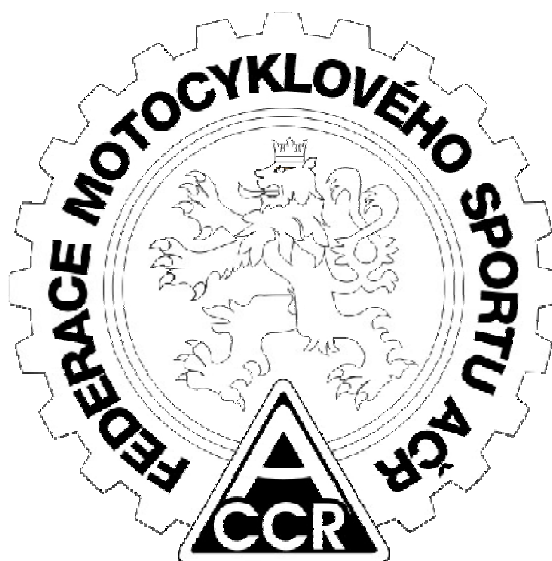


# AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU

---

## NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY PRO SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ – KLASIK

### PŘÍLOHA N 026



---

2012

## Příloha N 026 ZÁVODY TŘÍDY KLASIK

|                |                                  |          |
|----------------|----------------------------------|----------|
| <b>N 026.1</b> | <b>NÁZEV</b> .....               | <b>1</b> |
| <b>N 026.2</b> | <b>MOTOCYKLY A TŘÍDY</b> .....   | <b>1</b> |
| <b>N 026.3</b> | <b>JEZDCI</b> .....              | <b>1</b> |
| <b>N 026.4</b> | <b>TRÉNINK</b> .....             | <b>2</b> |
| <b>N 026.5</b> | <b>ZÁVOD</b> .....               | <b>2</b> |
| <b>N 026.6</b> | <b>VKLADY A NÁHRADY</b> .....    | <b>2</b> |
| <b>N 026.7</b> | <b>KONEČNÁ KLASIFIKACE</b> ..... | <b>2</b> |

### **N 026.1 NÁZEV**

Závody třídy Klasik jsou organizovány jako **národní** či **mezinárodní** závody. Mohou být uspořádány jako **volné závody** či jako **závody bodovaného seriálu**.

VV SZM FMS AČR vypisuje v závody tříd Klasik jako Přebor ČR, ve kterém bodují jezdci s licencí vydanou AČR.

Pořádány mohou být buď samostatně nebo jako součást jiného silničního motocyklového sportovního podniku stejného charakteru a způsobu hodnocení. V rámci sólo motocyklů Klasik lze vypsát JPHZM pro sidecary kategorií M, A, P, Y, Z za podmínky dodržení všech sportovních i technických předpisů dle přílohy N 025. Takto vypsanou kategorii lze vyhodnotit pouze jako jízdu Pravidelnosti (JP). Její výsledky nelze započítat do celkového hodnocení absolutního pořadí v JPHZM.

### **N 026.2 MOTOCYKLY A TŘÍDY**

Závody třídy Klasik jsou vypsány pouze pro originální historické tovární a produkční závodní silniční motocykly vyrobené v letech 1945 až 1972 a supersportovní motocykly prokazatelně nasazené do závodů v letech 1945 - 1972.

Startovat mohou motocykly s objemem motoru nad 50 ccm, maximálně však do 750 ccm.

#### **Vypsané třídy Přeboru ČR:**

do 175 ccm  
do 250 ccm  
do 350 ccm  
do 500 ccm  
do 750 ccm

Podle počtu startujících může pořadatel dle svého uvážení některé třídy **vhodně spojit do společného závodu / tréninku/**.

### **N 026.3 JEZDCI**

Závodů třídy Klasik se mohou zúčastnit jezdci starší 18 let, kteří jsou držiteli licence FIM, UEM, MEZ B, MEZ A nebo národní pro SZM nebo SZM VINTAGE vydané FMS AČR. Zahraniční jezdci startující na mezinárodním seriálu nebo v otevřeném národním závodě musí být držiteli adekvátní licence své FMN. Při přejímce musí předložit souhlas své FMN se startem v zahraničí.

### **N 026.4 TRÉNINK**

Doba a počet tréninků musí být uveden ve ZU. Časový limit pro kvalifikaci do závodu se nevypisuje. **Je-li počet přijatých jezdců do některé z tříd vyšší než povoluje homologace trati, pořadatel rozdělí tréninky na dvě skupiny. Ke startu pak budou jezdci připuštěni podle dosažených časů do povoleného počtu jezdců uvedeného v protokolu o homologaci trati.**

### **N 026.5 ZÁVOD**

Délka závodu je v rozmezí 20 - 50 km a musí být uvedena v ZU. Startovní rošt je sestaven na základě časů dosažených v tréninku.

**Start je vždy hromadný s motorem v chodu podle řádů FMS AČR. Do zahřívacího kola startují jezdci po řadách na pokyn startéra, který prochází jednotlivé řady a vypouští je do zahřívacího kola dvěma červenými vlajkami**

**Do závodu se startuje za použití startovacího zařízení se světelnou signalizací. Na dobu mezi 2 a 5 sekundou se rozsvítí červené světlo, zhasnutím červeného světla je závod odstartován. V případě poruchy startovacího zařízení je možné startovat na pokyn startéra národní nebo bílou vlajkou.**

**Předčasný start bude penalizován připočtením 20 sekund k celkovému času v závodě. Předčasnost startu je definována pohybem motocyklu vpřed.**

### **N 026.6 VKLADY A NÁHRADY**

**Stanovená výše vkladů musí být uvedena v ZU. Pořadatel není povinen vypsát náhrady jezdcům. Vypsání náhrady jezdcům musí být uvedeno v ZU.**

### **N 026.7 KONEČNÁ KLASIFIKACE**

Při závodech započítávaných do P ČR obdrží jezdci, držitelé licencí vydaných FMS AČR, body na prvních 15 místech body takto:

|          |    |    |    |    |    |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
|----------|----|----|----|----|----|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| Umístění | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Body     | 25 | 20 | 16 | 13 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6  | 5  | 4  | 3  | 2  | 1  |

Do celkového hodnocení Přeboru ČR se započítávají všechny dosažené výsledky. Jezdci budou hodnoceni odděleně – do 40 let a nad 40 let.

.

Při rovnosti bodů je úspěšnější jezdec, který:

1. má větší počet lepších umístění ze všech odjetých podniků
2. má lepší umístění v posledním, předposledním, atd. podniku.