



Manuál vzniku sportovního vozidla dle Metodiky

**ke vzniku sportovního vozidla, zásady vydávání Průkazů sportovního vozidla,
pokyny k nakládání s těmito průkazy a vedení jejich evidence.**



Obsah

Přehled použitých zkratk	3
Čl. 4 Schválení typu sportovního vozidla	4
Čl. 5 Přestavba na sportovní vozidlo	6
Čl. 6 Výroba jednotlivého sportovního vozidla (homologovaného podle FIA nebo ASN) 8	
Čl. 7 Výroba jednotlivého nehomologovaného terénního sportovního vozidla	11
Čl. 8 Dovoz sportovního vozidla	14



Přehled použitých zkratk

FIA	Mezinárodní automobilová federace
ASN	Držitel národní sportovní autority
AČR	Autoklub České republiky
AS AČR	Federace automobilového sportu Autoklubu České republiky
CRV ČR	Centrální registr vozidel ČR
MSŘ	Mezinárodní sportovní řady
NSŘ	Národní sportovní řady
PSV	Průkaz sportovního vozidla
RZ typu „R“	Registrační značka sportovního vozidla
ORP	Obecní úřad obce s rozšířenou působností
ORP HSV	Obecní úřad obce s rozšířenou působností s registrací historických a sportovních vozidel
TP	Technický průkaz
ORV	Osvědčení o registraci vozidla
HSA	Historický sportovní automobil
HTP	Historic Technical Passport – Technický průkaz historického sportovního vozidla vydaný FIA
TPHV	Technický průkaz historického vozidla vydaný AS AČR
DTP	Data Technického průkazu



Čl. 4

Schválení typu sportovního vozidla

Sportovní vozidlo vznikne **schválením jako typ** podle § 16 a § 28 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), **výrobci vozidla** nebo pokud má výrobce sídlo v zahraničí, **jeho zástupci** se sídlem v České republice.

Krok 1

Zakoupit vozidlo od výrobce nebo jeho zástupce

Výstupem je: doklad o nabytí vozidla

Krok 2

Vozidlo otestovat Testovacím komisařem AČR

1. Objednat se přes web AČR k centrálnímu popřípadě individuálnímu testování a pokračovat dle dispozic daných tímto objednávkám.
2. **Předložit** testovacímu komisaři nabývací dokumenty
3. **Dodat** testovacímu komisaři 2 kusy fotografie vozidla rozměru 6 x 9 cm, 1x pohled zleva zepředu a 1x pohled zprava zezadu

Testovací komisař:

- **posoudí**, zda vozidlo odpovídá MSŘ FIA, NSŘ AČR a výjimkám dle „Seznamu výjimek pro sportovní (osobní a nákladní) vozidla“ (dále jen „Podmínky a výjimky pro sportovní vozidla“) dle přílohy č. 1 Metodiky
- **vyplní** (v případě nutnosti) „Potvrzení“, uvedená v Metodice, příloha č. 6
- **vydá** PSV s přiděleným konkrétním číslem a vyznačí testování

Výstupem je: řádně vyplněný PSV s vyznačeným testováním

Krok 3

Vozidlo přistavit k měření emisí a technické kontrole na jednu z pověřených STK

STK Praha – Chodovec **nebo** STK Zlín – Malenovice



- vozidlo přistavit k měření emisí dle NSR AČR
- vozidlo přistavit k technické prohlídce sportovních vozidel

Výstupem je: Protokol o měření emisí a Protokol o STK sportovního vozidla

Krok 4

Dostavit se na místně příslušný registr sportovních vozidel

Zde je možné, po předložení dokumentů z předchozích kroků a dokumentu o uzavření povinného ručení vozidla, požádat o vydání RZ sportovního vozidla typu „R“ a TP

Výstupem je: RZ typu R ve vyhotovení 2ks běžného typu, 3ks samolepící rozměr 330 x 85 mm
TP a ORV vozidla

Krok 5

Dostavit se na MD - Odbor provozu silničních vozidel (bez vozidla)

Po předložení PSV, TP s ORV a dokumentů z STK včetně pojištění, obdrží žadatel povolení k provozu vozidla na pozemních komunikacích formou razítka do PSV.

Výstupem je: PSV s vyznačením povolení k provozu vozidla na pozemních komunikacích



Čl. 5

Přestavba na sportovní vozidlo

Sportovní vozidlo vznikne **hromadnou přestavbou vozidla** na základě rozhodnutí MD o povolení hromadné přestavby vozidel schváleného typu na sportovní vozidla.

Vozidlo musí být evidováno v CRV ČR a mít přidělenou civilní RZ a musí mít TP.. Pozor na vozidla, zaniklá z důvodu nedokončené registrace k 30. 6. 2015.

Vozidlo může být také v režimu „Dočasně vyřazeno z provozu“ (depozit). Pozor na vozidla, zaniklá z důvodu nepotvrzení existence vozidla na CRV ČR k 31. 12. 2015.

Krok 1

Ověření přípustnosti přestavby

Vznést dotaz o přípustnosti provedení přestavby dané značky a typu, prostřednictvím TECHNICKÉHO DOTAZU přes web Autoklubu (www.autoklub.cz). Součástí Tech. dotazu musí být scan Technického průkazu strana-ky s Technickým popisem vozidla.

Krok 2

Vlastník provede přestavbu vozidla na vozidlo sportovní

Vlastník provede přestavbu v souladu s podmínkami MSŘ FIA, NSŘ AS AČR, s podmínkami, danými výrobcem vozidla a s „Podmínkami a výjimkami pro sportovní vozidla“ dle přílohy č. 1 Metodiky.

Krok 3

Vozidlo otestovat Testovacím komisařem AČR

1. Objednat se přes web AČR k individuálnímu testování a pokračovat dle dispozic daných tímto objednáním.
2. **Předložit** testovacímu komisaři TP
3. **Dodat** testovacímu komisaři 2 kusy fotografie vozidla rozměru 6 x 9 cm, 1x pohled zleva zepředu a 1x pohled zprava
4. **Požádat** (platí pro HSA) Technickou komisi AS AČR o HTP nebo TPHV.



Testovací komisař:

- **posoudí**, zda vozidlo odpovídá MSŘ FIA, NSŘ AČR a „Podmínkám a výjimkám pro sportovní vozidla“ dle přílohy č. 1 Metodiky
- **vyplní** (v případě nutnosti) „Potvrzení“, uvedená v Metodice, příloha č. 6
- **provede** zápis formou razítka v TP o provedení přestavby vozidla na vozidlo sportovní
- **vyplní** PSV a vyznačí testování

Výstupem je: řádně vyplněný PSV s vyznačeným testováním
TP s vyznačením provedené přestavby a přiděleným číslem PSV

Krok 4

Vozidlo přistavit k měření emisí a technické kontrole na jednu z pověřených STK

STK Praha – Chodovec **nebo** STK Zlín – Malenovice

- vozidlo přistavit k měření emisí dle NSŘ AČR
- vozidlo přistavit k technické prohlídce sportovních vozidel

Výstupem je: Protokol o měření emisí a Protokol o STK sportovního vozidla

Krok 5

Dostavit se na místně příslušný registr sportovních vozidel

Zde je možné, po předložení dokumentů z předchozích kroků a dokumentu o uzavření povinného ručení vozidla, požádat o vydání RZ sportovního vozidla typu „R“

Výstupem je: RZ typu R ve vyhotovení 2ks běžného typu + 3ks samolepící rozměru 330 x 85 mm (vše bez vyznačení platnosti STK a měření emisí)

Krok 6

Dostavit se na MD - Odbor provozu silničních vozidel (bez vozidla)

Po předložení PSV, TP s ORV a dokumentů z STK včetně pojištění, obdrží žadatel povolení k provozu vozidla na pozemních komunikacích formou razítka do PSV.

Výstupem je: PSV s vyznačením povolení k provozu vozidla na pozemních komunikacích



Čl. 6

Výroba jednotlivého sportovního vozidla (homologovaného podle FIA nebo ASN)

Sportovní vozidlo vznikne výrobou jednotlivého vozidla podle homologačního listu FIA nebo ASN na základě žádosti, podané buď výrobcem vozidla nebo v ostatních případech žadatelem fyzické nebo právnické osoby (dále jen „zájemce“) u ORP HSV.

Krok 1

Kontaktovat Technickou komisi AS AČR

1. Zájemce požádá Technickou komisi o povolení výroby formou zaslání vyplněného formuláře „Povolení AS AČR pro stavbu jednotlivého sportovního vozidla s RZ“ (příloha č. 5 Metodiky), přičemž přiloží informaci s uvedením typu mistrovství, skupiny a třídy, do které bude vozidlo stavěno, čísla homologačního listu a jména resp. názvu majitele včetně adresy
2. Technická komise posoudí, zda je uvažovaná přestavba přípustná dle MSŘ FIA a NSŘ AČR
3. Technická komise vydá zájemci potvrzené „Povolení AS AČR pro stavbu jednotlivého sportovního vozidla s RZ“ (příloha č. 5 Metodiky)
4. Technická komise vystaví a vydá zájemci PSV s vyplněním údajů na straně 44 „Prohlášení“

Výstupem je: potvrzené „Povolení AS AČR pro stavbu jednotlivého sportovního vozidla s RZ“ (příloha č. 5 Metodiky)

PSV se základními údaji o vozidle a majiteli včetně vyplněné strany 44

Krok 2

Podání žádosti o výrobu (stavbu) jednotlivého vozidla na ORP HSV

Zájemce podá žádost u ORP HSV o povolení výroby (stavby) jednotlivého sportovního vozidla. S žádostí předloží i „Povolení AS AČR pro stavbu jednotlivého sportovního vozidla s RZ“ a odpovídající homologační list FIA nebo ASN. **Při výrobě sportovního vozidla se použije značka a typové označení podle homologačního listu. Je-li karoserie, použitá pro výrobu sportovního vozidla, vybavena identifikačním číslem vozidla (dále jen „VIN“),**



tento zůstane ponechán (do spisu vozidla registrační místo uloží kopie příslušných dokladů, např. zahraniční TP, doklad od výrobce karoserie apod.), není-li tomu tak, bude VIN vozidlu přidělen úředně ORP HSV.

Výstupem je: Rozhodnutí o povolení výroby jednotlivého sportovního vozidla

Krok 3

Vlastní výroba jednotlivého sportovního vozidla

Zájemce po obdržení povolení, zpravidla formou „Rozhodnutí o povolení výroby jednotlivého sportovního vozidla“ (dále jen „Rozhodnutí“), provede výrobu sportovního vozidla v odpovídajícím rozsahu pro příslušnou skupinu podle MSŘ FIA a NSŘ AS a za dodržení podmínek v „Rozhodnutí“

Výroba (stavba) jednotlivého vozidla musí být provedena v souladu se stanovenými podmínkami a „Výjimkami z provozu vozidel na pozemních komunikacích“ dle přílohy č. 1 Metodiky.

Krok 4

Vozidlo otestovat Testovacím komisařem AČR

1. Objednat se přes web AČR k individuálnímu testování a pokračovat dle dispozic daných tímto objednáním.
2. **Dodat** testovacímu komisaři 2 kusy fotografie vozidla rozměru 6 x 9 cm, 1x pohled zleva zepředu a 1x pohled zprava zezadu
3. **Požádat** Technickou komisi o poskytnutí DTP nutných pro evidenci vozidla.
4. **Požádat** (platí pro HSA) Technickou komisi AS AČR o HTP nebo TPHV.

Testovací komisař:

- **posoudí**, zda vozidlo odpovídá MSŘ FIA, NSŘ AČR a „Podmínkám a výjimkám pro sportovní vozidla“ dle přílohy č. 1 Metodiky
- **vyplní** (v případě nutnosti) Potvrzení, uvedená v Metodice příloha č. 6
- **doplní** údaje v PSV a vyznačí testování

Výstupem je: řádně vyplněný PSV s vyznačeným testováním

Krok 5.

Vozidlo přistavit k měření emisí a technické kontrole na jednu z pověřených STK.

STK Praha – Chodovec **nebo** STK Zlín – Malenovice

- vozidlo přistavit k měření emisí dle NSŘ AČR
- vozidlo přistavit k technické prohlídce sportovních vozidel



Výstupem je: Protokol o měření emisí a Protokol o STK sportovního vozidla

Krok 6

Dostavit se na místně příslušný registr sportovních vozidel

Zde je možné, po předložení dokumentů z předchozích kroků a dokumentu o uzavření povinného ručení vozidla, požádat o vydání RZ sportovního vozidla typu „R“ a TP

Výstupem je: RZ typu R ve vyhotovení 2ks běžného typu, 3ks samolepící rozměru 330 x 85 mm
TP a ORV vozidla

Krok 7

Dostavit se na MD Odbor provozu silničních vozidel (bez vozidla)

Po předložení PSV, TP s ORV a dokumentů z STK včetně pojištění, obdrží žadatel povolení k provozu vozidla na pozemních komunikacích formou razítka do PSV.

Výstupem je: PSV s vyznačením povolení k provozu vozidla na pozemních komunikacích



Čl. 7

Výroba jednotlivého nehomologovaného terénního sportovního vozidla

Sportovní vozidlo vznikne výrobou jednotlivého vozidla, které bude schváleno jako nehomologované terénní sportovní vozidlo s RZ typu „R“ (dále jen „nehomologované sportovní vozidlo“) na základě žádosti, podané buď výrobcem vozidla nebo v ostatních případech žadatelem fyzické nebo právnické osoby (dále jen „zájemce“) u ORP HSV.

POZOR: Tato možnost skončí dle NSŘ 31.12.2017 a to, jak pro provoz těchto sportovních vozidel, tak pro výrobu nových.

Krok 1

Kontaktovat Technickou komisi AS AČR

1. Zájemce požádá Technickou komisi o povolení výroby formou zaslání vyplněného formuláře „Povolení AS AČR pro stavbu jednotlivého nehomologovaného sportovního vozidla s RZ“ (příloha č. 2 Metodiky), přičemž přiloží informaci s uvedením typu mistrovství, skupiny a třídy, do které bude vozidlo stavěno a jména resp. názvu majitele včetně adresy
2. Technická komise posoudí, zda je uvažovaná přestavba přípustná dle MSŘ FIA a NSŘ AČR
3. Technická komise vydá zájemci potvrzené „Povolení AS AČR pro stavbu jednotlivého nehomologovaného sportovního vozidla s RZ“ (příloha č. 2 Metodiky)
4. Technická komise vystaví a vydá zájemci PSV s vyplněním údajů na straně 44 „Prohlášení“

Výstupem je: potvrzené „Povolení AS AČR pro stavbu jednotlivého nehomologovaného sportovního vozidla s RZ“ (příloha č. 2 Metodiky)

PSV se základními údaji o vozidle a majiteli včetně vyplněné strany 44

Krok 2

Zájemce podá žádost u ORP HSV o povolení výroby (stavby) jednotlivého nehomologovaného sportovního vozidla. S žádostí předloží i „Povolení AS AČR pro stavbu jednotlivého nehomologovaného sportovního vozidla s RZ“ (dále jen „Povolení AS AČR“), popř. protokol technické zkušebny;



Při výrobě sportovního vozidla se použije značka a typové označení, uvedená v „Povolení AS AČR“. Je-li karoserie použita pro výrobu nehomologovaného sportovního vozidla vybavena VIN, tento zůstane ponechán, není-li tomu tak, bude VIN vozidlu přidělen úředně ORP HSV

Krok 3

Vlastní výroba jednotlivého nehomologovaného sportovního vozidla

Zájemce po obdržení povolení, zpravidla formou „Rozhodnutí o povolení výroby jednotlivého sportovního vozidla“ (dále jen „Rozhodnutí“), provede výrobu sportovního vozidla v odpovídajícím rozsahu pro příslušnou skupinu podle MSŘ FIA a NSŘ AS a za dodržení podmínek v „Rozhodnutí“

Výroba (stavba) jednotlivého nehomologovaného vozidla musí být provedena v souladu se stanovenými podmínkami a „Výjimkami pro provoz vozidel na pozemních komunikacích“ dle přílohy č. 1 Metodiky.

Krok 4

Vozidlo otestovat Testovacím komisařem AČR

1. Objednat se přes web AČR k individuálnímu testování a pokračovat dle dispozic daných tímto objednávkám.
2. **Dodat** testovacímu komisaři 2 kusy fotografie vozidla rozměru 6 x 9 cm, 1x pohled zleva zepředu a 1x pohled zprava zezadu
3. **Požádat** Technickou komisi o poskytnutí DTP nutných pro evidenci vozidla.

Testovací komisař:

- **posoudí**, zda vozidlo odpovídá MSŘ FIA, NSŘ AČR a „Podmínkám a výjimkám pro sportovní vozidla“ dle přílohy č. 1 Metodiky
- **vyplní** (v případě nutnosti) „Potvrzení“, uvedená v Metodice, příloha č. 6
- **doplní** údaje v PSV a vyznačí testování

Výstupem je: řádně vyplněný PSV s vyznačeným testováním

Krok 5

Vozidlo přistavit k měření emisí a technické kontrole na jednu z pověřených STK

STK Praha – Chodovec **nebo** STK Zlín – Malenovice

- vozidlo přistavit k měření emisí dle NSŘ AČR



- vozidlo přistavit k technické prohlídce sportovních vozidel

Výstupem je: Protokol o měření emisí a Protokol o STK sportovního vozidla

Krok 6

Dostavit se na místně příslušný registr sportovních vozidel

Zde je možné, po předložení dokumentů z předchozích kroků a dokumentu o uzavření povinného ručení vozidla, požádat o schválení technické způsobilosti vozidla k provozu na pozemních komunikacích a o vydání RZ sportovního vozidla typu „R“ a TP

Výstupem je: RZ typu R ve vyhotovení 2ks běžného typu 3ks samolepící rozměru 330 x 85 mm
TP a ORV

Krok 7

Dostavit se na MD - Odbor provozu silničních vozidel (bez vozidla)

Po předložení PSV, TP s ORV a dokumentů z STK včetně pojištění, obdrží žadatel povolení k provozu vozidla na pozemních komunikacích formou razítka do PSV.

Výstupem je: PSV s vyznačením povolení k provozu vozidla na pozemních komunikacích



Čl. 8

Dovoz sportovního vozidla

Sportovní vozidlo vznikne **při dovozu sportovního vozidla ze zahraničí**

Při dovozu sportovního vozidla ze zahraničí se zaregistruje na základě vyhlášky č. 355/2006 Sb., o stanovení způsobu a podmínek registrace, provozu, způsobu a podmínek testování historických a sportovních vozidel a způsobu podmínek testování silničního vozidla, které je registrováno v registru silničních vozidel, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“), v souladu se stanovenými „Podmínkami a výjimkami pro sportovní vozidla“ dle přílohy č. 1 Metodiky.

Krok 1

Požádat Technickou komisi o souhlas s dovozem

Před vlastním dovozem Technická komise AS AČR rozhodne na základě žádosti resp. žadatelem poskytnutých dokumentů o vozidle o tom, zda se jedná o sportovní vozidlo splňující požadavky MSŘ FIA nebo NSŘ AS. Poté Technická komise vystaví souhlas s dovozem sportovního vozidla s RZ. Při udělení souhlasu vystaví doklad pro zápis DTP, který je součástí žádosti o zápis do registru historických a sportovních vozidel. Vzor souhlasu je uveden v příloze č. 7.

Zakoupit vozidlo v zahraničí

Jde o zakoupení vozidla v zahraničí, které bylo v zahraničí již registrováno a byla mu přidělena příslušná RZ daného státu. Nabyvatel musí doložit, že vozidlo bylo v zahraničí evidováno jako sportovní.

Výstupem je:

- doklad o nabytí vozidla
- průkaz sportovního vozidla (pokud byl vydán v daném státě)
- původní zahraniční registrační doklad vozidla nebo doklad o vyřazení vozidla z registru vozidel jiného státu (Vyhláška 355/2006 Sb., §3 odst. 2)



Krok 2

Vozidlo otestovat Testovacím komisařem AČR

1. Objednat se přes web AČR k individuálnímu testování a pokračovat dle dispozic daných tímto objednáním.
2. **Předložit** testovacímu komisaři nabývací dokumenty
3. **Dodat** testovacímu komisaři 2 kusy fotografie vozidla rozměru 6 x 9 cm, 1x pohled zleva zepředu a 1x pohled zprava zezadu

Testovací komisař:

- **posoudí**, zda vozidlo odpovídá MSŘ FIA, NSŘ AČR a „Podmínkám a výjimkám pro sportovní vozidla“ dle přílohy č. 1 Metodiky
- **vyplní** (v případě nutnosti) „Potvrzení“, uvedená v Metodice, příloha č. 6
- **vydá** PSV s přiděleným konkrétním číslem a vyznačí testování

Výstupem je: řádně vyplněný PSV s vyznačeným testováním

Krok 3

Vozidlo přistavit k měření emisí a technické kontrole včetně evidenční kontroly na jednu z pověřených STK

STK Praha – Chodovec **nebo** STK Zlín – Malenovice

- vozidlo přistavit k měření emisí dle NSŘ AČR
- vozidlo přistavit k technické prohlídce sportovních vozidel včetně evidenční kontroly

Výstupem je: Protokol o měření emisí, Protokol o STK sportovního vozidla a doklad o provedené evidenční kontrole

Krok 4

Dostavit se na místně příslušný registr sportovních vozidel

Zde je možné, po předložení dokumentů z předchozích kroků a dokumentu o uzavření povinného ručení vozidla, požádat o vydání RZ sportovního vozidla typu „R“ a TP

Výstupem je: RZ typu R ve vyhotovení 2ks běžného typu, 3ks samolepící rozměru 330 x 85 mm

TP a ORV vozidla



Krok 5

Dostavit se na MD Odbor provozu silničních vozidel (bez vozidla)

Po předložení PSV, TP s ORV a dokumentů z STK včetně pojištění, obdrží žadatel povolení k provozu vozidla na pozemních komunikacích formou razítka do PSV.

Výstupem je: PSV s vyznačením povolení k provozu vozidla na pozemních komunikacích

Zpracovala: Technická komise 19. 2. 2018