



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ „HAVÍŘOVSKÝ ZLATÝ KAHANEC“ T Ě R L I C K Ý O K R U H AČR 210/404 EMN 10/278

1. Oznámení

Z.s. P R O S P O R T – CZ pořádá mezinárodní silniční motocyklový závod 35. ročník Havířovského Zlatého kahanec ve dnech **16. – 17. 6. 2018** na Těrlickém okruhu, jehož součástí bude:

Supermono	- MČR*
Twin	- MČR*
SP 125	- Přebor ČR na PO**
GP 125	- Přebor ČR na PO**
CRR 250	- Přebor ČR na PO**
Do 600 (SSP, SST)	- Přebor ČR na PO**
Nad 600 (SBK, SST 1000)	- Volný závod
IRRC Supersport	- Mezinárodní mistrovství na přírodních okruzích
IRRC Superbike	- Mezinárodní mistrovství na přírodních okruzích

* Body obdrží pouze jezdci s licenci MS AČR

** Body obdrží všichni jezdci

Podnik je zapsán v kalendáři MS AČR 2018 pod pořadovým číslem: AČR 110/404 a v kalendáři EMN pod číslem: 10/278

2. Sekretariát pořadatele

Adresa pořadatele : PROSPORT-CZ, z.s.
Na Nábřeží 6/231, Havířov 736 01
Poste restante, 735 42 Těrlicko

Telefon : +420 776 077 771

E-mail : [prosport-cz @seznam.cz](mailto:prosport-cz@seznam.cz)

Web: www.terlickyokruh.nolimit.cz

3. T r ať

Délka okruhu	6.100 m
Min.šířka trati	6 m
Max. šířka trati	12 m
Převýšení	65 m
Povrch trati	jednotný asfaltový koberec
Počet retardérů	4 + 1 kruhový objezd
Počet zatáček	5 pravé, 4 levé

Trat', je vedena přes obec Těrlicko a okraj města Havířov. Závody se pojedou po směru hodinových ručiček.

Boxy jsou umístěny v prostoru startu a cíle, jsou viditelně odděleny od závodní tratě přenosnými zábranami, přístup do boxu je po schodišti, přístup bude jen pro povolané osoby. Pole position je na levé straně tratě. Plánek tratě, je přiložen.

4. Předpisy

Podnik bude probíhat v souladu s Ekologickým, Lékařským a Všeobecným sportovním řádem MS AČR a řády silničních závodů MS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními.

5. Činovníci

Předseda JURY:	Jan Adámek
Členové JURY:	Milan Vorel, Anna Adámek
Ředitel závodu:	Tomáš Jenčovský
Tajemník závodu:	Martin Mojžiszek
Vedoucí technické kontroly:	Tomáš Miklovič
Techničtí komisaři:	Jaroslav Rolc, Vladimír Bixi
Hlavní časoměřič:	Miroslav Mík
Měření a zpracování výsledků:	Miroslav Mík
Činovník životního prostředí:	Pavel Kašpárek
Vedoucí lékařské služby:	Mudr. Březina Tomáš (Vyškov)

6. Kategorie a třídy

Závod je určen pro motocykly následujících tříd :

MČR SZM na přírodních okruzích

Supermono

- 1 válcové 4 taktní motocykly do 800 ccm

Twin

- 2 válcové 4 taktní moto, vodou chlazené do 650 ccm,
vzduchem chlazené o objemu do 820 ccm.

Přebor SZM na přírodních okruzích

125 SP

- motocykly sportovní produkce 125 ccm

125 GP

- motocykly GP 125 ccm

250 CRR

- motocykly do 250 ccm

Do 600 4 T (SSP, SST 600)

- motocykly do 600 ccm

Volný závod

Nad 600 ccm (SBK, SST 1000)

- motocykly nad 600 ccm

IRRC SSP

- od 401 ccm do 600 ccm – 4 takt – 4 válce
- od 501 ccm do 700 ccm – 4 takt – 3 válce
- od 601 ccm do 750 ccm – 4 takt – 3 válce

IRRC SBK

- od 601 ccm do 1000 ccm – 4 takt – 4 válce
- od 751 ccm do 1000 ccm – 4 takt – 3 válce
- od 851 ccm do 1000 ccm – 4 takt – 2 válce

Sportovní podnik je přístupný všem jezdcům s národní licenci a vyšší vydanou MS AČR (s výjimkou licence Dragster, Mini Moto a Skútr) a jezdcům s odpovídající licenci jiné FMN. Zahraniční jezdci, držitelé licence své FMN, musí při přejímce předložit souhlas ke startu v zahraničí. Označení stroje startovním číslem si zajezdí jezdec sám a použije stálých čísel. Ve sporném případě bude startovní číslo přiděleno pořadatelem. Startovní čísla musí být umístěna tak, aby byla viditelná zepředu a z obou stran motocyklu. Do IRRC SSP a IRRC Superbike se body udělují pouze stálým jezdcům šampionátu.

7. Povolený počet jezdců

Maximální povolený počet jezdců v jednotlivých závodech je následující:

	Trénink	Závod
125 SP	45	40
125 GP, 250 CRR	45	40
Supermono + Twin	45	40
Do 600 ccm	45	40
Nad 600 ccm	45	40
IRRC Supersport	45	40
IRRC Superbike	45	40

8. Přihlášky a startovné

Přihlášky musí být provedeny na oficiálním formuláři, který je přílohou těchto Zvláštních ustanovení. Adresa pro zaslání přihlášek.

PROSPORT – CZ, z.s.
Poste restante
735 42 Těrlicko
Czech Republic
Email: prosport3@seznam.cz

Přihlášky musí být doručeny pořadateli nejpozději do 1.6. 2018, kdy bude provedena uzávěrka přihlášek. Přihlášky došlé po uzávěrce nemusí být přijaty. Odesláním přihlášky pořadateli, žadatel respektuje podmínky “ Zvláštního ustanovení “ , případné nutné změny vydané “ Prováděcím ustanovením “. Přihlášky které nebudou odpovídat těmto ustanovením a sportovním řádům, může pořadatel odmítnout. Pořadatel jezdcům přihlášky nepotvrzuje. Po uzávěrce budou startovní listiny zveřejněny na stránkách Prosport-cz (www.terlickyokruh.nolimit.cz).

Pořadatel si vyhrazuje právo odmítnutí přihlášky. V případě, že přihláška jezdce neobsahuje povinné údaje nebo bude přihláška jezdce z jiných důvodů zamítnuta, bude jezdec o tomto informován.

V případě vyššího počtu došlých přihlášek budou jezdcí vybráni podle dosažených výsledků v sezóně 2017 a dále bude přihlíženo k datu došlých přihlášek.

Místo v depu je pro všechny přihlášené jezdce na podnik určeno pořadatelem. Požadavky na místo v depu zasílejte na e-mail : prosport1@seznam.cz nebo pro zahraniční jezdce prosport3@seznam.cz Pokyny k místu v depu obdrží každý jezdec (tým) po příjezdu do depa. Jezdci jsou povinni se řídit pokyny pořadatele.

Startovné bude hrazeno při administrativní přejímce. Výše startovného:

třídy 125 SP, 125 GP, 250 CRR, Supermono, Twin	3.000,- Kč / 125 EUR
Do 600 ccm, nad 600 ccm	3.000,- Kč / 125 EUR
Výše startovného při dvojitém startu – vyšší startovné	+ 1.500,- Kč / 65 EUR
Divoká karta pro IRRC	250,- Euro

Jezdci s divokou kartou pro IRRC zašlou přihlášku na adresu:

MSC Frohburger Dreieck
PSF 13
046 52 Frohburg

Email: thorsten.schmidt@t-online.de

Vklad proveďte převodem na účet:

IBAN: NL62 RABO 0158 1817 86

BIC: RABONL2U

Beneficiary: IRRC

Benef. Place: Hengelo (G), The Netherlands

9. Výhrady, Oficiální text

Pořadatel si vyhrazuje právo vydat Prováděcí ustanovení, která jsou pak nedílnou součástí Zvláštního ustanovení. Pořadatel si dále vyhrazuje právo zrušit nebo zastavit závod bez nároků na odškodnění v případě nedostatečné účasti, vyšší moci nebo při nepředvídatelných událostech. O každé nepředvídatelné události rozhodne Jury.

V případě rozporu je právoplatný český text tohoto Zvláštního ustanovení.

10. Administrativní a technická přejímka

Žádný jezdec ani stroj nesmí vstoupit na závodní trať, pokud neprošel administrativní a technickou kontrolou, která se bude konat v parkovišti závodních strojů:

pátek 15. června 2018 11.00 – 20.00 hod. – admin. přejímka

12.00 – 20.00 hod. – tech. Přejímka

sobota 16. června 2018 07.00 – 08.30 hod. – admin. přejímka

06.30 – 08.30 hod. – tech. přejímka

Účastníci se musí k administrativní přejímce dostavit osobně!

Během administrativní a technické přejímky předloží jezdec licenci, průkaz sportovního vozidla, sjednané osobní úrazové pojištění a zahraniční jezdci písemný souhlas se startem v zahraničí FMN, která vydala jejich licenci, pokud tato FMN nepotvrdila jejich přihlášku.

Dojde-li během pořádání podniku k nehodě, bude nařízena opakovaná technická prohlídka závodního stroje. Všichni jezdci musí být v parkovišti závodních strojů nejpozději v sobotu 16. června 2018 do 7.00 hodin, kdy bude závodní dráha uzavřena a příjezd nebude možný.

NOVÍ JEZDCI

Rozprava s jezdci, kteří startují poprvé na tomto podniku a všemi jezdci IRRC, bude v pátek 15. června 2018 (pro české a slovenské jezdce od 19.00 hod) v prostoru startu a cíle. Rozprava se zahraničními jezdci a všemi jezdci IRRC se uskuteční v pátek od 19. 30 v prostoru startu a cíle. Neúčast na rozpravě znamená vyloučení ze závodu. Výjimku může povolit pouze Jury závodu. Nováčci jsou povinni odjet sobotní kvalifikační tréninky v reflexních vestách, které si vyzvednou během administrativní přejímky. O povinnosti oblečení reflexní vesty i během závodních jízd rozhodne Jury.

11. Parkoviště závodních strojů

Parkoviště závodních strojů je umístěno nad prostorem startu a cíle, příjezd do parkoviště je pouze po komunikaci, která zároveň slouží jako závodní trať.

Povrch parkoviště tvoří asfaltový povrch a jeho přilehlé prostory zpevněný travnatý povrch.

Nájezd z parkoviště do prostoru startu a cíle je po obslužné komunikaci v délce 150 m. Nájezd do parkoviště v délce 150 m je umístěn 300 metrů za cílovou čarou.

Pro omezenou kapacitu parkoviště závodních strojů si pořadatel vyhrazuje právo dle potřeby zřídit parkoviště na více místech. Jezdci jsou povinni používat absorpční ekologické podložky.

V parkovišti závodních strojů jsou jezdcí a jejich doprovody povinni dbát pokynů pořadatelů. Každý jezdec zodpovídá za svůj tým a doprovod. V případě porušení pokynů a nařízení pořadatele nebude jezdec připuštěn do tréninku nebo závodu.

12. Palivo

Palivo musí vyhovovat technickým předpisům FIM pro silniční závody.

Pořadatel palivo nezajišťuje.

Nejbližší čerpací stanice je vzdálená cca 1.300 m od startu a cíle ve směru závodu směrem na Český Těšín v obci Těrlicko.

13. Trénink

Je přísně zakázáno trénovat na trati mimo oficiální čas tréninku.

K tréninku budou připuštěny jen ty motocykly, které prošly administrativní a technickou přejímkou.

Podmínkou pro přijetí na start závodu sólo motocyklů je absolvování **minimálně 5 kol** během tréninků v příslušné třídě.

Zvláštní případy budou předloženy k řešení Jury.

Časový harmonogram tréninků:

Sobota 16. června 2018

Uzavírka okruhu	07.30 hod.
Uzavírka okruhu úplná	08.00 hod.
Warm up IRRC Supersport	08.15 – 08.25
Warm up IRRC Superbike	08.35 – 08.45
Přestávka	08.50 – 09.00

	I. měřený trénink	II. měřený trénink
125 Sportproduction	09.05 – 09.25 hod.	14.05 – 14.25 hod.
<i>Přestávka</i>	<i>09.30 – 09.40 hod.</i>	<i>14.30 – 14.40 hod.</i>
do 600 ccm	09.45 – 10.10 hod.	14.45 – 15.10 hod.
<i>Přestávka</i>	<i>10.15 – 10.25 hod.</i>	<i>15.15 – 15.25 hod.</i>
nad 600 ccm	10.30 – 10.55 hod.	15.30 – 15.55 hod.
<i>Přestávka</i>	<i>11.00 – 11.10 hod.</i>	<i>16.00 – 16.10 hod.</i>
125 GP + 250 CRR	10.15 – 11.35 hod.	16.15 – 16.35 hod.
<i>Přestávka</i>	<i>11.40 – 11.50 hod.</i>	<i>16.40 – 16.50 hod.</i>
IRRC Supersport	11.55 – 12.20 hod.	16.55 – 17.20hod.
<i>Přestávka</i>	<i>12.25– 12.35 hod.</i>	<i>17.25 – 17.35 hod.</i>
Supermono + Twin	12.40 – 13.00 hod.	17.40 – 18.00 hod.
<i>Přestávka</i>	<i>13.05 – 13.15 hod</i>	<i>18.05 – 18.15 hod</i>
IRRC Superbike	13.20 – 13.45 hod.	18.20 – 18.45 hod.
<i>Přestávka</i>	<i>13.50 – 14.00 hod</i>	

V případě potřeby si pořadatel vyhrazuje právo změnit a upravit časový harmonogram tréninků.

14. ZÁVODY

Pole position je na levé straně startovního roštu. Postavení motocyklů na startovním roštu závodů bude provedeno podle výsledků dosažených v obou trénincích. Postavení na startu sólo motocyklů je 3 – 3 – 3 – 3

Start motocyklů bude hromadný s motorem v chodu.

Samotný start závodů bude proveden pomocí světelné signalizace (semafor).

Časový harmonogram závodů:

Neděle 17. června 2018

Uzavírka okruhu 07.30 hod.

Uzavírka okruhu úplná 08.00 hod.

	Příjezd na trať	Start do zah.kola	Start závodu	Počet kol	Délka km
IRRC Supersport	08.30	08.40	08.45	9	54,9
125 Sportproduction	09.25	09.35	09.40	8	48,8

Otevření tratě závodního okruhu místním občanům 10.10 – 10.30 hod.

Slavnostní zahájení závodu

10.15 – 10.25 hod.

IRRC Superbike	10.40	10.50	10.55	9	54,9
Do 600 ccm	11.35	11.45	11.50	9	54,9
125 GP + 250 CRR	12.30	12.40	12.45	8	48,8
Nad 600 ccm	13.30	13.40	13.45	9	54,9
IRRC Supersport	14.25	14.35	14.40	9	54,9
Supermono + Twin	15.20	15.30	15.35	8	48,8
IRRC Superbike	16.15	16.25	16.30	9	54,9

15. Ceny, prémie

Slavnostní dekorování vítězů proběhne po ukončení každého závodu a je pro první tři jezdce každé třídy povinné.

První tři jezdci každé třídy budou ohodnoceni věncem a případně věcnou cenou.

Pořadatel má právo ohodnotit jezdce dle vlastního uvážení a vyhlásit zvláštní cenu.

Finanční prémie se nevyplácejí.

16. Protesty

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním a arbitrážním řádem FMS AČR a doloženy vkladem 5.000,- Kč.

17. Kontroly

Pořadatel upozorňuje předem na možné kontroly jezdců na zakázané návykové látky a přítomnost alkoholu v průběhu sportovního podniku.

18. Pojištění

Vydáním souhlasu se startem každá FMN potvrzuje, že jezdec je pojištěn v souladu s požadavky FIM Europe. V souladu s článkem 110.1 Všeobecného sportovního řádu MS AČR je pojištění třetí strany pokud se týče jezdců a spolujezdců, soutěžících a činovníků v případě nehody přihodivší se třetím osobám během podniku, včetně tréninku, v zodpovědnosti pořadatele. Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným třetím osobám na věcech nebo majetku prostřednictvím pojistné smlouvy uzavřené mezi pořadatelem a **Kooperativa, a.s. Vienna Insurance Group**

Číslo pojistky: 7721068860

Organizátor se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklé při nehodě, ohni nebo jiných případech.

19. Vzdání se odvolání proti sportovním autoritám

Všichni účastníci – jezdci, mechanici, doprovody, hosté apod. – se svou účastí na tomto sportovním podniku vzdávají všech práv uplatňovat nároky vůči pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží před soudem nebo každým jiným způsobem, který není uveden ve Všeobecném sportovním řádu MS AČR pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech svých činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto ustanovení nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

20. Závěrečné ustanovení

JURY závodu je oprávněna po zahájení činnosti vydat „Prováděcí ustanovení“ jako součást těchto „Zvláštních ustanovení“, které bude řešit případné změny pro pořádaný podnik. Pořadatel si vyhrazuje právo v případě mimořádných událostí podnik odvolat nebo odložit. Rovněž vyšší moc zprošťuje pořadatele povinnosti dodržet jeho závazky vůči jezdcům.

Přílohy:

- formulář přihlášky
- plánek okruhu

Ředitel závodu: Tomáš Jenčovský v.r.

Tajemník závodu: Mojżiszek Martin v.r.

V Havířově dne 15. 5. 2018

Schváleno: MS AČR dne: 23. 5. 2018

