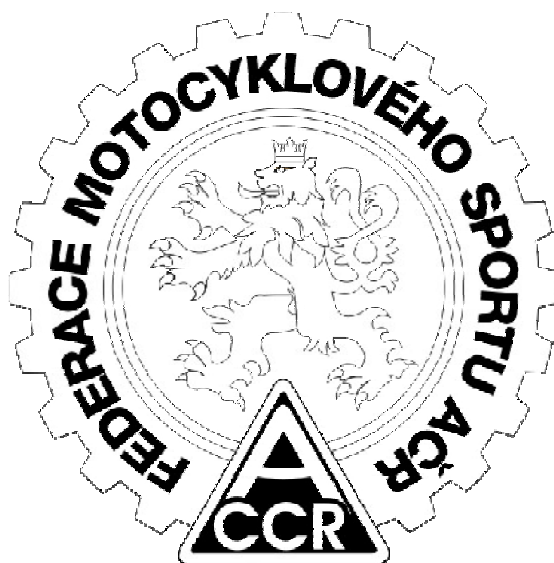


# AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU

---

## NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY PRO SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ – JPHZM

### PŘÍLOHA N 025



---

2012

## Příloha N 025

### JÍZDA PRAVIDELNOSTI HISTORICKÝCH ZÁVODNÍCH MOTOCYKLŮ

<b>N 025.1</b>	<b>NÁZEV</b> .....	<b>1</b>
<b>N 025.2</b>	<b>MOTOCYKLY A TŘÍDY</b> .....	<b>1</b>
N 025.2.1	Vypsání kategorie .....	1
<b>N 025.3</b>	<b>TRAŤ</b> .....	<b>2</b>
<b>N 025.4</b>	<b>JEZDCI</b> .....	<b>2</b>
<b>N 025.5</b>	<b>TRÉNINK</b> .....	<b>2</b>
<b>N 025.6</b>	<b>HODNOTÍCÍ JÍZDA</b> .....	<b>2</b>
<b>N 025.7</b>	<b>HODNOCENÍ</b> .....	<b>3</b>
N 025.7.1.	Jízda pravidelnosti na okruhu .....	3
N 025.7.2	Jízda pravidelnosti do vrchu .....	3
<b>N 025.8</b>	<b>KONEČNÁ KLASIFIKACE</b> .....	<b>3</b>
<b>N 025.9</b>	<b>PROTESTY</b> .....	<b>3</b>
<b>N 025.10</b>	<b>VKLADY A NÁHRADY</b> .....	<b>3</b>

#### N 025.1 NÁZEV

Jízdy pravidelnosti historických závodních motocyklů (dále jen JPHZM) mohou být pořádány jako přeborové, pohárové národní, volné národní / otevřené národní nebo mezinárodní podniky. VV SZM FMS AČR vypisuje Přebor ČR (P ČR) v JPHZM v absolutním pořadí, ve kterém soutěží jezdci ze všech kategorií v termínu. Do P ČR se započítávají pouze jezdci, držitelé licence FMS AČR. Pořadatel podniku, který je zařazen do seriálu Přebor ČR JPHZM, musí v ZU, vyjma Zvláštní kategorie, vypsát vždy všechny ostatní kategorie a přijmout všechny v termínu přihlášené jezdce, kteří splňují podmínky účasti v JPHZM.

**Vyjma sidecarů kategorií M, A, P, Y, Z nelze JPHZM ostatní sólo kategorií pořádat současně se závody třídy KLASIK.**

#### N 025.2 MOTOCYKLY A TŘÍDY

Jízdy pravidelnosti hist. záv. motocyklů se mohou zúčastnit pouze historické závodní a supersportovní stroje, které existovaly do konce roku 1978 a které byly nejpozději ke stejnému datu sportovně nasazeny do závodů. Dále pak i repliky továrních závodních strojů.

**K účasti na podniku mohou být převzaty pouze testované motocykly. Všichni držitelé licencí AČR mohou startovat pouze na řádně testovaných motocyklech, jejichž průkazy vystavila jmenovaná TK AČR.**

##### N 025.2.1 Vypsání kategorie

A xx	ANTIK do roku 1925
B xx	VINTAGE vyrobené 1920 - 1930
C xx	POST-VINTAGE do 350 ccm 1931-1949
E xx	POST-VINTAGE přes 350 ccm 1931-1949
F xx	CLASSIC do 175 ccm vyrobené 1945-1967
H xx	CLASSIC do 250 ccm vyrobené 1945-1967
J xx	CLASSIC do 350 ccm vyrobené 1945-1967
K xx	CLASSIC přes 350 ccm vyrobené 1945-1967
L xx	MOTOCYKLY do 50 ccm neomezeně do roku 1983
M xx	SIDEKARY do roku výroby 1949
N xx	SIDEKARY CLASSIC - sedačky vyrobené 1950-1967
P xx	SIDEKARY CLASSIC - klekačky vyrobené 1950-1967
R xx	GP do 250 ccm vyrobené 1968-1978

S xx	GP přes 250 ccm vyrobené 1968-1978
T xx	CLUBSPORT do roku 1978 pro 125/2T + 250/4T
U xx	CLUBSPORT do roku 1978 pro 250/2T+ 350/4T 1 vál.
V xx	CLUBSPORT do roku 1978 pro 500/ 2 vál.
W xx	CLUBSPORT do roku 1978 pro 750 /2 vál.+500/vícevál.
X xx	CLUBSPORT do roku 1978 do 1000 ccm
Y xx	SIDEKARY GP vyrobené 1968-1978 do 500 ccm
Z xx	SIDEKARY INTER vyr. do 1978 pro 750/2T + 1000/4T
O xx	ZVLÁŠTNÍ KATEGORIE

V případě nízkého počtu startujících může pořadatel dle svého uvážení a možností jednotlivé skupiny spojit.

### **N 025.3 TRAŤ**

JPHZM se pořádají buď na tratích okruhů SZM nebo jako jízda do vrchu. Tratě musí vyhovovat Normám FIM pro okruhy SZM nebo Normám FMS AČR pro přírodní tratě silničních závodů. Na původních přírodních nebo městských okruzích, kde se jezdí jen JPHZM musí být trať minimálně široká 5 m.

### **N 025.4 JEZDCI**

JPHZM se mohou zúčastnit jezdci, držitelé licence FIM, UEM, MEZ B, MEZ A nebo národní pro SZM nebo VINTAGE SZM, vydané FMS AČR.

Zahraniční jezdci startující na mezinárodním nebo otevřeném národním podniku JPHZM musí být držiteli adekvátní licence své FMN nebo licence typu „H“ vydávané VFV Deutschland. Při přejímce musí předložit souhlas své FMN se startem v zahraničí.

Minimální věk k účasti na JPHZM je 18 let.

Na každém podniku je jezdcům povolena účast nanejvýš ve dvou kategoriích.

Zvláštní kategorie je určena pro bývalé významné jezdce, držitele 1.VT na autentických strojích jejich dřívější závodnické kariéry. Tato kategorie není ohraničena přesným rokem výroby motocyklu. Jestliže jezdec startuje s motocyklem vyrobeným po r. 1978, nesmí být minimálně 5 let držitelem výkonnostní licence. I v této třídě musí mít minimálně licenci VINTAGE.

### **N 025.5 TRÉNINK**

**Jezdec s motocyklem musí být nejpozději 5 minut před nájezdem na trať podle časového rozpisu připraven ve vyhrazeném prostoru.**

**Ke kvalifikaci je třeba, aby každý jezdec v tréninku absolvoval celé 3 okruhy. V případě, že jezdec startuje ve dvou třídách musí být celkový součet z tréninkových jízd minimálně 4 celé okruhy z toho minimálně 1 okruh v některé třídě. U jízd do vrchu musí každý jezdec absolvovat minimálně 2 x celou trasu, aby se kvalifikoval do vlastní Jízdy pravidelnosti.**

Celková doba trvání všech vypsanych tréninků pro každou třídu musí být rovná nebo delší než vypsaná doba trvání JP. Dosažené tréninkové časy se nezveřejňují. Postavení na startovním roštu určí pořadatel.

Je přísně zakázáno používat na trati během tréninku i závodu stopky nebo jiné časoměrné zařízení.

### **N 025.6 HODNOTÍCÍ JÍZDA**

**Jezdec s motocyklem musí být nejpozději 5 minut před nájezdem na trať podle časového rozpisu připraven ve vyhrazeném prostoru.**

**Start je s motorem v klidu, nebo v chodu, za předpokladu, že okruh má pro tento druh startu vytvořené podmínky dle řádu FMS AČR. Způsob startu musí být uveden vždy ve Zvláštním ustanovení podniku.**

Start je hromadný ze startovního roštu na pokyn startéra vlajkou. (Zákaz použití el. startérů). Pokud není jezdec sám schopen bez pomoci svůj stroj roztlačit, pak je třeba nejpozději po ukončení tréninků to oznámit ŘZ nebo SK. V tom případě startuje za asistence jednoho mechanika z poslední řady na startovním roštu. Odstartovat může teprve na pokyn pomocníka startéra. V případě nepříznivého počasí se může na základě rozhodnutí ŘZ a JURY startovat na pokyn startéra postupně v intervalech.

JPHZM se jede na určený čas, nikoliv na počet ujetých kol a proto po uplynutí předepsané doby od startu odmávne startér postupně všechny jezdce bez ohledu na to v jakém kole a v jakém pořadí jedou. Doba trvání hodnotící jízdy je v rozmezí 15 - 30 min.

## **N 025.7 HODNOCENÍ**

### **N 025.7.1 Jízda pravidelnosti na okruhu**

Za předčasný start je 60 trestných bodů. Základním časem JPHZM je čas, kterého jezdec dosáhl průjezdem ve svém druhém kole. S tímto časem se srovnávají dosažené časy v některých dalších, předem určených porovnávacích kolech. Která to jsou kola znají předem pouze **předseda Jury a hlavní časoměřič**. Časové odchylky od základního času s přesností na 0,01 vteřiny se převedou na trestné body (1 vteřina = 1 bod), které se sčítají. Jezdec s nejnižším počtem trestných bodů je vítěz. V případě rovnosti rozhoduje o lepším umístění jako pomocné kritérium rozdíl v 0,001 vteřinách. Klasifikován může být pouze jezdec, který absolvoval všechna porovnávací kola a po uplynutí časového limitu projel cílem (byl odmávnut šachovnicovým praporem) bez ohledu na celkový počet odjetých kol.

**Hodnotící jízdu lze vyhodnotit pouze jako Jízdu pravidelnosti, nikoliv jako závod podle pořadí v cíli.**

Pro absolutní hodnocení budou vzaty v úvahu výsledky jezdců bez ohledu na to, ve které kategorii jezdec startoval. V případě vícenásobného startu se jezdcům započítává výsledek pouze z jedné - lepší kategorie. Do celkového hodnocení nejsou zařazeni jezdci startující ve **Zvláštní kategorii na motocyklech s rokem výroby mladším než 1978**.

**Body do seriálu P ČR mohou získat pouze jezdci startující s licencí vydanou AČR.**

### **N 025.7.2 Jízda pravidelnosti do vrchu**

Porovnávají se časové rozdíly všech vypsaných jízd s časem dosaženým v první jízdě (1 vteřina = 1 bod). Časové rozdíly z jízd se sčítají. Jezdec s nejnižším počtem trestných bodů je vítěz. Časy se měří s přesností na 0,01 vteřiny. V případě rovnosti trestných bodů rozhoduje o lepším umístění jako pomocné kritérium rozdíl v 0,001 vteřinách.

## **N 025.8 KONEČNÁ KLASIFIKACE**

V každém podniku bude v absolutním pořadí oceněno 15 nejlepších jezdců body takto:

Umístění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Do celkového hodnocení Přeboru ČR se započítávají všechny dosažené výsledky.

Při rovnosti bodů je úspěšnější jezdec, který:

1. má větší počet lepších umístění ze všech odjetých podniků
2. má lepší umístění v posledním, předposledním, atd. podniku

## **N 025.9 PROTESTY**

Při JPHZM nelze podat protest na naměřený čas.

## **N 025.10 VKLADY A NÁHRADY**

Pořadatel není povinen vysat náhrady.