jezdec, přistižený při kouření v Uzavřeném parkovišti, bude vyloučen.

061.53.6

Motocykly musí být v Uzavřeném parkovišti pod čirým nebem a nesmí být zakryty (přikryty) jakýmkoliv způsobem a musí být umístěny pod širým nebem. Je přísně zakázáno umístit Uzavřené parkoviště v uzavřených prostorech (stan nebo garáž) s výjimkou pro zimní enduro. Použití výbavy (zařízení) pro uzavření konce tlumivky výfuku (víčko, ucpávka, páska) je v Uzavřeném parkovišti zakázáno.

Motocykly v Uzavřeném parkovišti musí být vybaveny postranním stojánkem (viz čl. 061.42.2).

061.54 STARTOVNÍ PROSTOR

Tento prostor se skládá z:

- Uzavřeného parkoviště
- pracovního prostoru
- startovní plochy

061.54.1

Startovní plocha je považována za „Uzavřené parkoviště“, pokud se týká vstupu a servisu.

061.54.2

Pracovní prostor je plocha, která buď přímo sousedí s UP nebo je s ním spojena krátkou cestou a ze kterého je pouze jediný východ do startovní plochy. Všechna seřízení, čištění, tankování paliva, atd. se provádí v pracovním prostoru. Jezdec, přistižený při kouření v pracovním prostoru, bude vyloučen.

061.54.3

Startovní plocha je malý uzavřený prostor, ve kterém jezdci čekají na signál ke startu a na jehož konci je umístěna startovní čára. Viz plán startovního prostoru.

Práce na motocyklu ve startovní ploše je zakázána, dokud není vydán signál ke startu. Trestem za porušení tohoto pravidla je vyloučení (nebo udělení jiného trestu, jak je stanoveno v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM).

061.54.4

Soutěžní motocykly jsou umístěny v Uzavřeném parkovišti pod dohledem pořadatele od té doby, která je uvedena ve ZU, do startu prvního dne soutěže (viz čl. 061.55) a od konce každého dne soutěže do startu následujícího dne.

Přístup do tohoto Uzavřeného parkoviště je, jak je stanoveno v čl. 061.53.3.

061.54.5

Pouze **ředitelství závodu a porota členů výboru FIM**, týmoví manažeři, delegáti národních federací (FMN), mechanici, představitelé a oficiální činovníci, uvedení ve ZU mají povolen přístup do pracovního prostoru. Přístup může být podle zvážení pořadatele povolen představitelům tisku; jejich počet a podmínky vstupu budou upřesněny pořadatelem s ohledem na nerušenou práci v pracovním prostoru.

061.54.6

V pracovním prostoru nesmí být poskytnuta žádná jiná pomoc než ta, která je povolena v čl. 061.60. Porušení tohoto ustanovení se trestá vyloučením **nebo potrestáním jinou sankcí, stanovenou v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM. Sankce musí být úměrná přestupku a okolnostem (zmenšení nebo přitížení, jestliže je to vhodné) a musí přihlídnout k jakékoliv možné výhodě, získané jezdce.**

061.54.7

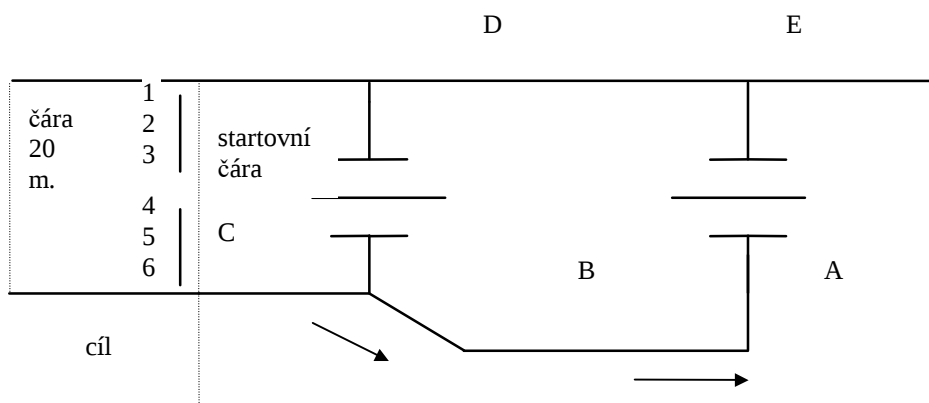
V pracovním prostoru je zakázáno spustit motor motocyklu. Trestem za porušení tohoto pravidla je 5 trestných minut (nebo udělení jiného trestu, jak je stanoveno v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM).

Je rovněž zakázáno spustit motor na startovní čáře, dokud nebyl dán signál ke startu. Porušení tohoto ustanovení se trestá penalizací **10 vteřin**.

061.54.8

Vstup do startovního prostoru je povolen pouze osobám, uvedeným v čl. 061.53.3.

PLÁN ORGANIZACE UZAVŘENÉHO PARKOVIŠTĚ, PRACOVNÍHO PROSTORU A STARTOVNÍ PLOCHY



A = Uzavřené parkoviště

B = Pracovní prostor

C = Startovní plocha

D = Obchodní zóna

E = Vstup pro oficiální činovníky

F = musí být zajištěny 2 čáry s prostorem pro 3 jezdce na každé čáře.

Doporučená vzdálenost mezi B a C nesmí být delší než 20 metrů a musí to být uzavřený prostor.

061.55 POŘADÍ NA STARTU

061.55.1

Startovní pořadí po kategoriích je vždy stanoveno následovně:

- 1) Světová trofej FIM, E1, E2, potom E3
- 2) Světová trofej FIM juniorů, E1, E2, potom E3
- 3) Světová trofej FIM žen a ženy-jednotlivkyně
- 4) Klubové týmy, C1, C2, potom C3
- 5) Muži jednotlivci, C1, C2, potom C3

061.55.2

Startovní pořadí pro 1. den:

Startovní pořadí pro 1. den je stanoveno podle závěrečné klasifikace ISDE z předcházejícího roku, kategorie po kategorii. Jestliže tým nebo jednatel nebyl klasifikován v předcházejícím roce, národní federace pořadatele (FMNR) bude losovat jejich startovní pořadí. Budou umístěni (zařazeni) za týmy nebo jednotlivce, kteří byli klasifikováni v předcházejícím roce.

Příklad:

Jezdci z národní federace (FMN), kteří skončili první ve Světové trofeji FIM (WT) v předcházejícím roce, budou startovat první v jejich příslušných třídách (WT E1, E2, E3).

Jezdci z národní federace (FMN), kteří skončili první ve Světové trofeji FIM juniorů (JT) v předcházejícím roce, budou startovat první v jejich příslušných třídách (JT E1, E2, E3).

Totéž platí pro Světovou trofej FIM žen.

Startovní pořadí pro dny 2, 3, 4 a 5:

Startovní pořadí pro dny 2, 3, 4 a 5 je stanoveno podle prozatímní (provizorní, neoficiální) klasifikace (čl. 061.27) závodu po kategoriích podle celkové klasifikace z předcházejícího dne ve WT + JT, ženy, potom kluby/jednotlivci.

Startovní pořadí pro den 6:

Startovní pořadí pro den 6 je stanoveno podle prozatímních (provizorních, neoficiálních) výsledků po 5. dnu po kategorii a třídě.

C1: klubové týmy a jednotlivci

C2: klubové týmy a jednotlivci

C3: klubové týmy a jednotlivci

Ženy: týmy Světové trofeje FIM žen + jednotlivkyně

E1: Světová trofej FIM + Světová trofej FIM juniorů

E2: Světová trofej FIM + Světová trofej FIM juniorů

E3: Světová trofej FIM + Světová trofej FIM juniorů

V zásadě maximální počet jezdců, startujících v jedné minutě, jsou tři jezdci. Jezdcům musí být věnována pozornost (musí být brán zřetel na to), aby nestartovali nebo nedojížděli do cíle za tmy.

Avšak jestliže je čas dostačující, mohou (smí) jezdci Světové trofeje FIM, Juniorské světové trofeje FIM a Světové trofeje FIM žen odjíždět po dvou v jedné minutě (je také možné, aby s tímto intervalem startovala pouze Světová trofej FIM). Všichni ostatní jezdci budou startovat tři v jedné minutě.

061.56 PŘÍPRAVA NA START

061.56.1

Každé ráno při ISDE bude jezdcům povoleno vstoupit do Uzavřeného parkoviště 15 minut před časem jejich startu a to pouze za účelem vytlačení jejich motocyklů k východu z Uzavřeného parkoviště.

Žádná práce jakéhokoliv druhu nesmí být prováděna na motocyklu v Uzavřeném parkovišti. Trestem za porušení tohoto pravidla je vyloučení (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM).

061.56.2

Deset minut před startovním časem jezdec vytlačí svůj motocykl do pracovního prostoru, aby provedl nutné seřízení, tankování paliva, atd.

Hodiny s oficiálním časem musí být instalovány u vstupu do a výstupu z Uzavřeného parkoviště.

061.56.3

Dlouhé vlasy jezdců nebo jezdkyň nesmí vykukovat ven z přilby. Dlouhé vlasy musí být úplně (zcela) schovány uvnitř přilby.

Použití „strhovacích fólií (tzv. odhazovaček)“ na brýlích je zakázáno. Použití „rolovacích“ systémů ochranných brýlí (tzv. rolů – roll off), kde je průhledná plastová fólie uchována uvnitř zařízení a není odhazována, je povoleno.

061.57 START**061.57.1**

Na začátku každého soutěžního dne bude dán signál ke startu přesně v době, kdy má jezdec startovat. Během jedné minuty od okamžiku, co byl dán signál ke startu, musí jezdec spustit motor svého motocyklu na startovní čáře a přejet silou motoru druhou čáru, vzdálenou 20 metrů od startovní čáry.

061.57.2

Jestliže jezdec není na startovní čáře, když je dán signál ke startu, nebude potrestán, pokud přivede svůj motocykl na startovní čáru, nastartuje motor, a překročí druhou čáru během jedné minuty poté, co byl dán signál k jeho startu. Jezdci, kteří přijdou více jak o jednu minutu později na startovní čáru, budou potrestáni 1 minutou za každou započatou minutu zpoždění. Minuta, ve které se jezdec dostavil na startovní čáru, bude považována jako nový startovní čas a než minuta uplyne, musí dodržet startovní postup podle čl. 061.57.1.

Jezdci, kteří jsou zpožděni o více než 15 minut, budou vyloučeni a nebude jim povoleno startovat.

061.57.3

Všechny motocykly musí být startovány startovací pákou nebo jiným startovacím zařízením, mechanickým nebo elektrickým. Roztáčení hnacího kola není dovoleno.

Jestliže se motor zastaví předtím, než motocykl přejede čáru 20 metrů, jezdec jej musí znovu spustit a přejet čáru 20 metrů během jedné minuty po tom, co byl dán signál ke startu, aby nebyl penalizován. Jezdec, který nepřejede druhou čáru během jedné minuty od vydání signálu ke startu, bude potrestán 10 trestnými vteřinami.

061.57.4

Jezdec, který byl potrestán za nenastartování svého motoru a nepřejetí 20-ti metrové čáry během jedné minuty, smí potom nastartovat svůj motocykl podle čl. 061.59, ale před zahájením startování musí překročit startovní čáru, než vyjede na trať. Jezdec, kterému se nepodařilo nastartovat jeho motocykl nebo jehož motocykl se zastavil v prostoru mezi startovní čárou a čárou 20 metrů, se nesmí vrátit do startovního prostoru, ale musí tlačít svůj motocykl ve směru jízdy a překročit čáru 20 metrů tak, aby nepřekážel ostatním účastníkům.

061.57.5

Jezdci, jehož případ je projednáván, a který si přeje startovat, nebude nikdo ve startu bránit za předpokladu, že jeho motocykl byl uložen v Uzavřeném parkovišti podle řádů, ledaže by to bylo nutné z důvodů bezpečnosti.

Jezdec ztrácí právo na start pouze po schválení jeho vyloučení **ředitelstvím závodu FIM**.

061.58 TANKOVÁNÍ PALIVA**061.58.1**

Pro tankování paliva není povolena žádná časová tolerance. Tankování musí být provedeno v době, určené pro jízdu nebo v desetiminutovém čase před startem (viz čl. 061.56). Při ISDE jsou pravidla, týkající se paliva, které smí být použito, uveřejněna v Technických řádech, příloha Enduro.

Používání ekologických rohoží nebo jiných účinných prostředků, je povinné na místě, kde je povolena pomoc a doplňování paliva pořadatelem. Trestem za nedodržení tohoto nařízení bude pokuta 60,- EUR za každý přestupek.

Minimální rozměry rohože se musí rovnat nejméně rozvoru kol motocyklu a šířce řídítek. Tato rohož bude složena z vodu nepropouštějícího podloží a ze savého textilu.

061.58.2

Kromě tankování na startu a v cíli budou stanoveny prostory pro tankování paliva na trati a jejich umístění bude vyznačeno v itineráři.

061.58.3

Stanice pro tankování paliva před závěrečnou časovou kontrolou musí být umístěna v cílovém pracovním prostoru.

Tankování paliva je povoleno pouze v prostoru oficiálních tankovacích ČK, které jsou pořadatelem označeny, mezi 2 bílými prapory a žlutými prapory, ledaže by to bylo zakázáno pořadatelem. Tankování paliva je zakázáno mezi žlutými prapory a stolcem časové kontroly.

Trestem za tankování paliva mimo určené prostory je vyloučení **nebo potrestání jinou sankcí, stanovenou v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM. Sankce musí být úměrná přestupku a okolnostem (zmenšení nebo přetížení, jestliže je to vhodné) a musí přihlídnout k jakékoliv možné výhodě, získané jezdcem.**

Je zakázáno jezdcí pod trestem vyloučení **(nebo bude jezdec potrestán jinou sankcí, stanovenou v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM. Sankce musí být úměrná přestupku a okolnostem - zmenšení nebo přetížení, jestliže je to vhodné - a musí přihlídnout k jakékoliv možné výhodě, získané jezdcem)** umístit jeho motocykl dovnitř jakéhokoliv prostoru, do kterého není jasný výhled (přehled) oficiálními činovníky kdykoliv během soutěže za účelem tankování paliva nebo z jiného důvodu kromě případu, že to je povoleno pořadatelem.

061.58.4

Kromě pohonných hmot v nádrži nebo v zásobníku, který je trvale připojen k motocyklu, nesmí být vezeny žádné pohonné hmoty. Trestem za porušení tohoto pravidla je vyloučení **nebo bude jezdec potrestán jinou sankcí, stanovenou v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM. Sankce musí být úměrná přestupku a okolnostem (zmenšení nebo přitížení, jestliže je to vhodné) a musí přihlídnout k jakékoliv možné výhodě, získané jezdcem.**

Jezdci je zakázáno pod trestem vyloučení (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM) vézt jakoukoliv zápalnou (hořlavou, vznětlivou) kapalinu. Technický komisař může provést kontrolu na místě.

061.58.5

V kterémkoliv prostoru pro tankování paliva je povoleno mazat řetěz, ale tuto práci smí provádět pouze jezdec. Trestem za porušení tohoto pravidla je vyloučení **nebo bude jezdec potrestán jinou sankcí, stanovenou v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM. Sankce musí být úměrná přestupku a okolnostem (zmenšení nebo přitížení, jestliže je to vhodné) a musí přihlídnout k jakékoliv možné výhodě, získané jezdcem.**

061.58.6

Během tankování paliva musí být motor v klidu. Trestem za porušení tohoto pravidla je vyloučení (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM).

Během doplňování paliva musí mít každý tým v blízkosti místa tankování (max. vzdálenost 5 m) k dispozici přenosný hasící přístroj (široce působící prášek) o minimální váze 5 kg. Chybějící hasící přístroj bude mít za následek časovou penalizaci.

061.58.7

Pro každých 50 km tratě má být jedna stanice pro tankování paliva. Toto zahrnuje start i cíl.

061.58.8

Jakékoliv svařovací práce v prostorech pro tankování paliva jsou zakázány pod trestem vyloučení **nebo bude jezdec potrestán jinou sankcí, stanovenou v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM. Sankce musí být úměrná přestupku a okolnostem (zmenšení nebo přitížení, jestliže je to vhodné) a musí přihlídnout k jakékoliv možné výhodě, získané jezdcem.**

061.58.9

Pořadatel musí v paddocku a ve vnějších asistenčních prostorech přidělit (vyčlenit) místa týmů následovně: vítězný tým Světové trofeje FIM z předcházejícího roku bude umístěn na prvním místě před časovou kontrolou. Zbývající týmy budou umístěny (rozmístěny) za ním podle umístění jejich podle umístění jejich týmu pro Světovou trofej v předcházejícím roce. Země, které v předcházejícím roce neměly v soutěži o Světovou trofej FIM svůj tým, budou umístěny v abecedním pořadí zemí podle anglické abecedy.

Umístění (rozmístění) musí zůstat (setrvat) stejné pro všech 6 dní.

061.59 ZÁKAZ VNĚJŠÍ HNACÍ SÍLY

Během celé ISDE se motocykl nesmí pohybovat jinak než vlastní silou motoru, za pomoci fyzického úsilí jezdce, nebo působením přírodních zákonů. Trestem za porušení tohoto pravidla je vyloučení **nebo bude jezdec potrestán jinou sankcí, stanovenou v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM. Sankce musí být úměrná přestupku a okolnostem (zmenšení nebo přitížení, jestliže je to vhodné) a musí přihlédnout k jakékoliv možné výhodě, získané jezdce.**

061.60 CIZÍ POMOC

Veškerá cizí pomoc je zakázána s výjimkou normálního servisu, poskytnutého v oficiálních stanicích pro tankování paliva a při očištění číselných tabulek a označení sponzorů na plastových částech motocyklu a to pomocí látky nebo houby.

Cizí pomoc je zakázána v „předcílové (pre-finish)“ časové kontrole.

Pojem „cizí pomoc“ znamená jakýkoliv čin, při kterém se motocyklu dotkne jiná osoba než jezdec nebo činovník při výkonu své funkce.

Dva jezdci, přítomní v „předcílové (pre-finish)“ časové kontrole, smějí dát jeden druhému nářadí, které vezou s sebou.

Trestem za přijetí cizí pomoci je vyloučení **nebo bude jezdec potrestán jinou sankcí, stanovenou v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM. Sankce musí být úměrná přestupku a okolnostem (zmenšení nebo přitížení, jestliže je to vhodné) a musí přihlédnout k jakékoliv možné výhodě, získané jezdce.**

Jestliže **ředitelství závodu** FIM zjistí, že se jedná o závažný přestupek proti tomuto článku, může sepsat protokol pro případ dalšího jednání v souladu s Disciplinárním a arbitrážním řádem FIM.

Pomoc, povolená podle ustanovení těchto článků:

061.60.1 a 061.60.2

Servisnímu personálu je dovoleno za použití ručních nástrojů (pomůcek, vybavení) tankovat palivo, vypustit a znovu naplnit motorový a převodový olej a vymontovat a vyměnit olejové filtry.

Aby splnili tyto úkoly, mohou odstranit nebo vrátit na původní místo víčko palivové nádrže, otevřít a zavřít plnicí víčko pro motorový a převodový olej, zašroubovat a odšroubovat víčko/uzávěr motorového a převodového oleje, zašroubovat a odšroubovat víčko/uzávěr krytu olejového filtru a vyměnit olejový filtr. Deska spodku klikové skříně musí být odstraněna (jestliže to je potřebné-nezbytné) jezdce.

061.60.3

Plnění „antipichem“, zkoušení tlaku a huštění. Tato pomoc může být poskytnuta v každém servisním prostoru. Pneumatiky smějí být měněny pouze v poslední časové kontrole a ráno před startem každý den mezi bílými a žlutými prapory a v pracovním prostoru. Duši a bombičku se stlačeným vzduchem je povoleno přijmout pouze v servisních prostorech.

061.60.4

Motocykly smějí být čištěny v každé časové kontrole a jezdci mohou použít k čištění jakýchkoliv pomůcek, které jsou k dispozici, s výjimkou tlakových čistících přístrojů. Pomoc je povolena k očištění číselných tabulek a sponzorských označení na plastových dílech motocyklů pomocí látky nebo houby.

061.60.5

Cizí pomoc je povolena při plnění chladících systémů a při výměně oleje/kapaliny z brzdového okruhu nebo odvodušnění brzdových systémů.

061.60.6

Cizí pomoc je zakázána při plnění všech prvků pérování vzduchem a olejem.

061.60.7

Je zakázáno použít pneumaticky nebo elektricky poháněné nářadí (s výjimkou nářadí, poháněného baterií a pro nafouknutí pneumatik).

Trestem za použití elektrického nebo pneumatického nářadí je vyloučení **nebo bude jezdec potrestán jinou sankcí, stanovenou v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM. Sankce musí být úměrná přestupku a okolnostem (zmenšení nebo přitížení, jestliže je to vhodné) a musí přihlídnout k jakékoliv možné výhodě, získané jezdce.**

061.60.8

Pouze jezdec je oprávněn pracovat na svém stroji a na značených dílech, i když byly demontovány z motocyklu (s výjimkou povolené práce, stanovené v článku 061.60, 061.60.1, 061.60.2, 061.60.3, 061.60.4 a 061.60.5).

Pouze jezdec může pracovat na kolech, např. oprava/výměna drátů kol, výměna brzdového kotouče nebo řetězového kola (rozety). Jakmile je pneumatika odstraněna z ráfku, může mechanik vyjmout/vložit pěnovou duši (tzv. „mousse“) dovnitř pneumatiky.

Pouze jezdec může pracovat na motoru, i když je vyjmut z rámu motocyklu.

Jediná výjimka se týká tlumiče výfuku, jestliže byl tlumič výfuku vyměněn během dne, servisní personál může opravit poškozený tlumič výfuku.

Co se týče neznačených dílů, servisní personál může pracovat na těchto dílech s podmínkou, že je jezdec sám vymontoval z motocyklu a že tyto díly nejsou vůbec žádným způsobem připojeny k motocyklu; tj. pérování.

Přenosný počítač (notebook) může být použit mechanikem, ale pouze jezdec může připojit/odpojit kabel k/od motocyklu. Tyto přístroje mohou být napájeny elektrickou energií nebo bateriemi.

061.62 Odstoupení (vzdání) jezdce

Jezdec, který odstoupil (vzdal) z ISDE, musí znečitelnit nebo odstranit číselné tabulky a nesmí pokračovat po trati ve společnosti nebo v blízkosti některého jiného jezdce. Jestliže je toto pravidlo porušeno, jezdec může být zastaven a jezdec nebo jezdci, kterého nebo které doprovází, může (mohou) být vyloučen(i) **nebo bude jezdec potrestán jinou**

sankcí, stanovenou v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM. Sankce musí být úměrná přestupku a okolnostem (zmenšení nebo přitížení, jestliže je to vhodné) a musí přihlídnout k jakékoliv možné výhodě, získané jezdcem.

061.62.1

Opakovaný start (Re-start): Jestliže je jezdec, který odstoupí, členem klubového týmu, **on** může opakovaně startovat za předpokladu (pod podmínkou), že jsou dodrženy tyto podmínky:

Opakovaný start (Re-start): jestliže je jezdce, která odstoupí, členkou ženského týmu, ona může opakovaně startovat za předpokladu (pod podmínkou), že jsou dodrženy tyto podmínky (žádná jiná žena – členka týmu nemůže mít výhodu z této možnosti):

Žádný jiný člen týmu nemůže mít výhodu této možnosti.

1. Oni musí předvést jejich motocykl do cílové časové kontroly během následujících časových limitů: ne dříve, než je jejich předepsaný čas na jejich jezdecké kartě a ne později než 60 minut po tomto ideálním čase. Nicméně v závislosti na okolnostech může **ředitelství závodu FIM** rozhodnout o zvýšení tohoto času. Ve výjimečném případě může **ředitelství závodu FIM** schválit jinou osobu, aby předala (předvedla) motocykl
2. Rám motocyklu musí být označen původní značkou, provedenou při přejímce před zahájením soutěže (viz čl. 061.43.1).
3. Motocykl se musí podrobit kompletní technické přejímce včetně zkoušky zvuku a limit nesmí překročit hranici, platnou při zkoušce, provedené před závodem (viz čl. 061.41 - 061.42 - 061.43).
4. Restart se bude počítat, když jezdec přijede (přijde, dorazí do ČK 0 (start)).

Body 1 a 3 se netýkají jezdce, který byl klasifikován jako jezdec, který nedokončil závod nebo byl vyloučen ředitelem závodu na konci dne. Tento jezdec musí čekat na potvrzení (schválení) od **ředitelství závodu FIM** (viz čl. 061.57.5).

Stejné opatření může být použito pro jezdce-jednotlivce se souhlasem ředitele soutěže a **ředitelství závodu FIM**.

061.63 ZNAČENÍ TRATI

To bude provedeno v souladu s pracovní příručkou pro pořadatele.

061.63.1

Oficiální trať, kterou je zakázáno opustit z jakéhokoliv důvodu, bude popsána v itineráři (viz čl. 061.72.3) a označena.

Trať bude značena šipkami a/nebo páskou/kolíky a jasně určená trať musí být dodržena.

Kde požaduje pořadatel ISDE, aby jezdci projeli skrz určitý prostor nebo podél něho, třeba z důvodu bezpečnosti nebo zamezení poškození životního prostředí, atd., tato trať musí být vyznačena páskou na jedné i druhé straně nebo šipkami na jedné i druhé straně tratě.

Šipky musí směřovat do směru, kterým musí jezdec jet. Kde je takový prostor konkrétně vyznačen, jezdci musí projet skrz branky, vyznačené páskami nebo šipkami, v přímém směru. Jakékoliv odchýlení (odklonění) od určené trati, pokládané za pokus získat výhodu, podléhá tomu, že se jezdec vystavuje nebezpečí potrestání.

Oficiální vzdálenosti musí být považovány za správné. Pro označení jednotlivých denních etap bude použito každý den značek odlišné barvy s výjimkou, že trať je v následujících dnech stejná a ve stejném směru. V takovém případě mohou být značky pro značení trati stejné barvy a musí mít čísla, označující den, kdy je plánovaná stejná trať. Např.: 1/2, 2/3, atd.

Jestliže jezdec nedodrží oficiální trať, která je vyznačena v itineráři (viz čl. 061.72.3) nebo jestliže jede jezdec v protisměru, smí být vyloučen **nebo bude jezdec potrestán jinou sankcí, stanovenou v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM. Sankce musí být úměrná přestupku a okolnostem (zmenšení nebo přitížení, jestliže je to vhodné) a musí přihlídnout k jakékoliv možné výhodě, získané jezdcem.**

061.63.2

V těch případech, kdy jezdci musí jet zcela přesně určenou trasou (např. v travnatém terénu, obtížném terénu, pěšinách, apod.), jsou pořadatelé povinni vyznačit tuto cestu přesně a velmi zřetelně dvěma řadami kolíků, spojených vytyčovací páskou.

061.64 MÍSTNÍ DOPRAVNÍ PŘEDPISY

Jezdci musí dodržovat během soutěže pravidla silničního provozu, platná ve všech místech, jimiž soutěž vede. Jezdec, který byl usvědčen z porušení takových pravidel může být po vyšetření vyloučen **nebo bude jezdec potrestán jinou sankcí, stanovenou v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM. Sankce musí být úměrná přestupku a okolnostem (zmenšení nebo přitížení, jestliže je to vhodné) a musí přihlídnout k jakékoliv možné výhodě, získané jezdcem.**

061.65 POJIŠTĚNÍ (TŘETÍ STRANA)

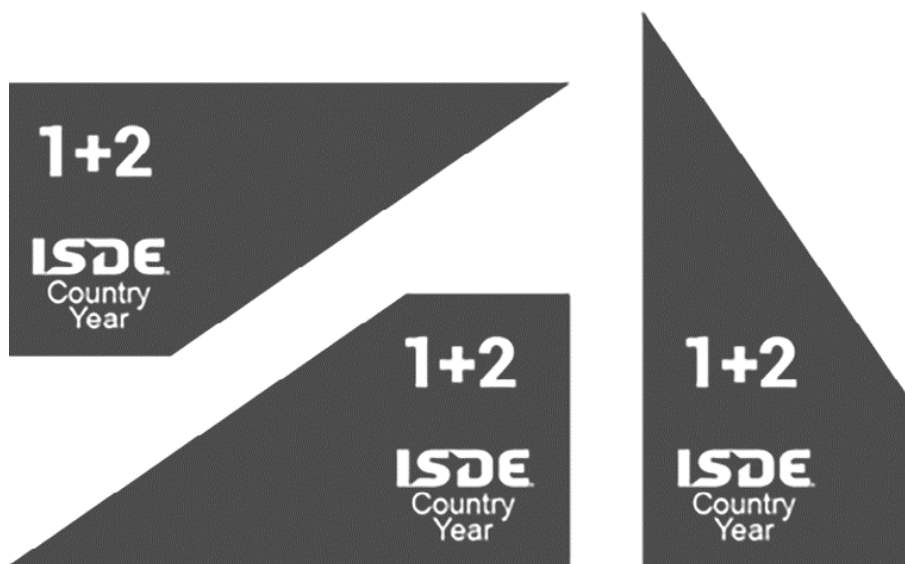
Národní federace pořadatele (FMNR) učiní kroky, aby zajistila, že všichni jezdci jsou chráněni proti škodám, způsobeným třetími osobám.

061.66 NESJÍZDNÉ ÚSEKY

Jestliže během ISDE ředitel soutěže rozhodne, že některý úsek trati se stal nesjízdný nebo že je v takovém stavu, že jej účastníci soutěže nemohou bez cizí pomoci absolvovat (viz čl. 061.60), může příslušný úsek až k příští časové kontrole vyjmout a časy podle toho opravit. Toto rozhodnutí musí být odsouhlaseno **ředitelstvím závodu FIM.**

061.67 ZNAČKY PRO ZNAČENÍ TRATI

Ve startovním prostoru musejí být vyvěšeny následující značky pro označení trati (značky musí být z nepromokavého materiálu).



PROVEDENÍ SOUTĚŽE A KONTROLY

061.71 VŠEOBECNÉ ZÁSADY

ISDE je zkouškou spolehlivosti motocyklů a zručnosti jezdců. Barva dne závislá na špatný směr. Šipka označení VLEVO. Číslo dne. Sáno v pravidlech.

061.72 ČASOVÉ KONTROLY

Kontrola soutěže se provádí v časových kontrolách, které jsou vymezeny žlutými praporky a čarou, umístěnou 2 metry za kontrolním stolem. Tento prostor je považován za "Uzavřené parkoviště", co se týče přístupu a servisu.

Časové kontroly budou zřízeny:

061.72.1

Na začátku každého dne soutěže.

061.72.2

U vstupu do Uzavřeného parkoviště na konci každého dne soutěže.

061.72.3

V místech, vybraných pořadatelem, jejichž umístění s předepsaným jízdním časem mezi těmito časovými kontrolami bude uvedeno v jízdním výkaze; vzdálenosti, udané v kilometrech, budou změřeny pečlivě a správně. Je doporučeno, aby vzdálenost mezi časovými kontrolami byla mezi 5 km a 35 km.

Maximální průměrná rychlost, která musí být dodržena mezi jednou časovou kontrolou a následující, nesmí přesáhnout 50 km/h. Jestliže se ředitel soutěže a/nebo **ředitelství závodu** FIM domnívají, že vyhrazený čas mezi dvěma časovými kontrolami nemůže být dodržen při zachování dostatečných bezpečnostních podmínek nebo nedovoluje, aby byly dodrženy dopravní předpisy, mohou vymezit vyhrazený čas nebo zrušit časové tresty, jestliže většina jezdců byla potrestána.

061.72.5

V případě zásahu vyšší moci (např. zhoršení počasí) smí ředitel soutěže změnit časový rozvrh na pomalejší časy bezprostředně před startem nebo před každým kolem.

061.72.6

Jestliže se pořadatel rozhodne vložit místo s “našponovaným” přiděleným časovým plánem na časovou kontrolu, i když bude respektován jízdní průměr 50 km/h, musí zabezpečit, že trať povede v terénu, že nebude procházet obydlenými prostory, že tam nejsou žádné přejezdy silnic, že trať je průjezdná pro všechny jezdce a že značení trati je přesné a zesílené, aby se zabránilo jakémukoliv přehlédnutí. Tato časová kontrola bude mít relativně krátkou vzdálenost a nebude obsahovat žádné testy.

061.73 MĚŘENÍ ČASU

Přístroje pro měření času

Časoměrné vybavení bude pod dohledem oficiálního časoměřiče, který je držitelem časoměřičské licence FIM.

Aby mohl provádět svoje povinnosti při ISDE, musí časoměřič používat:

Ve speciálních testech:

Systém čipů (transpondérů)/dekodérů jako hlavní časoměřičské zařízení (výbava) a doplňkový automaticky fungující přístroj (typ TAG) s tiskárnou, synchronizovaný s reálným časem, zapisující čas na 1/100 vteřiny. Fotoelektrické buňky, spojené s časomírou, budou spouštět čas startu a čas cíle. Osvědčení pro takovýto typ zařízení musí zaručovat nejen přesnost, ale také schopnost zařízení jako celku pracovat v podmínkách, pro které je používán.

Digitální zobrazovací panel, připojený přímo k časoměrnému systému, bude oznamovat čas jezdce, který překročí cílovou čáru testu.

Monitor by měl doplnit zobrazení klasifikací speciálních testů.

V časových kontrolách:

Automaticky fungující přístroj (typ TAG) s tiskárnou, synchronizovaný s reálným časem a zapisující čas na vteřiny. Fotoelektrická buňka, spojená s časomírou a umístěná na čáře mezi dvěma žlutými praporky, bude registrovat přesný čas průjezdu jezdce mezi žlutými praporky. Osvědčení pro takovýto typ zařízení musí zaručovat nejen přesnost, ale také

schopnost zařízení jako celku pracovat v podmínkách, pro které je používán. Systém čipů (transpondérů)/dekodérů smí být použit také v časových kontrolách.

Hodiny, synchronizované se zařízením a zřetelně (jasně) viditelné u žlutých praporků, budou oznamovat čas jezdcům.

061.73.1

Časoměřič, pracující při ISDE, musí mít k použití náhradní časoměru (jak bylo popsáno ve druhém paragrafu tohoto článku) aby byl schopen nahradit normálně používanou časoměru při její možné poruše.

061.73.2

Jezdci musí uznat každý typ časoměrného zařízení, schváleného **ředitelstvím závodu FIM**, včetně čipů (transpondérů).

Čip (transpondér) bude vydán jezdcovi během administrativní přejímky pro časoměrné záznamy proti ručení zálohou jeho licence.

Cena za nákup stálého držáku čipu (transpondéru) bude uvedena v ZU.

Hlavní technický komisař FIM odmítne každý motocykl, který nemá správně umístěný a připevněný čip (transpondér). Čip (transpondér) musí být připevněn na motocyklu v poloze a orientaci, jak je ukázáno v časoměřičské informaci, vydané jezdcům. Správné připevnění držáku (konzole) čipu (transpondéru) spočívá v použití minimálního množství plastické látky pro obalení a přivázání, ale nejlépe (raději) v použití šroubu nebo nýtu Suchý zip nebo lepidlo nebudou uznány (přijaty). Přidržovací úchytka čipu (transpondéru) musí být také zabezpečena plastickou látkou na obalení a přivázání. Jezdec je jediná osoba, odpovědná za výše uvedené postupy.

Ztráta čipu (transpondéru) během soutěže bude mít za následek finanční pokutu ve výši 200,- EUR a musí být zaplacená ihned (na místě). Jezdec je jediná osoba, odpovědná za čip (transpondér).

061.74 JÍZDNÍ VÝKAZY A KONTROLNÍ PÁSKY

061.74.1

Jízdní výkazy a kontrolní pásky pro první den soutěže budou vydány během administrativní přejímky nebo při vstupu do Uzavřeného parkoviště v první den soutěže. Pro všechny další dny soutěže tyto budou vydány jezdcům při odchodu z Uzavřeného parkoviště na konci předcházejícího dne nebo při vstupu do Uzavřeného parkoviště ráno každého dne. Jezdci odpovídají za to, že jejich jízdní výkazy budou orazítkovány ve všech časových a průjezdních kontrolách.

Jízdní výkazy musí být odevzdány na konci každého dne nebo na konci každého kola. Úmyslné opomenutí učinit tak bude znamenat vyloučení **nebo bude jezdec potrestán jinou sankcí, stanovenou v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM. Sankce musí být úměrná přestupku a okolnostem (zmenšení nebo přitížení, jestliže je to vhodné) a musí přihlídnout k jakékoliv možné výhodě, získané jezdcem.**

V jízdních výkazech bude uveden předepsaný jízdní čas pro každý úsek.

061.74.3

Každý jezdec, který opomene dát jízdní výkaz orazítkovat v časové kontrole nebo který s úmyslem oklamat pořadatele změni nebo vymaže jakýkoliv záznam ve svém jízdním výkaze nebo použije jízdní výkaz jiného jezdce, bude vyloučen **nebo bude jezdec potrestán jinou sankcí, stanovenou v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM. Sankce musí být úměrná přestupku a okolnostem (zmenšení nebo přitížení, jestliže je to vhodné) a musí přihlídnout k jakékoliv možné výhodě, získané jezdce.**

061.74.4

Jezdec, který náhodně ztratí svůj jízdní výkaz, si musí vyžádat jiný v další časové kontrole od oficiálního činovníka, který zde má službu. Tento nový výkaz musí být použit v této a ve všech následujících časových kontrolách.

Pořadatel nebo oficiální kontrolní činovník ve službě je povinen poskytnout jiný jízdní výkaz každému jezdci, který ho ztratil.

061.74.5

Jezdec, který vynechá (mine) časovou kontrolu, bude klasifikován jako jezdec, který nedokončil závod **nebo bude jezdec potrestán jinou sankcí, stanovenou v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM. Sankce musí být úměrná přestupku a okolnostem (zmenšení nebo přitížení, jestliže je to vhodné) a musí přihlídnout k jakékoliv možné výhodě, získané jezdce.**

061.75 OZNAČENÍ ČASOVÝCH KONTROL

Časové kontroly budou označeny bílými praporky, umístěnými po obou stranách trati 200 m před kontrolním stolkem a 2 žlutými praporky, umístěnými po obou stranách 20 m před kontrolním stolkem. Tyto praporky budou umístěny tak, aby byly pro jezdce vždy zřetelně viditelné.

Časové kontroly bez servisu a bez pomoci budou označeny bílými praporky s černým křížem, umístěnými po obou stranách trati 70 m před kontrolním stolkem a 2 žlutými praporky s černým křížem, umístěnými 20 m před kontrolním stolkem. Tyto praporky budou umístěny tak, že budou v každém okamžiku pro jezdce zřetelně viditelné.

061.76 POSTUP V ČASOVÝCH KONTROLÁCH

Časomíra musí být provedena v souladu s čl. 061.73. Hodiny, synchronizované s hodinami časové kontroly budou postaveny u žlutého praporku, umístěného 20 m před kontrolním stolkem. Jakmile jezdec mine žluté praporky se svým motocyklem, musí okamžitě předložit svůj kontrolní výkaz ke kontrolnímu stolku nebo na vyžádání oficiálního činovníka. Rozhodující čas v časové kontrole je čas, kdy přední kolo motocyklu přetnulo čáru, označenou dvěma žlutými praporky.

Jezdec může přijet do cílové časové kontroly u vchodu do Uzavřeného parkoviště předčasně aniž za to bude potrestán. Pořadatel musí vést v každé časové kontrole kontrolní seznam, na které jsou zapsány všechny průjezdy jezdců chronologicky za sebou s číslem jezdce a časem průjezdu v hodinách, minutách. Předtištěné průjezdní kontrolní seznamy nejsou povoleny.

V případě dokazování bude kontrolní seznam a papírový pásek z časomíry považován za oficiální.

061.76.1

Před posledním servisním prostorem bude předcílová (Pre-Finish) časová kontrola, která bude označena stejným způsobem jako časové kontroly bez servisu, kde není servis povolen. Jezdci budou mít 15 minut, aby dojeli z této časové kontroly do cílové časové kontroly.

061.78 VÝPOČET PENALIZACE Z ČASOVÝCH KONTROL

061.78.1

Každý úsek mezi časovými kontrolami je považován za samostatný zkušební úsek. Jezdci, kteří nerespektují předepsaný čas mezi jednou časovou kontrolou a následující, budou potrestáni jednou trestnou minutou za každou započatou minutu pozdního nebo předčasného příjezdu, zaznamenaného u obsluhy časové kontroly.

ZAPSANÝ ČAS = STARTOVNÍ ČAS DO DALŠÍHO ÚSEKU

061.79 POZDNÍ PŘÍJEZD

Jezdec, který přijede do některé časové kontroly více než 30 minut po svém plánovaném příjezdu do každé časové kontroly, je automaticky klasifikován jako jezdec, který nedokončil závod. Nicméně jezdec smí na vlastní odpovědnost pokračovat v podniku, než ředitel soutěže přijme konečné rozhodnutí. Nicméně v závislosti na okolnostech může **ředitelství závodu** FIM rozhodnout o zvýšení tohoto času.

061.80 NÁROK NA ZVLÁŠTNÍ ČASOVOU TOLERANCI

Jestliže jezdec může dokázat **ředitelství závodu** FIM, že byl zdržen mimořádnými okolnostmi, kterým nemohl zabránit, jako je nutné zdržení, protože zastavil, aby poskytl první pomoc v případě vážné nehody, může být tolerance povolena. Údajná překážka, způsobená jiným jezdce, nemůže být uznána jako mimořádná okolnost.

061.81 PRŮJEZDNÍ KONTROLY

Jezdec kromě toho, že si musí dát orazítovat svůj výkaz ve všech časových kontrolách, musí ještě předložit svůj výkaz k označení v kterékoliv oficiální průjezdní kontrole. Takové průjezdní kontroly, které mohou, ale nemusí být označeny v itineráři, budou označeny modrými praporky, umístěnými po obou stranách trati 200 metrů před průjezdní kontrolou. Jestliže jezdec nezastaví, bude vyloučen.

Jezdec bez kontrolní pásky musí obdržet jinou od oficiálního činovníka v průjezdni kontrole.

Pořadatel nebo oficiální činovník v kontrole je povinen vydat jiný kontrolní výkaz kterémukoliv jezdcí, který ji ztratil.

Pořadatel musí vést v každé průjezdni kontrole kontrolní seznam, ve kterém je uveden průjezd každého jezdce startovním číslem a v pořadí průjezdů a zaznamenán, pokud je to možné, čas průjezdu jezdce.

Jezdec, který neodevzdá úplně označený výkaz nebo jehož průjezd není uveden v každém kontrolním seznamu, bude vyloučen **nebo bude jezdec potrestán jinou sankcí, stanovenou v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM. Sankce musí být úměrná přestupku a okolnostem (zmenšení nebo přitížení, jestliže je to vhodné) a musí přihlídnout k jakékoliv možné výhodě, získané jezdce.**

061.83 TESTY

Všeobecné pojmy (formulace):

Motokrosový test: Trať musí být vytvořena na přírodním terénu a použita pouze pro tento závod.

- Motokrosově tratě jsou zakázány. Měly by být v maximální míře využity přírodní nerovnosti terénu, vytvářející přejezdy, náspy, svahy a skoky. Nesmí se vytvářet žádné umělé zařízení (hrboly, hrby, přejíždění přes stromy, atd.).
- Nesmí být použit rovný (plochý, rovinný) terén.
- Trať musí být dostatečně široká (mezi 6 a 12 metry), aby dovozovala předjíždění. Výjezdy a zatáčky budou vytyčené takovým způsobem, aby umožnily únikové trasy (cesty).
- Start a cíl musí být ve stejném místě. Průměrná rychlost by neměla překročit 50 km/hod. Délka (trvání) by měla být minimálně 5 minut.

Enduro test:

Trať musí využívat (úzkou) dráhu (vozovou cestu) s technickými pasážemi (přejezdy vodních toků, strmé (prudké) úseky do kopce, skalnaté úseky, atd.).

- Musí být vytyčené tak, aby zabránily nadměrné rychlosti. V nejrychlejších úsecích mohou být vytvořeny šikany, aby snížily rychlosti. Riskantní úseky musí být chráněny (balíky slámy, speciální značení, atd.).
- Velmi široké trasy s kopce, které mohou být například použity u 4x4 nebo které dovolí vyvinout (vytvořit) maximální rychlost, jsou zcela (úplně, naprosto) zakázány.
- Všechny překážky nebo obtížná místa musí být přírodní. Start a cíl budou, pokud to bude možné, na stejném místě. Průměrná rychlost nesmí překročit 50 km/hod. Délka (trvání) bude mezi 8 a 12 minutami.

Závěrečný test: Poslední den ISDE musí být organizován měřený závěrečný test. Tento závěrečný test může být motokrosový test (doporučeno), závod na asfaltu, závod na dráze nebo závod supermoto.

- Start závodu bude s nastartovanými (běžícími) motory a z motokrosového startovního žebříku (3 metry od startovního žebříku musí být instalována pevná bariéra).
- Pro závod se startem na asfaltu musí být start závodu na čáře.
- Trať pro závěrečný test musí být dostatečně široká jako motokrosová trať, aby se na ni vešli všichni finalisté.

Náhradní plán / plán „B“ / další možnosti: Ředitel soutěže musí předložit plán „B“, když pořádá závod, a předložit každý speciálně v případě obtížných deštivých, prašných podmínek, bouře (vichřice, liják). Tyto plány budou předloženy nejprve inspektorovi tratě FIM.

Měla by být klubem povinně navržena minimálně jedna varianta (další možnost) a předložena při prohlídce trati. Tímto způsobem může inspektor trati FIM zhodnotit variantu (další možnost) okamžitě. Musí být povinností klubů, že budou dbát na připomínky a pokyny (příkazy), vyslovené inspektorem FIM během jeho návštěvy v místě konání.

Všeobecná doporučení: Pro všechny testy musí mít pořadatel stanovené (určené) a vytyčené všechny možné varianty pro případ, kdy povětrnostní podmínky nepovolí, aby byla původní trať použita.

Bude muset zajistit, že se terén nestane příliš zničený průjezdem jezdci a že všichni jezdci v dané třídě podstoupí stejné podmínky.

Především pro enduro test umožní maršálové, umístění podél tratě v dostatečném množství a propojení radiem, aby byla celá trať sledována.

Místo a délka těchto testů musí být zveřejněna 48 hodin před jejich konáním. Trať musí být připravena k použití pro kontroly.

Test by neměl jevit žádné známky jízdy po nich. Pokud tomu tak bude, **ředitelství závodu FIM** může požadovat, aby pořadatel změnil trať zvláštního testu.

Jezdci budou mít možnost poznat trať předem pěším projitím trati a/nebo jízdou v prvním, neměřeném kole. Jakékoliv porušení tohoto pravidla, především u měřených testů, povede k diskvalifikaci **nebo bude jezdec potrestán jinou sankcí, stanovenou v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM. Sankce musí být úměrná přestupku a okolnostem (zmenšení nebo přetížení, jestliže je to vhodné) a musí přihlídnout k jakékoliv možné výhodě, získané jezdci.**

Rozhodnutí, zda test bude měřen v prvním kole nebo ne, bude vydáno ředitelem soutěže a bude schváleno **ředitelstvím závodu FIM**.

Musí být uspořádáno minimálně pět testů každý den (s výjimkou zásahu vyšší moci v den podniku).

Všechny testy musí být připraveny tak, aby byla přísně dodržena všechna bezpečnostní opatření, popsaná v řádech.

Všechny úseky bez přírodního ohraničení musí být vyznačeny páskou.

Testy budou zřetelně vyznačeny pro diváky a nejzajímavější prostory budou obzvlášť dobře připraveny.

Prostory startu a cíle musí být dostupné (přístupné) pro všechny dopravní prostředky.

Start a cíl by měly být pokud možno ve stejném místě. Pokud ne, musí být mezi nimi radiové spojení.

Testy musí být snadno přístupné pro vozidla záchranné služby. Jestliže test není dohledný (např. v lese), musí být rozdělen a označen do sekcí po sobě následujícími čísly. Příjezdové cesty do prostoru testu by měly být vyznačeny směrovými tabulemi a popsány v mapě.

Všechny testy musí být schváleny **ředitelstvím závodu FIM**.

Trať testu musí být zvolena tak, aby průměrná rychlost nepřekročila 50 km/h.

Jestliže některý jezdec překročí tuto průměrnou rychlost, test bude pro následující kola zrušen.

Cizí pomoc, kromě podané oficiálními činovníky pořadatele, kteří jsou označeni vestou, není povolena. Trestem za nedodržení tohoto pravidla je časová penalizace, rovnající se nejhoršímu času, ujetému ve speciálním testu, ke kterému bude připočteno 5 minut.

Člen **ředitelství závodu FIM** bude dávat důkladný pozor, aby byly dodrženy řády a na účinný (vhodný) průběh testu.

Jezdcům, doprovodům, mechanikům, manažerům, delegátům národních federací (FMN), atd. (s výjimkou pořadatele z bezpečnostních důvodů) je zakázáno měnit trať měřeného testu.

Jezdec, který by získal z této úpravy, bude potrestán minimálně jednou trestnou minutou (nebo jinou sankcí uvážení **ředitelství závodu**), která bude přičtena k jeho času, dosaženému v měřeném testu.

Start speciálního testu musí být označen tabulí "start" a cíl tabulí "cíl" a trať samotná musí být vyznačena podle čl. 061.63.2. Startovní čára musí být vyznačena (bílá čára na zemi, startovní brána, atd.). Čára pro měření času (smyčka pro čipy-transpondéry) bude umístěna přibližně 5 metrů za startovní čárou. Startovní signál bude vydán časoměřičem nebo k tomuto účelu jmenovaným oficiálním činovníkem nebo pomocí signalizačního zařízení (např. semaforem).

Start se provádí s motocyklem v klidu před startovní čárou a s běžícím motorem. Letmý start (start za pohybu) bude potrestán 1 minutou.

Na začátku všech testů bude dán použitím odečítacích hodin signál ke startu až maximálně 20 vteřin v případě tří jezdců v jedné minutě, až maximálně 30 vteřin v případě dvou jezdců v jedné minutě. Postup startu bude následující: po zahájení odpočtu času smí jezdec startovat kdykoliv, ale v každém případě dříve, než je dosažena nula a semafor

(blikající nuly, klakson, apod.) oznamuje jezdcí, že je potrestán. Jinak může být startovní signál dán také zeleným světlem nebo zelenou vlajkou, v tomto případě budou mít jezdci 5 vteřin na to, aby odjeli. V každém případě, jezdec, který neodstartuje do testu včas, může být potrestán následovně: 1. případ – varování, 2. případ – časová penalizace 20 vteřin, 3. případ – časová penalizace 1 minuta, 4. případ – diskvalifikace.

Čas testu je registrován v okamžiku, kdy jezdec překročí cílovou čáru.

Jezdec musí přejet cílovou čáru bez zastavení a nesmí zastavit během dalších 30 metrů. Čára, vyznačující vzdálenost 30 m, musí být jasně vyznačena na terénu.

Klasifikace jezdců ve speciálních testech a různých třídách bude počítána na základě dosažených časů.

Jezdec, který neúmyslně opustí trať testu a nevrátí se na trať v místě, kde trať opustil, by mohl být potrestán maximálně 5 trestnými minutami, které budou připočteny k jeho dosaženému času.

Jezdec, který úmyslně opustí trať testu nebo si zkrátí trať, může být vyloučen **nebo bude jezdec potrestán jinou sankcí, stanovenou v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM. Sankce musí být úměrná přestupku a okolnostem (zmenšení nebo přitížení, jestliže je to vhodné) a musí přihlídnout k jakékoliv možné výhodě, získané jezdcem.**

061.84 ZÁVĚREČNÝ TEST – VŠEOBECNÝ POSTUP

Poslední den ISDE bude zorganizován měřený závěrečný test. Závěrečný test by mohl být motokrosový test (doporučeno), závod na asfaltu, závod na dráze nebo závod super moto. Tento závěrečný test může být nahrazen šestým endurovým dnem. Pokud se tak stane, bude startovní pořadí podle č. 061.55.2, den 2 – 5.

Jezdci budou seskupeni do závodů motocyklů pouze jedné objemové třídy (s výjimkou třídy žen). Startovní pořadí pro závěrečný test pro ráno šestého dne bude založeno na prozatímních výsledcích po pátém dnu, po kategoriích a třídách: C1, C2, C3, ženy, E1, E2, E3. Program skupin s uvedením všech jezdců musí být k dispozici **ředitelství závodu FIM** večer pátého dne.

Bude zřízena předcílová ("pre-finish") časová kontrola a bude k dispozici 15 minut se servisem, aby se jezdci dostali do poslední časové kontroly. Před závěrečným rychlostním testem nebude k dispozici žádná pracovní doba.

Pokud by některý jezdec přijel pozdě do poslední časové kontroly šestého dne, může být zařazen do jiné skupiny.

Jezdcům každé skupiny bude povolen přístup k motocyklům 5 minut před startem do zaváděcího kola závodu.

Zaváděcí kolo bude zahájeno okamžitě po uplynutí 5 minut a jezdcům bude dovoleno vjet do něho jeden po druhém.

Zaváděcí kolo je dobrovolné a jezdec smí pokračovat v práci na svém stroji nebo čekat na start závodu.

Start závodu bude s motorem v chodu a z motokrosového startovacího žebříku (pevná zadní zábrana musí být instalována 3 metry od startovacího žebříku). Pro závod se startem na asfaltu musí být start závodu na čáře. V případě zásahu „vyšší moci“ může být závod odstartován také vlajkou.

Jezdci si mohou vybrat startovní pozici na startu podle umístění po pátém dnu soutěže.

Žádný ohled nebude brán na jezdce, který přijde pozdě na startovní čáru.

Trať závěrečného testu musí být uzavřený okruh s minimálně 5 koly a maximálně 10 koly a celkovou vzdáleností od 10 do 18 km.

Počet kol musí být uveden ve Zvláštních ustanoveních.

Měření času bude provedeno na 1/100 vteřiny.

Po dokončení předepsaného počtu kol vedoucím jezdce bude ukázán šachovnicový prapor. Od okamžiku, kdy bude vítězi ukázán šachovnicový prapor, bude všem jezdceům dáno k dispozici 5 minut na to, aby dokončili kolo, ve kterém jsou, po kterých je závod ukončen.

Klasifikace pro každou rozjíždku (jízdu, skupinu) bude vytvořena vzetím počtu kol a časů každého jezdce do úvahy.

Pro vítěze a jezdce, kteří mají stejný počet kol jako vítěz, bude vzat do úvahy jejich čas.

Pro jezdce, kteří nedokončili stejný počet kol jako vítěz, bude použit pro vypočítání jejich času následující vzorec:

Čas jezdce, dělený počtem kol jezdce a násobený počtem kol vítěze jeho třídy v rozjíždce (jždě, skupině).

Jestliže jezdec nepřekročí cílovou čáru během 5 minut po vítězi, jeho časem bude čas nejpomalejšího jezdce jeho třídy v rozjíždce (jždě, skupině) plus 5%.

Jízda po okruhu v protisměru bude mít za následek vyloučení (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM).

Zaujetí pozice na startovním roštu bude startem do závěrečného testu.

Na konci závěrečného testu přivezou jezdci své motocykly přímo do Uzavřeného parkoviště. Jezdci si budou moci převzít (vyzvednout) své motocykly z Uzavřeného parkoviště 30 minut poté, co poslední motocykl jejich třídy vjel do Uzavřeného parkoviště.

061.84.1 Oficiální signály vlajkami

Oficiální signály musí být dány prostřednictvím vlajek o rozměrech přibližně 750 x 600 mm následovně:

vlajka

červená

černá + tabule s číslem jezdce na ní

význam

zastavit, povinné pro každého

zastavit – pro příslušného jezdce

žlutá – držena nehybně	nebezpečí, jeď pomalu
žlutá - mávání	okamžité nebezpečí, připrav se na zastavení, nepředjíždět
zelená	trať volná
černobílá šachovnice	cíl závodu

061.84.2 Závěrečný rychlostní test - oblečení

Nehledě na řády, stanovené technickými řády, přílohou Enduro může ředitel soutěže podle vlastního uvážení povolit jezdcům zúčastnit se závěrečného rychlostního testu, oblečeným do vhodné formy ochranného oblečení (není povinné mít kožené oblečení).

061.85 KONEČNÉ VÝPOČTY

Po dokončení závěrečného testu musí být dosažený čas připočten ke všem dalším časům, aby bylo možno spočítat konečné pořadí.

061.87 ZÁVĚREČNÁ PROHLÍDKA

Při závěrečné prohlídce nebo během následujících 30 minut po ní následujících, může být přezkoušen jeden nebo více motorů motocyklů, které dokončily soutěž.

Pořadatel musí zabezpečit místo s pevným povrchem a musí být k dispozici vysokotlaké čistící zařízení. V případě špatného počasí musí být prostor zastřešen.

Pro všechny třídy a kategorie motocyklů platí, že pouze jezdec může jmenovat osobu, která bude demontovat jeho motocykl na konci soutěže. Demontování musí být zahájeno během 30 minut po oznámení. Pokud se tak nestane, jezdec bude vyloučen.

Jestliže se zjistí, že motor některého motocyklu nedosáhl minimální nebo překročil maximální objem, schválený pro třídu, ve které byl přihlášen, jezdec, kterého se to týká, stejně jako jeho tým, bude vyloučen ze závodu.

061.88 SEZNAM PENALIZACÍ A TRESTŮ

Sankce musí být úměrná přestupku a okolnostem (zmenšení nebo přitížení, jestliže je to vhodné) a musí přihlídnout k jakékoliv možné výhodě, získané jezdce.

061.88.1 Čas

Světová trofej FIM: neúplný den pro člena týmu nebo jeho vyloučení (nepočítá se šestý jezdec)	061.26	3 hodiny
---	--------	----------

Světová trofej FIM juniorů: neúplný den pro člena týmu nebo jeho vyloučení (nepočítá se čtvrtý jezdec)	061.26	3 hodiny
--	--------	----------

Světová trofej FIM žen: neúplný den pro členky týmu nebo její vyloučení (nepočítá se třetí jezdce)	061.26	3 hodiny
Klubový tým: pro odstoupivšího jezdce (podle čl. 061.62.1) nebo vyloučeného jezdce	061.26	3 hodiny
Tovární tým: neúplný den pro člena týmu nebo jeho vyloučení	061.26	3 hodiny
spuštění motoru v pracovním prostoru	061.54.7	5 minut
spuštění motoru v čekací zóně nebo na startovní čáře dříve, než byl dán signál ke startu	061.54.7	10 vteřin
za každou započatou minutu pozdního příchodu na startovní čáru	061.57.2	1 minuta
nepřekročení 20 m čáry silou motoru do jedné minuty po vydání signálu ke startu	061.57.3	10 vteřin
předčasný nebo pozdní příjezd do časové kontroly; za každou započatou minutu	061.78.1	1 minuta za minutu
testy	061.83	měřeny na 1/100 s
změna trati měřeného testu	061.83	1 minuta (minimálně)
závěrečný test	061.84	měřen na 1/100 s
neúmyslné opuštění tratě speciálního testu a nevrácení se na trať v místě, ve kterém došlo k opuštění trati	061.83	maximálně 5 minut přidaných k času, dosaženému jezdcem

061.88.2 Vyloučení jezdce a týmu

Vyloučení nebo jiné tresty, stanovené v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM. Sankce musí být úměrná přestupku a okolnostem (zmenšení nebo přitížení, jestliže je to vhodné) a musí přihlídnout k jakékoliv možné výhodě, získané jezdcem.

chybějící značka nebo oficiální náhradní značka	061.43.1 – 061.44.1
objem motoru nedosáhl minimální nebo přesáhl maximální objem, schválený pro třídu, uvedený v přihlášce	061.87

061.88.3 Vyloučení (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM).

Vyloučení nebo jiné tresty, stanovené v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM. Sankce musí být úměrná přestupku a okolnostem (zmenšení nebo přitížení, jestliže je to vhodné) a musí přihlídnout k jakékoliv možné výhodě, získané jezdcem.

obdržení náhradních dílů v Uzavřeném parkovišti	061.44.3
překročení povolené hladiny zvuku	061.44.5
1. přestupek: penalizace 1 minuta	
2. přestupek: vyloučení	
palivo není v souladu s Technickými řády enduro	061.45.2
chování v Uzavřeném parkovišti v rozporu se Všeobecným sportovním řádem	061.53
kouření v Uzavřeném parkovišti, pracovním prostoru nebo ve startovním prostoru	061.54.2
opravy ve startovním prostoru dříve, než byl vydán signál ke startu	061.54.3
příchod na start o více než 15 minut později	061.57.2
tankování paliva mimo vyznačené prostory nebo přeprava paliva jinak než v palivové nádrži	061.58.3-061.58.4
motor nebyl během tankování paliva vypnut	061.58.6
provádění jakýchkoliv svářečských prací v prostorech pro tankování paliva	061.58.8
použití vnější hnací síly	061.59
přijetí cizí pomoci jinde než v prostorech, stanovených pořadatelem	061.60
je-li jezdec doprovázen jiným jezdce	061.62
jízda mimo trať; jízda ve špatném (opačném) směru; nedodržení značené trati	061.63.1
nedodržení dopravních předpisů	061.64
provedení změn v jízdní kartě nebo použití karty jiného jezdce	061.74.3
minutí časové kontroly	061.74.5
minutí průjezdní kontroly nebo nezastavení v průjezdní kontrole	061.81
trénink na trati speciálních testů	061.83
úmyslné opuštění tratě testu nebo zkrácení tratě	061.83
jízda v protisměru při závěrečném testu	061.84

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

061.90 OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Oficiální činovníci, odpovídající za jakékoliv protiprávnosti musí pokud možno oznámit přestupek okamžitě a přímo jezdcí, kterého se to týká, aby se zabránilo jakýmkoliv nejednoznačností.

Pořadatel musí předat seznam oficiálních činovníků včetně technických komisařů (jméno + číslo a typ licence FIM nebo národní), kteří jsou oprávněni zaznamenávat protiprávnosti, nejpozději jeden den před podnikem **ředitelství závodu FIM** a delegátům národních federací (FMN), přítomných na zasedání **ředitelství závodu FIM**.

Pouze tyto osoby, uvedené v tomto seznamu, budou uznány jako oficiální činovníci stejně jako ředitel soutěže a členové **ředitelství závodu a porota členů výboru FIM**.

Každá zaznamenaná protiprávnost bude předmětem písemné zprávy s uvedením dne, času, místa a popisu zaznamenané protiprávnosti.

061.91 PŘIJETÍ OFICIÁLNÍCH ROZHODNUTÍ

Každý jezdec musí přijmout všechna měření výsledků, vzdáleností a rozhodnutí a zmocňuje pořadatele, aby je zveřejnil způsobem, jaký uzná za vhodný. Souhlasí také s tím, že jakákoliv reklama, kterou zveřejní v souvislosti s ISDE nebo která je zveřejněna jeho jménem, bude pravdivá, přesná a nezavádějící. Jezdec také souhlasí, že nezveřejní žádnou reklamu, týkající se výsledků, dokud nebudou vydány oficiální výsledky pořadatelem a že v případě jakékoliv změny v oficiálních výsledcích vzhledem k protestům nebo jiným důvodům zveřejní pouze takto pozměněné rozhodnutí nebo výsledky.

061.93 PROTESTY

1. Kterákoliv osoba nebo skupina osob (jezdec, tým, výrobce, oficiální činovník, atd.), uznaná FIM a které se týká rozhodnutí, provedené v pravomoci FIM, může žádat o napravení následků tohoto rozhodnutí.
2. Všechny protesty musí být podány ředitelství závodu.
3. Všeobecně musí být protesty proti způsobilosti přihlášeného jezdce, týmu nebo motocyklu provedeny před prvním startem závodu.
4. Jakékoliv jiné protesty musí být podány ihned, jakmile je důvod pro protest znám.
5. Protesty musí být podány podle Disciplinárního a arbitrážního řádu FIM a Zvláštních ustanovení pro závod a musí být doloženy poplatkem 660,- EUR nebo ekvivalentní částkou v místní měně, který se vrátí, pokud je protest oprávněný.
6. Jestliže protest vyžaduje demontáž (rozmontování) motocyklu, protestní poplatek musí být doložen doplňkovým poplatkem 150,- EUR. Tento poplatek bude předán mechanikovi jezdce, který otevřel motor, jestliže je motor

posouzen, že motor není ve shodě s řády; jinak bude doplňkový poplatek vrácen osobě, registrující protest.

7. Protesty, vyžadující kontrolu paliva, musí být doloženy doplňkovým poplatkem 750,- EUR.
8. Žádost proti rozhodnutí ředitelství závodu mohou být podány k porotě členů výboru FIM. Tato žádost musí být podána (660,- EUR & písemná žádost) nejpozději 30 minut po oznámení rozhodnutí.
9. Žádost proti rozhodnutí poroty členů výboru FIM smí být podána k mezinárodnímu disciplinárnímu dvoru FIM (CDI). Tato žádost musí být podána nejpozději 5 dní po oznámení rozhodnutí poroty členů výboru FIM (záruční vklad pro žádost: 1.320,- EUR).
10. Po vyčerpání interních instancí FIM je stále ještě možné předat (podat) žádost k CAS (arbitrážní dvůr pro sport se sídlem v Lausanne, Švýcarsko – nejvyšší rozhodovací úřad pro sportovní svazy). Tato žádost musí být podána nejpozději 5 dní po oznámení (sdělení) konečného rozhodnutí.

A navíc musí protesty být předloženy nejpozději v těchto časových lhůtách:

061.93.1

30 minut po dojezdu posledního jezdce ve třídě nebo 30 minut po skončení rychlostního testu, jestliže se protest týká jezdce nebo motocyklu.

061.93.2

24 hodin po zveřejnění provizorních výsledků, jestliže je protest proti výpočtu výsledků nebo proti pořadateli ve spojení s nimi, jestliže protest vyplývá z pátého a šestého dne soutěže nebo z rychlostního testu, je-li proveden během 30 minut po tom, co byly zveřejněny provizorní výsledky.

Žádný protest **může** být podán proti rozhodnutí **ředitelství závodu** FIM, v určitých případech může být podána žádost, jak je popsáno v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM.

061.93.2.1 Pravidla a postupy v případě žádosti na trest (sankci) ředitelstvím závodu, protest před ředitelstvím závodu nebo žádost před porotou členů výboru FIM

A. Pravidla a postupy v případě žádosti na trest (sankci) ředitelstvím závodu

Ředitelství závodu se rozhodne kolegiálním způsobem a většinou svých členů. Rozhodnutí bude oznámeno jménem ředitelství závodu.

Ředitelství závodu vezme všechna měřítká, nezbytná pro uplatnění přiměřené sankce, jestliže to bude nutné, a sice:

- Sejít se a vyslechnout jezdce jednotlivě.
- Sejít se a vyslechnout oficiálního činovníka a nebo člena výboru, který podal zprávu o údajném (údajných) přestupku (přestupcích).

- Prohlédnout si všechny fotografie nebo filmy o okolnostech ohlášeného (ohlášených) přestupku (přestupků), kde to je vhodné a když to bude nutné, navštívit místo činu, aby stanovilo fakta (události) správně možný rozsah.
- Brát na vědomí všechny písemné dokumenty, sepsané oficiálním činovníkem, který podal zprávu o údajném (údajných) přestupku (přestupcích) a ponechat si kopii pro archiv.
- Vztít v úvahu všechny polehčující okolnosti (např. chybu oficiálního činovníka, chybu pořadatele, nedostatek informací, atd.) nebo přitěžující okolnosti (např. úmysl jezdce, chování jezdce, atd.).
- Vztít v úvahu princip (zásadu) úměrnosti při výběru sankce, která má být uplatněna.
- Sepsat jasně a podrobně důvody pro rozhodnutí, které musí být doprovázeny důvody, podepsanými a uvedenými a zaznamenanými v zápise ze zasedání ředitelství závodu.
- Zajistit, že přijaté rozhodnutí není v rozporu se Všeobecným sportovním řádem FIM a Disciplinárním a arbitrážním řádem FIM.

B. Pravidla a postupy v případě protestu před ředitelstvím závodu

Ředitelství závodu se rozhodne kolegiálním způsobem a většinou svých členů. Rozhodnutí bude oznámeno jménem ředitelství závodu.

Ředitelství závodu zajistí, že záruční vklad, stanovený v článku 4.2 Disciplinárního a arbitrážního řádu FIM je zaplacen.

Aby byl protest povolen (přípustný), musí být v písemné formě, podepsaný, opatřený datem předložen v časovém limitu, stanoveném v článku 4.2 Disciplinárního a arbitrážního řádu FIM.

Ředitelství závodu vezme všechna měřítká, nezbytná pro rozhodnutí o protestu, a sice:

- Sejít se a vyslechnout jezdce, proti kterému (kterým) byl protest podán, individuálně a eventuálně společně.
- Sejít se a vyslechnout osobu(y), které předložily protest, individuálně a eventuálně společně.
- Sejít se a vyslechnout, jestliže je to nutné (potřebné), další osoby, kterých se to týká (např. týmového manažera) a další svědky (oficiální činovníci, stevardi, jiní jezdci, týmoví manažeři, atd.).
- Prohlédnout si všechny fotografie nebo filmy o okolnostech ohlášeného (ohlášených) přestupku (přestupků), kde to je vhodné a když to bude nutné, navštívit místo činu, aby stanovilo fakta (události) správně možný rozsah.

- Brát na vědomí všechny písemné dokumenty, sepsané oficiálním činovníkem, který podal zprávu o údajném (údajných) přestupku (přestupcích) a ponechat si kopii pro archiv.
- Zorganizovat diskusi protivníků, jestliže to jezdec, proti kterému je podán protest, požaduje.
- Vztít v úvahu princip (zásadu) úměrnosti.
- Sepsat jasně a podrobně důvody pro rozhodnutí, které musí být doprovázeny důvody, podepsanými a uvedenými a zaznamenanými v zápise ze zasedání ředitelství závodu.
- Zajistit, že přijaté rozhodnutí není v rozporu se Všeobecným sportovním řádem FIM a Disciplinárním a arbitrážním řádem FIM.

C. Pravidla a postupy v případě žádosti před porotou členů výboru FIM

Porota členů výboru FIM se rozhodne kolegiálním způsobem a většinou svých členů. Rozhodnutí bude oznámeno jménem poroty členů výboru FIM.

Porota členů výboru FIM zajistí, že záruční vklad, stanovený v článku 062.73 je zaplacen.

Aby byla žádost povolena (přípustná), musí být podepsaná, opatřená datem předložena nejpozději 30 minut po oznámení (sdělení) rozhodnutí.

Porota členů výboru FIM vezme všechna měřítka, nezbytná pro rozhodnutí o žádosti, a sice:

- Sejít se a vyslechnout osobu(y), které předložily žádost, individuálně a eventuálně společně.
- Sejít se a vyslechnout jezdce, kterého (kterých) se přímo týká rozhodnutí první instance.
- Sejít se a vyslechnout , pokud je to nutné, další osobu, které se to přímo týká (např. týmového manažera) a další svědky (např. oficiální činovníky, stevardi, další jezdci, týmoví manažeři, atd.).
- Vyslechnout oficiální činovníky, kteří vydali rozhodnutí v první instanci.
- Prohlédnout si všechny fotografie nebo filmy o okolnostech ohlášeného (ohlášených) přestupku (přestupků), kde to je vhodné a když to bude nutné, navštívit místo činu, aby stanovilo fakta (události) správně možný rozsah.
- Brát na vědomí všechny písemné dokumenty, sepsané oficiálním činovníkem, který podal zprávu o údajném (údajných) přestupku (přestupcích) a ponechat si kopii pro archiv.
- Zorganizovat diskusi protivníků, jestliže odvolatel požaduje.

- Vztít v úvahu princip (zásadu) úměrnosti.
- Sepsat jasně a podrobně důvody pro rozhodnutí, které musí být doprovázeny důvody, podepsanými a uvedenými a zaznamenanými v zápise ze zasedání ředitelství závodu.
- Zajistit, že přijaté rozhodnutí není v rozporu se Všeobecným sportovním řádem FIM a Disciplinárním a arbitrážním řádem FIM.

Pozn.:

V případech, v bodech A, B a C výše:

- Jezdec smí být zastupován svým delegátem nebo jinou osobou, jím nebo jí písemně určenou. Osoba, zastupující jezdce, musí být držitelem licence FIM (delegát národní federace FMN nebo endurový týmový manažer).
- Všechny dokumenty musí obsahovat (mít uvedeno) datum, hodinu, jméno velkými tiskacími písmeny a podpis osoby, která je napsala, stejně jako číslo své licence FIM.
- Zasedání se musí konat jako uzavřená schůze a vstoupit mohou pouze osoby, kterých se případ přímo týká. V případě nesouhlasu rozhodne ředitelství závodu nebo porota členů výboru FIM.
- Konečné rozhodnutí s uvedenými důvody musí být zveřejněno na oficiální vývěskové tabuli.
- Jezdec (jezdci) musí být uvědoměn(i) co nejdříve písemně.
- Žádné diskuse nebo změny, týkající se případu, se nesmí konat při otevřeném zasedání. Pokud by se stal takový případ, průběh může být zrušen (anulován).
- Spis, obsahující všechny dokumenty k případu, bude zaslán během 5 pracovních dní do FIM.

061.94 POKUTY A POPLATKY ZA PROTESTY

Národní federace pořadatele (FMNR) povede seznam všech obdržných pokut a poplatků za protesty a zašle seznam a inkasovanou částku na závěr ISDE na FIM.

061.95 VÝKLAD USTANOVENÍ

Výklad těchto řádů a Zvláštních ustanovení přísluší komisi enduro FIM – CER (viz čl. 4 Všeobecného sportovního řádu FIM). Jakákoliv záležitost, zde neuvedená bude předmětem výkladu ředitelství závodu FIM.

061.96 ZVEŘEJNĚNÍ VÝSLEDKŮ

Úplné denní výsledky by měly být zveřejněny co nejdříve. Avšak, jestliže se vyskytnou potíže, časy za každý den musí být zveřejněny před večerním zasedáním **ředitelství závodu FIM** a jezdci musí být o výsledcích předcházejícího dne informováni před startem každého dne soutěže.

NORMY FIM PRO POŘADATELE ISDE

Normy FIM a názorná listina pro pořádání ISDE jsou popsány podrobně v pracovní příručce FIM pro ISDE.

Pořadatelé musí stanovit časový rozvrh pro administrativní přejímku pouze 4 dny před startem ISDE.

1. ČASOVÉ KONTROLY

Časové kontroly musí být jasně vyznačeny od Uzavřeného parkoviště 72 hodin před startem podniku tak, aby je jezdci, novináři a diváci mohli snadno najít.

2. TESTY

Všechny testy budou prohlédnuty před podnikem **ředitelstvím závodu** FIM. Pořadatel musí mít k dispozici včas řidiče s vhodným vozidlem, který ví, kde jsou speciální testy umístěny, aby mohlo **ředitelství závodu** FIM prohlédnout tyto testy.

Speciální testy musí být jasně vyznačeny od Uzavřeného parkoviště 72 hodin před startem podniku, aby je mohli jezdci, novináři a diváci snadno najít.

Měření času bude provedeno čipy (transpondéry)/dekodéry jako hlavní časoměrnou výbavou a doplňkovým zařízením s tiskárnou, fungujícím automaticky (typ TAG), synchronizovaným s reálným časem a registrujícím čas na 1/100 vteřiny. Fotobuňky, připojené k přístroji pro měření času, budou spouštět (aktivovat) zahájení a ukončení času.

Digitální ukazovací panel, připojený přímo k časoměrnému systému, bude ukazovat dosažený čas jezdce, jakmile překročí cílovou čáru testu.

Monitor by měl doplnit ukazování klasifikace testu.

Testy na uzavřené trati musí být vyznačeny páskami rozdílné barvy na každé straně.

Příjezd ke startu a cíli enduro testu musí být jasně vyznačen šipkami, aby je mohli jezdci a manažeři snadno najít.

V testech musí pořadatel instalovat televizní monitory, ukazující časy, dosažené jezdci ve speciálních testech. Jestliže není během testů k dispozici monitor, pořadatel musí předat manažerům takové podrobnosti, jako startovní čas a čas dojezdu do cíle jezdce v tomto testu, aby byli schopni spočítat výsledné časy.

3. SILNIČNÍ ZNAČENÍ

Silniční značení je povinné, aby bylo možno najít speciální testy a prostory časových kontrol. Musí být nainstalováno nejpozději 72 hodin před startem závodu.

4. STARTOVNÍ PROSTOR

Ve startovním prostoru musí být nainstalován reproduktor, který bude vyvolávat jezdce v anglickém, francouzském jazyce a v jazyce pořadatele.

U vchodu /východu musí být nainstalovány hodiny s oficiálním časem.

5. CÍLOVÝ PRACOVNÍ PROSTOR

Cílový pracovní prostor musí mít dostatečně velkou plochu, aby splňoval nejvyšší požadavky podle lokality a typu podniku. Terén musí mít dostatečně pevný povrch (asfalt nebo štěr), aby dovolil pohyb vozidel účastníků za všech povětrnostních podmínek a za každého počasí. Pořadatel musí zabezpečit racionální rozdělení parkovacích míst pro vozidla. "Cesty" musí být vždy průjezdné a zaručit v každém okamžiku průjezd vozidel, která chtějí opustit cílový pracovní prostor. Hygienická zařízení (minimálně záchody) jsou povinná. Kontejnery na odpadky, nádoby na vyjeté oleje, chladicí kapalinu, palivo musí být poskytnuty v dostatečném množství.

Kromě toho musí pořadatel připravit bezplatně prostory pro doprovodný průmysl (pro držitele licence FIM pro výrobce nebo příslušenství).

6. PARKOVIŠTĚ (PADDOCK) PRO JEZDCE

Parkoviště (paddock) pro jezdce musí být zabezpečeno tak, aby bylo možno tam postavit mobilní obytné automobily, karavany, stany, atd. Parkoviště (paddock) pro jezdce může být situováno na pozemku kempu a může být mimo cílový pracovní prostor. Musí tam být k dispozici elektrický proud, voda a v dostatečném počtu hygienické bloky (sprchy s horkou vodou, záchody).

Zařízení v parkovišti (paddocku) jezdců budou k dispozici pro všechny jezdce bez jakéhokoliv finančního poplatku.

7. ZKUŠEBNÍ TRAŤ (OKRUH)

Bude připravena zkušební trať (okruh), příjezd k ní bude vyznačen šipkami od parkoviště (paddocku) pro jezdce.

8. PARKOVIŠTĚ PRO NOVINÁŘE, JURY A OFICIÁLNÍ ČINOVNÍKY

Musí být zřízena oddělená parkovací místa pro novináře, členy jury a oficiální činovníky a ta musí být speciálně označena.

9. MÍSTNOSTI PRO ŘEDITELSTVÍ ZÁVODU FIM A PRO POROTU ČLENŮ VÝBORU FIM

Místnost pro ředitelství závodu FIM:

Pro zasedání **ředitelství závodu FIM** musí být zajištěna zvláštní místnost, aby zabezpečila klidné pracovní podmínky pro asi 50 osob.

Stoly a židle musí být uvnitř umístěny takovým způsobem, aby každý viděl členy **ředitelství závodu FIM**. Budou dodány nápoje.

Musí být přítomen překladatel do minimálně dvou oficiálních jazyků FIM, aby zvýšil úroveň průběhu zasedání **ředitelství závodu FIM**.

Všechny dokumenty budou k dispozici v dostatečném množství pro všechny osoby, které mají povoleno zúčastnit se zasedání **ředitelství závodu FIM**.

Místnost pro porotu členů výboru FIM:

Pro zasedání poroty členů výboru FIM musí být zajištěna místnost , aby zabezpečila klidné pracovní podmínky pro asi 10 osob.

Místnost bude vybavena stoly a židlemi. Budou dodány nápoje.

10. TISKOVÉ STŘEDISKO

Prosím, podívejte se pracovní příručky FIM pro ISDE.

11. SEZNAM HOTELŮ

Pro rezervaci pokojů musí být ke Zvláštním ustanovením připojen seznam hotelů s jejich polohou, přesnou adresou a cenami za ubytování.

Vzdálenost mezi startovním prostorem a hotelem nesmí být příliš velká.

12. VÝSLEDKY

Výsledky musí být publikovány minimálně v jednom oficiálním jazyce FIM.

Pořadatel musí zaslat výsledky e-mailem do administrativy (správního úřadu) FIM nejpozději následující ráno po skončení podniku a dát **řediteli závodu** disketu, která obsahuje výsledky, zápisy ze zasedání **ředitelství závodu FIM** a všechny dokumenty, u kterých se domnívá, že jsou použitelné **ředitelstvím závodu** (bezpečnostní opatření, oběžníky, mapy cest, atd.).

13. CENY

Během administrativní přejímky musí pořadatel informovat jezdce o cenách a kolik jich připravil. Musí být také zveřejněno místo a čas slavnostního vyhlášení výsledků.

14. SLAVNOSTNÍ VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ

První slavnostní vyhlášení výsledků (vyhlášení se šampaňským vínem) musí být organizováno ihned (okamžitě) po závěrečném testu pro první tři týmy, umístěné ve Světové Trofeji FIM, Světové trofeji FIM juniorů, ve Světové trofeji FIM žen. Toto vyhlášení bude odpovídat normám pro podnik mistrovství světa FIM (pódium, reproduktor, atd.).

Poslední den večer musí potom pořadatel organizovat úplné (celkové) slavnostní vyhlášení výsledků pro první tři týmy, umístěné ve Světové trofeji FIM, Juniorské světové trofeji FIM, Světové trofeji FIM žen, v klubových týmech, továrních týmech a jednotlivcích v každé třídě a v hodnocení bez rozdílu třídy. Toto vyhlášení musí být slavnostní (sváteční) a ukončí ISDE.

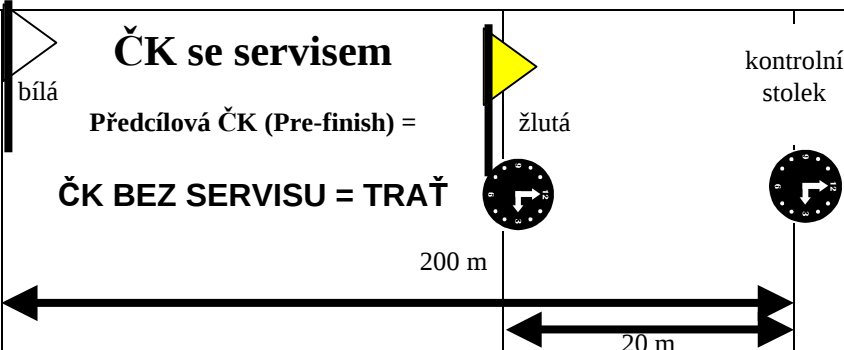
15. ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Zvláštní ustanovení musí být zasláno do administrativy (správního úřadu) FIM ve dvou výtiscích v psané formě na papíře a v e-mailové formě, stejně jako musí být zaslána kopie **řediteli závodu**. Vše musí být zasláno alespoň dva měsíce před datem závodu ke schválení orgány FIM.

16. POKYNY PRO DOPROVODY

Pouze jezdci v závodě smí zobrazit čísla na číselných tabulkách svých motocyklů. Motocykly mechaniků, přívrženců a ostatních týmových vedoucích nesmí zobrazit žádné číslo.

V případě nevyhovění tomuto požadavku (nesouladu s tímto požadavkem) smí ředitel závodu a / nebo **ředitelství závodu** FIM uložit jeden z trestů, uvedených v článku 3.3.1 disciplinárního a arbitrážního řádu FIM, národním federacím FMN, klubům, týmům a / nebo jezdcům, ke kterým motocykl patří, **nebo bude jezdec potrestán jinou sankcí, stanovenou v Disciplinárním a arbitrážním řádu FIM. Sankce musí být úměrná přestupku a okolnostem (zmenšení nebo přitížení, jestliže je to vhodné) a musí přihlídnout k jakékoliv možné výhodě, získané jezdcem.**

PROSTOR		PRACOVNÍ PROSTOR	TRAŤ		TRAŤ
JEZDEC		Smí obdržet a vyměnit neznačené díly. Smí přijmout nářadí (včetně vzduchové pumpičky a duše). Namazat svůj řetěz. Doplňovat kapaliny. Vyměnit pneumatiky.	Může měnit neznačené vezené díly.	Naplnit palivem Smí obdržet a vyměnit neznačené díly. Smí přijmout nářadí (včetně vzduchové pumpičky a duše). Namazat svůj řetěz. Vyměnit pneumatiky pouze v poslední časové kontrole.	Může měnit neznačené vezené díly.
	DOPROVOD smí dělat	HLADINA - oleje - brzdová kapalina - chladící kapalina PNEUMATIKY - nahustit/vypustit - tlak Naplnit palivem. Vypláchnout motorový olej. Čistit plastové díly motocyklu.	NIC	HLADINA - oleje - brzdová kapalina - chladící kapalina PNEUMATIKY - nahustit/vypustit - tlak Naplnit palivem. Vypláchnout motorový olej. Čistit plastové díly motocyklu.	NIC
DOPROVOD	smí dát	Nářadí (včetně vzduchové pumpičky a duše). Neznačené díly.	NIC	Nářadí (včetně vzduchové pumpičky a duše). Neznačené díly.	NIC
		PAMATUJ: ZAPSANÝ ČAS = STARTOVNÍ ČAS DO DALŠÍHO ÚSEKU			

17. VŠEOBECNĚ

- Dodržujte silniční předpisy a pravidla pořadatelské země.
- Jezděte pomalu na silnicích a cestách, které používají jezdci, v časových kontrolách a v cílovém pracovním prostoru.
- Opouštějte všechny prostory pro parkování čisté.
- Používejte ekologické podložky a přistavené nádoby na odpadky.
- Buďte uctiví vůči místním lidem.
- Buďte uctiví vůči oficiálním činovníkům a dodržujte bezpečnostní pokyny.
- Mějte ohled na jezdce, odpočívající v parkovišti pro jezdce (paddock).
- Dodržujte zákazy parkování a nechávejte příjezdové cesty volné pro pohotovostní službu.
