

Zápis z jednání VV SZAO

Místo konání: Praha, Autoklub ČR

Datum konání: 17. 6. 2014

Přítomni: Bartošová, Brabec, Šenkýř, Křenek, Eliáš, Mochan, Novák, na část přítomen Kopecký

Omluveni: Bartoš, Patera, Horn, Marek

Hosté: -

1. Úvod

Předsedkyně VV SZAO přivítala přítomné, představila jim návrh programu jednání: kontrola úkolů, rozpočet SZAO 2014, hodnocení probíhající sezóny, vize do budoucna

2. Kontrola úkolů

Smlouvy s reprezentanty – splněno.

Spolupráce s TK, předpisy cupů – splněno.

Otázka smlouvy mezi ESET a FAS – p. Kopecký dořeší

Nabídka reklam – vzhledem k neexistenci rozpočtu odloženo.

3. Představení nových členů FAS

V. Bartošová představila nového generálního sekretáře FAS – p. Adama Eliáše a dále byl představen J. Mochan jako sportovní manažer FAS pro vrchy, okruhy a karting. P. Eliáš informoval o svých prvních krocích – příprava rozpočtů a o jeho připravenosti pomoci okruhovému sportu. P. Mochan bude zajišťovat sportovní stránku, budou mu zasílány zápisy z komise. Výsledky má zatím stále na starosti L. Kopecký.

4. Informace o probíhající sezóně

P. Křenek informoval o probíhající sezóně, zdůraznil stoupající počet závodníků – Hungaroring 96 jezdců (z toho 33 maďarských), Red Bull Ring 63 jezdců (z toho 24 rakouských), Poznaň 63 jezdců (z toho 32 polských). Velký problém nastává pouze u vytrvalosti, kde je v této sezóně výrazně klesající počet jezdců. Zkušebně se v Rakousku jede za 14 dní vytrvalost pouze jako hodinový závod. Otázka smyslu vytrvalosti bude řešena u bodu vize do budoucna.

Je třeba zkontaktovat jednotlivé federace a tlačit je do toho, aby si závody Zóny zavedli do svého mistrovství (problém je třeba u Poláků, kteří to tak nemají).

Osloven gen. Sekretář FAS ohledně zorganizování schůzky na úrovni generálních sekretářů jednotlivých federací s cílem zahájit debatu o budoucnosti okruhového mistrovství.

Na Salzburgringu by měla mít V. Bartošová schůzku se zástupci rakouské federace ohledně zapsání Zóny do jejich mistrovství.

Poháry jsou objednány, zajištěny a předávány. P. Brabec vyjádřil obavu, zda se ke všem jezdcům dostanou – p. Jakub Knoll mu tvrdil, že pohár nedostal. P. Křenek vyvrátil tuto domněnku, dle jeho názory dostali poháry všichni, kdo měli nárok na cenu.

5. Vize do budoucna

P. Šenkýř vyjádřil podporu hodinové vytrvalosti z důvodu ekonomické výhodnosti, navrhuje 2 sprinty po zhruba 25 minutách a jednu hodinovou vytrvalost. Dále trvá na omezení závodního víkendu na pátek-neděli. P. Křenek oponuje, že toto nejsme schopni ovlivnit, neboť je problém s tím, aby se pořadatelé závody zaplatily.

P. Novák navrhl vstoupit v jednání s p. Kafkou – předsedou komise historických vozidel ohledně účasti historiků na závodech na okruzích. Zajistí V. Bartošová.

Dále řešena otázka přilákání jezdců z amatérských závodů. P. Šenkýř hovořil o Carbonia Cupu a Slovenském okruhovém cupu a navrhuje netrestat licencované jezdce za účast v amatérských závodech. Dále navrhuje vstoupit do jednání s jednotlivými pořadatelé těchto amatérských závodů za účelem propojení jejich a našich vizí. P. Novák informoval komisi, že tento návrh zazněl již i na FIA.

Dle p. Šenkýře mají organizátoři zájem o spolupráci s FAS. P. Novák upozornil na problém s bezpečnostními prvky, nicméně též dodal, že technická komise již v některých oblastech ustoupila. P. Novák navrhuje jednání nového generálního sekretáře s těmito pořadateli.

P. Brabec dodal, že některá vozidla stačí pouze otestovat, ale zůstane problém financí za okruhovou školu, testování apod.

P. Eliáš navrhl myšlenku pohárové licence na okruzích.

P. Šenkýř navrhl zorganizovat společný víkend – viz vzor v kopcích.

P. Křenek otevřel myšlenku malého mistrovství, které by bylo tvořeno pro začínající jezdce závody v Mostě a Brně + 2-3 závody společně s amatéry.

P. Šenkýř předá kontakty na pořadatele amatérských závodů p. Eliášovi, ten vyvolá jednání o budoucí spolupráci.

6. Řešené problémy

P. Valášek žádal mailem o stanovisko komise k účasti na závodech v Poznani a Panoniaringu s vozidlem objemu do 2000 ccm ve třídě do 3500 ccm. Na základě vyjádření p. Brabce odpověděla p. Bartošová p. Valáškově, že toto možné je, pokud vozidlo dováží a pokud TK v Poznani budou se zařazením vozidla souhlasit. Ti takto učinili, p. Křenek na závodech v Poznani byl přítomen.

P. Válek se proti tomuto ohradil s tím, že stejnou věc mu p. Brabec v loňské sezóně odmítl.

P. Brabec k tomu podává vysvětlení, že TK nemohou mít výhrady oproti vozidlu, které dováží a odpovídá cupovému předpisu. Dle jeho názoru nemohou TK nic namítat proti přeřazení do třídy, neboť o tom rozhoduje SSK.

Kvůli tomuto vzniklému problému oslovila p. Bartošová p. Stránského – předsedu technické komise -, který zaujal stanovisko, že auto nemůže startovat v jiné objemové třídě. S tím p. Brabec souhlasí.

K námitce p. Války, že p. Brabec jim toto v loňském roce odmítl, se p. Brabec vyjádřil, že se prohlášení p. Války nezakládá na pravdě.

P. Novák a p. Kopecký souhlasí s názorem p. Stránského.

Stanovisko komise: p. Bartošová vydala stanovisko na základě chybného vyjádření p. Brabce a p. Valášek byl uveden v omyl. P. Bartošová napíše mailem p. Valáškově, že nemůže dle přezkoumání řádů FIA jet ve vyšší objemové třídě ani v případě, že vozidlo dováží a k tomuto přepošle p. Valáškově vyjádření p. Stránského. Nicméně p. Valáškově bude závod v Poznani započítán.

7. Různé

P. Křenek a p. Šenkýř otevřeli otázku delegovaného technického komisaře. P. Bartošová se vyjádřila ve smyslu, že nejlepší by byl delegovaný technický komisař Zóny, což ovšem není z finančního hlediska reálné. Na vyslání českého technického komisaře na zahraniční závody nejsou finance v rozpočtu. Již takto je rozpočet napjatý a všichni členové komise se vzdali náhrad za cestovné na komise. V případě rozpočtu je prioritní vyhlášení a poháry.

Dále p. Šenkýř upozornil na nekontrolování BOP při závodech. Zde je to na sportovních komisařích, aby určili TK povinnost BOP kontrolovat.

P. Křenek informoval o 4 stránkách o okruhovém mistrovství zdarma v každém čísle Motorsport magazínu, abonenty magazínu by měli být všichni licencovaní jezdci (opět zdarma).

Příští komise bude svolána za účasti jezdců v Mostě při závodech. Tímto jsou jezdci žádáni 14 dní dopředu zaslat na mail: veronika.bartosova@educanet.cz podněty k projednání.

Poté se bude zasedání komise konat v Brně.

P. Bartošová zašle p. Brabcovi poštou členskou kartu SZAO.

Zapsal: Veronika Bartošová