



Zvláštní ustanovení

Mezinárodního mistrovství a přeboru ČR Miniracing 2018

Mezinárodní mistrovství:

Mini Moto Junior A, Mini Moto Junior B, Mini GP Stock, Mini GP Open, Senior Open 50,
Jawa 50 RS, Jawa 50 GP

Mezinárodní přebor: Minimoto

Oznámení:

Autoklub Hradiště v AČR, Písek pořádá MEZ MČR a MEZ PČR MINIRACING ve výše uvedených třídách. Mistrovství i přebor je otevřen i pro jezdce s licencemi i jiných FMN. Body obdrží všichni jezdci na bodovaných místech.

Číslo podniku:

AČR 210/301

Místo konání:

Autodrom Hradiště, Písek / Ke Střelnici 242,
Písek-Hradiště, /GPS:49°18'3.330"N,14°6'48.651"E /

Datum pořádání:

2-3.června 2018

Sekretariát pořadatele:

Sídlo:

Autoklub Hradiště v AČR, Jablonského 383,
39701, Písek /Česká Republika

mobil:

+420 721384051 / 606692201/ 382281169

E-mail:

info@autoklub-pisek.cz www.autoklub-pisek.cz

Činovníci:

Ředitel závodu

Dr. Václav Kudrle

Tajemník

Milan Brož

Hlavní sportovní komisař

Babka Antonín

Sportovní komisař

Ing. František Vaverka

Hlavní technický komisař

Ing. Tomáš Kohout

Technický komisař

Ing. Pavel Myslík

Hlavní časoměřič

Ladislav Just

Činovník pro ekologii

Zuzana Dvořáková

Hlavní lékař/zdravotní zabezpečení

MUDr. Karel Bláha

Okruh:

Písek-Hradiště, délka 1250 m, šířka 7 – 12 m, převýšení 4 m, asphalt, délka rovného úseku 150 m, směr jízdy proti směru hodinových ručiček, propustnost tratě 30 jezdců.

Jurisdikce:

Podnik bude uspořádán podle Ročenky Motocyklového sportu AČR pro silniční motocykly, řádů SZM jejich doplňků a příloh podle těchto Zvláštních ustanovení.



Kategorie, třídy, licence:

Mezinárodní mistrovství: Mini Moto Junior A, Mini Moto Junior B, Mini GP Stock, Mini GP Open, Senior Open 50, Jawa 50 RS, Jawa 50 GP

Mezinárodní přebor: Minimotard

Závody se jedou jako dvoudenní se započitatelnými výsledky z každého závodu. Všechny závody se jedou jako Open. Zúčastnit se mohou jezdci s **národní a mezinárodní licencí MS AČR a FIM Europe**. Body získávají všichni jezdci, kteří se umístí na bodovaných místech.

Povolený počet jezdců

Maximální povolený počet jezdců je následující: 30 pro trénink 30 pro závod

Přihlášky

Přihlášky musí být provedeny na oficiálním formuláři. Nemusí být zasílány předem. Pořadatel přijme každého jezdce, který splní náležitosti.

Vklady na závodní víkend jsou určeny takto: /platby pokud možno v Kč. /

Mini GP Stock, Open: 70,- EUR, 1750,- Kč

Mini motard: 70,- EUR, 1750,- Kč

Mini moto Junior A, B 60,- EUR, 1500,- Kč

Senior Open 50 70,- EUR, 1750,- Kč

Jawa 50 RS, GP 70,- EUR, 1750,- Kč

Jezdec startující ve dvou třídách platí ve druhé třídě vklad s 50% slevou.

Vklady jsou včetně pojištění proti škodě třetí osobě 200,- Kč/ jezdce/ víkend.

Poplatek za užívání depa/parkovné, elektřina a služby / 300,- Kč /noc za závodníka.

Administrativní a technická kontrola

Místo konání: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly. Viz příložený časový rozvrh. Při administrativní kontrole bude pořadatel požadovat i průkaz totožnosti jezdce.

Zahraniční jezdci předloží při administrativní přejímce povolení ke startu v zahraničí vystavené FMN, která licenci vydala. Žádnému jezdci nebo stroji není povolen vstup na trať v den závodu, aniž by prošel administrativní a technickou kontrolou.

Rozprava s jezdci – oficiální vývěska

Rozprava s jezdci se bude konat podle časového rozvrhu u startovního zařízení. Po rozpravě bude předvedena startovní procedura. Rozpravy se musí zúčastnit: předseda jury, členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, zástupce časomíry a všichni účastníci závodu.

Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny



informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů, plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojovat předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či individuálním informování subjektů v PZS. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru PZS umístěna oficiální vývěska pořadatele.

Transpondéry

Výdej transpondérů bude probíhat vedle prostoru technické přejímky v sobotu a v neděli ráno. Transpondéry se budou vydávat proti licenci AČR nebo osobnímu dokladu. Montáž transpondéru se provádí na přední vidlici **ve svislé poloze** (sponkou nahoru). Za správné připevnění transpondéru zodpovídá jezdec. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud již nemá, držák na transpondér v ceně 100,- Kč. Při ztrátě transpondéru a jeho nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8.000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadrženu licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát MS AČR.

Tréninky

Mimo tréninky vypsané v časovém harmonogramu je **přísně zakázáno** jezdit na závodní trati. Tréninky probíhají podle časového rozvrhu. Přesný rozpis dle kategorií a tříd bude vyvěšen na místě konání závodu na vývěsce. Volný i měřený trénink bude dle časového harmonogramu. Aby se jezdec kvalifikoval do závodu, musí během absolvovaných tréninků odjet alespoň 3 kola.

U tříd MM Junior může být provedena kontrola restriktorů také po měřeném tréninku a při vstupní technické kontrole.

Závody

Závody každé třídy se jedou jako dvě samostatně bodované jízdy. Vyhodnocení a vyhlášení vítězů bude provedeno do třetího místa na základě součtu bodů z obou závodů. U třídy MM Junior může být provedeno **měření restriktorů** po prvním i druhém závodě dle rozhodnutí jury.

Závody jednotlivých tříd se pojedou na následující počet kol:

Mini Moto Junior A, Mini Moto Junior B	10 min + 2 kola
Mini GP Stock, Mini GP Open, Minimoto	12 min + 2 kola
Senior Open 50, Jawa 50 RS, Jawa 50 GP	12 min + 2 kola

Ceny

Finanční náhrady za umístění nebudou vypláceny. Jezdci na 1. – 3. místě obdrží pohár. Palivo pořadatel nezajišťuje. Bezolovnatý benzín musí být zakoupen v obchodní síti.



Pojištění

Pořadatel musí mít pojištění kryjící jeho vlastní zodpovědnost i odpovědnost účastníkům akce, všech jezdců, spolujezdců, soutěžících a činovníků v případě nehody, způsobené třetím osobám.

Číslo pojistky pořadajícího subjektu: PLATINUM Consulting s.r.o. č. 7721068860

Pořadatel je povinen sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce.

Pořadatel nemůže nést odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si účastníci akce – závodníci – způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou. Pořadatel je odpovědný za stroje umístěné pod jeho výhradním dozorem (uzavřené parkoviště).

Vzdání se odvolání vůči sportovním autoritám

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu MS AČR se zúčastnění jezdci a spolujezdci zřikají všech práv k odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád MS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto, nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

Uzavřené parkoviště

Po projetí cíle jezdci pokračují po trati, dokončí kolo a odjedou do parkoviště závodních strojů. Všichni jezdci po druhém závodě odstaví své stroje do uzavřeného prostoru, kde je ponechají až po dobu 30 minut za účelem podání případného protestu.

Kontrola a prověření

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu VSŘ MS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu AČR.

Jezdec může být vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede hlavní lékař závodu. Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR.

Směrnice pro životní prostředí

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen v prostoru výjezdu na dráhu. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 500,- Kč.



Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat záchytnou „ABSORPČNÍ ROHOŽ“ o rozměru min. 100x160 cm. Tuto rohož musí mít vždy umístěnu pod motocyklem v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace s ním (opravy, mazání, čištění motocyklu, apod.). Rohože musí být type ECOSORB, REOMAT apod. V žádném případě je nesmí nahrazovat např. igelitová folie, koberec, nebo jiný zbytkový materiál. Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ může být pokutováno částkou 500,- Kč.

Protesty a odvolání

Podání protestu i odvolání se řídí zněním Disciplinárního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury a doloženy poplatkem 5000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 minut od vyvěšení výsledků.

Organizační pokyny

Zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm platí v celém prostoru PZS, UP a na předstartovním roštu. Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodistiště. Visačky, vydané promotérem musí být nošeny viditelně po celou dobu trvání závodu.

Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpadky vyprodukované jeho týmem. Všichni jezdci jsou povinni používat ekologické rohože a pro odpadky sběrné pytle a kontejnery umístěné v PZS. Dodržování těchto organizačních pokynů je zcela v gesci ředitele závodu.

Časový harmonogram: bude upřesněn podle počtu přihlášených.

Administrativní a technická přejímka / pátek 18-20 hod /sobota 07- 09 hod /

Trénovat je možné v pátek 1.června 2018 od 09-18.hod za poplatek.

V Písku, dne 3. 5. 2018 ředitel závodu: Dr. Václav Kudrle v.r.

Schváleno Sekretariátem MS AČR dne: 18. 05. 2018.

